

X XPENG




**Εγχειρίδιο χρήσης
XPENG G6**



Καλωσορίσατε

Οδηγίες χρήσης

- Το εγχειρίδιο χρήστη αντιστοιχεί στην έκδοση συστήματος V5.6.0 Στην Κεντρική Οθόνη Πληροφοριών (CID-Central Information Display), μπορείτε να πατήσετε «  → **Γενικά** » για να δείτε την τρέχουσα έκδοση του συστήματος. Εάν η έκδοση του συστήματος δεν είναι ενημερωμένη, ενημερώστε την αμέσως.
- Οι περιγραφές που φέρουν την **ένδειξη «*»** σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν μόνο για συγκεκριμένες διαμορφώσεις. Το όχημά σας ενδέχεται να μην διαθέτει αυτές τις λειτουργίες.
- Το όχημα υποστηρίζει ενημερώσεις μέσω ασύρματου δικτύου (OTA) και οι λειτουργίες του οχήματος βελτιστοποιούνται ή ενημερώνονται τακτικά. Το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου θα ενημερώνεται επίσης περιοδικά.
- Αυτό το εγχειρίδιο παρέχει πληροφορίες για όλες τις διαμορφώσεις του μοντέλου. Λόγω διαφορών στις διαμορφώσεις του οχήματος, στις εκδόσεις λογισμικού κ.λπ., ενδέχεται να υπάρχουν αποκλίσεις με το όχημα που αγοράσατε. Ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.
- Διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιήσεις και τις προφυλάξεις στο εγχειρίδιο:
 - ▲ Προειδοποιητικές πληροφορίες: Πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή τραυματισμών ή τροχαίων ατυχημάτων!
 - ▲ Προειδοποιητικές πληροφορίες: Πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών ή βλαβών στο όχημα!
 - i Συμβουλές: Σας βοηθούν να αξιοποιήσετε καλύτερα το όχημα.
- Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο έχουν σκοπό να εξηγήσουν τη λειτουργικότητα και είναι μόνο για αναφορά.



- Οι εικόνες στο εγχειρίδιο συνοδεύονται από τις εξής σημειώσεις:
 - υποδεικνύει το αντικείμενο που περιγράφεται.
 - ⇒ υποδεικνύει την κατεύθυνση των κινήσεων ολίσθησης.
 - ↻ υποδεικνύει την κατεύθυνση των περιστροφικών λειτουργιών.
 - ↺ υποδεικνύει την κατεύθυνση των λειτουργιών αναστροφής.

Κανένα άτομο ή οργανισμός δεν επιτρέπεται να αντιγράψει ή να τροποποιήσει το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου, εν όλο ή εν μέρει, χωρίς την άδεια της XPENG. Η XPENG διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, να συμπληρώσει ή να καταργήσει το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου και τις τεχνικές προδιαγραφές ανά πάσα στιγμή.

Υπενθύμιση

Για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε να τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κατά την οδήγηση και να ακολουθείτε αυτές τις σημαντικές συμβουλές:

- Κατά την οδήγηση, οι οδηγοί πρέπει να τηρούν τους κανόνες κυκλοφορίας, να ελέγχουν την ταχύτητα του οχήματος και να αποφεύγουν την υπερβολική ταχύτητα ή την οδήγηση με υπερβολικό φορτίο.
- Όλοι οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή όταν το όχημα είναι σε κίνηση.
- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το καπό και ο χώρος αποσκευών (πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστά και ότι το όχημα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και όλες οι λειτουργίες του λειτουργούν με ασφάλεια.

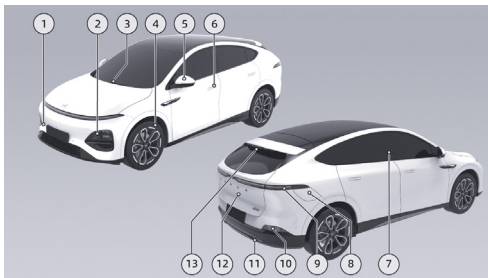


- Μείνετε σε εγρήγορση όταν οδηγείτε και μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή όταν είστε κουρασμένοι, καθώς αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τον έλεγχο του οχήματος και να οδηγήσει σε ατυχήματα, με αποτέλεσμα τραυματισμούς ή θάνατο.
- Να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση, αξιολογώντας αν οι καιρικές συνθήκες και οι συνθήκες του δρόμου είναι κατάλληλες και να είστε πάντα προσεκτικοί με τα άλλα οχήματα και τους πεζούς, ώστε να μπορείτε να λαμβάνετε γρήγορες αποφάσεις και να αποφεύγετε ατυχήματα.
- Αποφύγετε τη χρήση φορητών συσκευών για κλήσεις ή έλεγχο μηνυμάτων κατά την οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή και να επηρεάσει τον έλεγχο του οχήματός σας.



Εμφάνιση

Εισαγωγή



1. Κάλυμμα γάντζου ρυμούλκησης
2. Προβολείς
 - Πλαϊνά φώτα, φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)
- [Βλέπε σελίδα 211](#)
 - Έξυπνα μεγάλα φώτα (IHB) - [Βλέπε σελίδα 229](#)
3. Υαλοκαθαριστήρας
 - Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα - [Βλέπε σελίδα 214](#)

- Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων
- [Βλέπε σελίδα 305](#)

4. Τροχοί

- Εισαγωγή ελαστικών - [Βλέπε σελίδα 310](#)
- Παράμετροι ελαστικών - [Βλέπε σελίδα 343](#)

5. Εξωτερικός καθρέφτης

- Ρύθμιση εξωτερικού καθρέφτη - [Βλέπε σελίδα 209](#)
- Θέρμανση εξωτερικού καθρέφτη

6. Πόρτα

- Ανατροφοδότηση ξεκλειδώματος/
κλειδώματος
- [Βλέπε σελίδα 172](#)
- Είσοδος χωρίς κλειδί - [Βλέπε σελίδα 184](#)
- Ξεκλείδωμα/Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης
- Κρυφές ηλεκτρικές λαβές θυρών - [Βλέπε σελίδα 188](#)

7. Περιοχή σάρωσης κάρτας NFC

8. Κάλυμμα θύρας φόρτισης

- Άνοιγμα και κλείσιμο του καλύμματος της θύρας φόρτισης - [Βλέπε σελίδα 281](#)

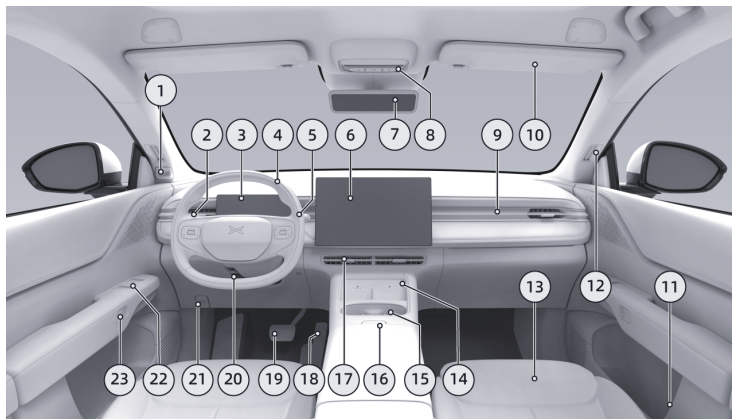


9. Πίσω φώτα
10. Φως φρένων (στοπ) και οπίσθιος ανακλαστήρας
11. Πίσω φώτα ομίχλης/φώτα οπισθοπορείας
12. Πορτ μπαγκάζ
 - Άνοιγμα ή κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ - [Βλέπε σελίδα 193](#)
13. Πίσω υαλοκαθαριστήρας
 - Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα - [Βλέπε σελίδα 214](#)
 - Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρα - [Βλέπε σελίδα 305](#)



Εμπρός

Εισαγωγή



1. Κάμερα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

- Παρακολούθηση κατάστασης οδηγού (DSM)*
- Βλέπε σελίδα 137

2. Αλλαγή φώτων και υαλοκαθαριστήρων

• Λειτουργία φώτων - Βλέπε σελίδα 211

• Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων - Βλέπε σελίδα 214

3. Πίνακας οργάνων

• Διεπαφή, ενδεικτική λυχνία - Βλέπε σελίδα 18



4. Τιμόνι

- Κουμπιά τιμονιού, κόρνα - [Βλέπε σελίδα 245](#)
- Αερόσακος οδηγού - [Βλέπε σελίδα 151](#)
- Υδραυλικό τιμόνι - [Βλέπε σελίδα 227](#)

5. Μοχλός ταχυτήτων

- Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων
- [Βλέπε σελίδα 216](#)
- Προσαρμοζόμενο cruise control (ACC)
- [Βλέπε σελίδα 80](#)
- Έλεγχος κεντραρίσματος λωρίδας (LCC)
- [Βλέπε σελίδα 86](#)

6. CID

- Διεπαφή CID - [Βλέπε σελίδα 25](#)

7. Εσωτερικός καθρέφτης (οπισθοπορείας)

- Χειροκίνητος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης - [Βλέπε σελίδα 232](#)
- Ροή πολυμέσων μέσα στον καθρέφτη οπισθοπορείας* - [Βλέπε σελίδα 233](#)

8. Μπροστινό φως οροφής

- Φως ανάγνωσης - [Βλέπε σελίδα 255](#)
- Προειδοποιητικές λυχνίες - [Βλέπε σελίδα 321](#)
- E-call* - [Βλέπε σελίδα 336](#)
- Απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης - [Βλέπε σελίδα 321](#)

9. Φωτισμός περιβάλλοντος - [Βλέπε σελίδα 256](#)

10. Σκιάδιο και καθρέφτης καλλωπισμού - [Βλέπε σελίδα 252](#)

11. Χειρολαβή έκτακτης ανάγκης μπροστινής πόρτας

12. Πλευρικοί αεραγωγοί Ξεπαγώματος

13. Πρώτη σειρά

- Ρύθμιση καθισμάτων - [Βλέπε σελίδα 203](#)
- Εξαερισμός καθισμάτων - [Βλέπε σελίδα 259](#)
- Θέρμανση καθισμάτων* - [Βλέπε σελίδα 257](#)
- Μασάζ καθισμάτων* - [Βλέπε σελίδα 259](#)

14. Ασύρματη φόρτιση - [Βλέπε σελίδα 261](#)

15. Θήκη ποτηριών

16. Διακόπτης στο μπροστινό κεντρικό υποβραχιόνιο

17. Αεραγωγοί κλιματισμού

- Ρύθμιση εξαερισμού - [Βλέπε σελίδα 243](#)

18. Πεντάλ γκαζιού



- Αναγέννηση - Βλέπε σελίδα 226

19. Πεντάλ φρένου

- Ρύθμιση αίσθησης πεντάλ 20.

Ρύθμιση θέσης τιμονιού

- Ρύθμιση θέσης τιμονιού - Βλέπε σελίδα 231

21. Λαβή ανοίγματος μπροστινού καπό - Βλέπε σελίδα 296

22. Διακόπτης πόρτας

- Παράθυρο - Βλέπε σελίδα 249

- Διακόπτης κλειδώματος θυρών

23. Άνοιγμα/κλείσιμο ηλεκτρικών θυρών

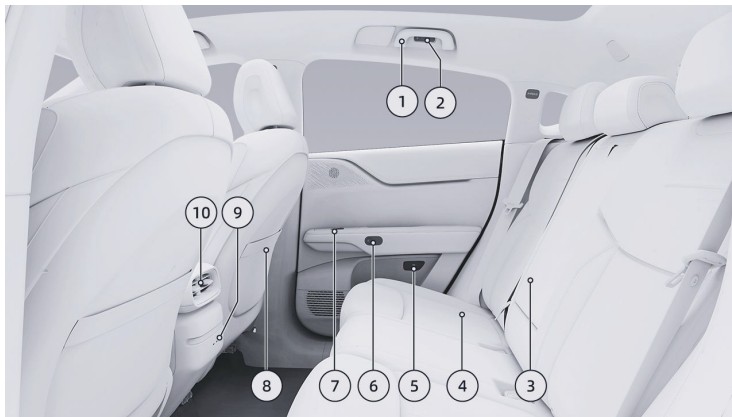
- Βλέπε σελίδα 190



Πίσω

Εισαγωγή

2



1. Χειρολαβή οροφής

2. Πίσω φως ανάγνωσης - Βλέπε σελίδα 255

3. Πίσω Κεντρικό υποβραχιόνιο

4. Πίσω σειρά

• Ρύθμιση καθίσματος - Βλέπε σελίδα 203

• Θέρμανση καθίσματος* - Βλέπε σελίδα 257

5. Δαχτυλίδι ανοίγματος πόρτας έκτακτης ανάγκης
- Βλέπε σελίδα 321



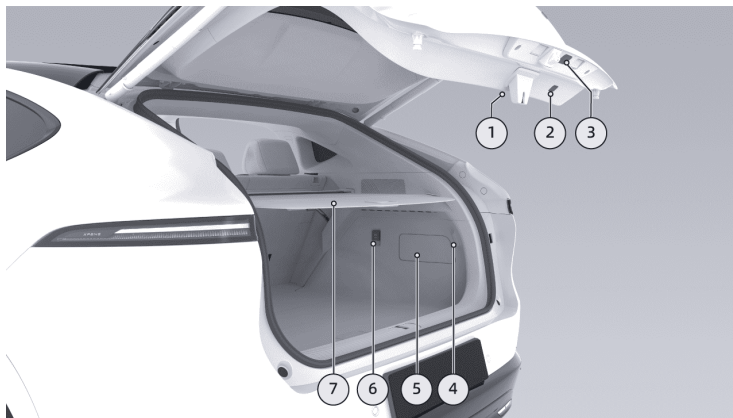
6. Άνοιγμα/κλείσιμο ηλεκτρικών θυρών
- [Βλέπε σελίδα 190](#)
7. Διακόπτες παραθύρων - [Βλέπε σελίδα 248](#)
8. Θήκη χαρτών στο πίσω μέρος του καθίσματος οδηγού και συνοδηγού
9. Θύρα φόρτισης Type-C - τύπου C
10. Αεραγωγοί κλιματισμού
 - Ρύθμιση εξαερισμού - [Βλέπε σελίδα 240](#)



Πορτ μπαγκάζ

Εισαγωγή

2



1. Καπό πορτ μπαγκάζ
 - Συσκευή έκτακτης ανάγκης πορτ μπαγκάζ
2. Διακόπτης εσωτερικού χώρου πορτ μπαγκάζ
3. Διακόπτης εξωτερικού χώρου αποσκευών
 - Άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ
4. Πίσω φως πορτ-μπαγκάζ



5. Καπάκι συντήρησης πορτ μπαγκάζ
 - Έκτακτο ξεκλείδωμα θύρας φόρτισης
6. Θύρα τροφοδοσίας 12 V
7. Κάλυμμα αποσκευών



Μπροστινός χώρος

Εισαγωγή

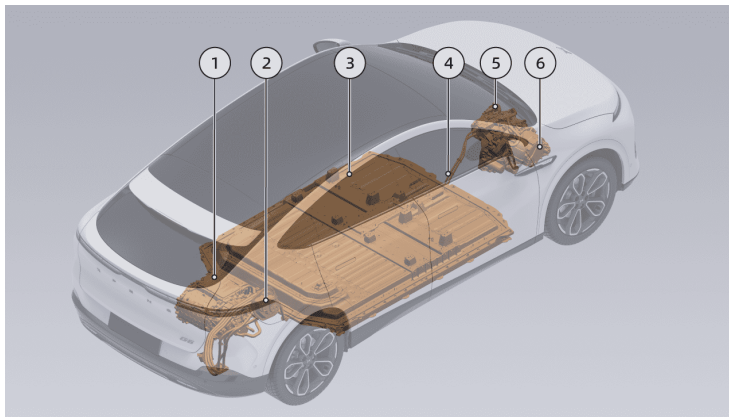


1. Κουτί ασφαλειών μπροστινού καπό
2. Δοχείο υγρού πλυσίματος παρμπρίζ
 - Έλεγχος και επαναπλήρωση
 - Ποσότητα πλήρωσης
3. Μπαταρία
4. Δοχείο ψυκτικού υγρού
 - Έλεγχος και επαναπλήρωση

- Μοντέλο και ποσότητα πλήρωσης
5. Δοχείο υγρού φρένων
 - Έλεγχος και επαναπλήρωση
 - Μοντέλο και ποσότητα πλήρωσης

Εξαρτήματα HV

Εισαγωγή



1. Σύστημα πίσω ηλεκτρικής κίνησης

- Τύπος και παράμετροι

2. Θύρα φόρτισης

• Άνοιγμα και κλείσιμο του καπακιού της θύρας φόρτισης

• Λειτουργία φόρτισης

• Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης θύρας φόρτισης

• Εξωτερική εκφόρτιση



3. Μπαταρία έλξης
 - Συντήρηση μπαταρίας έλξης
 - Απαιτήσεις και διαδικασίες ανακύκλωσης της μπαταρίας έλξης
4. Καλωδίωση HV
5. Επεξεργαστής αεροσυμπιεστή
6. Σύστημα μπροστινού ηλεκτρικού κινητήρα*

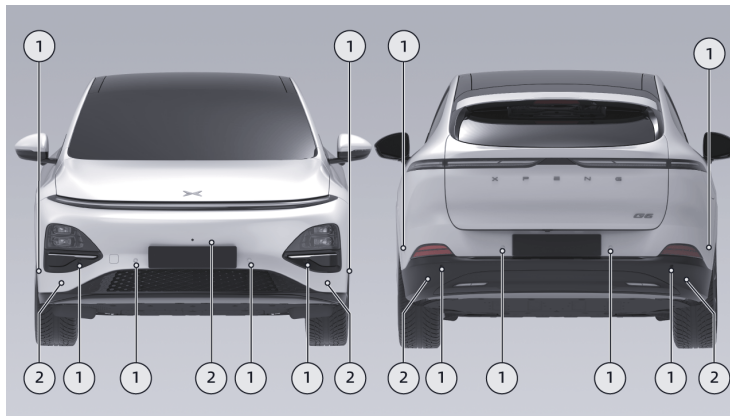


Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε ή αφαιρείτε την καλωδίωση υψηλής τάσης ή τα εξαρτήματα υψηλής τάσης που είναι συνδεδεμένα με την καλωδίωση υψηλής τάσης, καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Εξυπνο υλικό υποβοήθησης οδηγού

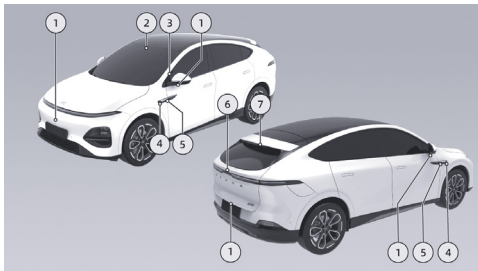
Ραντάρ



1. Ραντάρ υπερήχων
2. Ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος*



Κάμερα



1. Κάμερα περιμετρικής προβολής
2. Κάμερα διπλού ματιού
3. Εσωτερική έξυπνη κάμερα*
4. Πλευρική μπροστινή κάμερα*
5. Πλευρική πίσω κάμερα*
6. Πίσω κάμερα*
7. Κάμερα εσωτερικού καθρέφτη CMS*

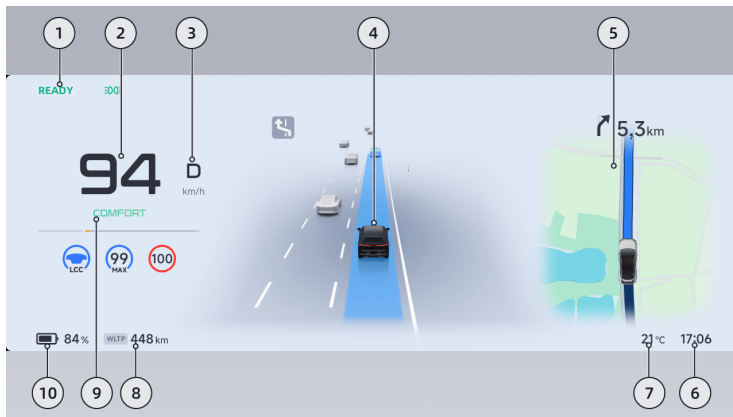


Προειδοποίηση

Με περιορισμένη λειτουργικότητα ραντάρ και κάμερας, η λειτουργία Driving Aids - υποβοηθούμενης οδήγησης δεν θα ενεργοποιηθεί ή δεν θα λειτουργήσει κανονικά.

Οθόνη πίνακα οργάνων

Εμφάνιση σελίδας



1. Ενδεικτική λυχνία

- Οι ενδεικτικές λυχνίες βρίσκονται σε διαφορετικές θέσεις στον πίνακα οργάνων για να υποδεικνύουν την κατάσταση των λειτουργιών του οχήματος.



2. Ταχύτητα

3. Επιλεγμένη σχέση

4. Λειτουργία έξυπνης οδήγησης

- Εμφανίζει την κατάσταση του οχήματος.



- Εμφανίζει το προσομοιωμένο εξωτερικό περιβάλλον του οχήματος.
5. Δεξιά περιοχή εμφάνισης πληροφοριών
- Οι πληροφορίες που εμφανίζονται μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τον τροχό κύλισης του τιμονιού και μπορείτε να επιλέξετε την κατάσταση του οχήματος, την κατανάλωση ενέργειας, τα χιλιόμετρα, την πλοήγηση, τη μουσική κ.λπ.
6. Ώρα
7. Εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος
8. Αυτονομία
- Στο CID «  **Charging and Discharging→Charging**” - **Φόρτιση και εκφόρτιση→Φόρτιση**», μπορείτε να αλλάξετε την οθόνη σε Dynamic, WLTP.
9. Λειτουργίες οδήγησης - [Βλέπε σελίδα 238](#)
10. Μετρητής ισχύος
- Στην οθόνη CID «  → **Φόρτιση και εκφόρτιση→Φόρτιση**», μπορείτε να ανοίξετε/κλείσετε την ένδειξη «**Battery Percentage Display-Ποσοστό μπαταρίας**».

Δείκτες στο ταμπλό

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, ορισμένες ενδείξεις θα ανάψουν. Αφού το σύστημα ολοκληρώσει τον αυτοέλεγχο, αυτές οι ενδείξεις θα σβήσουν εάν το σύστημα είναι κανονικό. Ορισμένες ενδείξεις ανάβουν για να εμφανίσουν την τρέχουσα κατάσταση των λειτουργιών του συστήματος του οχήματος, όχι σφάλμα του συστήματος. Εάν υπάρχει κάτι που δεν είναι σαφές σχετικά με την καθημερινή χρήση του οχήματος, συμβουλευτείτε το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG.



Η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη



Η έξυπνη μεγάλη σκάλα είναι ενεργοποιημένη & η μεγάλη σκάλα φώτων είναι ενεργοποιημένη



Σφάλμα φώτων έξυπνης μεγάλης σκάλας



Ενεργοποιημένα έξυπνα μεγάλα φώτα και απενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα



Αριστερό φλας ενεργοποιημένο



Δεξί φλας αναμμένο



Σφάλμα SRS



Ζώνη ασφαλείας οδηγού δεν είναι δεμένη



Ζώνη ασφαλείας συνοδηγού δεν είναι δεμένη



Η ζώνη ασφαλείας του πίσω αριστερού επιβάτη δεν είναι δεμένη



Η ζώνη ασφαλείας του μεσαίου πίσω επιβάτη δεν είναι δεμένη



Η ζώνη ασφαλείας του πίσω δεξιού επιβάτη δεν είναι δεμένη



Τα φώτα διασταύρωσης είναι αναμμένα



Τα πίσω φώτα ομίχλης αναμμένα



Φώτα αναμμένα



Αυτόματος έλεγχος προβολέων ενεργοποιημένος και τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα



Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης απομάκρυνσης από τη λωρίδα



Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο



Χρονομετρημένη φόρτιση ενεργοποιημένη



Σφάλμα συστήματος διεύθυνσης



Όριο ταχύτητας στην πινακίδα ορίου ταχύτητας



Όριο ταχύτητας του ηλεκτρονικού ματιού



Σύστημα HV έτοιμο και όχημα σε κατάσταση οδήγησης



Σφάλμα μπαταρίας



Όριο ισχύος κίνησης



Σφάλμα συστήματος μετάδοσης κίνησης



Υπερθέρμανση κινητήρα και ελεγκτή



Βλάβη κινητήρα και ελεγκτή



Σταθερό ON: Λειτουργία στάθμευσης ενεργοποιημένη Αναβοσβήνει: Λανθασμένη κατάσταση δαγκάνας



Η θερμοκρασία της μπαταρίας έλξης είναι πολύ χαμηλή



Σταθερό: σφάλμα στο φρένο στάθμευσης Αναβοσβήνει: Το σύστημα στάθμευσης βρίσκεται σε λειτουργία συντήρησης



Η θερμοκρασία της μπαταρίας έλξης είναι πολύ υψηλή



Ενεργοποίηση AUTO HOLD



Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας έλξης (SOC) είναι πολύ χαμηλή



Σφάλμα AUTO HOLD



Σφάλμα μπαταρίας έλξης



Σφάλμα συστήματος φρένων



Η μπαταρία έλξης αποσυνδέθηκε



Αναβοσβήνει: Ενεργοποίηση ηλεκτρονικού προγράμματος σταθερότητας Σταθερό ON: Σφάλμα ηλεκτρονικού προγράμματος σταθερότητας



Σφάλμα προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης



Ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας απενεργοποιημένο



Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης απενεργοποιημένη (OFF)



Σφάλμα συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών



Πάρα πολλοί δείκτες ανάβουν ταυτόχρονα και όλες οι θέσεις της οθόνης ενδείξεων είναι κατειλημμένες.



Μείωση της απόδοσης των φρένων



Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης οδηγού



Ενεργοποίηση HDC



Ανώμαλη πίεση ελαστικών ή βλάβη στο σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



Σφάλμα HDC



Οποιαδήποτε πόρτα, καπό και/ή πορτ μπαγκάζ δεν είναι κλειστά



Δεν υπάρχει πινακίδα ορίου ταχύτητας



Ενεργοποίηση ελέγχου κεντραρίσματος λωρίδας



Μέγιστο όριο ταχύτητας ACC/LCC και οποιαδήποτε λειτουργία ενεργοποιημένη



Ο έλεγχος κεντραρίσματος λωρίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί



Μέγιστο όριο ταχύτητας ACC/LCC και καμία από τις δύο λειτουργίες δεν είναι ενεργοποιημένη



Ενεργοποίηση έξυπνης υποβοήθησης στάθμευσης



Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας LCC



Η έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί



Η ένδειξη για τη λειτουργία ρυμούλκησης δεν είναι ενεργοποιημένη*



Το Adaptive Cruise είναι ενεργοποιημένο



Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας ρυμούλκησης



Το Adaptive Cruise Control *μπορεί να ενεργοποιηθεί



Ένδειξη κανονικής λειτουργίας ρυμούλκησης*



Το Adaptive Cruise Control δεν είναι διαθέσιμο



Ενεργοποίηση συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας



Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στην πινακίδα σήματος ορίου ταχύτητας



Δεν είναι διαθέσιμο το Intelligent Navigation Guided Pilot



Δεν είναι διαθέσιμο το Intelligent Parking Assist



Δεν είναι διαθέσιμο το σύστημα ελέγχου κεντραρίσματος λωρίδας



Ένδειξη χαμηλής στάθμης υγρού πλυσίματος

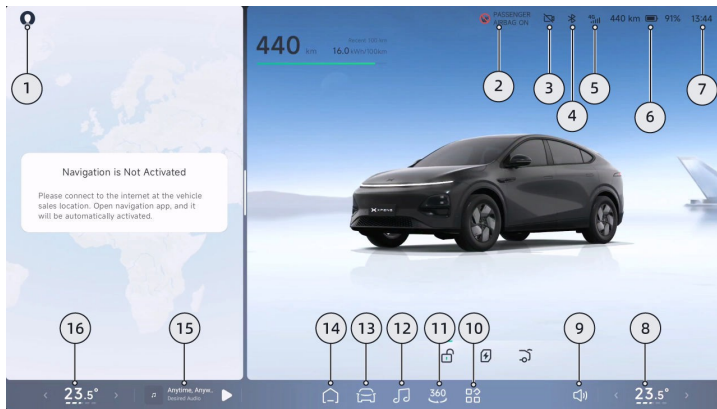


Κεντρική οθόνη πληροφοριών (CID)

Εμφάνιση σελίδας

Το CID-Central Information Display εμφανίζει μια κατάσταση διαιρεμένης οθόνης από προεπιλογή, με τη διεπαφή πλοήγησης χάρτη στα αριστερά και τη διεπαφή παγκόσμιας έξυπνης οδήγησης στα δεξιά.

3

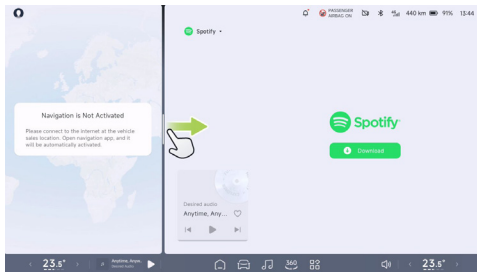




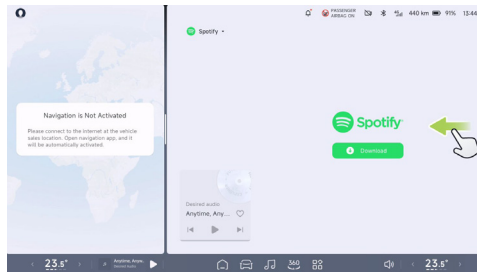
1. Λογαριασμός και συνήθειες - [Βλέπε σελίδα 43](#)
 - Κάντε κλικ στο «Σύνδεση» για να εμφανιστεί το avatar του λογαριασμού σας.
 - Ορίστε τις συνήθειες χρήσης του αυτοκινήτου.
2. Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού
3. Καταγραφέας οδήγησης*
 - Εμφάνιση της τρέχουσας κατάστασης του βίντεο οδήγησης - [Βλέπε σελίδα 73](#)
4. Bluetooth
5. Δίκτυο
6. Μπαταρία έλξης
 - Εμφανίζει την τρέχουσα αυτονομία και την υπολειπόμενη ισχύ της μπαταρίας.
7. Ωρα
8. Εξαρτήματα κλιματισμού επιβατών
 - Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία και την κατάσταση του όγκου αέρα του κλιματιστικού στην πλευρά του συνοδηγού.
 - Κάντε κλικ για να ρυθμίσετε τον κλιματισμό
9. Ρύθμιση έντασης
10. Κέντρο εφαρμογών
11. Πανοραμική εικόνα AVM 360° - [Βλέπε σελίδα 63](#)
12. Εφαρμογή μουσικής - [Βλέπε σελίδα 46](#)
13. Ρύθμιση
 - Ρυθμίσεις ελέγχου οχήματος είσοδος.
14. Αρχική σελίδα
 - Πατήστε για να επιστρέψετε στην επιφάνεια εργασίας.
15. Μουσική - [Βλέπε σελίδα 46](#)
 - Εμφανίζει το εξώφυλλο του μέσου που αναπαράγεται, το όνομα του μέσου και την πηγή αναπαραγωγής.
 - Κάντε κλικ για να διακόψετε προσωρινά ή να συνεχίσετε την αναπαραγωγή μουσικής.
 - Σύρετε προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να μεταβείτε στο προηγούμενο ή στο επόμενο τραγούδι.
16. Στοιχεία κλιματισμού οδηγού - [Βλέπε σελίδα 242](#)
 - Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία και την κατάσταση του όγκου αέρα του κλιματιστικού του οδηγού.
 - Κάντε κλικ για να ρυθμίσετε τον κλιματισμό.
- [Βλέπε σελίδα 242](#)



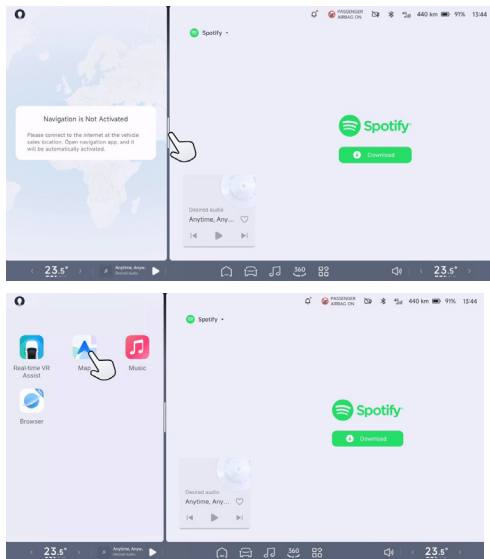
Πολλαπλές εργασίες σε διαιρεμένη οθόνη



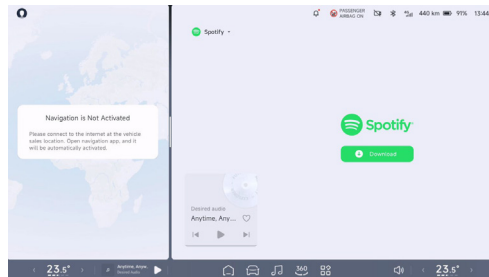
Σύρετε τη γραμμή διαίρεσης της οθόνης για να εναλλάξετε μεταξύ πλήρους οθόνης και διαιρεμένης οθόνης και να αλλάξετε το μέγεθος του παραθύρου για τη διαχωρισμένη οθόνη. Όταν η διαιρεμένη οθόνη μεταβεί σε πλήρη οθόνη, θα απομνημονευτεί η τελευταία εφαρμογή που άνοιξε με διαιρεμένη οθόνη.



Σύρετε για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα του αντίστοιχου παραθύρου.



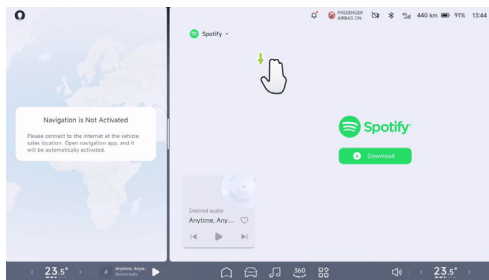
Πατήστε τη γραμμή διαίρεσης οθόνης για να καθορίσετε τη λειτουργία μικρού παραθύρου. Στο μικρό παράθυρο, μπορούν να εμφανιστούν οι λειτουργίες Real-time Virtual Reality Assist, Χάρτης, Μουσική και Πρόγραμμα περιήγησης.



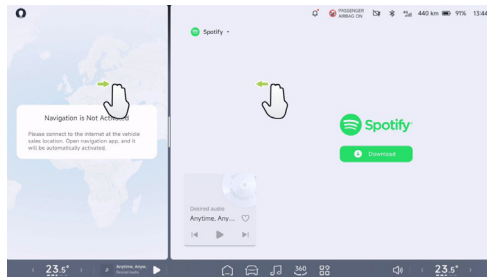
Στη λειτουργία διαίρεσης οθόνης, μπορούν να ανοίξουν διαφορετικές εφαρμογές σε μεγάλα παράθυρα, επιτρέποντας, για παράδειγμα, στον οδηγό να βλέπει τη διεπαφή πλοήγησης και στον συνοδηγό να παρακολουθεί βίντεο, να ακούει μουσική και να διαβάζει στίχους ταυτόχρονα.



Αλληλεπίδραση με χειρονομίες



Με τη σάρωση τριών δακτύλων προς τα κάτω μπορείτε να κλείσετε την εφαρμογή που είναι ανοιχτή στο μεγάλο παράθυρο στη λειτουργία διαιρεμένης οθόνης και να επιστρέψετε στην αντίστοιχη αρχική σελίδα.

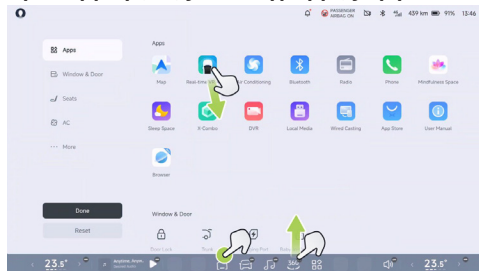


Με σάρωση τριών ή τεσσάρων δακτύλων προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ διαφορετικών παραθύρων εφαρμογών. Ωστόσο, αυτό δεν λειτουργεί σε λειτουργία πλήρους οθόνης.

i Συμβουλές

Η κάτω περιοχή της γραμμής εργασιών δεν συμμετέχει στις χειρονομίες. Η γραμμή κατάστασης και η κάτω γραμμή εργασιών δεν κρύβονται κατά τη διάρκεια της εναλλαγής.

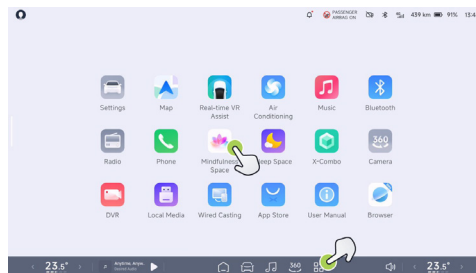
Προσαρμογή της κάτω γραμμής εργασιών



1. Για να προσαρμόσετε την κάτω γραμμή εργασιών, πατήστε και κρατήστε πατημένο οποιοδήποτε σημείο του εικονιδίου της κάτω γραμμής εργασιών.
2. Μπορείτε να σύρετε τα εικονίδια ελέγχου λειτουργιών και συντομεύσεων στις εφαρμογές, τα παράθυρα και τις πόρτες, τα καθίσματα και τον κλιματισμό στο κενό χώρο της κάτω γραμμής εργασιών.
3. Στην Προσαρμοσμένη κατάσταση, πατήστε το εικονίδιο "☰" στην επάνω δεξιά γωνία ή σύρετε το εικονίδιο στο App Center και αφήστε το για να το αφαιρέσετε από την κάτω γραμμή εργασιών.

4. Πατήστε «Done-Τέλος» ή πατήστε το κενό διάστημα στην κάτω γραμμή εργασιών για να βγείτε από την προσαρμοσμένη κατάσταση.

Κέντρο εφαρμογών

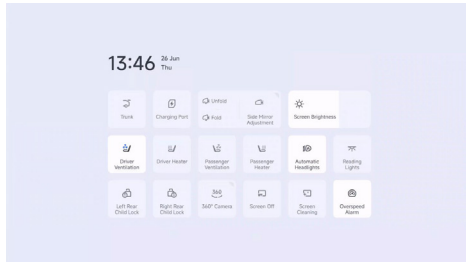


1. Στην κάτω γραμμή εργασιών, πατήστε το εικονίδιο "☰" για να ανοίξετε το App Center και πατήστε οποιοδήποτε κενό χώρο στο App Center για να βγείτε γρήγορα.
2. Πατήστε το εικονίδιο της εφαρμογής για να ανοίξετε την εφαρμογή. Οι εφαρμογές που κατεβαίνουν και εγκαθίστανται έχουν επίσης αντίστοιχη ένδειξη κατάστασης.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο της εφαρμογής ή ένα κενό χώρο για να εισέλθετε στην προσαρμοσμένη κατάσταση του App Center.



Σε αυτό το χρόνο, μπορείτε να σύρετε το εικονίδιο για να το ταξινομήσετε στη λίστα εφαρμογών.

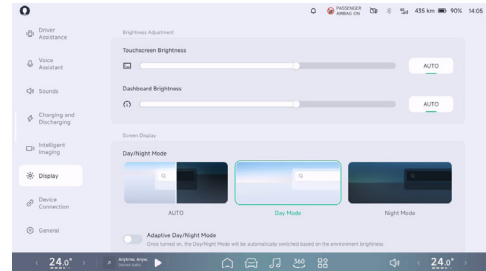
Πίνακας συντομεύσεων




Για λειτουργίες υψηλής συχνότητας, μπορείτε να χειριστείτε απευθείας από τον πίνακα συντομεύσεων χωρίς να ανοίξετε την εφαρμογή. Σύρετε προς τα κάτω από την κορυφή της οθόνης για να ανοίξετε τον πίνακα συντομεύσεων και σύρετε προς τα πάνω για να τον κλείσετε. Ο πίνακας συντομεύσεων κλείνει όταν πατήσετε σε ένα κενό χώρο ή ανοίξετε μια νέα οθόνη.

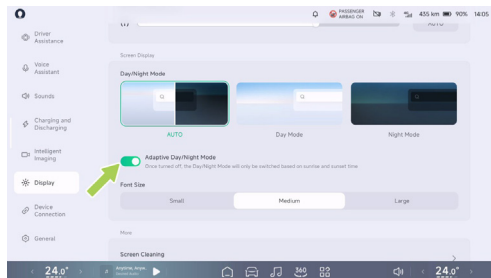
Ρυθμίσεις οθόνης

Ρύθμιση φωτεινότητας



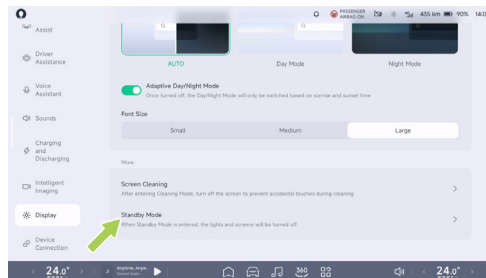
Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Display-Οθόνη**» και μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης αφής και της οθόνης οργάνων χρησιμοποιώντας τα ρυθμιστικά- sliders.

Λειτουργία οθόνης



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **Display** → Οθόνη» και μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ των λειτουργιών Automatic (Αυτόματη), Day Mode (Λειτουργία ημέρας) και Night Mode (Λειτουργία νύχτας). Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Adaptive Day/Night Mode**» (Προσαρμοζόμενη λειτουργία ημέρας/νύχτας). Αφού την ενεργοποιήσετε, θα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία ημέρας/νύχτας ανάλογα με το φως του περιβάλλοντος.

Λειτουργία αναμονής

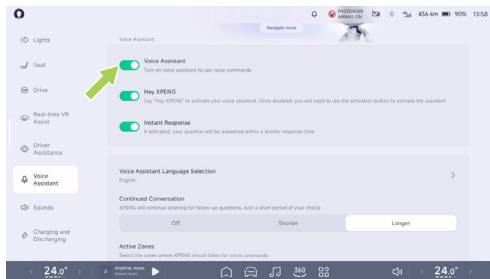


Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **Display** → Οθόνη» και μπορείτε να εισέλθετε στη «**Standby Mode**-Λειτουργία αναμονής». Στη «**Standby Mode**», τα φώτα, η οθόνη αφής και το ταμπλό θα απενεργοποιηθούν.



Φωνητικός Βοηθός

Εισαγωγή



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ →Voice Assistant-Φωνητικός βοηθός» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε το «Voice Assistant». Αυτή η λειτουργία υποστηρίζει την ενεργοποίηση λειτουργιών όπως «Hey XPENG και Instant Response».

Μόνο αφού ενεργοποιηθεί το «Voice Assistant» μπορούν να ενεργοποιηθούν άλλες λειτουργίες του Voice Assistant.

Λειτουργία αφύπνισης

Το Xpeng μπορεί να ενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους:

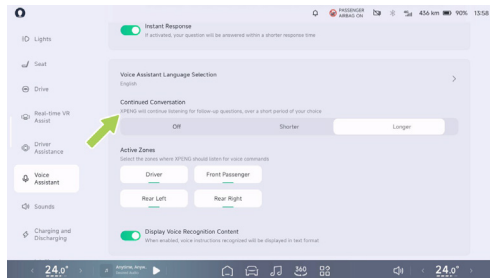
- Κομπτί φωνής στο τιμόνι
- «Hey XPENG»
Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ →Voice Assistant» (→Βοηθός φωνής) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «Hey XPENG». Αφού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προσθέστε το «Hey XPENG» πριν ή μετά από μια εντολή για να ενεργοποιήσετε την υπηρεσία Xpeng ανά πάσα στιγμή. Για παράδειγμα:
 - Hey XPENG, ενεργοποίησε τον κλιματισμό.
 - Πλοήγηση στο σπίτι, Hey XPENG.
 - Πόσο θα πάρει για να φτάσουμε στον προορισμό; Hey XPENG.
 - Hey XPENG, παίξε ένα τραγούδι.

Επιλογή γλώσσας φωνητικού Βοηθού

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ →Voice Assistant» και πατήστε «Voice Assistant Language Selection - Επιλογή γλώσσας φωνητικού Βοηθού». Μπορείτε να επιλέξετε τη γλώσσα του φωνητικού βοηθού,

κατεβάστε και εγκαταστήστε ένα νέο πακέτο γλώσσας και μεταβείτε σε μια νέα γλώσσα.

Λειτουργία διαλόγου



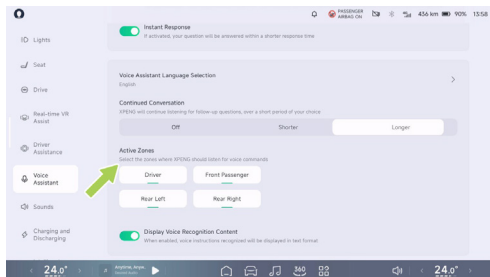
Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **Voice Assistant**» (→Φωνητικός βοηθός) και μπορείτε να επιλέξετε «**Off**» (Απενεργοποίηση), «**Shorter**» (Συντομότερα) ή «**Longer**» (Μακρύτερα).


- **Off**: Η λειτουργία διαλόγου θα απενεργοποιηθεί μετά την επιλογή της επιλογής.
- **Shorter**: Αφού γίνει η επιλογή, το Xpeng μπορεί να εκτελέσει μόνο μία εντολή για κάθε διάλογο.

- **Longer**: Μετά από αυτή την επιλογή, το Xpeng μπορεί να συνεχίσει να ακούει για ένα χρονικό διάστημα μετά την εκτέλεση της προηγούμενης εργασίας. Αυτή τη στιγμή, το Xpeng μπορεί να εκδώσει απευθείας νέες εντολές χωρίς να χρειάζεται να το ξυπνάτε επανειλημμένα.

Ενεργοποίηση ζωνών

Ο φωνητικός βοηθός υποστηρίζει την αναγνώριση φωνητικού διαλόγου δύο σειρών και τεσσάρων ζωνών του οχήματος και κάθε επιβάτης στο όχημα μπορεί να ενεργοποιήσει το Xpeng ανά πάσα στιγμή για να έχει έναν διάλογο. Μέσω της δυνατότητας εντοπισμού της πηγής ήχου και διαχωρισμού φωνής των έξι ζωνών αναγνώρισης φωνής, το Xpeng μπορεί να διακρίνει με ακρίβεια ποια θέση δίνει εντολές και παρέχει τις αντίστοιχες υπηρεσίες. Ο διάλογος μεταξύ των επιβατών δεν παρεμβαίνει ο ένας στον άλλο.



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Voice Assistant**» και μπορείτε να κλείσετε τη ζώνη αναγνώρισης φωνής. Μετά το κλείσιμο, το σύστημα δεν θα δέχεται πλέον φωνητικές εντολές από αυτή τη ζώνη αναγνώρισης φωνής.

Διάλογος χωρίς σύνδεση στο Διαδίκτυο

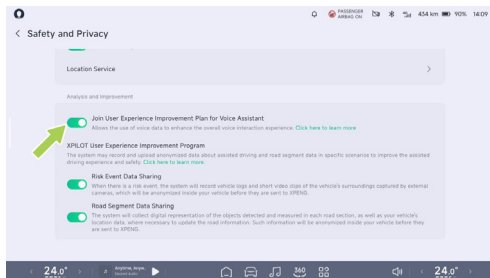
Σε περιβάλλοντα με κακή δικτυακή κάλυψη, όπως υπόγεια γκαράζ, αυτοκινητόδρομοι και σήραγγες, ορισμένες υπηρεσίες συνομιλίας που εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από το Διαδίκτυο (όπως η αναπαραγωγή μουσικής) δεν είναι προσωρινά διαθέσιμες.

Ωστόσο, το Χρεng μπορεί ακόμα να παρέχει βασικές φωνητικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων λειτουργιών:

- Φωνητικός έλεγχος για τον κλιματισμό
- Φωνητικός έλεγχος για καθίσματα
- Φωνητικός έλεγχος για πόρτες και παράθυρα
- Φωνητικός έλεγχος για τον φωτισμό
- Φωνητικός έλεγχος για πλοήγηση

Συμμετέχετε στο Πρόγραμμα Βελτίωσης της Εμπειρίας Χρήστη του XPENG Assistant

Προκειμένου να κάνουμε το Χρεng όλο και πιο έξυπνο, σας προσκαλούμε θερμά να συμμετάσχετε στο «**XPENG Assistant User Experience Improvement Program - Πρόγραμμα Βελτίωσης της εμπειρίας χρήστη XPENG Assistant**».



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «»
 →General→Safety and Privacy - Γενικά→ Ασφάλεια και Απόρρητο» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή «Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant - Συμμετοχή στο πρόγραμμα βελτίωσης της εμπειρίας χρήστη για το Voice Assistant».

Πριν ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, πρέπει να διαβάσετε και να αποδεχτείτε το Πρόγραμμα βελτίωσης της εμπειρίας χρήστη του XPENG Assistant. Αφού ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, το σύστημα μπορεί να συλλέξει πληροφορίες σχετικά με τη χρήση της φωνής σας, προκειμένου να βελτιώσει την εμπειρία φωνητικής αλληλεπίδρασης.

Φωνητικός έλεγχος

Ο φωνητικός έλεγχος επιτρέπει στον οδηγό να ελέγχει τις λειτουργίες του οχήματος κατά την οδήγηση. Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές για να αποφύγετε περιστασιαμούς και να βελτιώσετε την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

Συνηθισμένες φωνητικές εντολές ελέγχου (Ελληνικά)



Κατηγορία	Λειτουργία	Παραδείγματα φωνητικών εντολών
Όχημα	Κάθισμα	Αύξηση ύψους καθίσματος οδηγού
		Μετακίνηση του καθίσματος του οδηγού προς τα εμπρός
		Ενεργοποίηση μασάζ καθίσματος οδηγού
		Αλλαγή της λειτουργίας μασάζ του καθίσματος της δεύτερης σειράς
	AC	Ενεργοποίηση κλιματισμού
		Αύξηση θερμοκρασίας κλιματισμού οδηγού
		Ενεργοποίηση καθαρισμού αέρα
		Ενεργοποιήστε τη μέγιστη ψύξη
		Ανοίξτε τον εξαερισμό του καθίσματος



Τηλέφωνο	/	Κάντε μια κλήση
		Καλέστε την Άννα
		Επανάκληση
Πλοήγηση	/	Πλοήγηση σε
		Έξοδος από την πλοήγηση
		Μεταφορά στην αρχική σελίδα
Μέσα	/	Επόμενο τραγούδι
		Παύση
		Απενεργοποίηση μουσικής
		Αναπαραγωγή μουσικής



Άλλα	Οθόνη	Αύξηση της φωτεινότητας της κύριας οθόνης κατά 10%
		Πιο φωτεινό ταμπλό
		Αλλαγή σε λειτουργία ημέρας
	Συσκευή	Ενεργοποίηση Bluetooth οδηγού
		Ενεργοποίηση Wi-Fi
		Ενεργοποίηση κάμερας

X-Combo

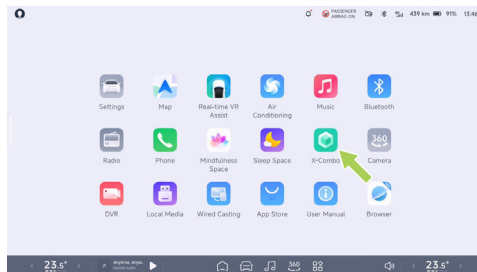
Εισαγωγή

Η λειτουργία X-Combo επιτρέπει την εξατομικευμένη προσαρμογή των λειτουργιών του θαλάμου επιβατών με βάση τις οδηγικές σας συνήθειες. Για παράδειγμα, την ώρα του μεσημεριανού γεύματος τις καθημερινές, όταν το όχημά σας βρίσκεται στο γραφείο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε εκ των προτέρων το τηλεχειριστήριο του κλιματισμού για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του εσωτερικού χώρου και μόλις μπείτε στο όχημα, η θέση του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα για λειτουργία ύπνου.

Προσοχή

Για να εξασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή λειτουργική εμπειρία, συνιστάται η αναβάθμιση της εφαρμογής Xpeng Motors στην έκδοση 2.34.0 ή νεότερη. Το σύστημα του οχήματος πρέπει να αναβαθμιστεί στην έκδοση 5.4.5 ή νεότερη.

Εφαρμογή οχήματος Λειτουργία εισόδου



Στο CID, πατήστε «» και στη συνέχεια, πατήστε «**X-Combo**» στο App Center για να εισέλθετε στη διεπαφή X-Combo.

Επιλογή συνδυασμού

Το X-Combo προσφέρει μια επιλογή από καινοτόμα και πρακτικά συνδυαστικά πακέτα οδήγησης. Μπορείτε να επιλέξετε συνδυαστικά πακέτα στη διεπαφή «**Recommended Store**» (**Προτεινόμενα καταστήματα**). Πατήστε «**Combo Card**» (**Κάρτα συνδυαστικού πακέτου**) για να δείτε τις λεπτομέρειες. Στο κεντρικό CID, συνδεθείτε στον λογαριασμό σας και πατήστε «**Add**» (**Προσθήκη**) για να προσθέσετε το combo στη συλλογή σας.



Στο πλαίσιο αναζήτησης στην επάνω δεξιά γωνία, μπορείτε να αναζητήσετε κάρτες Combo χρησιμοποιώντας κωδικούς Combo και λέξεις-κλειδιά.

Τα Combos μου

Στο CID, συνδεθείτε στον λογαριασμό σας και μπορείτε να ενεργοποιήσετε, να απενεργοποιήσετε, να διαγράψετε, να επαναφέρετε ή να εκτελέσετε συνδυασμούς.

Επεξεργασία Combo

Το X-Combo υποστηρίζει την προσαρμοσμένη επεξεργασία καρτών στο My Combos.

1. Στο CID, συνδεθείτε στον λογαριασμό σας και στη διεπαφή My Combos, πατήστε την κάρτα Combo για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπτομέρειες της κάρτας.
2. Πατήστε το εικονίδιο «...» (Επεξεργασία συνδυασμού) και από το πτυσσόμενο μενού επιλέξτε «**Modify Combo**» (Τροποποίηση Combo).
3. Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή XPENG για να αναζητήσετε έναν κωδικό συνδυασμού ή σαρώστε τον κωδικό QR για επεξεργασία.

i Συμβουλές

Για να πραγματοποιήσετε αλλαγές στη σκηνή, πρέπει να είναι συνδεδεμένα τόσο το όχημα όσο και το κινητό

τηλέφωνο στο δίκτυο πριν από τη συγχρονισμό της ενημέρωσης.

Προβολή λειτουργίας

Οι ενεργοποιημένοι συνδυασμοί Combo θα εκτελούν αυτόματα μία ή περισσότερες συνεχείς λειτουργίες όταν το όχημα πληροί τις καθορισμένες συνθήκες ενεργοποίησης. Μπορείτε να πατήσετε «**X-Combo Running**» στη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος του CID για να δείτε, να σταματήσετε ή να επαναφέρετε τον συνδυασμό που εκτελείται.

Επαναφορά με ένα κουμπί

Μπορείτε να επαναφέρετε την κατάσταση από το προ-σενάριο κατά τη διάρκεια ή μετά τη λειτουργία του έξυπνου σεναρίου χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες μεθόδους:

- Ενώ το combo είναι ενεργό, μπορείτε να πατήσετε «**X-Combo Running**» στην επάνω αριστερή γωνία του CID. Στην αναπτυσσόμενη κάρτα ζωντανής προβολής, επιλέξτε το combo που θέλετε να επαναφέρετε και πατήστε «Restore» για να σταματήσετε το combo και να επιστρέψετε στην αρχική κατάσταση.
- Ενώ το combo είναι σε λειτουργία, μπορείτε επίσης να μεταβείτε στο «☰ → **X-Combo** → **My Combos**» στο CID,



επιλέξτε το αντίστοιχο combo και πατήστε **«Restore-Επαναφορά»** για να σταματήσετε το combo και να επιστρέψετε στην αρχική κατάσταση.

- Αφού ολοκληρωθεί το combo, μπορείτε επίσης να μεταβείτε στο «☰ → **X-Combo** → **My Combos**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου, να επιλέξετε το combo που θέλετε να επαναφέρετε και πατήστε **«Restore-Επαναφορά»** για να σταματήσετε το combo και να επιστρέψετε στην αρχική κατάσταση.

i Συμβουλές

Οι ατομικές λειτουργίες που υποστηρίζονται επί του παρόντος είναι ο έλεγχος του κλιματισμού, οι θέσεις των καθισμάτων, οι οθόνες και άλλες ανακτήσιμες ατομικές λειτουργίες που θα προστεθούν σε επόμενες εκδόσεις.

Εφαρμογή για κινητά

Λειτουργία εισόδου

Στην εφαρμογή XPENG, μεταβείτε στη διεπαφή «XPENG → X-Combo» και μπορείτε να προσαρμόσετε τα δικά σας combos.

Επιλέξτε Combo

Το X-Combo προσφέρει μια σειρά από καινοτόμα και πρακτικά συνδυαστικά πακέτα οδήγησης- combos. Μπορείτε να επιλέξετε combos από την οθόνη **«Recommended Store-Συνιστώμενα καταστήματα»**. Πατήστε **«Combo Card-Κάρτα Combo»** για να δείτε τις λεπτομέρειες. Πατήστε **«+Add, +Προσθήκη»** για να προσθέσετε το Combo στο «My Combos-Τα Combos μου». Μπορείτε επίσης να προσαρμόσετε το Combo χρησιμοποιώντας το κουμπί «Customize-Προσαρμογή» σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησής σας. Στο πλαίσιο αναζήτησης στην επάνω δεξιά γωνία, μπορείτε να αναζητήσετε κάρτες Combo χρησιμοποιώντας κωδικούς Combo και λέξεις-κλειδιά.

i Συμβουλές

Οι αλλαγές στη σκηνή απαιτούν τη σύνδεση τόσο του οχήματος όσο και του κινητού τηλεφώνου στο δίκτυο για να συγχρονιστεί η ενημέρωση.

Προσωποποιημένη προσαρμογή

Το X-Combo υποστηρίζει την ατομική προσαρμογή των λειτουργιών του θαλάμου. Πατήστε **«X-Combo → + → Create a combo - Δημιουργία συνδυασμού»** για να ξεκινήσετε την προσωπική προσαρμογή. Το σύστημα προσφέρει δύο μεθόδους ενεργοποίησης για την εκτέλεση συνδυασμών: « **“In-vehicle-Εντός οχήματος»** και **«Remote-Απομακρυσμένη»**.



Υποστηρίζει διάφορους αυτοματισμούς ενεργοποίησης, όπως φωνητικές εντολές, ώρα, περιβάλλον, κατάσταση οχήματος και άλλα. Οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν ένα ευρύ φάσμα ενεργειών εκτέλεσης, όπως ρυθμίσεις τρόπου οδήγησης και ρυθμίσεις κλιματισμού.

Μέσω της επιλογής «**Advanced- Προχωρημένες**», μπορείτε να ρυθμίσετε επιπλέον σύνθετες εφαρμογές, όπως συνεχή ανίχνευση πολλαπλών συνθηκών, ταυτόχρονη εκτέλεση πολλαπλών εργασιών και καθυστερημένη εκτέλεση εντολών.

Προσοχή

- Διατηρήστε πάντα το όχημα και το προσωπικό ασφαλή κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του σεναρίου.
- Συνιστάται να επιλέξετε τη λειτουργία «**Intelligent**
- **Query-Εξυπνη αναζήτηση**» κατά τη δημιουργία συνδυασμών. Η εργασία συνδυασμού θα καθορίσει τότε το επίπεδο ασφάλειας του συνδυασμού με βάση την κατάσταση του οχήματος πριν από την εκτέλεσή του στο τέλος του οχήματος, εάν υπάρχει κίνδυνος για την οδική ασφάλεια (π.χ. ρύθμιση της λειτουργίας οδήγησης σε D).
Μια έξυπνη κάρτα προτάσεων Xpeng στο CID θα χρησιμοποιηθεί για να ρωτήσει εάν το combo

πρέπει να εκτελεστεί εάν «**do not query-μην ρωτήσετε**». Το combo εκτελείται αμέσως όταν πληρείται η συνθήκη ενεργοποίησης, να είστε ενήμεροι για τους σχετικούς κινδύνους ασφαλείας.

Λογαριασμός χρήστη

Τύπος λογαριασμού

Λογαριασμός ιδιοκτήτη

Κατεβάστε την εφαρμογή XPENG και συνδεθείτε με τον αριθμό τηλεφώνου σας για να ολοκληρώσετε την εγγραφή του λογαριασμού. Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε όλες τις λειτουργίες του οχήματος (για παράδειγμα, τη μνήμη λογαριασμού), ολοκληρώστε τη σύνδεση του λογαριασμού με το όχημα.

Μετά την αγορά του οχήματος, κατά τη διαδικασία παράδοσης, ο πρώτος λογαριασμός που θα συνδεθεί και θα ενεργοποιηθεί θα είναι ο λογαριασμός του ιδιοκτήτη. Ένα όχημα μπορεί να συνδεθεί μόνο με έναν λογαριασμό ιδιοκτήτη, αλλά ένας λογαριασμός μπορεί να συνδέσει πολλά οχήματα.



Λογαριασμοί οικογένειας και φίλων

Αφού συνδεθείτε στην εφαρμογή XPENG, ως ιδιοκτήτης του οχήματος, μπορείτε να πατήσετε **«XPENG→Settings→Vehicle Authorization→Add-XPENG→Ρυθμίσεις → Εξουσιοδότηση οχήματος→Προσθήκη»**, να εισαγάγετε τον αριθμό τηλεφώνου του ατόμου που θέλετε να εξουσιοδοτήσετε και να ορίσετε την περίοδο ισχύος ανάλογα με τις ανάγκες σας. Με αυτόν τον τρόπο, μπορείτε να μοιραστείτε τα δικαιώματα πρόσβασης στο όχημα με την οικογένεια και τους φίλους σας. Αφού συνδεθεί στην εφαρμογή XPENG, ο εξουσιοδοτημένος χρήστης μπορεί να δημιουργήσει ένα κλειδί Bluetooth ή να χρησιμοποιήσει τις λειτουργίες απομακρυσμένου ελέγχου του οχήματος. Μπορούν να εξουσιοδοτηθούν έως και 5 μέλη της οικογένειας και φίλοι για τη χρήση του οχήματος.

Μπορείτε να ανοίξετε την εφαρμογή XPENG, να μεταβείτε στη διεπαφή **«Vehicle Authorization-Εξουσιοδότηση οχήματος»** για να δείτε ή να διαχειριστείτε τους εξουσιοδοτημένους χρήστες. Αφού βρείτε τον χρήστη που θέλετε να αποεξουσιοδοτήσετε, πατήστε **«Deauthorize-Κατάργηση εξουσιοδότησης»**. Στη συνέχεια, η εξουσιοδότηση του χρήστη ακυρώνεται.

Λειτουργία επισκέπτη

Λειτουργία επισκέπτη: Αυτή είναι η λειτουργία όταν ο λογαριασμός του οχήματος δεν είναι συνδεδεμένος. Σε αυτή τη λειτουργία, είναι διαθέσιμες μόνον οι λειτουργίες χωρίς περιορισμούς άδειας λογαριασμού

(π.χ. κλιματισμός, θέρμανση καθισμάτων και μασάζ καθισμάτων*) είναι προσβάσιμες.

Λογαριασμός σύνδεσης

Όταν πολλά άτομα μοιράζονται ένα όχημα, η σύνδεση στον αντίστοιχο λογαριασμό θα προσαρμόσει αυτόματα το κάθισμα, τη θέση του πλαϊνού καθρέφτη και άλλες ρυθμίσεις για τον χρήστη. Μπορείτε να συνδεθείτε στον λογαριασμό σας με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Συνδεθείτε στην εφαρμογή XPENG στο τηλέφωνό σας. Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με ένα κλειδί Bluetooth, ο λογαριασμός χρήστη θα συνδεθεί αυτόματα.
- Πατήστε το προεπιλεγμένο γκρι avatar (μη συνδεδεμένο) στην επάνω αριστερή γωνία της κεντρικής οθόνης ελέγχου και σαρώστε τον κωδικό QR για να συνδεθείτε μετά τη σύνδεση στην εφαρμογή XPENG στο τηλέφωνό σας.

Μνήμη λογαριασμού

Μόλις συνδεθείτε στον λογαριασμό σας, μπορείτε να αποθηκεύσετε προσωπικές προτιμήσεις οδήγησης, όπως τις θέσεις του καθίσματος και των πλαϊνών καθρεφτών*. Κάθε λογαριασμός μπορεί να αποθηκεύσει έως και έξι προτιμήσεις οδήγησης. Αφού επιλέξετε την εικόνα προφίλ σας στο CID, μπορείτε να επιλέξετε γρήγορα τις προτιμήσεις οδήγησης που θέλετε να ενεργοποιήσετε για αυτή τη συνεδρία.



Πατήστε «**Manage Habits - Διαχείριση συνηθειών**» και μπορείτε να διαγράψετε ή να μετονομάσετε οποιοσδήποτε αποθηκευμένες προτιμήσεις οδήγησης.

On-board πλοήγηση

Απρόσκοπτη πλοήγηση

Εισαγωγή

Αφού συνδεθείτε και συνδέσετε την εφαρμογή με το κινητό σας, η απρόσκοπτη πλοήγηση σας επιτρέπει να στείλετε μια διεύθυνση στο όχημα από το κινητό σας τηλέφωνο για να ξεκινήσετε αμέσως την πλοήγηση.

Λειτουργία

Με παράδειγμα την εφαρμογή XPENG, η απρόσκοπτη πλοήγηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω των ακόλουθων λειτουργιών:

1. Στην εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στη διεπαφή «XPENG» και πατήστε «**Search for Charging**»
2. **Stations and Destinations -Αναζήτηση σταθμών φόρτισης και προορισμών**» για να μεταβείτε στη διεπαφή «Θέση οχήματος» ή «Πλαίσιο αναζήτησης»

Σε αυτή τη διεπαφή, ορίστε τον προορισμό της πλοήγησης.

3. Πατήστε «**Send to Vehicle-Αποστολή στο όχημα**» για να στείλετε τις πληροφορίες προορισμού στην κεντρική οθόνη ελέγχου του οχήματος.
4. Αφού το CID λάβει τις πληροφορίες πλοήγησης που έστειλε το κινητό τηλέφωνο, θα εμφανιστεί μια κάρτα επιβεβαίωσης. Πατήστε «**OK**» για να πραγματοποιήσετε την απρόσκοπτη πλοήγηση.

Σχεδιασμός φόρτισης

Για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, το σύστημα μπορεί να σχεδιάσει αυτόματα τις διαδρομές οδήγησης και φόρτισης σύμφωνα με τις προτιμήσεις φόρτισης.

1. Στην οθόνη χάρτη του CID, πατήστε «**Ρυθμίσεις χάρτη**» για να προσαρμόσετε ξεχωριστά τα ελάχιστα SOC για την άφιξη στο σταθμό φόρτισης και τον προορισμό στις «**Charging Route Preference settings-Ρυθμίσεις προτιμήσεων διαδρομής φόρτισης**».
2. Στη διεπαφή «Σχεδιασμός διαδρομής», πατήστε «**Charge-Φόρτιση**» για να μεταβείτε στη διεπαφή «Intelligent Charging Planning - Έξυπνος σχεδιασμός φόρτισης». Το σύστημα θα σχεδιάσει σταθμούς

φόρτισης κατά μήκος της διαδρομής και θα εμφανίσει πληροφορίες όπως πληροφορίες σταθμού φόρτισης, απόσταση διαστήματος οδήγησης, χρόνος επαναφόρτισης και διάρκεια. Πατήστε «Start Navigation-Έναρξη πλοήγησης» για να ξεκινήσετε το ταξίδι.

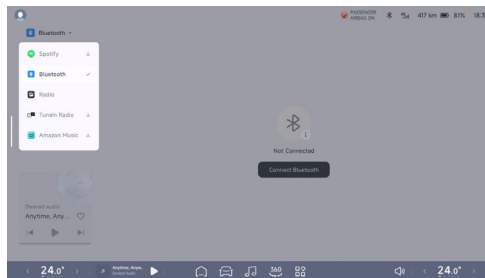
Συμβουλές

Εάν η τρέχουσα προτίμηση ισχύος είναι επαρκής για να φτάσετε στον προορισμό, ο σταθμός φόρτισης δεν θα προστεθεί αυτόματα.


- Κατά την οδήγηση, η απόσταση από τον σταθμό φόρτισης και η εκτιμώμενη ώρα άφιξης θα ενημερώνονται δυναμικά.

Εφαρμογή μουσικής

Εισαγωγή



Η XPENG παρέχει εξατομικευμένες εφαρμογές μουσικής, υποστηρίζοντας πηγές ήχου όπως Spotify, ραδιόφωνο και Bluetooth.

Στην κάτω γραμμή εργασιών της κεντρικής οθόνης ελέγχου, πατήστε «» για να αλλάξετε και να αναπαράγετε την πηγή ήχου στην είσοδο πηγής ήχου στην επάνω αριστερή γωνία της διεπαφής μουσικής.



Ραδιόφωνο

Το όχημα υποστηρίζει τοπικό ραδιόφωνο FM.

Αλλάξτε την πηγή ήχου σε «**Radio**» για να αναπαράγετε τοπικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Bluetooth

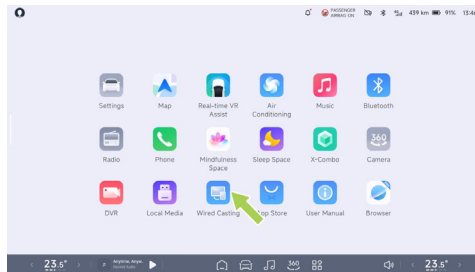
Αλλάξτε την πηγή ήχου σε «**Bluetooth**» και πατήστε «**Connect Bluetooth-Σύνδεση Bluetooth**» για να συνδέσετε το κινητό Bluetooth. Στη συνέχεια, μπορείτε να ακούσετε τραγούδια από το κινητό σας τηλέφωνο στο όχημα.

Ενσύρματη προβολή

Εισαγωγή

Απολαύστε τη λειτουργία ενσύρματης προβολής που σας επιτρέπει να προβάλλετε την οθόνη από συσκευές όπως κονσόλες παιχνιδιών και υπολογιστές (συμπεριλαμβανομένων των Switch και MacBook) στην κεντρική οθόνη ελέγχου IVI για μια άνευ προηγουμένου οπτική εμπειρία.

Λειτουργία



1. Πατήστε το CID «**88**» και πατήστε «**Wired Casting**» στο κέντρο εφαρμογών.
2. Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο HDMI και μια κάρτα καταγραφής βίντεο για να συνδεθείτε στη διεπαφή Type-C ή Type-A της μπροστινής σειράς.

i Συμβουλές

Το Switch απαιτεί ένα επιπλέον καλώδιο φόρτισης PD που συνδέεται σε μια θύρα κάρτας καταγραφής

βίντεο ή HDMI και συνδέεται με τη θύρα C στο όχημα.

- Μόλις συνδεθεί με επιτυχία, η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Ενσύρματη προβολή:
 - Σύρετε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην αριστερή πλευρά της οθόνης για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.
 - Σύρετε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στη δεξιά πλευρά της οθόνης για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.
 - Υποστηρίζεται η λειτουργία ενεργοποίησης ήχου.
- Πατήστε την οθόνη, πατήστε «Exit-Εξοδος» στην επάνω αριστερή γωνία για να βγείτε από την ενσύρματη προβολή.

i Συμβουλές

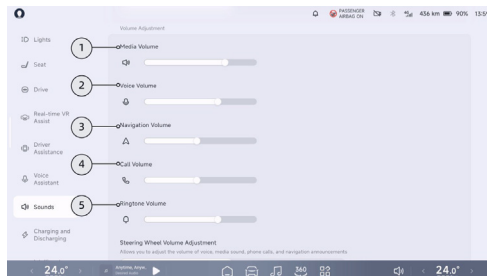
Λόγω του ότι τα Sony PS, Xbox κ.λπ. απαιτούν υψηλή τάση, δεν συνιστάται η χρήση της θύρας μεταφοράς εντός του οχήματος για προβολή. Ωστόσο, είναι δυνατή η χρήση εξωτερικής τροφοδοσίας για την τροφοδοσία της συσκευής όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.

Ρύθμιση ήχου

Εισαγωγή

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « Sounds» (Ρυθμίσεις οχήματος/Ήχοι) και μπορείτε να ρυθμίσετε τους ήχους του οχήματος.

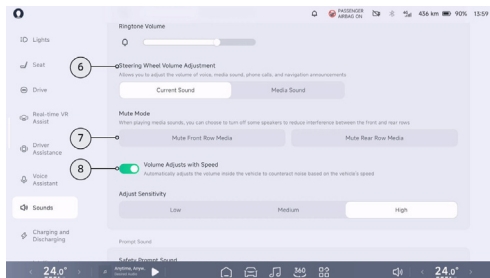
Ρύθμιση έντασης



- Ρυθμίστε την ένταση του ήχου των πολυμέσων.
- Ρυθμίστε την ένταση της φωνητικής ανακοίνωσης.
- Ρυθμίστε την ένταση της μετάδοσης πλοήγησης.
- Ρυθμίστε την ένταση της κλήσης.



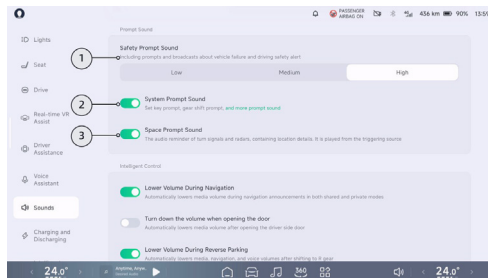
5. Ρυθμίστε την ένταση του ήχου κλήσης.



6. Ρύθμιση έντασης ήχου στο τιμόνι: Πατήστε για να ορίσετε τον τύπο ρύθμισης έντασης ήχου που ελέγχεται από το κουμπί κύλισης στο τιμόνι.
7. Λειτουργία σίγασης: Πατήστε για να σιγάσετε τον ήχο από τα μπροστινά ή τα πίσω μέσα αναπαραγωγής, ώστε να μειώσετε τις παρεμβολές μεταξύ του χώρου των μπροστινών και των πίσω επιβατών κατά την αναπαραγωγή μέσων.
8. Ρύθμιση έντασης με βάση την ταχύτητα: Πατήστε για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη ρύθμιση της έντασης με βάση την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να αντισταθμίζεται ο θόρυβος, ή επιλέξτε διαφορετικά επίπεδα ευαισθησίας

που ταιριάζουν στις οδηγικές σας συνήθειες.

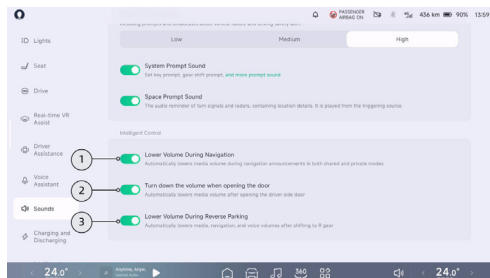
Ήχος ειδοποίησης



1. Ήχος προειδοποίησης ασφαλείας: Πατήστε για να ρυθμίσετε τον ήχο προειδοποίησης και τα επίπεδα έντασης για δυσλειτουργίες του οχήματος και προειδοποιήσεις οδήγησης.
2. Ήχος προειδοποίησης συστήματος: Μόλις ενεργοποιηθεί ο ήχος προειδοποίησης συστήματος, ο ήχος προειδοποίησης κλειδιού, ο ήχος προειδοποίησης αλλαγής ταχυτήτων, ο ήχος προειδοποίησης εξωτερικού βύσματος φόρτισης και τα ηχητικά εφέ της λειτουργίας οδήγησης μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν στην επιλογή «και άλλοι ήχοι προειδοποίησης».

- Χωρικός ήχος προτροπής: Μόλις ενεργοποιηθούν, οι ήχοι προειδοποίησης που υποδεικνύουν χωρικές ενδείξεις, όπως φλας και προειδοποιήσεις ραντάρ, θα προέρχονται από τις αντίστοιχες θέσεις ενεργοποίησης.

Έξυπνος έλεγχος



- Μείωση έντασης κατά την πλοήγηση: Αφού πατήσετε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, η ένταση των πολυμέσων θα μειώνεται αυτόματα κατά την αναπαραγωγή πλοήγησης τόσο σε κοινόχρηστη όσο και σε ιδιωτική λειτουργία.
- Μείωση της έντασης κατά το άνοιγμα της πόρτας: Αφού πατήσετε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, η ένταση των πολυμέσων

η ένταση του ήχου των πολυμέσων θα μειωθεί αυτόματα όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

- Μείωση έντασης κατά την οπισθοπορεία: Αφού πατήσετε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και μεταβείτε στη θέση R, η ένταση των μέσων, της πλοήγησης και της φωνής θα μειωθεί αυτόματα.


Σύνδεση συσκευών

Εισαγωγή

Μπορείτε να συνδέσετε τη συσκευή μέσω του ενσωματωμένου Bluetooth, Wi-Fi ή του ενσωματωμένου hotspot.

Λειτουργία

Bluetooth


Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Device Connection» (→Σύνδεση συσκευής) ή πατήστε τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος του CID για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Αφού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Allow Detection**» (Να επιτρέπεται η ανίχνευση), άλλες συσκευές Bluetooth μπορούν να ανιχνεύσουν το Bluetooth αυτού του οχήματος.



Στη διεπαφή Bluetooth Device (Συσκευή Bluetooth), μπορείτε να επιλέξετε την κινητή συσκευή που θέλετε να συνδέσετε και να ολοκληρώσετε τη σύνδεση σύμφωνα με τις οδηγίες της διεπαφής.

Μόλις ολοκληρωθεί η σύζευξη, μπορείτε να επιβεβαιώσετε στο τηλέφωνό σας τη συγχρονισμό των δεδομένων επικοινωνίας (όπως επαφές και αρχεία κλήσεων) από την κινητή συσκευή στο όχημα. Αυτό διευκολύνει την απάντηση και την πραγματοποίηση κλήσεων, βελτιώνοντας την εμπειρία της ενσωματωμένης λειτουργίας τηλεφώνου. Η μουσική από το κινητό σας τηλέφωνο μπορεί επίσης να αναπαραχθεί μέσω του ηχοσυστήματος του οχήματος.

Ασύρματο δίκτυο


Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «→Device Connection» (→Σύνδεση συσκευής) ή πατήστε τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ασύρματο δίκτυο.

Μετά την ενεργοποίηση, το όχημα θα αναζητήσει αυτόματα ασύρματα δίκτυα. Μπορείτε να επιλέξετε το δίκτυο που επιθυμείτε και να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να δημιουργήσετε μια σύνδεση.

i Συμβουλές

- Μπορείτε να συνδεθείτε και να χρησιμοποιήσετε προσωπικά hotspot που μοιράζεται το τηλέφωνό σας μέσω ασύρματου δικτύου και να προσέχετε την κατανάλωση δεδομένων κατά τη χρήση.
- Η ισχύς του σήματος του δικτύου στο οποίο είστε συνδεδεμένοι μπορεί να προβληθεί από το εικονίδιο ασύρματου δικτύου στη γραμμή κατάστασης. Εάν η ισχύς του σήματος είναι χαμηλή, η πρόσβαση του οχήματος στο διαδίκτυο ενδέχεται να είναι αργή.

Ενσωματωμένο hotspot

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «→Device Connection» (→Σύνδεση συσκευής) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ενσωματωμένο hotspot και να επιλέξετε τη λειτουργία hotspot 5 GHz ή 2,4 GHz.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε άλλες κινητές συσκευές για να αναζητήσετε το ενσωματωμένο hotspot του οχήματος και να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να συνδεθείτε.

i Συμβουλές

Συνιστάται να επιλέξετε πρώτα τη ζώνη 5GHz, καθώς η ενεργοποίηση της ζώνης 2.4GHz μπορεί να είναι συμβατή με περισσότερες συσκευές, αλλά η απόδοση του δικτύου θα μειωθεί.

Ενημέρωση συστήματος

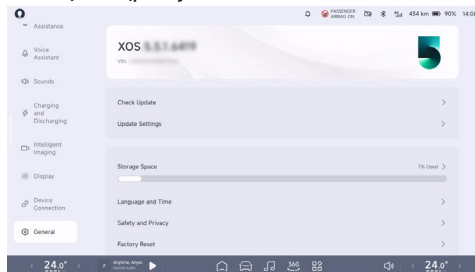
Εισαγωγή

Το όχημα μπορεί να ενημερωθεί εξ αποστάσεως μέσω CID ή εφαρμογής για κινητά, ώστε να αποκτήσει τις πιο πρόσφατες λειτουργίες. Συνιστάται να ενημερώσετε το σύστημα το συντομότερο δυνατόν μετά τη λήψη της ειδοποίησης για τη νέα έκδοση.

i Συμβουλές

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι συνδεδεμένο στο δίκτυο και ότι δεν θα λάβει ενημερώσεις έως ότου συνδεθεί στο δίκτυο.
- Εάν έχετε περαιτέρω ερωτήσεις, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων XPENG ή το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών.

Έκδοση συστήματος



Στο CID, μεταβείτε στην **ενότητα** («☰ → **General**» (Αριθμός έκδοσης XOS) το «**interface, and tap the-διεπαφή και πατήστε το**» στην κορυφή για να δείτε τις λεπτομέρειες της τρέχουσας έκδοσης του συστήματος infotainment.

Ρυθμίσεις ενημέρωσης

Πατήστε «**Update Settings**» (Ενημέρωση ρυθμίσεων) για να ρυθμίσετε τη λειτουργία «**Auto Update**» (Αυτόματη ενημέρωση). Όταν το όχημα εντοπίσει μια νέα ενημέρωση αργότερα, θα ενημερωθεί αυτόματα στις 3:00 π.μ. χωρίς χειροκίνητη επιβεβαίωση.



i Συμβουλές

Συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Αυτόματη ενημέρωση» για να διατηρείτε τα συστήματα του οχήματος πάντα ενημερωμένα.

Μέθοδος ενημέρωσης

Όταν είναι διαθέσιμη μια νέα έκδοση, το σύστημα θα στείλει μια ειδοποίηση για να σας υπενθυμίσει ότι υπάρχουν νέες εκδόσεις για ενημέρωση. Η γραμμή «**System Update - Ενημέρωση συστήματος**» θα εμφανίσει το εικονίδιο «**New Version-Νέα έκδοση**». Το εικονίδιο «Ενημέρωση συστήματος» θα εμφανιστεί στη γραμμή κατάστασης στην κορυφή της οθόνης CID (☞).

Πατήστε το εικονίδιο Ενημέρωση ☞ στη γραμμή κατάστασης του CID ή πατήστε τη γραμμή «**System Update-Ενημέρωση συστήματος**» για να δείτε την περιγραφή της ενημέρωσης μιας νέας έκδοσης. Όταν υπάρχει νέα έκδοση για ενημέρωση, μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα με τους εξής τρεις τρόπους:

Ενημέρωση τώρα

Στη σελίδα οδηγιών ενημέρωσης της νέας έκδοσης, πατήστε «**Update Now-Ενημέρωση τώρα**». Το σύστημα θα σας ειδοποιήσει ότι «**vehicle cannot be used during the update process - το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της**», οπότε βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε ασφαλή περιοχή και διαθέστε αρκετό χρόνο.

Πατήστε «**Confirm-Επιβεβαίωση**» για να ξεκινήσει αμέσως η προετοιμασία της ενημέρωσης. Σε αυτό το στάδιο, μπορείτε να ελέγξετε τις συνθήκες της ενημέρωσης. Μετά την επιβεβαίωση, η διαδικασία δεν μπορεί να διακοπεί.

Προγραμματισμένη ενημέρωση

Στη σελίδα οδηγιών ενημέρωσης της νέας έκδοσης, πατήστε «**Reserve Update-Κράτηση ενημέρωσης**» για να ορίσετε το χρονικό διάστημα κατά το οποίο δεν θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το όχημα. Πατήστε «**Confirm - Επιβεβαίωση**» και το σύστημα θα ενημερωθεί όταν το όχημα κλειδωθεί κατά τη διάρκεια του καθορισμένου χρονικού διαστήματος.

Μετά την ενημέρωση της κράτησης, η σελίδα ενημέρωσης του συστήματος θα εμφανίσει τις πληροφορίες της κράτησης. Πριν από την έναρξη της ενημέρωσης, μπορείτε να πατήσετε «**Cancel Reservation-Ακύρωση κράτησης**» ανά πάσα στιγμή και να ορίσετε άλλη ώρα ενημέρωσης του συστήματος.

Απομακρυσμένη ενημέρωση μέσω της εφαρμογής για κινητά

Το όχημα υποστηρίζει απομακρυσμένες ενημερώσεις συστήματος με την «**Εφαρμογή XPENG**». Όταν υπάρχει νέα έκδοση για ενημέρωση, η εφαρμογή θα στείλει ένα μήνυμα ειδοποίησης και η διεπαφή ελέγχου του οχήματος

θα εμφανίσει την κάρτα της νέας έκδοσης ή το εικονίδιο «Νέα έκδοση» θα εμφανιστεί στην επάνω αριστερή γωνία του ελέγχου του οχήματος. Πατήστε το κουμπί της κάρτας ή το εικονίδιο «**New Version**-Νέα έκδοση» για να μπείτε στη διεπαφή απομακρυσμένης ενημέρωσης του συστήματος και πατήστε «**Update Now** - **Ενημέρωση τώρα**» για να ολοκληρώσετε την ενημέρωση.

Προφυλάξεις και περιορισμοί

- Πριν από την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η κατάσταση φόρτισης (SoC) του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 10%, ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε ασφαλή περιοχή.
- Μόλις ξεκινήσει η ενημέρωση, δεν μπορεί να διακοπεί και το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης. Αφήστε αρκετό χρόνο για να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Το όχημα δεν μπορεί να φορτιστεί κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης. Προγραμματίστε τον χρόνο για την ενημέρωση και τη φόρτιση με λογικό τρόπο.
- Η αποτυχία της ενημέρωσης του συστήματος μπορεί να προκαλέσει ανώμαλη λειτουργία ορισμένων λειτουργιών. Εάν η ενημέρωση αποτύχει, μην χρησιμοποιήσετε το όχημα. Πατήστε «**Retry**-**Επανάληψη**» για να ξαναδοκιμάσετε την ενημέρωση.

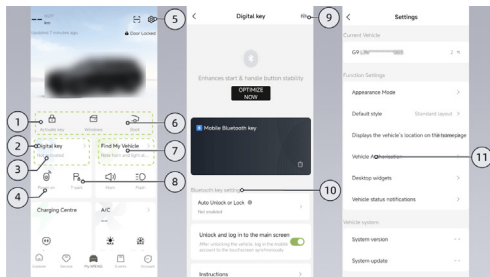
Εάν η επανάληψη της προσπάθειας για αρκετές φορές αποτύχει, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης XPENG ή το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών.

- Μετά την ενημέρωση, το σύστημα δεν μπορεί να επανέλθει σε προηγούμενες εκδόσεις.

Εφαρμογή XPENG

Εισαγωγή

Αφού κατεβάσετε και συνδεθείτε στην εφαρμογή XPENG στο κινητό σας τηλέφωνο, μπορείτε να ελέγχετε εξ' αποστάσεως την κατάσταση του οχήματος και να χειρίζεστε ορισμένες λειτουργίες του.



1. Κλειδωμα θυρών

- Όταν το κλειδί του τηλεφώνου δεν είναι ενεργοποιημένο, πατήστε «**Activate Key-Ενεργοποίηση κλειδιού**» για να το ενεργοποιήσετε. Μετά την επιτυχή ενεργοποίησή του, η αρχική κατάσταση «**Ενεργοποίηση κλειδιού**» αλλάζει σε «**Door Lock-Κλειδωμα πόρτας**».
- Όταν το Bluetooth δεν είναι συνδεδεμένο, πατήστε για να επιλέξετε «**Unlock Only – Μόνο ξεκλειδωμα**» ή «**Unlock and Start-Ξεκλειδωμα και εκκίνηση**».
- Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, πατήστε «**Ξεκλειδωμα οχήματος**» και στη συνέχεια, επιλέξτε μια ταχύτητα εντός 20 λεπτών για να ξεκινήσετε το όχημα.

i Συμβουλές

- Μην κλείνετε την εφαρμογή για κινητά μετά το ξεκλειδωμα, αφήστε την εφαρμογή για κινητά στο παρασκήνιο, διαφορετικά ενδέχεται να μην μπορείτε να βάλετε ταχύτητα.
- Εάν δεν μπορείτε να βάλετε ταχύτητα, δοκιμάστε να ανοίξετε ξανά την εφαρμογή του τηλεφώνου.

2. Ψηφιακό κλειδί: Πατήστε για να μεταβείτε στη διεπαφή του ψηφιακού κλειδιού για ρυθμίσεις κλειδιού Bluetooth και ελέγχου κλειδιού.
3. Κατάσταση Bluetooth: Όταν το κλειδί του τηλεφώνου είναι συνδεδεμένο στο Bluetooth του οχήματος, είναι μπλε. Όταν δεν είναι συνδεδεμένο, είναι γκρι.

i Συμβουλές

- Όταν το κλειδί του τηλεφώνου είναι συνδεδεμένο με το Bluetooth του οχήματος, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε περιβάλλον χωρίς σύνδεση δικτύου, όπως ένα γκαράζ.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με Bluetooth Media και Bluetooth Key, το κλειδί του τηλεφώνου συνδέεται αυτόματα με Bluetooth χωρίς σύζευξη στην κεντρική οθόνη ελέγχου.



- Η συνδεσιμότητα Bluetooth είναι συνήθως περίπου 20 μέτρα σε ανοιχτό χώρο, επηρεάζεται από το υλικό Bluetooth του κινητού τηλεφώνου, το περιβάλλον και άλλους παράγοντες, και μπορεί να υπάρχουν διαφορές.

4. Απομακρυσμένη εκκίνηση: Πατήστε για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, πατήστε το πεντάλ φρένου εντός 2 λεπτών για να ενεργοποιήσετε μια ταχύτητα και στη συνέχεια το όχημα μπορεί να εκκινηθεί για να οδηγηθεί προσωρινά από άλλους.
5. Ρύθμιση: Πατήστε για να μπειτε στη διεπαφή ρύθμισης.
6. Γραμμή συντομεύσεων: Πατήστε παρατεταμένα αυτήν την περιοχή για να προσαρμόσετε τις λειτουργίες της γραμμής συντομεύσεων, με μέγιστο αριθμό 8 λειτουργιών.
7. Θέση οχήματος/χάρτης
 - Μόνο ο λογαριασμός του ιδιοκτήτη μπορεί να δει την τοποθεσία του οχήματος σε πραγματικό χρόνο.
8. Προσωρινή διακοπή: Όταν η λειτουργία **«Power Off Automatically-Αυτόματη απενεργοποίηση»** στο CID είναι απενεργοποιημένη και το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ενεργοποίησης, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P.

Ανοίξτε την εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στη διεπαφή **«XPENG»** και πατήστε **«Προσωρινή διακοπή»**. Στο αναδυόμενο παράθυρο προτροπής, πατήστε **«Επιβεβαίωση»**. Το όχημα θα κλειδωθεί, ενώ η οθόνη αφής και το κλιματιστικό θα παραμείνουν διαθέσιμα.

Εάν έχετε ενεργοποιήσει την επιλογή **«Αυτόματη απενεργοποίηση»** στο CID, το όχημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από μία ώρα.

9. Έλεγχος κλειδιού: Όταν φέρνετε το κλειδί του τηλεφώνου κοντά στο όχημα, το Bluetooth θα συνδεθεί αυτόματα. Εάν δεν έχει συνδεθεί ή το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει με την ενεργοποίηση μιας ταχύτητας, μπορείτε να πατήσετε **«Key Check - Έλεγχος κλειδιού»** για οδηγίες σχετικά με την επίλυση του προβλήματος.
10. Ρύθμιση κλειδιού Bluetooth: Αφού ενεργοποιήσετε το κλειδί του τηλεφώνου, μπορείτε να διαμορφώσετε το αυτόματο ξεκλείδωμα ή κλείδωμα.
11. Εξουσιοδότηση οχήματος: Εξουσιοδοτήστε το όχημα σε άλλους λογαριασμούς XPENG. Μπορούν να εξουσιοδοτηθούν έως και 5 λογαριασμοί.



⚠ Προσοχή

Η εξουσιοδότηση οχήματος πρέπει να γίνει μέσω δικτύου και ενδέχεται να υπάρχουν περιπτώσεις καθυστερημένης απόκρισης. Σε περίπτωση αμφιβολίας, δοκιμάστε ξανά. Για να ξεκλειδώσετε και να κλειδώσετε το όχημα με ταχύτερη απόκριση, στις ρυθμίσεις δικαιωμάτων συστήματος, ενεργοποιήστε τα ακόλουθα δικαιώματα για την εφαρμογή XPENG Motors:

- Συστήματα εκτός iOS: Άδεια Bluetooth, άδεια αυτόματης εκκίνησης, άδεια εκτέλεσης στο παρασκήνιο.
- Σύστημα iOS: Πληροφορίες τοποθεσίας - πάντα επιτρεπόμενη, ανανέωση εφαρμογής στο παρασκήνιο, υπηρεσία τοποθεσίας (Ρυθμίσεις τηλεφώνου → Απόρρητο → Υπηρεσία τοποθεσίας).



Θόνη προσομοίωσης περιβάλλοντος SR

Εισαγωγή

Το σύστημα χρησιμοποιεί αισθητήρες για την ανίχνευση των εξωτερικών συνθηκών του δρόμου και της τρέχουσας κατάστασης του οχήματος και εμφανίζει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο, όπως άλλα οχήματα που κυκλοφορούν στο δρόμο, στο ταμπλό οργάνων και στο CID, δημιουργώντας έτσι μια εικονική διεπαφή οθόνης με επίκεντρο το όχημα.

Το SR περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Ηχητική ειδοποίηση κινδύνου κατά την οδήγηση
- Υπενθύμιση εκκίνησης προπορευόμενου οχήματος
- Υπενθύμιση πράσινου φαναριού για εκκίνηση

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Το SR είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης και εσείς, ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης και δεν πρέπει να βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Προειδοποίηση

Το SR δεν λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Περιορισμένη κάμερα
- Το όχημα κινείται σε μεγάλη στροφή ή σε κακές οδικές συνθήκες.

Προειδοποίηση

Το SR μπορεί να έχει τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ένα αντικείμενο ενός τύπου εμφανίζεται εσφαλμένα ως αντικείμενο άλλου τύπου.
- Εμφανίζει ένα αντικείμενο σε λάθος κατεύθυνση, προσομοίωση απόστασης.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του SR.



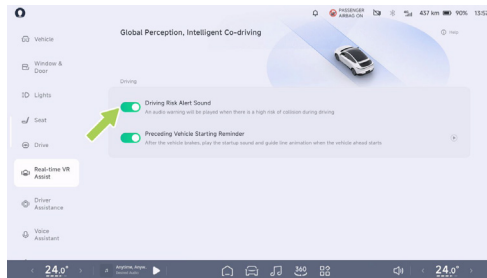
Οθόνη προσομοίωσης περιβάλλοντος SR

Εισαγωγή

Όταν το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού δεν είναι ενεργοποιημένο και το όχημα βρίσκεται στη θέση D, εάν τα δυναμικά εμπόδια που βρίσκονται γύρω από το όχημα είναι κοντά σε αυτό ή υπάρχουν πιθανοί κίνδυνοι για την ασφάλεια, η διεπαφή SR θα εκπέμψει μια προειδοποίηση.

Η προειδοποίηση για εμπόδιο ενδιάμεσου κινδύνου θα γίνει κόκκινη, ενώ η προειδοποίηση για εμπόδιο υψηλού κινδύνου θα γίνει επίσης κόκκινη και θα συνοδεύεται από ηχητικό σήμα.

Λειτουργία



4

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «→Real-time VR Assist» (→Υποβοήθηση VR σε πραγματικό χρόνο) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον «Driving Risk Alert Sound-Ήχος προειδοποίησης κινδύνου οδήγησης».

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Η λειτουργία ήχου προειδοποίησης κινδύνου οδήγησης χρησιμοποιείται μόνο για προειδοποίηση και ο οδηγός έχει την ευθύνη να παρατηρεί το περιβάλλον και να λαμβάνει αποφάσεις ανάλογα.



⚠ Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση κινδύνου μπορεί να μην ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις. Αυτές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- Περιορισμένη λειτουργία ραντάρ ή κάμερας.
- Οδήγηση σε οδό με μεγάλη στροφή.
- Οδήγηση σε οδόστρωμα σε κακές συνθήκες και συνθήκες.

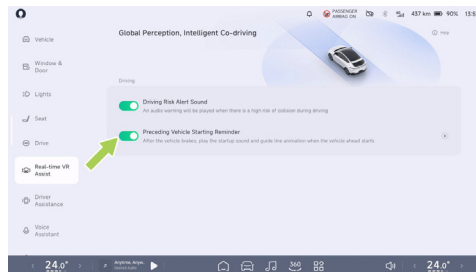
Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις καταστάσεις που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της λειτουργίας Driving Risk Alert Sound (Ηχητική ειδοποίηση κινδύνου οδήγησης).

Υπενθύμιση εκκίνησης του προπορευόμενου οχήματος

Εισαγωγή

Όταν το ADAS δεν είναι ενεργοποιημένο και το όχημα βρίσκεται στη θέση D, εάν βρίσκεται σε ένα τμήμα του δρόμου με κυκλοφοριακή συμφόρηση και το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί σε μια ορισμένη απόσταση, η διεπαφή SR θα εμφανίσει ένα εφέ κινούμενης εικόνας και θα αναπαράγει έναν ήχο προειδοποίησης για να υπενθυμίσει στον οδηγό να ξεκινήσει την κίνηση.

Λειτουργία



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Real-time VR Assist» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την «Preceding Vehicle Starting Reminder» (Υπενθύμιση εκκίνησης του προπορευόμενου οχήματος).

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση εκκίνησης μπροστά ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί εάν:

- Υπάρχουν πεζοί, ποδήλατα, μοτοσικλέτες κ.λπ. μπροστά σας.



- Δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά.
- Το όχημα βρίσκεται σε ταχύτητα διαφορετική από D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 0 km/h.
- Το όχημα μπροστά βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από το όχημα μπροστά.
- Το μπροστινό και το πίσω όχημα είναι ακινητοποιημένα για σύντομο χρονικό διάστημα.

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση εκκίνησης μπροστά μπορεί να απενεργοποιηθεί υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:

- Κακή ορατότητα τη νύχτα.
- Κακή ορατότητα λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως έντονη βροχή, έντονη χιονόπτωση, ομίχλη, άμμος κ.λπ.
- Έντονο φως, οπίσθιος φωτισμός, αντανάκλαση νερού, ακραία αντίθεση φωτός.
- Περιορισμένη λειτουργία της κάμερας

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της

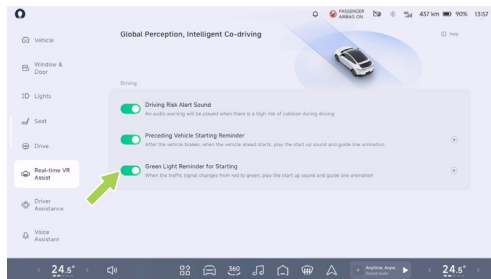
λειτουργίας υπενθύμισης εκκίνησης του προπορευόμενου οχήματος.


Υπενθύμιση πράσινου φαναριού για εκκίνηση

Όταν το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού δεν είναι ενεργοποιημένο και το όχημα βρίσκεται στη θέση D, εάν το φανάρι γίνει πράσινο κατά τη διάρκεια της στάσης και της αναμονής και το τρέχον όχημα δεν ξεκινήσει, η διεπαφή SR θα εμφανίσει το κινούμενο εφέ της εκκίνησης με πράσινο φανάρι και ταυτόχρονα θα εκπέμψει έναν ήχο προειδοποίησης για να υπενθυμίσει στον οδηγό να ξεκινήσει.



Λειτουργία



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Real-time VR Assist**» (→Βοήθεια οδήγησης σε πραγματικό χρόνο) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «**Green Light Reminder for Starting-Υπενθύμιση πράσινου σηματοδότη για εκκίνηση**».

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Η υπενθύμιση πράσινου φαναριού εκκίνησης ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, μεταξύ άλλων:

- Το σύστημα δεν αναγνωρίζει το μήνυμα του φωτεινού σηματοδότη.
- Υπάρχουν οχήματα ή μη μηχανοκίνητα οχήματα ή πεζοί μπροστά σας.
- Το όχημα βρίσκεται σε ταχύτητα διαφορετική από την D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 0 km/h.

Οι ειδοποιήσεις Green Launch αναστέλλονται υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων:

- Κακή ορατότητα τη νύχτα.
- Κακή ορατότητα λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως έντονη βροχή, έντονη χιονόπτωση, ομίχλη, άμμος κ.λπ.
- Έντονο φως, οπίσθιος φωτισμός, αντανάκλαση νερού, ακραία αντίθεση φωτός.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της λειτουργίας Υπενθύμιση πράσινου φαναριού για εκκίνηση.



360° Πανοραμική εικόνα AVM

Εισαγωγή

Η οθόνη 360° Around View Monitor (AVM) καταγράφει το περιβάλλον γύρω από το όχημα μέσω των καμερών περιμετρικής προβολής που βρίσκονται γύρω από το όχημα και προβάλλει το περιβάλλον στην οθόνη CID.

Οι κάμερες περιμετρικής προβολής είναι εγκατεστημένες πάνω από τις μπροστινές και πίσω πινακίδες κυκλοφορίας και κάτω από τους αριστερούς και δεξιούς πλευρικούς καθρέφτες.

Προειδοποίηση

Το AVM είναι μια λειτουργία υποβοήθησης που χρησιμεύει μόνον ως αναφορά και δεν αντικαθιστά την ορατότητα του οδηγού στο περιβάλλον. Το AVM δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου και εσείς, ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.


Λειτουργία

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση AVM

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVM με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:

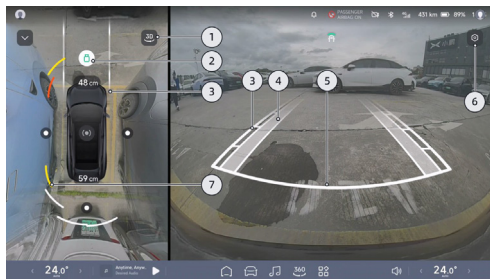
- Το AVM ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει στη θέση οπισθοπορείας (R).
- Στην κάτω γραμμή εργασιών του CID, πατήστε το εικονίδιο "360" (Ενεργοποίηση AVM) (εάν έχει ρυθμιστεί).
- Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές όπως "Turn on the AVM" (Ενεργοποίηση AVM) για να ενεργοποιήσετε το AVM.
- Εάν το πλήκτρο συντόμευσης του τιμονιού στην κεντρική οθόνη ελέγχου έχει ρυθμιστεί σε **360 Camera on or off - Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση κάμερας 360**, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το πλήκτρο συντόμευσης του τιμονιού για να ενεργοποιήσετε την κάμερα 360.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVM με οποιονδήποτε από τους παρακάτω τρόπους:

- Στη διεπαφή της κάμερας 360, πατήστε «» στην επάνω αριστερή γωνία για να απενεργοποιήσετε την κάμερα 360.
- Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές όπως «Turn off the AVM» (Απενεργοποίηση AVM) για να απενεργοποιήσετε την AVM.

- Εάν το πλήκτρο συντόμευσης στο τιμόνι στην κεντρική οθόνη ελέγχου έχει ρυθμιστεί σε «Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση κάμερα 360», μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το πλήκτρο συντόμευσης στο τιμόνι για να απενεργοποιήσετε την κάμερα 360.

Διεπαφή λειτουργίας 2D



1. Εναλλαγή λειτουργίας 3D/2D.
2. Εικονίδιο αλλαγής προβολής.
 - Στη λειτουργία 2D, μπορείτε να πατήσετε «□» στο μοντέλο του οχήματος για να αλλάξετε μεταξύ προβολών εμπρός, πίσω, αριστερά, δεξιά και τροχού.


- Εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία αλληλεπίδραση με την οθόνη εντός 5 δευτερολέπτων, τα εικονίδια θα κρυφτούν αυτόματα. Πατήστε την περιοχή της επάνω προβολής για να τα εμφανίσετε ξανά.
3. Δυναμική βοηθητική γραμμή
 - Το πλάτος του οχήματος υποδεικνύεται από δύο λεπτές λευκές γραμμές.
 - Στην μπροστινή ή πίσω προβολή, χρησιμοποιούνται τμηματικές γραμμές κλίμακας για να υποδείξουν την απόσταση μεταξύ οχημάτων και αντικειμένων.
 - Οι αποστάσεις που υποδεικνύονται από κάθε γραμμή κλίμακας από κοντά προς μακριά είναι περίπου 0,6 m, 1 m και 1,5 m αντίστοιχα.
 4. Επιφάνεια τροχιάς ελαστικών
 - Δείχνει τη διαδρομή των τροχών.
 5. Γραμμή ασφαλείας
 - Δείχνει τη θέση περίπου 0,3 m πίσω από το όχημα.

Προειδοποίηση

Σταματήστε το όχημα όταν η γραμμή ασφαλείας έρθει σε επαφή με ένα εμπόδιο.



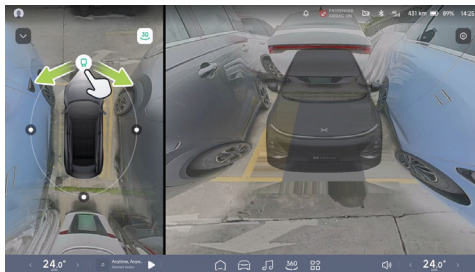
6. Ρυθμίσεις εικόνας


Πατήστε «» για να μεταβείτε στη διεπαφή «**Intelligent Imaging-Ευφυής απεικόνιση**», όπου μπορείτε να ρυθμίσετε τις λειτουργίες που σχετίζονται με την εικόνα.

7. Παρακολούθηση απόστασης

- Προσομοιώνει την οθόνη ανάλογα με την απόσταση και την κατεύθυνση των εμποδίων.
- Όταν εμφανίζεται λευκό, η απόσταση είναι μεγάλη.
- Όταν εμφανίζεται κόκκινο, η απόσταση είναι πολύ μικρή.
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματος και του πλησιέστερου εμποδίου θα εμφανίζεται επίσης ως αριθμητική τιμή μπροστά και πίσω από το όχημα αντίστοιχα.

Διεπαφή λειτουργίας 3D



- Αφού το σύστημα μεταβεί στη λειτουργία 3D, θα ενσωματώσει το εικονικό μοντέλο 3D στην εικόνα του πραγματικού περιβάλλοντος.
- Μπορείτε να σύρετε το αριστερό δαχτυλίδι του μοντέλου γύρω από το  ή να σύρετε απευθείας το δεξί μοντέλο για να επιτύχετε ελεύθερη περιστροφή 360°.
- Εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια στην οθόνη εντός 5 δευτερολέπτων, ο κύκλος και το εικονίδιο θα κρυφτούν αυτόματα. Πατήστε την περιοχή της κορυφαίας προβολής για να εμφανιστεί ξανά ο κύκλος και το εικονίδιο.

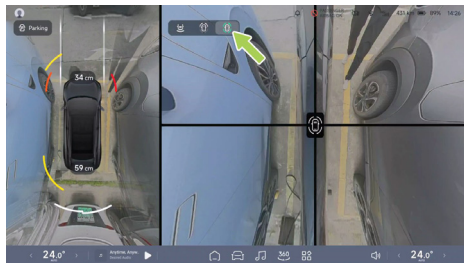


Διατήρηση εικόνας οπισθοπορείας κατά την αλλαγή στην R

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Driver Assistance → Parking» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την «Διατήρηση εικόνας οπισθοπορείας».

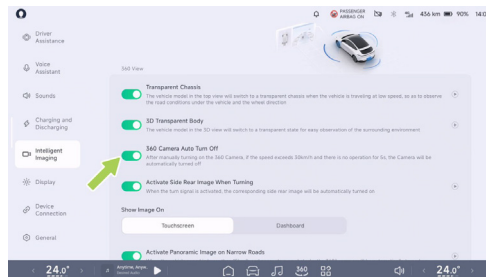
Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα αλλάξει από R σε D, το AVΜ θα μεταβεί στην προβολή μπροστά. Όταν η ταχύτητα αλλάξει σε Ρ ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h, το AVΜ θα κλείσει αυτόματα.

Εναλλαγή προβολής του τροχού κατά την οπισθοπορεία



Κατά την οπισθοπορεία, πατήστε το εικονίδιο εναλλαγής προβολής τροχού στο CID για να εναλλάξετε μεταξύ της πίσω προβολής, της προβολής μπροστινού τροχού και της προβολής μπροστινού και πίσω τροχού.

Αυτόματη απενεργοποίηση κάμερας 360



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Ευφυής απεικόνιση» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την «360 Camera Auto Turn» (Αυτόματη ενεργοποίηση κάμερας 360).

Μόλις ενεργοποιηθεί η λειτουργία, ενεργοποιήστε χειροκίνητα το AVΜ. Εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια για 5 δευτερόλεπτα όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 30 km/h, το AVΜ θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.



Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Τα αντικείμενα στην εικόνα AVN είναι παραμορφωμένα σε σχέση με τα πραγματικά αντικείμενα.

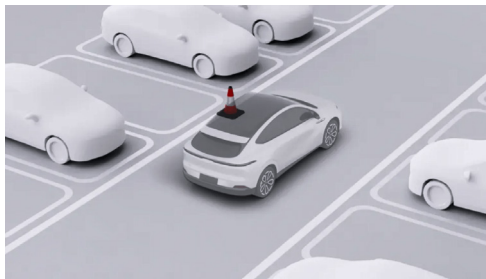
Το AVN ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη (σκόνη, κάλυμμα κ.λπ.) ή οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη).

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του AVN.

3D διαφανές σώμα

Εισαγωγή



Όταν η λειτουργία 3D διαφανές αμάξωμα είναι ενεργοποιημένη και η διεπαφή AVN έχει μεταβεί σε λειτουργία 3D, το μοντέλο 3D του οχήματος στα δεξιά θα γίνει ημιδιαφανές, βοηθώντας στην εκτίμηση των κινδύνων σύγκρουσης γύρω από το όχημα.

⚠ Προειδοποίηση

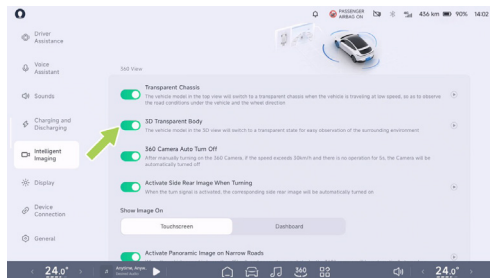
Το 3D Clear Body είναι ένα βοηθητικό μέσο μόνο για αναφορά και δεν αντικαθιστά την οπτική επαφή του



οδηγού με το περιβάλλον. Το διαφανές 3D αμάξωμα δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Εσείς, ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Λειτουργία

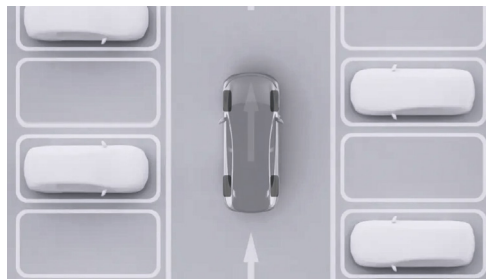
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του 3D Transparent Body



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Intelligent Imaging-Ευφυής απεικόνιση» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «3D Transparent Body».

Διαφανές σασί

Εισαγωγή



Όταν η λειτουργία διαφανούς σασί είναι ενεργοποιημένη και το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η προβολή της αριστερής πλευράς θα μεταβεί σε λειτουργία διαφανούς σασί. Αυτό εμφανίζει ένα εικονικό μοντέλο οχήματος που υπερτίθεται στις συνθήκες του δρόμου σε πραγματικό



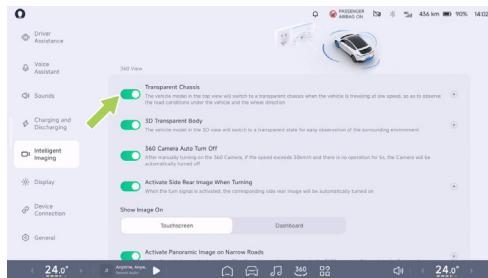
χρόνο, καθιστώντας ευκολότερη την αναγνώριση τυχόν κινδύνων σύγκρουσης γύρω από το όχημα.

Προειδοποίηση


Το διαφανές σασί είναι ένα βοηθητικό μέσο για την παροχή πληροφοριών και δεν αντικαθιστά την ορατότητα του οδηγού στο περιβάλλον. Το διαφανές σασί δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου, και εσείς, ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση διαφανούς σασί



5

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Intelligent Imaging» (→ Ευφυής απεικόνιση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «Transparent Chassis» (Διαφανές σασί).

Ενεργοποίηση πανοραμικής εικόνας σε στενούς δρόμους

Εισαγωγή



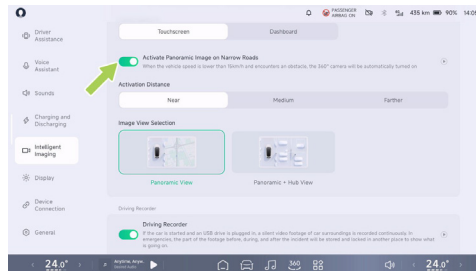
Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D και η ταχύτητα είναι μικρότερη από 15 km/h, εάν εντοπιστούν εμπόδια και στις δύο πλευρές του οχήματος, μπροστά και πίσω, το όχημα θα ενεργοποιήσει την λειτουργία «Ενεργοποίηση πανοραμικής εικόνας σε στενούς δρόμους» για υποβοήθηση της οδήγησης.

⚠ Προειδοποίηση

Το Narrowband Active Panorama είναι μια λειτουργία υποβοήθησης που παρέχει μόνο πληροφορίες αναφοράς και δεν αντικαθιστά την ορατότητα του οδηγού στο περιβάλλον. Είστε υπεύθυνοι για την ασφαλή οδήγηση ως οδηγοί του οχήματος και να μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας «Ενεργοποίηση πανοραμικής εικόνας σε στενούς δρόμους»





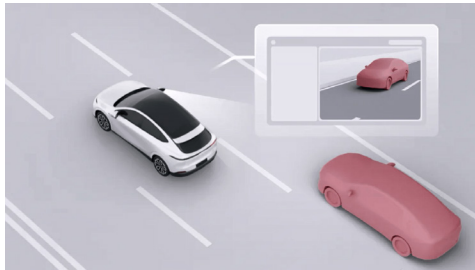
Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **Ευφυής απεικόνιση - Intelligent imaging**» (→ Ευφυής απεικόνιση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Activate Panoramic Image on Narrow Roads - Ενεργοποίηση πανοραμικής εικόνας σε στενούς δρόμους**» και να επιλέξετε την απόσταση ενεργοποίησης και την προβολή της εικόνας ανάλογα με τις συνήθειες οδήγησής σας.

Απόσταση ενεργοποίησης: κοντινή περίπου 50 cm, μεσαία περίπου 60 cm και μακρινή περίπου 75 cm.

Η προβολή εικόνας μπορεί να ρυθμιστεί σε «**Panoramic View**» (Πανοραμική προβολή) ή «**Panoramic + Hub View**» (Πανοραμική + προβολή κέντρου).

Ενεργοποίηση πλευρικής πίσω εικόνας σε στροφή

Εισαγωγή



5

Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D και το φλας είναι ενεργοποιημένο, η εικόνα του πίσω μέρους της αντίστοιχης πλευράς θα ενεργοποιείται αυτόματα, ώστε ο οδηγός να μπορεί να δει το τυφλό σημείο στο πίσω μέρος της πλευράς και να διευκολύνει την οδήγηση.

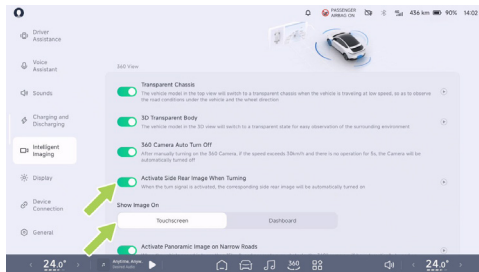



⚠ Προειδοποίηση

Η οπίσθια προβολή στην ενεργή πλευρά του τιμονιού είναι μια λειτουργία υποβοήθησης που παρέχει μόνο πληροφορίες και δεν αντικαθιστά την οπτική επαφή του οδηγού με το περιβάλλον. Είστε υπεύθυνοι για την ασφαλή οδήγηση ως οδηγοί του οχήματος και δεν πρέπει να βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Λειτουργία


Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας «Ενεργοποίηση πλευρικής πίσω εικόνας σε στροφή»



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Intelligent imaging (→ Έξυπνη απεικόνιση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή «**Activate Side Rear Image When Turning**» (Ενεργοποίηση πλευρικής πίσω εικόνας σε στροφή).

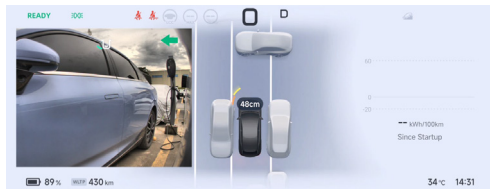
Θόνη κεντρικού ελέγχου



Η εικόνα μπορεί να μετακινηθεί σε διαφορετικές θέσεις. Μπορείτε να πατήσετε  στη διεπαφή «Image» για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.

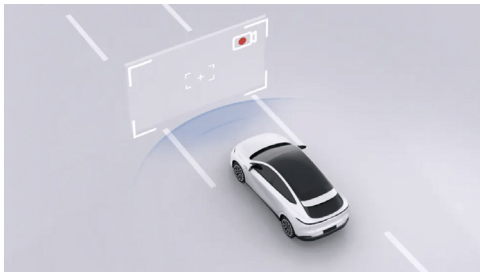


Οθόνη διεπαφής πίνακα οργάνων



Καταγραφείας οδήγησης*

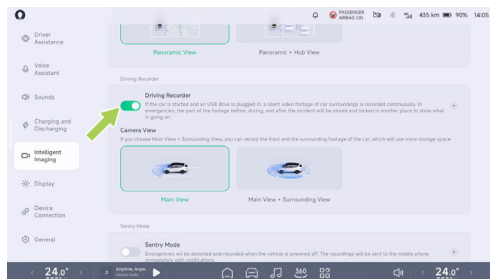
Εισαγωγή




Η λειτουργία καταγραφής οδήγησης επιτρέπει την εγγραφή βίντεο κατά την οδήγηση και αποθηκεύει τα βίντεο σε μια μονάδα USB. Τα αρχεία βίντεο μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ανασκόπηση προηγούμενων πληροφοριών ή για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων σε περίπτωση ατυχήματος.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της εγγραφής οδήγησης





Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « Intelligent imaging» (→ Έξυπνη απεικόνιση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «Driving Recorder» (Καταγραφείας οδήγησης).




Η λειτουργία καταγραφής οδήγησης υποστηρίζει την καταγραφή «Main View-Κύρια προβολή» ή της «Κύρια προβολή + Περιβάλλουσα θέαση».


Εγγραφή οδήγησης έκτακτης ανάγκης

Αυτόματη ενεργοποίηση: Στο CID, όταν η λειτουργία «**Driving Recorder**» είναι ενεργοποιημένη και η συσκευή εγγραφής λειτουργεί, το όχημα θα ξεκινήσει αυτόματα την εγγραφή έκτακτης ανάγκης και θα αποθηκεύσει το βίντεο μόλις ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση: Στο CID, όταν η λειτουργία «**Driving Recorder**» είναι ενεργοποιημένη και η συσκευή εγγραφής λειτουργεί, μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο «» στη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος του CID και στη συνέχεια, να πατήσετε «**Emergency Recording-Επείγουσα εγγραφή**» στο εικονίδιο του αναπτυσσόμενου μενού ή πατήστε το εικονίδιο «» (π.χ. προσαρμοσμένες ρυθμίσεις) στη κάτω γραμμή εργασιών του CID για να εγγράψετε ένα βίντεο για έκτακτες ανάγκες.

Θέση αποθήκευσης βίντεο έκτακτης ανάγκης: Στη κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στο «» → **Driving Recorder** → **Emergency Recording** (→Καταγραφές οδήγησης → Εγγραφή έκτακτης ανάγκης) και μπορείτε να προβάλετε και να εξαγάγετε τα βίντεο έκτακτης ανάγκης.

Προβολή κατάστασης καταγραφέα οδήγησης

Πατήστε το εικονίδιο «» στη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος του CID και θα μπορείτε να δείτε την κατάσταση του καταγραφέα οδήγησης.



Όταν η καταγραφή οδήγησης είναι ενεργοποιημένη και σε εξέλιξη






Όταν η συσκευή καταγραφής οδήγησης είναι απενεργοποιημένη



Όταν η συσκευή καταγραφής οδήγησης δεν είναι διαθέσιμη και πρέπει να ελεγχθεί η μονάδα USB

Εξαγωγή βίντεο οδήγησης σε κινητό τηλέφωνο

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **DVR**», πατήστε «**Select**» για να επιλέξετε το βίντεο που θέλετε να μεταφέρετε, πατήστε «» (ή το εικονίδιο «» στην κάτω δεξιά γωνία της διεπαφής βίντεο) για να μεταβείτε στη διεπαφή μεταφοράς αρχείων και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε τη μεταφορά:



1. Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο στο hotspot IVI.
2. Ανοίξτε την εφαρμογή ΧΡΕΝG και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας.
3. Επιλέξτε τη συσκευή στην οποία θα μεταφερθεί το αρχείο από την κεντρική οθόνη ελέγχου.
4. Αφού εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο στην εφαρμογή για κινητά, πατήστε "**Receive-Λήψη**" για να μεταφέρετε το αρχείο στο άλμπουμ του κινητού τηλεφώνου.

i Συμβουλές

- Κατά τη μεταφορά αρχείων, η κεντρική οθόνη ελέγχου και η εφαρμογή για κινητά πρέπει να παραμείνουν στη διεπαφή μεταφοράς και το WiFi του κινητού τηλεφώνου να παραμείνει ενεργοποιημένο για να αποφευχθεί η αποσύνδεση.
- Κατά τη μεταφορά του αρχείου, το τηλέφωνο δεν θα έχει πρόσβαση στο Internet και θα συνεχίσει να λειτουργεί μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς και την αποσύνδεση.

Εγκατάσταση εξωτερικής συσκευής αποθήκευσης

Τα δεδομένα του βίντεο οδήγησης θα αποθηκευτούν σε μια εξωτερική συσκευή αποθήκευσης (μονάδα USB). Εάν η μονάδα USB δεν είναι εγκατεστημένη, το Driving

Recorder δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σωστά.




Η θύρα USB και η θύρα τροφοδοσίας Type-C που βρίσκονται στο μπροστινό μέρος του κεντρικού ντουλαπιού του υποβραχιονίου υποστηρίζουν τη λειτουργία μεταφοράς δεδομένων. Μόλις εισαχθεί μια μονάδα USB, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία καταγραφής οδήγησης.

Μόνο μία μονάδα USB αναγνωρίζεται κάθε φορά για την εγγραφή βίντεο οδήγησης. Το όχημα θα δώσει προτεραιότητα στη μονάδα USB που χρησιμοποιήθηκε πριν από την προηγούμενη απενεργοποίηση κάθε φορά που ενεργοποιείται. Εάν η μονάδα USB που χρησιμοποιήθηκε προηγουμένως δεν αναγνωρίζεται



εντός τριών δευτερολέπτων μετά την ενεργοποίηση, το όχημα θα χρησιμοποιήσει την πρώτη μονάδα USB που ανιχνεύθηκε στη σειρά ανάγνωσης ως ενεργή μονάδα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Κάθε τμήμα βίντεο έχει διάρκεια περίπου τριών λεπτών από προεπιλογή. Εάν κατά τη διάρκεια της εγγραφής πραγματοποιηθούν ενέργειες όπως κλείδωμα του οχήματος, απενεργοποίηση, εξαγωγή της μονάδας USB, διαγραφή βίντεο, μορφοποίηση ή αλλαγή προβολών εγγραφής η εγγραφή θα διακοπεί. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το τρέχον βίντεο θα αποθηκευτεί και θα ξεκινήσει η εγγραφή ενός νέου βίντεο, το οποίο μπορεί να έχει διάρκεια μικρότερη του ενός λεπτού.
- Αποφύγετε την έκτακτη απενεργοποίηση κατά τη διάρκεια της εγγραφής, καθώς αυτό θα εμποδίσει την αποθήκευση του τρέχοντος βίντεο.
- Τα βίντεο καταγραφής οδήγησης αποθηκεύονται σε ξεχωριστό δίσκο U. Μην αφαιρείτε απευθείας το δίσκο U. Για να τον αφαιρέσετε, μεταβείτε πρώτα στη διεπαφή CID, « → **Driving Recorder** → **Storage Management- Εγγραφή οδήγησης** → **Διαχείριση αποθήκευσης**» και πατήστε «**Safe Eject-Ασφαλής εξαγωγή**». Διαφορετικά, το βίντεο που εγγράφεται εκείνη τη στιγμή μπορεί να χαθούν και μπορεί να

προκληθεί ζημιά στο δίσκο U ή τα δεδομένα βίντεο να καταστραφούν ή να χαθούν. Προσπαθήστε να αποφύγετε τη χρήση προσαρμογέων ή σταθμών σύνδεσης, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ασταθείς συνδέσεις.

- Όταν το Driving Recorder είναι ενεργοποιημένο, τα βίντεο θα εγγράφονται σε βρόχο, με τα παλαιότερα βίντεο να αντικαθίστανται μόλις γεμίσει ο χώρος αποθήκευσης. Για να βεβαιωθείτε ότι τα σημαντικά βίντεο δεν θα αντικατασταθούν, εξαγάγετέ τα εγκαίρως σε άλλες συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα ή υπολογιστές, όταν είναι απαραίτητο.
- Για καλύτερη συμβατότητα, χρησιμοποιήστε μια μονάδα USB χωρητικότητας 32 GB ή μεγαλύτερης, USB 2.0 ή ανώτερο και ταχύτητα εγγραφής 10MB/s ή υψηλότερη.
- Υποστηρίζονται μόνο μονάδες USB με μορφοποίηση FAT16, FAT32 ή NTFS. Για μονάδες USB που δεν έχουν τις προαναφερθείσες μορφές, συνιστάται να μορφοποιήσετε προληπτικά τη μονάδα. Η μορφοποίηση μιας μονάδας USB θα διαγράψει όλα τα αρχεία της, οπότε αποθηκεύστε τα σημαντικά δεδομένα πριν από τη μορφοποίηση.
- Οι μονάδες USB έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής εγγραφής/διαγραφής και θεωρούνται αναλώσιμα προϊόντα.

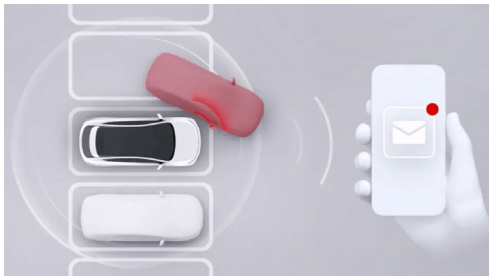


Εάν παρατηρήσετε αργή ταχύτητα ανάγνωσης βίντεο ή συχνή απώλεια βίντεο μετά από έξι μήνες χρήσης, αντικαταστήστε τη μονάδα USB με μια καινούργια.

- Για την ασφάλεια της οδήγησης, να είστε προσεκτικοί όταν προβάλλετε περιεχόμενο βίντεο ενώ το όχημα είναι σε κίνηση.

Λειτουργία Sentry

Εισαγωγή



Μόλις ενεργοποιηθεί, η λειτουργία θα παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον γύρω από το όχημα μετά το

κλείδωμα και την απενεργοποίηση. Εάν ανιχνευθεί συνεχής προσέγγιση ή ανώμαλη δόνηση, θα ενεργοποιηθεί συναγερμός (η κεντρική οθόνη ελέγχου ανάβει και τα φώτα του οχήματος αναβοσβήνουν) και θα καταγραφούν βίντεο πριν και μετά από τυχόν πιθανούς κινδύνους, τεκμηριώνοντας αποτελεσματικά πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια και πράξεις κακόβουλης ζημιάς. Για περιστατικά δόνησης, οι χρήστες θα ειδοποιούνται αμέσως μέσω ειδοποιήσεων push της εφαρμογής για κινητά και βίντεο υψηλού κινδύνου με μειωμένη ευαισθησία, ώστε να διασφαλίζεται η έγκαιρη ειδοποίηση.

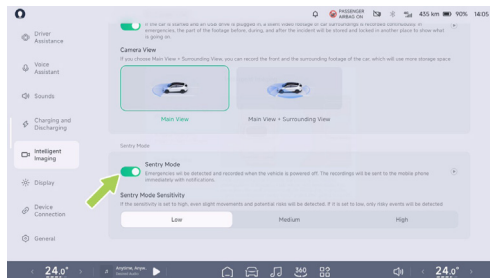
Μπορείτε να εκτελέσετε τις ακόλουθες ενέργειες στη λειτουργία Sentry:


- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε και ρυθμίστε τη λειτουργία Sentry στο CID.
- Προβολή των βίντεο Sentry στο CID.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία Sentry μέσω της εφαρμογής για κινητά.




Λειτουργία

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε και ρυθμίστε τη λειτουργία Sentry στην κεντρική οθόνη ελέγχου



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «→Intelligent imaging» (Εντοπισμός απειλών →Έξυπνη απεικόνιση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη «**Λειτουργία Sentry**» και να ρυθμίσετε την ευαισθησία της.

Προβάλετε το βίντεο Sentry στην κεντρική οθόνη ελέγχου

Στο CID, μεταβείτε στο «→DVR→Sentry Mode Recordings» για να δείτε τις αρχικές εγγραφές Sentry.

Προσοχή

Η εγγραφή ενδέχεται να αποτύχει εάν το σύστημα εξαντλήσει τον διαθέσιμο χώρο.

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία Sentry μέσω της εφαρμογής για κινητά

Στην εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στη διεπαφή «XPENG» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Sentry.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Sentry, το σύστημα θα έχει πρόσβαση στα δικαιώματα της κάμερας για να παρακολουθεί το περιβάλλον του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς, καθώς και με τους κανονισμούς χρήσης της κάμερας της περιοχής σας όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Sentry και αναλάβετε την πλήρη ευθύνη για τη χρήση της.



- Μόλις ενεργοποιηθεί η λειτουργία Sentry, ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας του οχήματος μπορεί να ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα σε περίπτωση παράνομης εισβολής, όπως απόπειρα παραβίασης της πόρτας ή του πορτ μπαγκάζ.
- Η λειτουργία Sentry παραμένει ενεργή μόνο κατά τη διάρκεια μιας περιόδου απουσίας από το όχημα και απενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία.
- Η λειτουργία Sentry καταναλώνει μια ορισμένη ποσότητα ενέργειας από την μπαταρία. Ενεργοποιήστε την μόνο όταν είναι απαραίτητο.
- Η λειτουργία Sentry καταναλώνει συνεχώς ενέργεια από την μπαταρία κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της. Η λειτουργία Sentry απενεργοποιείται αυτόματα όταν η αυτονομία του οχήματος πέσει κάτω από τα 50 km.



Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC)

Εισαγωγή

Το ACC μπορεί να ελέγχει το όχημα ώστε να ακολουθεί άλλα οχήματα σύμφωνα με την καθορισμένη απόσταση. Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει, το τρέχον όχημα μπορεί να σταματήσει να το ακολουθεί. Εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει, το τρέχον όχημα μπορεί να αρχίσει να το ακολουθεί. Εάν δεν υπάρχει στόχος μπροστά για να ακολουθήσει, το όχημα θα ξεκινήσει και θα τρέξει με την καθορισμένη μέγιστη ταχύτητα πορείας.

Το ACC διαθέτει επίσης λειτουργία προσαρμοστικού cruise control στις στροφές (ATC). Το ATC λαμβάνει την καμπυλότητα του δρόμου μπροστά μέσω της κάμερας. Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο και το όχημα ακολουθεί τη γραμμή της λωρίδας ή το προπορευόμενο όχημα στρίβει, το ATC βελτιώνει την άνεση και τη σταθερότητα της στροφής ρυθμίζοντας την ταχύτητα.

i Συμβουλές

- Τα φώτα φρένων ανάβουν όταν το ACC επιβραδύνει ενεργά μακριά από το όχημα μπροστά, και το πεντάλ του γκαζιού δεν κινείται όταν το ACC επιταχύνει ενεργά.

! Προειδοποίηση

Το ACC είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες. Εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Κρατήστε το τιμόνι σταθερά, παρατηρείτε τον δρόμο και αναλάβετε τον έλεγχο σε περίπτωση κινδύνου. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Ένδειξη στο ταμπλό



Το ACC δεν είναι διαθέσιμο.



Το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του ACC.



ACC ενεργοποιημένο.



Μέγιστο όριο ταχύτητας ACC/LCC και οποιαδήποτε ενεργοποιημένη λειτουργία.



Μέγιστο όριο ταχύτητας του ACC/LCC δεν ενεργοποιήθηκε.



Το σύστημα είναι ελαττωματικό.

Λειτουργία

Ενεργοποιήστε το ACC

Όταν το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί, η ένδειξη «80» (Ενεργοποίηση ACC) στο ταμπλό θα ανάψει.



Τραβήξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω μέχρι το τέλος μία φορά για να ενεργοποιήσετε το ACC και το εικονίδιο «80» (Οδηγός οδήγησης ενεργοποιημένος) στη διεπαφή SR θα ανάψει, με φωνητική ειδοποίηση.

i Συμβουλές

Το ACC ενεργοποιείται εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το ACC λειτουργούν και έχουν καθαρή ορατότητα.
- Οι υαλοκαθαριστήρες δεν βρίσκονται στη θέση HI.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Δεν υπάρχουν κίνδυνοι ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά τα εξής:
 - Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
 - Κρατήστε το τιμόνι σταθερά με τα δύο χέρια.
 - Όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Η πίεση των ελαστικών είναι φυσιολογική.
 - Τα συστήματα ABS, AEB κ.λπ. δεν είναι ενεργοποιημένα.
 - Οδηγήστε χωρίς να νιώθετε κόπωση.

Εάν δεν πληρείται καμία από τις παραπάνω προϋποθέσεις, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Ρύθμιση μέγιστης ταχύτητας πορείας

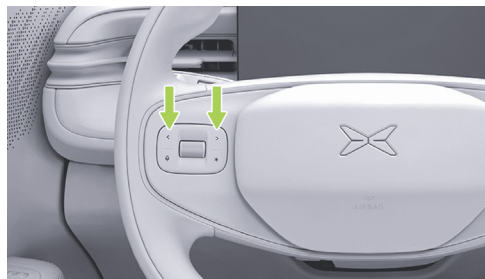
Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, η μέγιστη ταχύτητα πορείας μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του αριστερού κουμπιού κύλισης στο τιμόνι ή του συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας (SAS).



Εάν περιστρέψετε το κουμπί κύλισης αργά, η μέγιστη ταχύτητα αλλαγής της ταχύτητας πορείας είναι 1 km/h ή 1 mile/h. Εάν το περιστρέψετε γρήγορα, η μέγιστη ταχύτητα αλλαγής είναι 5 km/h ή 5 mile/h.

Εναλλακτικά, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Αφού αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε προς τα κάτω και κρατήστε πατημένο το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να ορίσετε την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως νέα ταχύτητα πορείας. Εάν δεν τραβήξετε προς τα πάνω και κρατήσετε πατημένο το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, αλλά αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα θα επιβραδύνει στην προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα και θα συνεχίσει την πορεία.

Ρύθμιση απόστασης από το προπορευόμενο όχημα



Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πατώντας το αριστερό ή το δεξί κουμπί στην αριστερή πλευρά του τιμονιού. Υπάρχουν 5 ταχύτητες για επιλογή.



i Συμβουλές

Όταν ρυθμιστεί η απόσταση παρακολούθησης, το ταμπλό εμφανίζει τη θέση της ταχύτητας του διαστήματος.

Συναγερμός και ανάληψη ελέγχου

! Προειδοποίηση

- Εάν το όχημα εκδώσει αίτημα ανάληψης μέσω διεπαφής SR, φωνητικής ανακοίνωσης κ.λπ., αναλάβετε αμέσως.
- Σε περίπτωση κινδύνου ή σε περίπτωση που απαιτείται ανάληψη ελέγχου, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο και μην περιμένετε το όχημα να υποβάλει αίτημα ανάληψης ελέγχου.

Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να αναλάβετε τον έλεγχο με τους ακόλουθους τρόπους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού: Η ταχύτητα του οχήματος ελέγχεται προσωρινά. Αφού αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να ορίσετε την τρέχουσα ταχύτητα ως νέα ταχύτητα πορείας ή αφήστε το γκάζι και το όχημα θα επιβραδύνει

στην προηγούμενως ρυθμισμένη ταχύτητα και θα συνεχίσει την πορεία.

- Πατήστε το πεντάλ φρένου: Το ACC απενεργοποιείται και το όχημα επιβραδύνει.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων: Το ACC απενεργοποιείται και η αναγέννηση θα επιβραδύνει το όχημα.

Επιπλέον, όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, εάν οι συνθήκες ενεργοποίησης του ACC αλλάξουν από ικανοποιητικές σε μη ικανοποιητικές, το ACC θα απενεργοποιηθεί. Αναλάβετε τον έλεγχο.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Διαβάστε όλα τα κεφάλαια σχετικά με το ACC σε αυτό το εγχειρίδιο και κατανοήστε αυτούς τους περιορισμούς πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Το ACC έχει σχεδιαστεί για άνεση και ευκολία στην οδήγηση και δεν αποτελεί σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Ο οδηγός έχει την ευθύνη να παραμένει πάντα σε εγρήγορση, να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδήγησης και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε στο σύστημα για την επαρκή μείωση της ταχύτητας του οχήματος ώστε να αποφευχθούν συγκρούσεις. Φροντίστε να παρατηρείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά σας και να είστε έτοιμοι να



λάβετε διορθωτικά μέτρα ανά πάσα στιγμή, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Είναι δική σας ευθύνη να καθορίζετε και να διατηρείτε πάντα μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο ACC για τη διατήρηση μιας ακριβούς ή κατάλληλης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.

Προειδοποίηση

Το ACC είναι ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Μην χρησιμοποιείτε ή ενεργοποιείτε το ACC στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δρόμος με μεταβαλλόμενες συνθήκες, όπως στροφές και καμπύλες (στροφές S, συνεχείς στροφές U κ.λπ.).
- Δρόμοι που βρίσκονται σε κακή κατάσταση, όπως παγωμένοι ή ολισθηροί δρόμοι.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως έντονη βροχή, έντονη χιονόπτωση, έντονη ομίχλη κ.λπ.
- Αστικοί δρόμοι.

Προειδοποίηση

Το ACC δεν ανταποκρίνεται πλήρως στις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, δύσκολες οδικές συνθήκες, κακές καιρικές συνθήκες ή συνθήκες φωτισμού. Φροντίστε να είστε προσεκτικοί με το περιβάλλον και τις συνθήκες. Να είστε σε εγρήγορση, να έχετε πάντα το χέρι σας στο τιμόνι και να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:

- Ξαφνικά, ένα άλλο όχημα κινείται γρήγορα ή σε κοντινή απόσταση μπροστά από το όχημα.
- Όταν τα οχήματα της παρακείμενης λωρίδας έχουν μόνο ένα μέρος του αμαξώματος μπροστά από το όχημα (ειδικά μεγάλα οχήματα όπως λεωφορεία, φορτηγά κ.λπ.).
- Το όχημα μπροστά επιβραδύνει ξαφνικά.
- Κάνετε αναστροφή ή περνάτε μέσα από το όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε σήραγγες ή τη νύχτα, όταν φορτηγά, λεωφορεία ή οχήματα με υπερμεγέθη φορτία βρίσκονται στην παράπλευρη λωρίδα.
- Όταν πλησιάζετε ή στρίβετε σε έναν δρόμο, υπάρχουν πολλά οχήματα παράλληλα.



- Για ακίνητα οχήματα ή αντικείμενα, όπως εμπόδια στην επιφάνεια του δρόμου, ειδικά αν το προπορευόμενο όχημα βγει από τη λωρίδα οδήγησης, με αποτέλεσμα το προπορευόμενο όχημα ή αντικείμενο να παραμείνει ακίνητο.
- Σε ανηφορικό τμήμα.
- Αυξήστε την ταχύτητα κατά την κατάβαση ενός λόφου, όταν το όχημα υπερβαίνει μια καθορισμένη ταχύτητα ή το όριο ταχύτητας του δρόμου.

Προειδοποίηση

Το ACC δεν είναι σε θέση να αναγνωρίσει πλήρως και να ανταποκριθεί στα ακόλουθα περιβάλλοντα και στόχους. Είναι σημαντικό να παρακολουθείτε το περιβάλλον και τις συνθήκες του δρόμου και να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος εγκαίρως, ώστε να εξασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση στις ακόλουθες περιπτώσεις. Αυτό περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

- Οι ακόλουθοι στόχοι συναντώνται μπροστά από το όχημα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά:
 - Άνθρωποι, ζώα.
 - Φωτεινοί σηματοδότες.

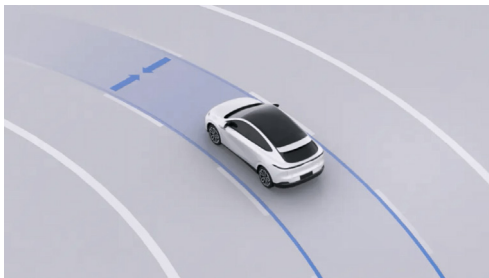
- Τείχη, οδοφράγματα.
- Δίτροχα οχήματα (ποδήλατα, μοτοσικλέτες, ηλεκτρικά αυτοκίνητα κ.λπ.), τρίτροχα οχήματα.
- Άλλα αντικείμενα εκτός οχημάτων.
- Στόχος στην τυφλή περιοχή του αισθητήρα.
- Όχημα ή αντικείμενο στην άλλη πλευρά της ράμπας.
- Σε περίπτωση οχήματος που κινείται σε αντίθετη κατεύθυνση.
- Όταν το όχημα μπροστά είναι εξοπλισμένο με αντικείμενο που προεξέχει πέρα από το αμάξωμά του.
- Σε περίπτωση έργων, ατυχημάτων κ.λπ.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του ACC.



Έλεγχος κεντραρίσματος λωρίδας (LCC)

Εισαγωγή



Το LCC είναι μια άνετη λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, η οποία μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει το τιμόνι και να διατηρεί το όχημα στο κέντρο της τρέχουσας λωρίδας κυκλοφορίας στο μέγιστο βαθμό.

Όταν ενεργοποιείται το LCC, το ACC ενεργοποιείται συγχρονισμένα. Η διαμήκης ταχύτητα και η απόσταση ελέγχονται από το ACC. Το LCC βοηθά τον οδηγό να ελέγξει το τιμόνι για να διατηρεί το όχημα στο κέντρο της τρέχουσας λωρίδας κυκλοφορίας σε ευθεία

οδό με σαφείς διαγραμμαμίσεις λωρίδας και σε οδό με τυπική καμπυλότητα.

i Συμβουλές

- Όταν το LCC είναι ενεργό, το ALC μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βοηθήσει στην αλλαγή λωρίδας.
- Όταν το LCC είναι ενεργό, η ταχύτητα πορείας και η απόσταση παρακολούθησης μπορούν να ρυθμιστούν μέσω των πλήκτρων του τιμονιού με τον ίδιο τρόπο όπως το ACC.

! Προειδοποίηση

Το LCC είναι μια λειτουργία που βοηθά μόνο στην οδήγηση και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου, και εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Κρατήστε το τιμόνι μέχρι το τέλος, παρατηρήστε τον δρόμο και αναλάβετε τον έλεγχο σε περίπτωση κινδύνου. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.



Ένδειξη στο ταμπλό



Το LCC δεν είναι διαθέσιμο.



Το LCC μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του LCC.



Το LCC ενεργοποιήθηκε.



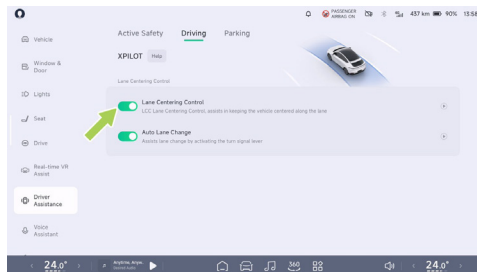
Το LCC θα τερματιστεί με καθυστέρηση.



Το σύστημα είναι ελαττωματικό.

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο




Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Driver Assistance** → **Driving**» (Υποβοήθηση οδήγησης → Οδήγηση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «**Lane Centering Control**» (Έλεγχος κεντραρίσματος λωρίδας).

Ενεργοποίηση LCC

Όταν το LCC μπορεί να ενεργοποιηθεί, η ένδειξη στο ταμπλό θα ανάψει.



Τραβήξτε το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων προς τα κάτω μέχρι το τέλος δύο φορές για να ενεργοποιήσετε το LCC και η ένδειξη  (Έλεγχος κεντραρίσματος λωρίδας) στη διεπαφή SR θα ανάψει, με φωνητική ειδοποίηση.

Συμβουλές

Το LCC ενεργοποιείται εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το LCC είναι λειτουργικά και έχουν καθαρή ορατότητα.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι καθαρές.
- Οι υαλοκαθαριστήρες δεν βρίσκονται στη θέση HI.

- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Δεν υπάρχουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά:
 - Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
 - Κρατήστε σταθερά το τιμόνι με τα δύο χέρια.
 - Όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Η πίεση των ελαστικών είναι φυσιολογική.
 - Τα συστήματα ABS, AEB κ.λπ. δεν είναι ενεργά.
 - Οδηγήστε χωρίς να νιώθετε κόπωση.

Εάν δεν πληρούνται καμία από τις παραπάνω προϋποθέσεις, το LCC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Ειδοποίηση ανίχνευσης απουσίας χεριών

Κατά τη χρήση της λειτουργίας, το σύστημα παρακολουθεί συνεχώς σε πραγματικό χρόνο το κράτημα του τιμονιού από τον οδηγό. Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, το σύστημα εκπέμπει ένα μήνυμα «Please

hold the steering wheel - Παρακαλώ κρατήστε το τιμόνι» συνοδευόμενο από φωνητική υπενθύμιση. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός πρέπει να ξαναπιάσει το τιμόνι για να απενεργοποιήσει τον συναγερμό.



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην κρατά το τιμόνι, το σύστημα θα εντύνει τις υπενθυμίσεις μέσω οπτικών, ακουστικών και απτικών ειδοποιήσεων. Όταν η συνεχής απομάκρυνση των χεριών φτάσει στη καθορισμένη διάρκεια, το σύστημα θα εκδώσει την προειδοποίηση «**Please take over the vehicle immediately - Παρακαλώ αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος**». Σε αυτή τη στιγμή, ο οδηγός πρέπει να ανταποκριθεί αμέσως στο αίτημα ανάληψης του οχήματος και να ελέγξει άμεσα την κατεύθυνση του οχήματος. Κατά τη διάρκεια του τρέχοντος κύκλου οδήγησης, εάν ενεργοποιηθεί αίτημα για χειροκίνητη ανάληψη του οχήματος λόγω παρατεταμένης απομάκρυνσης των χεριών, η λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού θα απενεργοποιηθεί για το υπόλοιπο της διαδρομής. Για να επαναφέρετε τη λειτουργία, μεταβείτε στη θέση P για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Προειδοποίηση

- Η ειδοποίηση ανίχνευσης απουσίας χεριών είναι μια λειτουργία που λειτουργεί μόνον ως βοήθεια και δεν αντικαθιστά την κρίση του οδηγού σχετικά με το πότε πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο, ο οδηγός

πρέπει να παραμείνει συγκεντρωμένος στην οδήγηση και να ανταποκριθεί στο προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος.

- Ο οδηγός, ως οδηγός του οχήματος, έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια, κατά τη διάρκεια της οδήγησης πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις των κανονισμών κυκλοφορίας, να κρατά συνειδητά το τιμόνι με τα δύο χέρια καθ' όλη τη διάρκεια της οδήγησης και να μην χρησιμοποιεί κανένα μέσο για να εξαπατήσει το σύστημα

Συναγερμός και ανάληψη ελέγχου

Προειδοποίηση

- Εάν το όχημα εκδώσει αίτημα ανάληψης μέσω διεπαφής SR, φωνητικής ανακοίνωσης κ.λπ., αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο.
- Σε περίπτωση κινδύνου ή σε περίπτωση που απαιτείται ανάληψη του ελέγχου, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο και μην περιμένετε να εκδώσει το όχημα αίτημα ανάληψης του ελέγχου.

Για τη μέθοδο ρύθμισης της ταχύτητας πορείας και της απόστασης παρακολούθησης με LCC, ανατρέξτε στις



περιγραφές στις ενότητες «Ρύθμιση της μέγιστης ταχύτητας πορείας» και «Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα» στην ενότητα ACC.

Όταν το LCC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να αναλάβετε τον έλεγχο με τους ακόλουθους τρόπους:

- Στρίψτε το τιμόνι: για να ελέγξετε προσωρινά το τιμόνι. Αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα, το LCC μπορεί να επανενεργοποιηθεί αυτόματα.
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού: για να ελέγξετε προσωρινά την ταχύτητα του οχήματος.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου: για να απενεργοποιήσετε το ACC και το LCC.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων: για να απενεργοποιήσετε τα συστήματα ACC και LCC.

Στις ακόλουθες συνδυαστικές λειτουργίες, το LCC θα υποβαθμιστεί σε ACC. Σε αυτή την περίπτωση, ετοιμαστείτε να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας δεν είναι καθαρή.

Εάν η τρέχουσα κατάσταση του οχήματος δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης του ACC, το LCC θα τερματιστεί αμέσως.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Διαβάστε όλα τα περιεχόμενα σχετικά με το LCC σε αυτό το εγχειρίδιο και κατανοήστε αυτούς τους περιορισμούς πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Το LCC έχει σχεδιαστεί για άνεση και ευκολία στην οδήγηση και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει ξαφνικές επικίνδυνες καταστάσεις. Ο οδηγός έχει την ευθύνη να παραμένει σε εγρήγορση ανά πάσα στιγμή, να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδήγησης και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε στο σύστημα για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Φροντίστε να παρατηρείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά σας και να είστε έτοιμοι να λάβετε διορθωτικά μέτρα ανά πάσα στιγμή. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Προειδοποίηση

Το LCC δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, οδικές συνθήκες και καιρικές συνθήκες. Μην χρησιμοποιείτε ή ενεργοποιείτε το LCC στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δρόμοι με μεταβαλλόμενες συνθήκες, όπως στροφές και καμπύλες.
- Σε διασταύρωση ή διακλάδωση του δρόμου.



- Δρόμοι που έχουν κατασκευαστεί ή τροποποιηθεί.
- Όταν η διαγράμμιση της λωρίδας εξαφανίζεται ή διακόπτεται.
- Όταν η διαχωριστική γραμμή είναι θολή, έχει εξαφανιστεί ή είναι καλυμμένη.
- Ένας δρόμος με απότομη αλλαγή στην κατεύθυνση της λωρίδας μπροστά, όπως διακλάδωση δρόμου, συγχώνευση λωρίδων, ξαφνική αύξηση ή μείωση του πλάτους της λωρίδας.
- Δρόμοι που βρίσκονται σε κακή κατάσταση, όπως ανωμαλίες, πάγος ή ολισθηροί δρόμοι.
- Αστικοί δρόμοι.
- Σε διασταύρωση.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίβει ή ένα όχημα κινείται μπροστά από το όχημα.
- Σε τμήματα όπου ενδέχεται να υπάρχουν πεζοί ή ποδηλάτες.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κακή κατάσταση, για παράδειγμα: Ανώμαλη ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών, ανώμαλη πίεση ελαστικών κ.λπ.

Προειδοποίηση

Το LCC δεν ανταποκρίνεται πλήρως στις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, σύνθετα τμήματα του δρόμου, καιρικές συνθήκες ή συνθήκες κακού φωτισμού. Φροντίστε να προσέχετε το περιβάλλον και τις συνθήκες. Να είστε σε εγρήγορση, να έχετε πάντα το χέρι σας στο τιμόνι και να είστε έτοιμοι να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:

Ειδικές συνθήκες δρόμου ή σύνθετα τμήματα δρόμου:

- Σε επικλινές δρόμο ή σε κατηφορικό τμήμα.
- Στροφές υψηλής ταχύτητας ή απότομες στροφές.
- Η διασταύρωση έχει δρόμο/δρόμο/γραμμές τύπου ζέβρας/βέλος.
- Απουσία διαγραμμίσεων λωρίδας ή υπερβολική φθορά ή απόφραξη, επικάλυψη ή εξαφάνιση των διαγραμμίσεων λωρίδας.
- Προσωρινή προσαρμογή ή γρήγορη αλλαγή λόγω οδικών έργων (π.χ. διακλάδωση, διασταύρωση ή συγχώνευση λωρίδων).



- Ειδικές περιπτώσεις αλλαγής λωρίδας, όπως εκτροπές λωρίδας, εκτροπές, ζώνες εκτροπής, διεύρυνση λωρίδας κ.λπ.
- Υπάρχουν κείμενα ή πινακίδες κυκλοφορίας στην επιφάνεια του δρόμου ή πυκνά κείμενα, πινακίδες κυκλοφορίας, άσφαλτος, σημάδια φρεναρίσματος στην είσοδο, σημάδια ελαστικών, αυλακώσεις κ.λπ.

• Η οδός είναι πολύ φαρδιά ή στενή.

• Τα όρια του δρόμου χωρίζονται από κώνους πάγου, υδρορροές, τσιμεντένια ανάχωμα κ.λπ.

Περίπλοκες οδικές συνθήκες:

- Σε δρόμους με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Μπορεί να εμφανιστούν πεζοί ή ποδηλάτες.
- Όταν άλλα οχήματα κινούνται μπροστά από το όχημα.
- Ξαφνικά ένα όχημα αλλάζει γρήγορα λωρίδα κοντά στο μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Όταν το όχημα μπροστά φεύγει από τη λωρίδα.
- Το όχημα μπροστά εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας ή εμποδίζει τη γραμμή της λωρίδας.

- Μεγάλα οχήματα όπως φορτηγά, λεωφορεία κ.λπ. βρίσκονται στο πλάι ή μπροστά.

Κακές καιρικές συνθήκες ή συνθήκες φωτισμού:

- Αντικείμενα ή χαρακτηριστικά του τοπίου προβάλλουν στην οδό και σχηματίζουν μεγάλες σκιές.

• Όταν έντονο φως, όπως φώτα των αντίθετα κινούμενων οχημάτων ή άμεσο ηλιακό φως, εμποδίζει την κάμερα να δει τα αντικείμενα.

• Το παρμπρίζ εμποδίζει το οπτικό πεδίο της κάμερας (ομίχλη, βρωμιά, αυτοκόλλητα κ.λπ.).

• Όταν υπάρχει μεγάλη πλευρική ροή αέρα ή ισχυρός άνεμος στη μία πλευρά του οχήματος.

Περιορισμένη λειτουργία ραντάρ ή κάμερας:

- Περιορισμένη λειτουργία ραντάρ
- Περιορισμός κάμερας
- Το ραντάρ ή η κάμερα είναι μπλοκαρισμένα (σκόνη, κάλυμμα κ.λπ.) ή οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη).



⚠ Προειδοποίηση

Το LCC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πλήρως και να ανταποκριθεί στα ακόλουθα περιβάλλοντα και στόχους. Είναι σημαντικό να προσέχετε το περιβάλλον και τις συνθήκες του δρόμου και να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, προκειμένου να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση. Αυτό περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

- Εξάρτηση από το σύστημα.
- Χρησιμοποιείται όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων δεν είναι σαφείς ή οι συνθήκες φωτισμού είναι κακές.
- Χρησιμοποιείται σε περιβάλλοντα όπου υπάρχουν πολλοί πεζοί, ποδηλάτες ή ζώα.
- Αφαιρέστε και τα δύο χέρια από το τιμόνι.
- Απομακρύνετε το βλέμμα σας από το δρόμο.
- Όταν υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα, φράγματα ή κράσπεδα στη μία πλευρά του δρόμου.
- Το LCC θα μπορεί περιστασιακά να βοηθήσει το όχημα όταν δεν απαιτείται δευτερεύουσα οδήγηση ή όταν δεν σκοπεύετε να οδηγήσετε, λόγω έλλειψης σαφήνειας και ανωμαλιών στην γραμμή

λωρίδας ή άλλες γραμμές ή αντικείμενα στην επιφάνεια της λωρίδας που μοιάζουν με γραμμή λωρίδας, και πρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος εγκαίρως.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του LCC.

Αυτόματη αλλαγή λωρίδας (ALC)*

Εισαγωγή





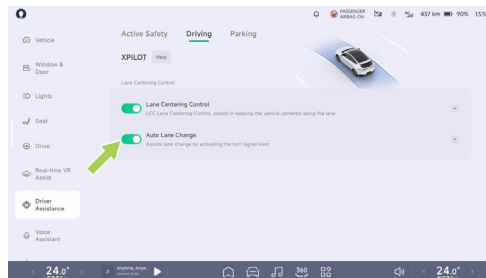
Όταν το LCC είναι ενεργοποιημένο και το φλας είναι αναμμένο, το ALC μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό στην αλλαγή λωρίδας.


Προειδοποίηση

Το ALC είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες. Εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Κρατήστε το τιμόνι σταθερά, παρατηρείτε τον δρόμο και αναλάβετε τον έλεγχο σε περίπτωση κινδύνου. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «→**Driver Assistance**→**Driving**» (→Υποβοήθηση οδήγησης→Οδήγηση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Auto Lane Change**» (Αυτόματη αλλαγή λωρίδας).



Χρήση ALC



1. Ελέγξτε τις συνθήκες αλλαγής λωρίδας για να βεβαιωθείτε ότι η αλλαγή λωρίδας είναι ασφαλής.
2. Ενεργοποιήστε το φλας στην αντίστοιχη πλευρά.
3. Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις αλλαγής λωρίδας του ALC, το ALC θα βοηθήσει τον οδηγό στην αλλαγή λωρίδας. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις αλλαγής λωρίδας, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη SR.

i Συμβουλές

- Το ALC μπορεί να αλλάξει μία μόνο λωρίδα κάθε φορά. Για να αλλάξετε ξανά λωρίδα, ενεργοποιήστε

την αντίθετη πλευρά του φωτεινού σηματοδότη/φλας ξανά.

- Το ALC δεν μπορεί να αλλάξει λωρίδα σε συνεχόμενη γραμμή.
- Μόλις ενεργοποιηθεί το ALC, θα αναζητήσει την κατάλληλη στιγμή για την αλλαγή λωρίδας και όταν ακυρωθεί, η οθόνη SR θα εμφανίσει το μήνυμα «**lane change canceled-ακύρωση αλλαγής λωρίδας**» ως υπενθύμιση.
- Τα φανάρια/φλας θα σβήσουν αυτόματα όταν η αλλαγή λωρίδας ολοκληρωθεί ή ακυρωθεί χρησιμοποιώντας το ALC.

Συναγερμός και ανάληψη ελέγχου

! Προειδοποίηση

- Εάν το όχημα εκδώσει αίτημα ανάληψης μέσω της διεπαφής SR, φωνητικής ανακοίνωσης κ.λπ., αναλάβετε αμέσως.
- Σε περίπτωση κινδύνου ή σε περίπτωση που απαιτείται ανάληψη ελέγχου, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο και μην περιμένετε το όχημα να εκδώσει αίτημα ανάληψης ελέγχου.



Μετά την ενεργοποίηση του ALC, η αλλαγή λωρίδας μπορεί να ακυρωθεί με τις ακόλουθες ενέργειες:

- Στρίψτε το τιμόνι: ακυρώστε την αλλαγή λωρίδας και ελέγξτε προσωρινά το τιμόνι. Αφού πληρούνται οι προϋποθέσεις, το LCC θα επανενεργοποιηθεί.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου: ακυρώστε την αλλαγή λωρίδας και βγείτε από τα συστήματα ACC και LCC.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Το ALC είναι μια λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού και δεν μπορεί να πραγματοποιήσει αυτόνομη οδήγηση. Όταν το ALC είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός πρέπει να συνεχίσει να παρακολουθεί την ασφάλεια του περιβάλλοντος αλλαγής λωρίδας, ώστε να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος εγκαίρως σε περίπτωση πιθανού κινδύνου.

Το ALC έχει σχεδιαστεί για άνεση και ευκολία στην οδήγηση και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει ξαφνικές επικίνδυνες καταστάσεις. Ο οδηγός έχει την ευθύνη να παραμένει σε εγρήγορση ανά πάσα στιγμή, να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδήγησης και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε στο σύστημα για την αντιμετώπιση ξαφνικών καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

Παρακολουθείτε πάντα τον δρόμο μπροστά σας και να είστε έτοιμοι να λάβετε διορθωτικά μέτρα ανά πάσα στιγμή, καθώς η παράλειψη αυτού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Το ALC μπορεί να αποσυνδεθεί απροσδόκητα ανά πάσα στιγμή για άγνωστους λόγους. Φροντίστε να παρακολουθείτε την κατάσταση της οδικής ασφάλειας και να είστε έτοιμοι να λάβετε τα κατάλληλα μέτρα. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια κατά την αλλαγή λωρίδας.

Προειδοποίηση

Διαβάστε όλες τις πληροφορίες σχετικά με το ALC σε αυτό το εγχειρίδιο και πρέπει να γνωρίζετε αυτούς τους περιορισμούς πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

- Το ALC δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και δρόμου και δεν πρέπει να λειτουργεί σε κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή, χιόνι, ομίχλη) και σε περιοχές όπου ενδέχεται να υπάρχουν πεζοί ή ποδηλάτες.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC όταν ένα όχημα βρίσκεται μπροστά ή δίπλα στο όχημα, καθώς ενδέχεται να συγκρουστεί με άλλα οχήματα.



- Κατά τη χρήση του ALC, εάν άλλα οχήματα αλλάξουν λωρίδα ταυτόχρονα και στην ίδια λωρίδα με το όχημα που πρόκειται να αλλάξει λωρίδα, η λειτουργία δεν μπορεί να αποφύγει τον κίνδυνο σύγκρουσης αυτή τη στιγμή. Ο οδηγός πρέπει πάντα να παρατηρεί το περιβάλλον αλλαγής λωρίδας και να παρεμβαίνει έγκαιρα και με ασφάλεια στον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφαλή αλλαγή λωρίδας, ώστε να αποφευχθούν συγκρούσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC όταν το όχημα βρίσκεται σε κακή κατάσταση, για παράδειγμα: Κακή ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών, ανώμαλη πίεση ελαστικών κ.λπ.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC σε ράμπες, διασταυρώσεις ή παρακάμψεις σε αυτοκινητόδρομους ή άλλους δρόμους.
- Χρησιμοποιείτε το ALC με προσοχή στις στροφές, καθώς το σύστημα ενδέχεται να μην υποστηρίζει τη βοήθεια αλλαγής λωρίδας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC σε αστικούς δρόμους ή σε δύσκολες συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC σε απότομες στροφές, ανωμαλίες, πάγο ή ολισθηρές επιφάνειες, όπου το σύστημα δεν είναι σε θέση να σταθεροποιήσει τη βοήθεια αλλαγής λωρίδας.
- Το ALC ενίοτε αναγνωρίζει μια κατάσταση που επιτρέπει την αλλαγή λωρίδας ως μη επιτρεπόμενη, οπότε απαιτείται η αλλαγή λωρίδας με το χέρι.
- Το ALC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει με ακρίβεια τις αλλαγές στην κυκλοφορία σε τμήματα με υψηλή κυκλοφορία, χρησιμοποιήστε το ALC με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC σε λωρίδες που φέρουν συνεχή διαγράμμιση ή σε άλλα τμήματα του δρόμου με περιορισμούς στην αλλαγή λωρίδας.
- Όταν χρησιμοποιείτε το ALC, ο οδηγός πρέπει να αναλάβει αμέσως τον έλεγχο εάν ένα άλλο όχημα πλησιάζει γρήγορα το όχημα και το ALC δεν μπορεί να αποφύγει μια πιθανή σύγκρουση.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC όταν υπάρχουν άλλα οχήματα στην πλευρική τυφλή περιοχή πίσω από το όχημα ή στη λωρίδα αλλαγής κατεύθυνσης.
- Υπάρχουν απότομες στροφές στο δρόμο ή ο δρόμος είναι σε κακή κατάσταση, όπως ανώμαλος, ολισθηρός ή παγωμένος.
- Σε δρόμο με κλίση.
- Μπορεί να εμφανιστούν πεζοί ή ποδηλάτες.



- Σκοτεινός (κακός φωτισμός) ή κακή ορατότητα (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, πυκνής ομίχλης κ.λπ.).
- Όταν έντονο φως, όπως τα φώτα των αντίθετα κινούμενων οχημάτων ή άμεσο ηλιακό φως, εμποδίζει την κάμερα να δει το πεδίο της.
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζει το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Το παρμπρίζ εμποδίζει το οπτικό πεδίο της κάμερας (ομίχλη, βρωμιά, αυτοκόλλητα κ.λπ.).
- Υπερβολική φθορά ή απόφραξη των διαγραμμίσεων των λωρίδων, επικάλυψη παλαιών και νέων διαγραμμίσεων, προσωρινή προσαρμογή ή ταχεία αλλαγή λόγω οδοποιίας (π.χ. διαχωρισμός, διασταύρωση ή συγχώνευση εισόδων).
- Αντικείμενα ή χαρακτηριστικά του τοπίου προβάλλουν στην είσοδο του δρόμου και σχηματίζουν μεγάλες σκιές.
- Κώνοι προειδοποίησης, προειδοποιητικές πινακίδες ή άλλα αντικείμενα τοποθετούνται στην επιφάνεια του δρόμου.
- Περιορισμένη λειτουργία ραντάρ

- Το ραντάρ ή η κάμερα είναι μπλοκαρισμένα (σκόνη, κάλυμμα κ.λπ.) ή οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη).
- Η απόδοση μπορεί να επηρεαστεί όταν υπάρχει μεγάλη πλευρική ροή αέρα ή ισχυρός άνεμος στη μία πλευρά του οχήματος, κάτι που δεν είναι κατάλληλο για τη χρήση του ALC.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που μπορεί να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του ALC.

Υπενθύμιση πράσινου φαναριού

Εισαγωγή

Όταν η υποβοήθηση οδήγησης δεν είναι ενεργοποιημένη και το όχημα βρίσκεται στη θέση D, εάν το φανάρι γίνει πράσινο αλλά το όχημα δεν ξεκινήσει ενώ περιμένει, η διεπαφή SR εμφανίζει ένα ειδικό εφέ κινούμενων εικόνων για εκκίνηση με πράσινο φανάρι και εκπέμπει έναν προειδοποιητικό ήχο για να υπενθυμίσει στον οδηγό να ξεκινήσει την οδήγηση.



Προειδοποίηση, προσοχή και περιορισμός

Προειδοποίηση

Η υπενθύμιση πράσινου φαναριού ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, μεταξύ άλλων:

- Το σύστημα δεν αναγνώρισε τις πληροφορίες του φωτεινού σηματοδότη
- Υπάρχει όχημα, μη μηχανοκίνητο όχημα και πεζός μπροστά.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στην ταχύτητα D.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 0 km/h.

Σε συγκεκριμένες συνθήκες, η υπενθύμιση για το πράσινο φανάρι ενδέχεται να περιοριστεί, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά:

- Κακή ορατότητα τη νύχτα.
- Κακή ορατότητα λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, όπως έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη και σκόνη
- Έντονο φως, οπίσθιος φωτισμός, αντανάκλαση φωτός από το νερό, ακραία αντίθεση φωτός.

- Η κάμερα έχει περιορισμένες δυνατότητες.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις καταστάσεις που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία της υπενθύμισης πράσινου φαναριού.



Παρακολούθηση απόστασης εμπρός/πίσω

Εισαγωγή

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα, το υπερηχητικό ραντάρ μπορεί να ανιχνεύσει την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των γύρω εμποδίων και να δώσει προειδοποίηση μέσω της διεπαφής SR και ενός ηχητικού σήματος.

Προσοχή

- Όταν εμφανίζεται μια κόκκινη γραμμή, το εμπόδιο βρίσκεται κοντά στο όχημα και απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.
- Καθώς η απόσταση του οχήματος από το εμπόδιο μειώνεται, η συχνότητα του προειδοποιητικού ήχου αυξάνεται σταδιακά.

Συμβουλές

- Το ραντάρ θα σας προειδοποιήσει μόνον εάν το όχημά σας βρίσκεται στη θέση D με ταχύτητα μικρότερη από 12 km/h. Δεν υπάρχει όριο ταχύτητας για την προειδοποίηση του ραντάρ όταν βρίσκεστε στη θέση R.

- Το ραντάρ προειδοποιεί ακόμη και αν το εμπόδιο είναι μαλακό (όπως ψηλά χόρτα) και δεν προκαλεί ζημιά στο όχημα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Οι προειδοποιήσεις του ραντάρ ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

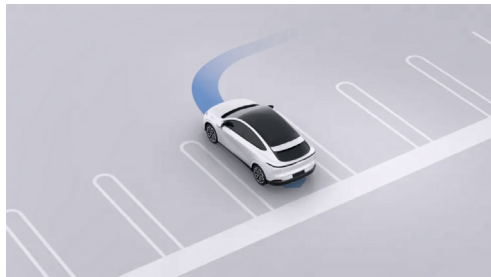
- Περιορισμένη λειτουργία ραντάρ
- Το όχημα πλησιάζει το εμπόδιο με μεγαλύτερη ταχύτητα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις καταστάσεις που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της προειδοποίησης ραντάρ.



Έξυπνο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης APA

Εισαγωγή



Το APA μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό στη στάθμευση και στην έξοδο από κάθετες, παράλληλες και διαγώνιες θέσεις στάθμευσης με ενσύρματα ή ασύρματα πλαίσια. Υποστηρίζει τις ακόλουθες μεθόδους ενεργοποίησης:

- CID
- Κλειδί τηλεφώνου*
- Έξυπνο τηλεχειριστήριο*

Προειδοποίηση

Το APA είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες. Εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Κρατήστε το τιμόνι σταθερά, παρατηρείτε τον δρόμο και αναλάβετε τον έλεγχο σε περίπτωση κινδύνου. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Ένδειξη στο ταμπλό οργάνων



Το APA μπορεί να ενεργοποιηθεί



Το APA είναι ενεργοποιημένο

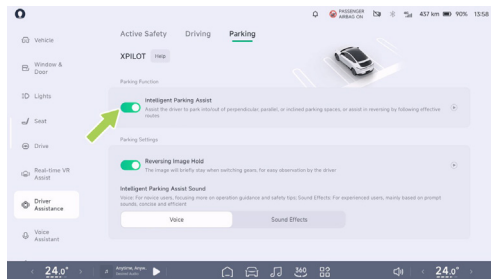


Το APA μη διαθέσιμο



Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «🚗 → Driver Assistance → Parking» (Υποβοήθηση οδήγησης → Στάθμευση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το APA.

Χρήση APA

1. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία στάθμευσης στη διεπαφή «**Real-time Virtual Reality Assist**» (Βοήθεια εικονικής πραγματικότητας σε πραγματικό χρόνο) χρησιμοποιώντας οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Αυτόματη εναλλαγή. Όταν το όχημα εισέρχεται σε περιβάλλον στάθμευσης, όπως υπόγειος χώρος στάθμευσης, η «**Real-time Virtual Reality Assist- Υποβοήθηση εικονικής πραγματικότητας σε Πραγματικό χρόνο**» θα εισέλθει αυτόματα στη λειτουργία στάθμευσης.
- Πατήστε το πλήκτρο συντόμευσης στο τιμόνι.
- Πατήστε «Park» (Στάθμευση) στο CID.
- Πείτε «Hey Xpeng, I need to park» (Xpeng, θέλω να παρκάρω).
- Όταν η διεπαφή SR εμφανίσει το εικονίδιο του χώρου στάθμευσης, σταματήστε και αλλάξτε σε ταχύτητα R.

2. Οδηγήστε για να βρείτε τον επιθυμητό χώρο στάθμευσης.

i Συμβουλές

- Κατά την αναζήτηση χώρου στάθμευσης, διατηρήστε την πλευρική απόσταση μεταξύ του οχήματος και του χώρου στάθμευσης μεταξύ 1 και 2 μέτρων.
- Κατά την αναζήτηση θέσης στάθμευσης, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 24 km/h.



- Όταν επισημανθεί η θέση στάθμευσης που σας ενδιαφέρει, πατήστε το πεντάλ φρένου και αγγίξτε το CID για να επιλέξετε τη θέση στάθμευσης.
- Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να σταθμεύσετε στη θέση στάθμευσης με τους ακόλουθους τρόπους:

- CID: Πατήστε «**Start Parking - Έναρξη στάθμευσης**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου και στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ φρένου.

i Συμβουλές

Όταν η κάρτα στάθμευσης εμφανίζει την επιλογή πλευρικής μετατόπισης, επιβεβαιώστε την πλευρική μετατόπιση πριν κάνετε κλικ στο «**Έναρξη στάθμευσης**».

- Τηλεχειριστήριο*: Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P, βγείτε από το όχημα και κλείστε τις πόρτες, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στάθμευσης στο τηλεχειριστήριο. Μόλις τα πλαϊνά καθίσματα έχουν αναδιπλωθεί και τα φώτα κινδύνου έχουν ενεργοποιηθεί, πατήστε δύο φορές το κουμπί στάθμευσης στο κλειδί τηλεχειρισμού.
- Κλειδί τηλεφώνου*: Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P, βγείτε από το όχημα και κλείστε τις πόρτες. Ανοίξτε τη

λειτουργία έξυπνης στάθμευσης της εφαρμογής για κινητά και πατήστε « **“Remote Parking -Απομακρυσμένη στάθμευση**». Αφού αναδιπλωθούν οι πλαϊνοί καθρέφτες και ενεργοποιηθούν τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου, πατήστε «**Start Park-in Έναρξη στάθμευσης**».

i Συμβουλές

- Όταν σταθμεύετε σε θέση χρησιμοποιώντας το κλειδί/τη συσκευή χειρός, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη θέση P, κλειδώνοντας το όχημα και απενεργοποιώντας την τροφοδοσία.
 - Όταν σταθμεύετε σε χώρο στάθμευσης χρησιμοποιώντας το κλειδί/τη συσκευή χειρός, το έξυπνο κλειδί/η συσκευή χειρός πρέπει να κρατιέται κοντά στο όχημα, διαφορετικά η λειτουργία θα τερματιστεί.
 - Όταν σταθμεύετε σε χώρο με το κινητό κλειδί, η πόρτα/το πορτ μπαγκάζ μπορούν να ανοίξουν για πέντε λεπτά μετά την αναστολή της απομακρυσμένης στάθμευσης και η πόρτα μπορεί να κλείσει για πρόσβαση. Κάντε κλικ στο Συνέχεια για να ολοκληρώσετε
- Στάθμευση εκτός οχήματος: Στο CID, πατήστε «**Στάθμευση εκτός οχήματος**» για να εμφανιστεί ένα παράθυρο. Μετά την επιλογή της επιθυμητής



μεθόδου εκκίνησης, οι επιβάτες μπορούν να αποβιβάσουν με τα κινητά τηλέφωνα και τα τηλεχειριστήρια. Το όχημα ενεργοποιεί τα φώτα κινδύνου και στη συνέχεια ξεκινά την αυτόματη στάθμευση.

Εάν επιλεγεί η επιλογή «**Start Auto Off-vehicle Parking-in-Εναρξη αυτόματης στάθμευσης εκτός οχήματος**», οι επιβάτες αποβιβάζονται με το κινητό τηλέφωνο και το τηλεχειριστήριο, κλείνουν όλες τις πόρτες και διατηρούν μια ορισμένη απόσταση από το όχημα. Το όχημα ενεργοποιεί τα φώτα κινδύνου και στη συνέχεια ξεκινά την αυτόματη στάθμευση.

Εάν επιλεγεί η επιλογή «**Confirm Parking-in Outside Vehicle**»-**Επιβεβαίωση στάθμευσης εκτός οχήματος**, οι επιβάτες μπορούν να αποβιβάσουν με τα κινητά τους τηλέφωνα και το τηλεχειριστήριο, να κλείσουν όλες τις πόρτες και να απομακρυνθούν από το όχημα. Η στάθμευση ενεργοποιείται με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Καλύψτε την πίσω κάμερα στο φτερό για 3 δευτερόλεπτα, το όχημα θα ενεργοποιήσει τα φώτα κινδύνου και στη συνέχεια θα ξεκινήσει η αυτόματη στάθμευση.

i Συμβουλές

Αυτή η λειτουργία εξαρτάται από τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος. Εάν οι συνθήκες του περιβάλλοντος δεν το επιτρέπουν, το όχημα θα εκπέμψει το μήνυμα «**δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση με κάλυψη της κάμερας αυτή τη στιγμή**». Ενεργοποιήστε τη λειτουργία με την εφαρμογή.

- Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί πατώντας την ειδοποίηση της εφαρμογής* ή πατώντας το κουμπί «**Άνοιγμα/κλείσιμο θύρας φόρτισης & στάθμευση**» στο τηλεχειριστήριο*. Το όχημα θα ενεργοποιήσει τα φώτα κινδύνου και στη συνέχεια θα ξεκινήσει την αυτόματη στάθμευση.

i Συμβουλές

- Πριν χρησιμοποιήσετε το Park Away, βεβαιωθείτε ότι η άδεια ειδοποίησης είναι ενεργοποιημένη για την εφαρμογή για κινητά.
- Παρακολουθήστε συνεχώς το περιβάλλον του οχήματος όταν ξεκινά η στάθμευση, διατηρώντας ενεργοποιημένο το Bluetooth



Περιμένετε να κλειδωθεί ηλεκτρικά το όχημα πριν απομακρυνθείτε.

Συναγερμός και ανάληψη ελέγχου

Προειδοποίηση

- Εάν το όχημα στείλει αίτημα ανάληψης μέσω μετρητή, φωνητικής ανακοίνωσης κ.λπ., αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο.
- Σε περίπτωση κινδύνου ή σε περίπτωση που απαιτείται ανάληψη του ελέγχου, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο και μην περιμένετε να εκδοθεί αίτημα ανάληψης ελέγχου από το όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στο όχημα πριν παρκάρετε σε θέση στάθμευσης χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο */την εφαρμογή για κινητά.
- Όταν χρησιμοποιείτε την έξοδο από το πάρκινγκ, βγείτε από το όχημα και κλείστε την πόρτα, ελέγξτε αν έχουν μείνει παιδιά ή άλλα σημαντικά αντικείμενα στα πίσω καθίσματα.

Όταν το APA είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να τεθεί σε παύση με τους ακόλουθους τρόπους:

- Στάθμευση με CID: Πατήστε το πεντάλ φρένου οποιαδήποτε στιγμή για να διακόψετε προσωρινά το APA.
- Στάθμευση με τηλεχειριστήριο*: Πατήστε σύντομα οποιοδήποτε πλήκτρο στο έξυπνο κλειδί.
- Στάθμευση με κλειδί τηλεφώνου*: Πατήστε το πλήκτρο «Παύση» στη σχετική σελίδα της εφαρμογής για κινητά.

Όταν επιβεβαιωθεί η ασφάλεια, η APA μπορεί να αποκατασταθεί με τους εξής τρόπους:

- Στάθμευση στο CID: Πατήστε «Συνέχεια» στο CID.
- Στάθμευση με τηλεχειριστήριο*: Πατήστε δύο φορές το κουμπί στάθμευσης στο τηλεχειριστήριο.
- Στάθμευση με το κλειδί του τηλεφώνου*: Πατήστε «Συνέχεια» στην εφαρμογή για κινητά.

Το APA θα τερματιστεί εάν:

- γυρίσετε το τιμόνι με το χέρι.
- πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Το APA διακόπτεται και δεν επανέρχεται μετά από 30 δευτερόλεπτα.



- Η πόρτα ανοίγει, το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου πατιούνται, προκαλώντας την παύση του APA 3 φορές.
- Στάθμευση εκτός οχήματος: Μπορείτε να σταματήσετε τη στάθμευση ανοίγοντας την πόρτα, πατώντας "Τέλος στάθμευσης" στην εφαρμογή, πατώντας οποιοδήποτε κουμπί στο τηλεχειριστήριο* ή πατώντας "Κλειδώμα" στην εφαρμογή.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το APA στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο δρόμος είναι μία ράμπα.
- Ένας ή περισσότεροι αισθητήρες υπερήχων, η κάμερα περιμετρικής όρασης είναι βρώμικη ή εμποδίζεται (π.χ. λάσπη, χιόνι ή νερό).
- Κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.).
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη, παγωμένη ή ολισθηρή.
- Το υλικό του κράσπεδου δεν είναι πέτρα ή το κράσπεδο δεν είναι ορατό.

- Υπάρχουν κακές επιφάνειες (π.χ. γκρεμοί, ψηλές πλατφόρμες, πεζοδρόμια που βλέπουν προς το δρόμο κ.λπ.).
- Εξοπλισμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες ή εφεδρικούς τροχούς.
- Το φορτίο προεξέχει από το όχημα.
- Κάθετη πλευρά των εξωτερικών καθρεφτών αριστερά ή δεξιά είναι κατεστραμμένη ή σε λανθασμένη θέση.
- Θέσεις στάθμευσης σε στενούς δρόμους ή στενές θέσεις στάθμευσης.
- Τροποποιήσεις στο όχημα ή επισκευές οχημάτων που πραγματοποιήθηκαν σε κέντρο σέρβις αυτοκινήτων που δεν ανήκει στην XPENG επηρεάζουν την κανονική λειτουργία του οχήματος.

Προειδοποίηση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το APA ενδέχεται να μην είναι σε θέση να λάβει μέτρα ασφαλείας και θα πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος αμέσως:

- Όταν το ταμπλό οργάνων ή η κεντρική οθόνη ελέγχου σας στέλνει ένα αίτημα ανάληψης.
- Όταν το APA τερματίζεται απροσδόκητα.



- Οχήματα, πεζοί και αντικείμενα συναντήθηκαν κατά τη στάθμευση και η αυτόματη αποφυγή ή το φρενάρισμα δεν ολοκληρώθηκαν εγκαίρως.

Προειδοποίηση

Το APA μπορεί να αντιμετωπίσει τις ακόλουθες καταστάσεις, παρακαλώ σημειώστε την ανάληψη ελέγχου:

- Εμπόδιο πάνω και πάνω από το ύψος του εξωτερικού καθρέφτη.
- Κρεμαστά, μικρά και μικρού πλάτους εμπόδια.
- Στόχος σε τυφλό σημείο κάμερας ή ραντάρ.
- Πεζοί ή ζώα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του APA.

Αυτόματη έξοδος από τη θέση στάθμευσης (ΑΕΡ)

Εισαγωγή

Οι ακόλουθες μέθοδοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να βγάλετε το όχημα από μια θέση στάθμευσης, εάν δεν έχει μετακινηθεί μετά τη στάθμευση με την εφαρμογή Εισαγωγή

- CID: Μπείτε στο όχημα, κλείστε την πόρτα, μεταβείτε στη θέση R και πατήστε «**Start Parking-out-Έναρξη εξόδου από θέση στάθμευσης**» στο CID.
- Τηλεχειριστήριο: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στάθμευσης στο τηλεχειριστήριο. Μόλις αναδιπλωθούν οι πλαϊνοί καθρέφτες και ενεργοποιηθούν τα φώτα κινδύνου, πατήστε δύο φορές το κουμπί στάθμευσης στο τηλεχειριστήριο.
- Πλήκτρο τηλεφώνου: Ανοίξτε την εφαρμογή για κινητά, πατήστε «**Remote Parking**» - **Απομακρυσμένη στάθμευση** και πατήστε «**Start Parking-out**» - **Έναρξη στάθμευσης** αφού διπλώσετε τους πλαϊνούς καθρέφτες και ενεργοποιήσετε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου.

Συμβουλές

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη λειτουργία Park Out, συνδεθείτε στον αριθμό λογαριασμού του



ιδιοκτήτη στην κεντρική οθόνη ελέγχου και ενεργοποιήστε το διακόπτη super smart park.

Προειδοποίηση

- Το AEP είναι μόνον ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες. Εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Κρατήστε το τιμόνι σταθερά, παρατηρείτε τον δρόμο και αναλάβετε τον έλεγχο σε περίπτωση κινδύνου. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.
- Οι προειδοποιήσεις, οι συναγερμοί και οι αναλήψεις ελέγχου του APA, κ.λπ., ισχύουν και για το AEP.

Απομακρυσμένη κλήση οχήματος*
(εάν ισχύει)

Εισαγωγή

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το κλειδί του τηλεφώνου για να μετακινήσετε το όχημα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, διευκολύνοντας την είσοδο

και την έξοδο του οχήματος σε στενά σημεία στάθμευσης όπου οι άνθρωποι δεν μπορούν να επιβιβαστούν ή να αποβιβαστούν ομαλά.

Συμβουλές

Το Direct Summon διαθέτει λειτουργία αποφυγής εμποδίων, η οποία μπορεί να ανασταλεί ενεργά σε περίπτωση που συναντηθεί εμπόδιο.

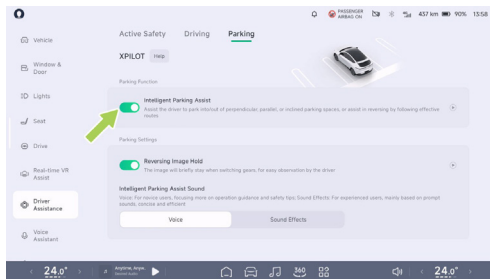
Προειδοποίηση

Η άμεση κλήση είναι μόνο ένα βοηθητικό μέσο οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου και εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.



Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Driver Assistance** → **Parking-Βοήθεια-Οδηγού** → **Στάθμευση**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το APA.

Καλή λειτουργία του τηλεχειριστηρίου

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στάθμευσης στο κλειδί τηλεχειρισμού για να διπλώσετε τους πλευρικούς καθρέφτες και να ενεργοποιήσετε τα φώτα κινδύνου.

2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο για να μετακινήσετε το όχημα προς τα εμπρός ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος για να μετακινήσετε το όχημα προς τα πίσω.
3. Αφού μπειτε ή βγείτε από τη θέση στάθμευσης, μπορείτε να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος για να βγείτε από τη λειτουργία.

Καλή κλήση με το πλήκτρο του τηλεφώνου

1. Ανοίξετε την εφαρμογή για κινητά, πατήστε «**Remote Vehicle Summons-Απομακρυσμένη κλήση οχήματος**» και οι πλαϊνοί καθρέφτες του οχήματος θα αναδιπλωθούν και τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου θα ανάψουν.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη για να ελέγξετε την κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Αφήστε το διακόπτη για να σταματήσετε το όχημα.
3. Αφού το όχημα εισέλθει ή εξέλθει από τη θέση στάθμευσης, πατήστε «**Επιστροφή**» για να βγείτε από τη λειτουργία.

Συναγερμός και ανάληψη ελέγχου



Προειδοποίηση

Σε περίπτωση κινδύνου ή κατάστασης που απαιτεί ανάληψη του ελέγχου, η λειτουργία πρέπει να



ανασταλεί αμέσως και να μην περιμένετε ποτέ να ενεργοποιηθεί η αποφυγή.

Η ευθεία κλήση θα τερματιστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το τηλεχειριστήριο ή το κλειδί του κινητού τηλεφώνου βρίσκεται πολύ μακριά από το όχημα.
- Η σύνδεση Bluetooth μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και του οχήματος αποσυνδέθηκε.
- Η αποφυγή εμποδίων ενεργοποιείται 3 φορές κατά τη διάρκεια μία χρήση.
- Το όχημα δεν ελέγχεται για να κινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε την ευθεία κλήση στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ένας ή περισσότεροι αισθητήρες υπερήχων, η κάμερα περιμετρικής όρασης είναι βρώμικη ή εμποδισμένη (π.χ. λάσπη, χιόνι ή νερό).

- Κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.).
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη, παγωμένη ή ολισθηρή.
- Ο δρόμος είναι μία ράμπα.

Προειδοποίηση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η άμεση κλήση ενδέχεται να μην είναι ασφαλής και το όχημα πρέπει να αναληφθεί αμέσως:

- Σας ζητείται να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Κατά τη στάθμευση συναντώνται οχήματα, πεζοί και αντικείμενα και η ενεργή αποφυγή ή το φρενάρισμα δεν ολοκληρώνεται εγκαίρως.
- Το Straight Summon κλείνει απροσδόκητα.

Προειδοποίηση

Μην εκτελείτε τις παρακάτω ενέργειες όταν χρησιμοποιείτε ευθεία κλήση:

- Οπτική επαφή μακριά από το όχημα.
- Βασιστείτε αποκλειστικά στην άμεση κλήση για στάθμευση.



Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία του συστήματος ευθείας κλήσης.

Βοήθεια οπισθοπορείας

Εισαγωγή

Η λειτουργία παρακολούθησης οπισθοπορείας βοηθά τον οδηγό να κάνει όπισθεν ακολουθώντας την αρχική διαδρομή. Αφού εισέλθετε σε δύσκολες οδικές συνθήκες, όπως αδιέξοδα και στενούς δρόμους, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την παρακολούθηση οπισθοπορείας για να βγείτε από τη δύσκολη θέση.

⚠ Προσοχή

Η λειτουργία οπισθοπορείας διαθέτει λειτουργία αποφυγής εμπόδιων, η οποία σταματά ενεργά εάν εντοπιστεί εμπόδιο.

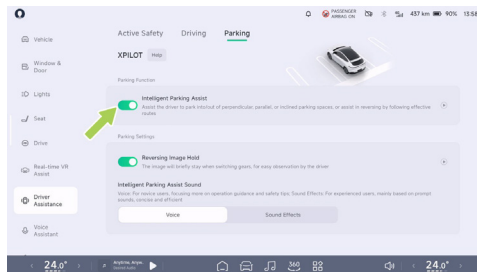
⚠ Προειδοποίηση

Η λειτουργία Reverse Trailing είναι μόνο ένα βοηθητικό μέσο οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες και εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση.

Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



7

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Driver Assistance** → **Parking**» (→Υποβοήθηση οδήγησης→Στάθμευση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το APA.



Χρήση παρακολούθησης οπισθοπορείας

1. Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός με ταχύτητα μικρότερη από 20 km/h, το σύστημα θα απομνημονεύσει αυτόματα την τελευταία διαθέσιμη διαδρομή.
2. Σταματήστε το όχημα και μεταβείτε στη θέση R.
3. Στο CID, πατήστε το κουμπί «**Reversing**→**Assist Start**».
4. **Reversing Assist-Οπισθοπορεία**→**Υποβοήθηση Οπισθοπορείας Υποβοήθηση εκκίνησης**».
5. Το σύστημα θα κάνει αυτόματα όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα σύμφωνα με την αποτελεσματική διαδρομή.

Προσοχή

- Μια διαδρομή οδήγησης στο D κάτω των 20 km/h είναι πιθανό να καταγραφεί ως έγκυρη διαδρομή έως 100 m.
- Πριν από την ενεργοποίηση της λειτουργίας follow-through, η οπισθοπορεία, η υπερβολική στροφή του τιμονιού ή η οδήγηση σε ανηφόρα θα διαγράψουν μια έγκυρη διαδρομή.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία οπισθοπορεία με συνεχή ροή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο δρόμος είναι μία ράμπα.
- Ένας ή περισσότεροι αισθητήρες υπερήχων, η κάμερα περιμετρικής όρασης είναι βρώμικη ή φραγμένη (π.χ. λάσπη, χιόνι ή νερό).
- Κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.).
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη, παγωμένη ή ολισθηρή.
- Υπάρχουν κακές επιφάνειες (π.χ. γκρεμοί, ψηλές πλατφόρμες, πεζοδρόμια που βλέπουν προς το δρόμο κ.λπ.).

Προειδοποίηση

- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, όπου η οπισθοπορεία μπορεί να μην είναι ασφαλής, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος:
- Το σύστημα σας προτρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.
 - Όταν η οπισθοπορεία τερματίζεται απροσδόκητα.
 - Αν κατά την οπισθοπορεία συναντήσετε οχήματα, πεζούς και αντικείμενα και η αυτόματη αποφυγή ή το φρενάρισμα δεν ολοκληρωθεί εγκαίρως.



Προειδοποίηση

Προσέξτε κατά την ανάληψη ου ελέγχου, καθώς ενδέχεται να αντιμετωπίσετε τα ακόλουθα κατά τη χρήση των ιχνών παρακολούθησης:

- Εμπόδια πάνω και πάνω από το ύψος του εξωτερικού καθρέφτη.
- Εμπόδια που κρέμονται, μικρά και μικρού πλάτους.
- Στόχος σε τυφλό σημείο κάμερας ή ραντάρ.
- Ξαφνική προσέγγιση πεζού ή ζώου.

Προειδοποίηση

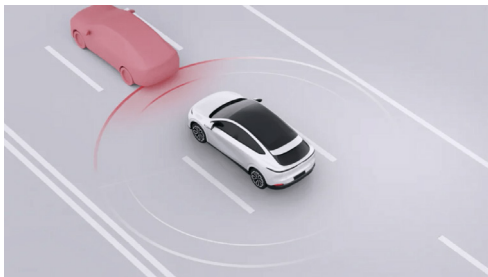
Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο trailing όταν χρησιμοποιείτε trailing trails.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της αντίστροφης παρακολούθησης.



Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW&AEB)

Εισαγωγή



Η προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης περιλαμβάνει την προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) και την αυτόματη στάση έκτακτης ανάγκης (AEB), οι οποίες μπορούν να μειώσουν τον κίνδυνο σύγκρουσης του οχήματος ή να μειώσουν την ταχύτητα πριν από τη σύγκρουση, βελτιώνοντας έτσι την ασφάλεια της οδήγησης.

⚠ Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης δεν λειτουργεί όταν το όχημα βρίσκεται σε όπισθεν.

Όταν το σύστημα ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, εκπέμπει προειδοποιητικά σήματα μέσω της διεπαφής SR και ενός ηχητικού σήματος.

⚠ Προειδοποίηση

- Για πεζούς και δίκυκλα, το FCW λειτουργεί σε ταχύτητες περίπου 10 έως 85 km/h.
- Για τα οχήματα, το FCW λειτουργεί σε ταχύτητες περίπου 10 έως 150 km/h.
- Όταν το όχημα εκπέμπει προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να αναλάβει άμεση δράση και να μην περιμένει την παρέμβαση του AEB.

Εάν ο κίνδυνος αυξηθεί περαιτέρω και ο οδηγός εξακολουθεί να μην φρενάρει ή η δύναμη πέδησης είναι πολύ μικρή, το όχημα θα φρενάρει ενεργά για να μειώσει τις συγκρούσεις και τους τραυματισμούς.



Προειδοποίηση

- Για πεζούς και δίκυκλα οχήματα, το AEB λειτουργεί σε ταχύτητες περίπου 8 έως 85 km/h.
- Για κινούμενα, ακινητοποιημένα ή αργά κινούμενα οχήματα, το AEB λειτουργεί σε ταχύτητες περίπου 4 έως 150 km/h του οχήματος.
- Εάν το AEB φρενάρει το όχημα, το όχημα θα παραμείνει ακίνητο για σύντομο χρονικό διάστημα και ο οδηγός θα πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Η χρήση του πεντάλ γκαζιού από τον οδηγό κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του AEB στο φρενάρισμα του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε διακοπή του φρεναρίσματος.

Προειδοποίηση

- Η προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης είναι ένα βοηθητικό σύστημα που δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κυκλοφορίας, καιρού και οδοστρώματος. Τίποτα δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσεκτική οδήγηση και την

ορθή κρίση, και ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Παρατηρείτε πάντα τις συνθήκες του δρόμου κατά την οδήγηση και μην βασίζεστε στις προειδοποιήσεις εμπρόσθιας σύγκρουσης για να προειδοποιήσετε ή να αποφύγετε πιθανές συγκρούσεις. Ορισμένοι παράγοντες μπορούν να υποβαθμίσουν ή να επηρεάσουν την απόδοση, με αποτέλεσμα σε περιπτώσεις, ανακριβείς ή αναποτελεσματικές προειδοποιήσεις, παρεμβάσεις φρεναρίσματος ή χαμένες προειδοποιήσεις. Βασιστείτε στην προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης για να προειδοποιήσετε για πιθανές συγκρούσεις και να αποφύγετε πιθανά σοβαρά τραυματισμούς ή θάνατο.

- Το αυτόνομο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν έχει σχεδιαστεί για την αποφυγή συγκρούσεων. Μπορεί μόνο να ελαχιστοποιήσει την πρόσκρουση σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, προσπαθώντας να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος στο μέγιστο. Η εξάρτηση από το αυτόνομο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή συγκρούσεων μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.

Ένδειξεις στο ταμπλό οργάνων



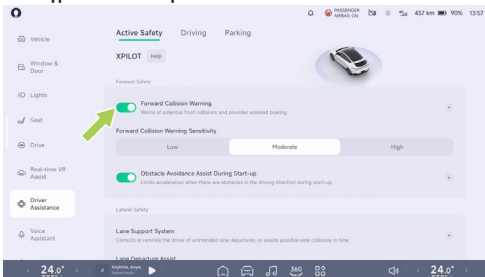
Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ



Σφάλμα προειδοποίησης εμπρόςσθιας σύγκρουσης

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (Υποβοήθηση οδήγησης → Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την «**Forward Collision Warning-Προειδοποίηση εμπρόςσθιας σύγκρουσης**». Αφού ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία της προειδοποίησης εμπρόςσθιας σύγκρουσης.

i Συμβουλές

Η προειδοποίηση εμπρόςσθιας σύγκρουσης ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που οδηγείτε και συνιστάται να είναι πάντα ενεργοποιημένη για την ασφάλειά σας.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Πριν χρησιμοποιήσετε το FCW, ο οδηγός πρέπει να ανατρέξει σε αυτό το κεφάλαιο για οδηγίες και περιορισμούς σχετικά με τη χρήση των σχετικών λειτουργιών.

⚠ Προειδοποίηση

Μην βασίζεστε αποκλειστικά στη λειτουργία προειδοποίησης εμπρόςσθιας σύγκρουσης στις ακόλουθες περιπτώσεις, στις οποίες ενδέχεται να είναι περιορισμένη ή να μην λειτουργεί:

- Περιορισμένη λειτουργία ραντάρ ή κάμερας.
- Σκοτεινές συνθήκες ή κακή ορατότητα. Για παράδειγμα, κακές συνθήκες φωτισμού, έντονη βροχή, έντονη χιονόπτωση, έντονη ομίχλη κ.λπ.
- Όταν έντονο φως εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας. Για παράδειγμα, φώτα των αντίθετα κινούμενων οχημάτων ή άμεσο ηλιακό φως.



- Το παρμπρίζ εμποδίζει το οπτικό πεδίο της κάμερας (ομίχλη, βρωμιά, αυτοκόλλητα κ.λπ.).
- Οπισθοδρομούν οχήματα μπροστά.
- Το όχημα οδηγείται σε μεγάλες στροφές ή σε κακές οδικές συνθήκες.
- Ο στόχος εμφανίζεται ξαφνικά. Για παράδειγμα, υπάρχει μια ξαφνική γρήγορη κίνηση ενός άλλου οχήματος ή μια κίνηση κοντά στο μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Ανεπαρκής επικάλυψη στόχου (σύμπτωση του εμπρός και πίσω πλάτους του εμπρός μέρους).
- Ο οδηγός φρενάρει, πατάει βαθιά το πεντάλ του γκαζιού, κάνει γρήγορες ή μεγάλες κινήσεις με το τιμόνι.
- Υπάρχει ένα ακινητοποιημένο όχημα στην έξοδο και στην έξοδο της στροφής.
- Κατά την οδήγηση σε μια στροφή, το όχημα που πλησιάζει επιβραδύνει ξαφνικά.
- Ένα όχημα που προσπερνά από μπροστά σε μια στροφή.
- Πέρασμα από στατικό στόχο στο πλάι του δρόμου ή προσπέραση κατά την αλλαγή λωρίδας.

- Τα μπροστινά οχήματα αλλάζουν λωρίδα μετά από φρενάρισμα.
- Το όχημα περνάει από μια λωρίδα ταχύτητας, μια διαρροή στο έδαφος ή μια σιδερένια πύλη στο γκαράζ.
- Όταν το όχημα περνά πάνω από γέφυρες, πεζογέφυρες, κάτω από πινακίδες.
- Όταν το όχημα περνάει από αρμούς γέφυρας, μεταλλικά φράγματα στο δρόμο κ.λπ.
- Φωτεινοί σηματοδότες μπροστά, νερό από ψεκαστήρα, πιτσιλιές νερού, μεταλλικοί στύλοι στο δρόμο, χαλύβδινοι σωλήνες στον ουρανό, πλαστικές σακούλες που επιπλέουν, κουτάκια που κυλούν στο δρόμο, υπόγειος χώρος στάθμευσης, διόδια αυτοκινητοδρόμου, φρεάτια, κ.λπ.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία των FCW&AEB.



Ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD)

Εισαγωγή



Το σύστημα υποβοήθησης ασφάλειας τυφλού σημείου περιλαμβάνει ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD- Blind Spot Detection) και προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (LCA - Lane Change Alert), τα οποία μπορούν να παρακολουθούν τις λωρίδες και στις δύο πλευρές του οχήματος και να προειδοποιούν όταν υπάρχει κίνδυνος αλλαγής λωρίδας.



Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D και η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 10 km/h, εάν υπάρχει όχημα στην τυφλή γωνία ή όχημα που πλησιάζει γρήγορα πίσω από την τυφλή γωνία, η προειδοποιητική λυχνία στον αντίστοιχο πλευρικό καθρέφτη θα ανάψει κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, εάν τα φλας στην αντίστοιχη πλευρά είναι ενεργοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία στον πλαϊνό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για να δώσει προειδοποίηση.

Προειδοποίηση

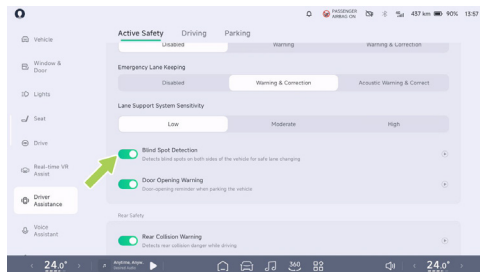
Το Blind Spot Safety Assist είναι ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει



όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και δεν υποκαθιστά την προσοχή και την ορθή κρίση του οδηγού. Επίσης, δεν προορίζεται να αντικαταστήσει τη χρήση εσωτερικών και εξωτερικών καθρεφτών. Εσείς, ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και είναι πάντα ευθύνη του οδηγού να αλλάζει λωρίδες με ασφάλεια. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → Driver Assistance → Active Safety» (Βοήθεια οδηγού → Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Blind Spot Detection» (Ανίχνευση τυφλού σημείου).

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Η υποβοήθηση ασφάλειας τυφλής ζώνης ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Περιορισμένο ραντάρ
- Απότομες στροφές.
- Κατά την οπισθοπορεία.
- Υπάρχουν μεγάλα μεταλλικά αντικείμενα που κινούνται στην τυφλή ζώνη.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία της λειτουργίας ανίχνευσης τυφλού σημείου.



Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)

Εισαγωγή



Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας, η λειτουργία DOW μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό και τους επιβάτες.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 0 και 5 km/h και οχήματα, πεζοί ή δίκυκλα πλησιάζουν εντός της εμβέλειας ανίχνευσης, η DOW ενεργοποιεί μια προειδοποίηση επιπέδου I, η οποία υποδεικνύεται από τη σταθερή φωτεινή ένδειξη της προειδοποιητικής λυχνίας στον αντίστοιχο πλευρικό καθρέφτη.



Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης συνεχίσει να ανοίγει την πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά, ενεργοποιείται συναγερμός επιπέδου II, συνοδευόμενος από την διεπαφή SR, έναν προειδοποιητικό ήχο και το αναβοσβήνισμα των φώτων περιβάλλοντος της πόρτας ως υπενθύμιση.



- Το φως περιβάλλοντος της πόρτας αναβοσβήνει.

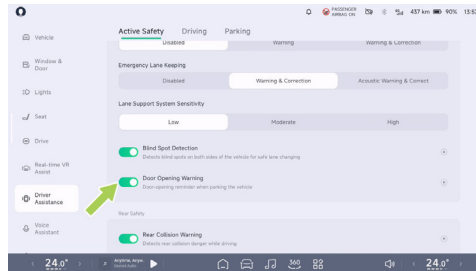
Προειδοποίηση


Το DOW είναι μια λειτουργία που βοηθά στην οδήγηση και έχει σχεδιαστεί για να προειδοποιεί τους επιβάτες σχετικά με την ασφάλεια της πόρτας κατά το άνοιγμα της και την αδυναμία αντιμετώπισης όλων των συνθηκών κυκλοφορίας, καιρικών συνθηκών και οδικών συνθηκών. Δεν προορίζεται να αντικαταστήσει την οπτική παρατήρηση του οδηγού και των επιβατών, και τη λειτουργία των εσωτερικών και εξωτερικών καθρεφτών. Εσείς, ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια και δεν πρέπει να

βασίζεστε σε αυτό το χαρακτηριστικό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (Πρόσβαση στα δεδομένα οδήγησης → Υποβοήθηση οδήγησης → Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «**Door Opening Warning-Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας**».



Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Το DOW ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Περιορισμένο ραντάρ
- Μικρότεροι στόχοι ή στατικοί στόχοι.
- Υπερβολική ταχύτητα στόχου ή συμπεριφορά οδήγησης. Για παράδειγμα: Το όχημα-στόχος αλλάζει λωρίδα ακριβώς πίσω από το όχημα και άλλα οχήματα αλλάζουν ξαφνικά λωρίδα ακριβώς πίσω από το όχημα και βρίσκονται πλέον στην περιοχή παρακολούθησης.
- Άλλα οχήματα, ποδηλάτες που εμφανίζονται ακριβώς πίσω από το όχημα.
- Το όχημα είναι σταθμευμένο σε γωνία ή κοντά σε τοίχο.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του DOW.

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)

Εισαγωγή



Κατά την οδήγηση, το RCW μπορεί να ανιχνεύσει και να προειδοποιήσει για τον κίνδυνο σύγκρουσης πίσω από το όχημα.

Όταν η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι 15~160 km/h, υπάρχουν οχήματα, πεζοί και ποδήλατα που πλησιάζουν με συγκεκριμένη ταχύτητα εντός της εμβέλειας ανίχνευσης και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το RCW θα εκπέμψει προειδοποίηση μέσω της διεπαφής SR και ενός ηχητικού σήματος και θα σας υπενθυμίσει



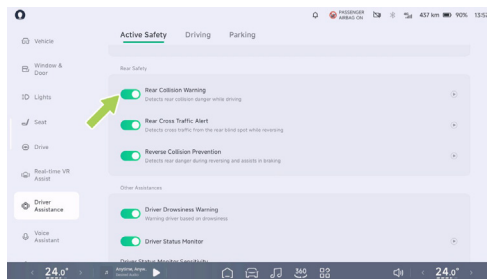
τα οχήματα που βρίσκονται πίσω, ενεργοποιώντας τα φώτα κινδύνου.

Προειδοποίηση


Το RCW είναι ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου, και δεν υποκαθιστά την προσοχή και την ορθή κρίση του οδηγού. Επίσης, δεν προορίζεται να αντικαταστήσει τη χρήση εσωτερικών και εξωτερικών καθρεφτών. Εσείς, ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια και δεν πρέπει να βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



8

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (→ Υποβοήθηση οδήγησης → Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την «**Rear Collision Warning - Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης**».

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το RCW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά:

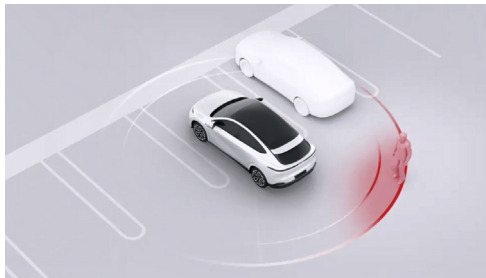


- Περιορισμένο ραντάρ
- Η ταχύτητα ανίχνευσης αντικειμένων είναι πολύ υψηλή.
- Υπάρχουν μεγάλα μεταλλικά αντικείμενα που κινούνται στην τυφλή ζώνη.
- Απώτεμες στροφές.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του RCW.

Πρόληψη αντίστροφης σύγκρουσης RAEB

Εισαγωγή



Το σύστημα πρόληψης σύγκρουσης κατά την οπισθοπορεία ανιχνεύει κινδύνους σύγκρουσης πίσω από το όχημα κατά την οπισθοπορεία και παρέχει προειδοποιήσεις, μαζί με υποβοήθηση φρεναρίσματος.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε όπισθεν (R) και κινείται με ταχύτητα από 0 έως 18 km/h και πεζοί που πλησιάζουν με συγκεκριμένη ταχύτητα εντός της εμβέλειας ανίχνευσης ενέχουν κίνδυνο σύγκρουσης, το RAEB θα ειδοποιήσει μέσω της διεπαφής SR και ενός ηχητικού σήματος.



Εάν ο κίνδυνος συνεχίσει να αυξάνεται και ο οδηγός δεν φρενάρει ή δεν εφαρμόζει επαρκή δύναμη φρεναρίσματος, το σύστημα RAEB θα ενεργοποιήσει τη βοήθεια στο φρενάρισμα για να μετριάσει ή να αποφύγει τραυματισμούς που σχετίζονται με τη σύγκρουση.

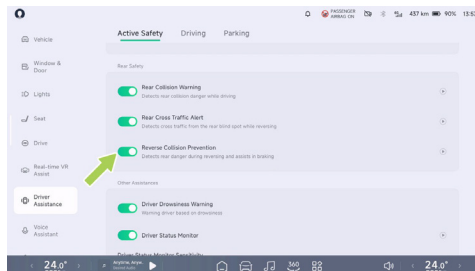
⚠ Προειδοποίηση

Η λειτουργία RAEB είναι ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, ούτε υποκαθιστά την προσοχή του οδηγού, ο οποίος πρέπει να κάνει όπισθεν με ασφάλεια. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη και οι συνθήκες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να παρατηρηθούν, όπως σε πολυσύχναστο δρόμο ή σε διασταύρωση πολλαπλών λωρίδων, καθώς το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει με ακρίβεια τους ποδηλάτες και τους πεζούς. Επομένως, πρέπει πάντα να είστε προσεκτικοί με το περιβάλλον σας.

⚠ Προσοχή

Μόλις το φρένο RAEB τεθεί σε λειτουργία, τα φρένα θα παραμείνουν ενεργοποιημένα για ένα χρονικό διάστημα και ο οδηγός θα πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία



8

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «**Driver Assistance**→**Active Safety**→**Βοήθεια οδηγού**→**Ενεργητική ασφάλεια**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την «**Πρόληψη σύγκρουσης κατά την οπισθοπορεία**».

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Το RAEB ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε όλες τις περιπτώσεις και μπορεί να προκαλέσει περιπτώσεις,



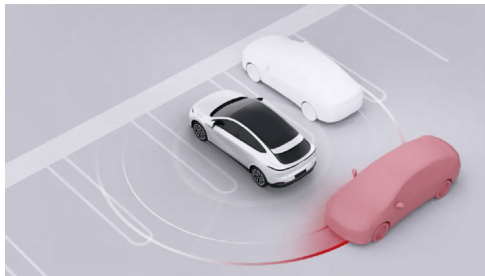
ακατάλληλες ή αναποτελεσματικές προειδοποιήσεις για διάφορους λόγους. Ή το να παραλείψει προειδοποιήσεις, όπως:

- Περιορισμένο ραντάρ
- Μεγάλα κινούμενα μεταλλικά αντικείμενα στην περιοχή του τυφλού σημείου.
- Το αντικείμενο που πρέπει να ανιχνευθεί κινείται πολύ γρήγορα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που μπορεί να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του RAEB.

Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)

Εισαγωγή



Όταν η οπτική επαφή κατά την οπισθοπορεία είναι περιορισμένη, το RCTA μπορεί να υπενθυμίσει στον οδηγό τα οχήματα που πλησιάζουν στα τυφλά σημεία και στις δύο πλευρές πίσω από το όχημα.

Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση R ή N, κινείται με ταχύτητα οπισθοπορείας 2~15 km/h και εντοπιστεί όχημα, πεζός ή δίκυκλο που πλησιάζει με συγκεκριμένη ταχύτητα εντός της εμβέλειας ανίχνευσης και ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, το RCTA ενεργοποιείται



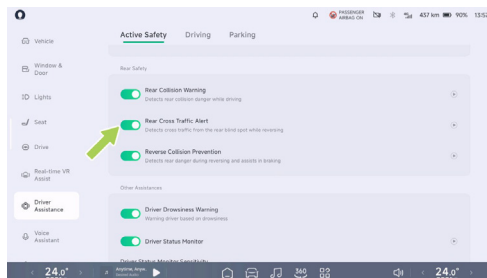
και παρέχονται προειδοποιήσεις μέσω της διεπαφής SR και ενός ηχητικού σήματος.


Προειδοποίηση

Το RCTA είναι μόνον ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου, και δεν υποκαθιστά την προσοχή και την ακριβή κρίση του οδηγού. Επίσης, δεν προορίζεται να αντικαταστήσει τη χρήση εσωτερικών και εξωτερικών καθρεφτών. Μην διακινδυνεύετε την οδήγηση, καθώς το σύστημα βελτιώνει την άνεση, η ασφαλής οπισθοπορεία είναι πάντα ευθύνη του οδηγού και μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (→ Βοήθεια οδηγού → Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «**Rear Cross Traffic Alert**» (Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας).

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το RCTA στις ακόλουθες περιπτώσεις:



- Περιορισμένο οπτικό πεδίο.
- Οι συνθήκες κυκλοφορίας είναι πολύπλοκες, όπως δρόμοι με υψηλή κυκλοφορία, που διασχίζουν πολλαπλές οδούς.

Προειδοποίηση

Το RCTA ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Περιορισμένο ραντάρ
- Η ταχύτητα ανίχνευσης αντικειμένων είναι πολύ υψηλή.
- Υπάρχουν μεγάλα μεταλλικά αντικείμενα που κινούνται στην τυφλή ζώνη.

Προειδοποίηση

Η RCTA ενδέχεται να έχει τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Οι ταξιδιώτες και τα δίκυκλα δεν αναγνωρίζονται με ακρίβεια.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του RCTA.

Βοήθεια ασφάλειας κατά την εκκίνηση

Εισαγωγή



Αποφυγή εμποδίων κατά την εκκίνηση: Όταν το όχημα εκκινεί, εάν ανιχνευθεί εμπόδιο στην κατεύθυνση οδήγησης και ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του γκαζιού πολύ γρήγορα, η δυναμική απόκριση του οχήματος θα περιοριστεί για να αποφευχθεί σύγκρουση με το εμπόδιο λόγω υπερβολικά γρήγορης επιτάχυνσης του ηλεκτρικού οχήματος.

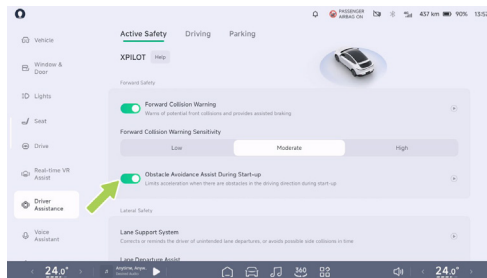


⚠ Προειδοποίηση

Η λειτουργία Drive-Away Avoidance Assist - Βοήθεια αποφυγής οδήγησης, είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν υποκαθιστά την άμεση οπτική παρατήρηση. Μην βασίζεστε υπερβολικά στην λειτουργία Drive Away Assist. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η επιτάχυνση του οχήματος περιορίζεται μόνο σε κάποιο βαθμό και εξακολουθείτε να πρέπει να ελέγχετε ενεργά το όχημα για να το σταματήσετε, διαφορετικά θα συμβεί σύγκρουση. Είναι δική σας ευθύνη να είστε προσεκτικοί, να γνωρίζετε το περιβάλλον εκκίνησης του οχήματος και να προσέχετε πάντα τους άλλους χρήστες του δρόμου που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρούς

Λειτουργία

Ανοιγμα και κλείσιμο



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (→ Υποβοήθηση οδήγησης → Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Obstacle Avoidance Assist During Start-up**» (Βοήθεια αποφυγής εμποδίων κατά την εκκίνηση).



Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

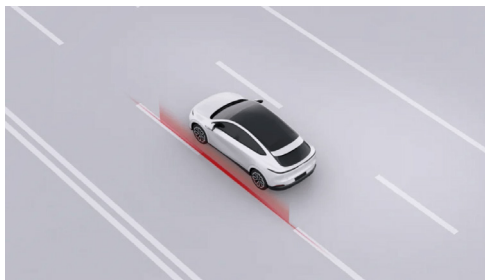
Το Drive-away Avoidance Assist δεν λειτουργεί πάντα σε διάφορες καταστάσεις και μπορεί να προκαλέσει περιπτώσεις, ανακριβείς ή αναποτελεσματικές προειδοποιήσεις ή παραλείψεις για διάφορους λόγους, όπως:

- Περιορισμένο ραντάρ
- Υπάρχουν μεγάλα μεταλλικά αντικείμενα που κινούνται στην τυφλή ζώνη.
- Η ταχύτητα ανίχνευσης αντικειμένων είναι πολύ υψηλή.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία της υποβοήθησης αποφυγής εμποδίων κατά την εκκίνηση.

Βοήθεια αποφυγής εξόδου από τη λωρίδα LSS

Εισαγωγή



Το LSS περιλαμβάνει προειδοποίηση απομάκρυνσης από τη λωρίδα (LDW), υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA) και υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELK), τα οποία μπορούν να προειδοποιήσουν και να διορθώσουν την ασυνείδητη απομάκρυνση από τη λωρίδα ή πιθανή πλευρική σύγκρουση σε περίπτωση αποφυγής έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποίηση

Το LSS είναι ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του,



δρόμου και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή και την ορθή κρίση του οδηγού. Εσείς, ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης και δεν πρέπει να βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Εάν επιλεγεί η λειτουργία έγκαιρης προειδοποίησης, θα ενεργοποιηθεί μόνο το LDW. Εάν επιλεγεί η λειτουργία διόρθωσης, θα ενεργοποιηθούν όλες οι λειτουργίες LDW, LDA και ELK:

- LDW: Όταν η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι 60~150 km/h και το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα χωρίς να έχουν ενεργοποιηθεί τα αντίστοιχα φλας, η λειτουργία θα εκπέμψει προειδοποιητικό σήμα μέσω της διεπαφής SR, έναν προειδοποιητικό ήχο και δόνηση στο τιμόνι έως ότου ο οδηγός διορθώσει τη θέση του οχήματος.

Προειδοποίηση

Το LDW προειδοποιεί μόνο και δεν διορθώνει την πορεία του οχήματος πίσω στη λωρίδα, διορθώστε τη θέση του οχήματος εγκαίρως για τον συναγερμό LDW.

- LDA: Όταν η λειτουργία LDA είναι ενεργοποιημένη και η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι 60~150 km/h και το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα

χωρίς να έχουν ενεργοποιηθεί τα αντίστοιχα φλας, το LDA θα εκπέμψει προειδοποιητικό σήμα μέσω της διεπαφής SR και έναν προειδοποιητικό ήχο και θα παρέμβει στον έλεγχο του τιμονιού για να διορθώσει τη θέση του οχήματος στη λωρίδα.

- ELK: Όταν η λειτουργία ELK είναι ενεργοποιημένη και η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι 60~150 km/h και το όχημα πρόκειται να συγκρουστεί με το κράσπεδο, με αντίθετα οχήματα ή με οχήματα που προσπερνούν, η λειτουργία ELK θα εκπέμψει προειδοποίηση μέσω της διεπαφής SR και ενός ηχητικού σήματος και θα παρέμβει στον έλεγχο του τιμονιού για την αποφυγή της σύγκρουσης.

Προσοχή

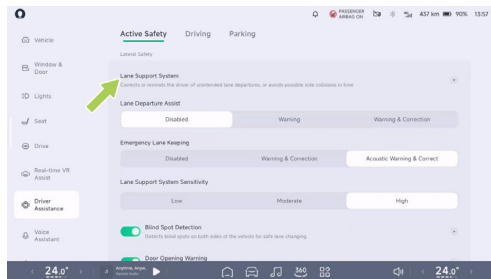
- Όταν τα φλας είναι αναμμένα ή ο οδηγός έχει σαφή πρόθεση να στρίψει (π.χ. γρήγορη στροφή του τιμονιού, φρενάρισμα, επιτάχυνση με βαθιά πάτημα του πεντάλ γκαζιού, ενεργοποίηση των φώτων κινδύνου ενεργοποιώντας τα αλάρμ κ.λπ.), το σύστημα υποβοήθησης απομάκρυνσης από τη λωρίδα δεν θα προειδοποιήσει ούτε θα παρέμβει στην απομάκρυνση από τη λωρίδα.



τόσο οι υαλοκαθαριστήρες όσο και τα διπλά φλας εμποδίζουν την ενεργοποίηση της λειτουργίας.

Λειτουργία

Ρύθμιση LSS



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «**Driver Assistance**→**Active Safety**» (→Υποβοήθηση οδήγησης→Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία βοήθειας και τις συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος Lane Departure Assist (LDA).

Εάν το Lane Departure Assist είναι ρυθμισμένο σε Warning-Προειδοποίηση, θα ενεργοποιηθεί μόνο το LDW. Εάν είναι ρυθμισμένο σε Warning &Correct, θα ενεργοποιηθεί το LDA.

i Συμβουλές

Εάν η λειτουργία ELK είναι απενεργοποιημένη, θα ενεργοποιηθεί ξανά την επόμενη φορά που θα τεθεί σε λειτουργία το όχημα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Το LSS ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Ειδικές συνθήκες δρόμου ή σύνθετα τμήματα δρόμου:

- Υπερβολική φθορά των διαγραμμίσεων, επικάλυψη παλαιών και νέων διαγραμμίσεων, προσωρινές προσαρμογές ή γρήγορες αλλαγές λόγω οδοποιίας (π.χ. διακλάδωση, διασταύρωση ή συγχώνευση λωρίδων).

Κακές καιρικές συνθήκες ή συνθήκες φωτισμού:

- Όταν υπάρχει μεγάλη πλευρική ροή αέρα ή ισχυρός άνεμος στη μία πλευρά του οχήματος.



- Σκοτεινές συνθήκες (κακός φωτισμός) ή κακή ορατότητα (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, πυκνής ομίχλης κ.λπ.).
- Όταν έντονο φως, όπως φώτα των αυτοκινήτων που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση ή άμεσο ηλιακό φως, εμποδίζει την κάμερα να δει τα αξιοθέατα.
- Αντικείμενα ή χαρακτηριστικά του τοπίου προβάλλουν στην οδό και σχηματίζουν μεγάλες σκιές.
- Η γραμμή λωρίδας δεν μπόρεσε να αναγνωριστεί ή αναγνωρίστηκε εσφαλμένα λόγω φωτεινών αιτιών, όπως έντονο φως που προκαλεί αντανακλάσεις στη γραμμή λωρίδας, κακές καιρικές συνθήκες, κακή ορατότητα τη νύχτα ή έλλειψη φωτός κ.λπ.

Περιορισμένη λειτουργία κάμερας

- Περιορισμένη λειτουργία κάμερας
- Όταν η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη (σκόνη, κάλυμμα κ.λπ.).
- Όταν υπάρχει όχημα μπροστά που μπορεί να εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας.

Προειδοποίηση

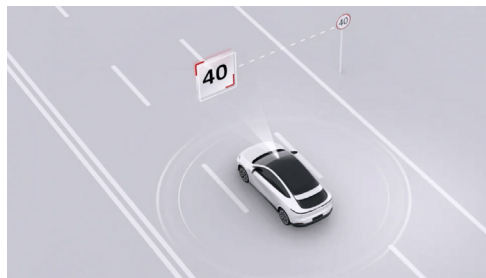
Το LSS μπορεί να παρουσιάσει τις ακόλουθες συνθήκες:

- Προειδοποίηση ή φρενάρισμα χωρίς κίνδυνο σύγκρουσης.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του LSS.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας TSR

Εισαγωγή



Το TSR μπορεί να αναγνωρίσει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας στο δρόμο και να λάβει πληροφορίες σχετικά με το όριο ταχύτητας με βάση την πλοήγησής, οι οποίες



εμφανίζονται στην οθόνη της διεπαφής SR. Το TSR θα εκπέμπει επίσης προειδοποίηση όταν το όχημα υπερβαίνει το όριο ταχύτητας.

Υπενθύμηση ορίου ταχύτητας

Το TSR μπορεί να αναγνωρίσει το όριο ταχύτητας από τις πινακίδες κυκλοφορίας και τα έξυπνα συστήματα παρακολούθησης παραβάσεων του ΚΟΚ και να προειδοποιήσει με διαφορετικά εικονίδια:



Όριο ταχύτητας στην πινακίδα ορίου ταχύτητας



Όριο ταχύτητας του ηλεκτρονικού ματιού



Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στην πινακίδα ορίου ταχύτητας



Πινακίδα χωρίς όριο ταχύτητας

i Συμβουλές

Οι πινακίδες που μπορεί να αναγνωρίσει το TSR περιλαμβάνουν: Αναγνώριση ορίου ταχύτητας, Αναγνώριση μεταβλητού ορίου ταχύτητας, Αναγνώριση κατάργησης ορίου ταχύτητας, Αναγνώριση ορίου ταχύτητας ζώνης, Πινακίδα ορίου ταχύτητας πολλαπλών λωρίδων, πινακίδα ορίου ταχύτητας πολλαπλών ταχυτήτων, πινακίδα ορίου ταχύτητας εξόδου υψηλής ταχύτητας.

Συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας

Όταν το TSR αναγνωρίζει ένα όριο ταχύτητας στο δρόμο:

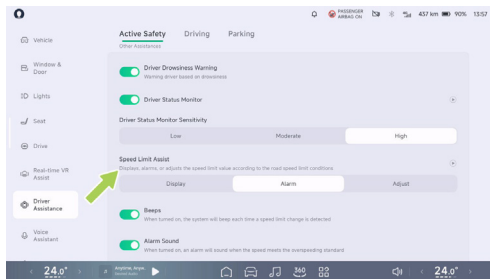
- Κατά τη χειροκίνητη οδήγηση ή την οδήγηση με υποβοήθηση ACC/LCC, εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου ξεπεραστεί, το εικονίδιο ορίου ταχύτητας στο ταμπλό θα αναβοσβήνει και θα ενεργοποιήσει έναν ηχητικό συναγερμό.

! Προειδοποίηση

Το TSR είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες. Εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.



Λειτουργία



1. Επιλέξτε Intelligent Speed Limit Assist→Display (Εξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας→Οθόνη). Μόνο το εικονίδιο αναβοσβήνει για την ειδοποίηση.
2. Επιλέξτε Intelligent Speed Limit Assist (Εξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας)→Alarm (Συναγερμός)→Beeps (Ηχητικά σήματα). Ο ήχος συναγερμού θα ακούγεται κάθε φορά που αλλάζει το όριο ταχύτητας.
3. Επιλέξτε Intelligent Speed Limit Assist (Εξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας)→Alarm (Συναγερμός)→Alarm Sound (Ήχος συναγερμού). Ο ήχος συναγερμού θα ακούγεται κάθε φορά που υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Στα ακόλουθα σενάρια, το TSR ενδέχεται να μην λειτουργεί:

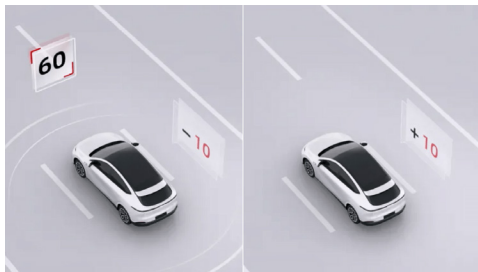
- Περιορισμοί ραντάρ ή κάμερας.
- Όταν οι πινακίδες ορίου ταχύτητας ή οδικής κυκλοφορίας έχουν αλλάξει πρόσφατα.
- Όταν οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι σε κακή κατάσταση.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του TSR.



Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)

Εισαγωγή



Το SAS-Speed Assistance System μπορεί να ρυθμίσει τη μέγιστη ταχύτητα πορείας συγχρονισμένα με το όριο ταχύτητας του δρόμου που προσδιορίζεται από το TSR.

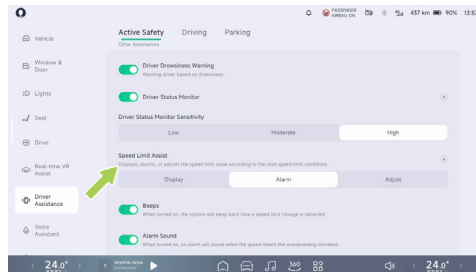
⚠ Προειδοποίηση

Το SAS είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου και εσείς, ως οδηγός του οχήματός σας, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης

Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (→ Βοήθεια οδηγού → Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία βοήθειας SAS.

- Όταν επιλέγετε «Προσαρμογή για υποβοήθηση ορίου ταχύτητας» και ενεργοποιείτε την επιλογή «Επιβεβαίωση πριν από την προσαρμογή ταχύτητας» και εάν το ACC/LCC είναι ενεργοποιημένο, το όριο ταχύτητας



μπορεί να εφαρμοστεί μόνο αφού ο οδηγός επιβεβαιώσει κάθε αλλαγή στο όριο ταχύτητας.

- Όταν επιλέγετε Adjust for Speed Limit Assist (Ρύθμιση για υποβοήθηση ορίου ταχύτητας) και απενεργοποιείτε το Confirm Before Speed Adjustment (Επιβεβαίωση πριν από ρύθμιση ταχύτητας) και εάν το ACC/LCC είναι ενεργοποιημένο, το όριο ταχύτητας μπορεί να εφαρμοστεί αυτόματα χωρίς την επιβεβαίωση του οδηγού για κάθε αλλαγή του ορίου ταχύτητας.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

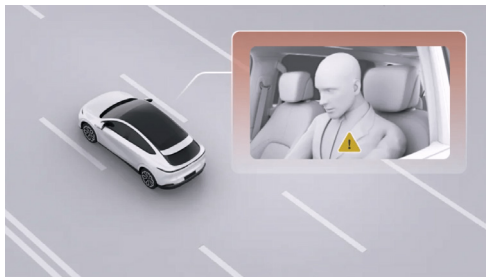
Το SAS ενδέχεται να μην λειτουργεί πλήρως ή να παρέχει ανακριβείς πληροφορίες στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Περιορισμένη κάμερα.
- Πρόσφατες αλλαγές στους δρόμους ή στα όρια ταχύτητας, όπως κατασκευές, κανονισμοί κ.λπ.
- Κακή σήμανση κυκλοφορίας: σπασμένα, ξεθωριασμένα, ασαφή ή μη τοποθετημένα όπως απαιτείται, σετ.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του SAS.

Παρακολούθηση κατάστασης οδηγού (DSM)*

Εισαγωγή



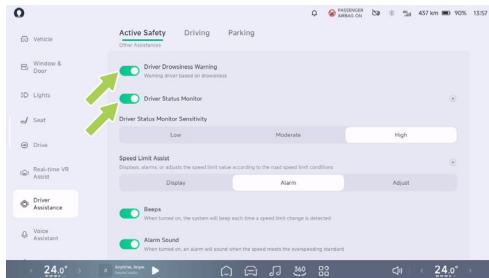
Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, το DSM παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού. Μόλις ο οδηγός δείξει σημάδια απόσπασης της προσοχής ή κόπωσης, το σύστημα εκπέμπει προειδοποιητικό σήμα.

Όταν ο οδηγός εμφανίζει σημάδια κόπωσης ή απόσπασης της προσοχής, το σύστημα θα του στέλνει υπενθυμίσεις μέσω μηνυμάτων στο ταμπλό και ηχητικών ειδοποιήσεων. Ενώ ο οδηγός είναι κουρασμένος ή αποσπασμένος, το σύστημα αυξάνει την ευαισθησία των συστημάτων LDW και FCW, ώστε να παρέχει στον οδηγό περισσότερο χρόνο αντίδρασης.



Λειτουργία

Διακόπτης



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ →Driver Assistance→Active Safety» (→Υποβοήθηση οδήγησης→Ενεργητική ασφάλεια) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το DSM. Το DSM παρέχει υψηλή, μέση και χαμηλή ευαισθησία, με προεπιλεγμένη τη μέση ευαισθησία κατά την παράδοση. Οι χρήστες μπορούν να το ρυθμίσουν ανάλογα με τις προτιμήσεις οδήγησης. Το σύστημα θα απομονοποιήσει την επιλογή ευαισθησίας του χρήστη.

i Συμβουλές

Ο διακόπτης DDW μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο κατά τη διάρκεια κάθε κίνησης, μετά την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Προειδοποίηση υπνηλίας οδηγού (DDW)

Το DDW χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της υπνηλίας του οδηγού. Όταν ο οδηγός βρίσκεται σε κατάσταση υπνηλίας, το σύστημα ενεργοποιεί ένα συναγερμό για να υπενθυμίσει στον οδηγό να συγκεντρωθεί ή να λάβει άλλα μέτρα για να ανακουφίσει την υπνηλία και να αποφύγει την οδήγηση σε κατάσταση υπνηλίας.

⚠ Προσοχή

Όταν το DSM/DDW είναι σε λειτουργία, η εσωτερική κάμερα δεν αποθηκεύει ούτε μεταδίδει προσωπικά δεδομένα όπως ήχο και βίντεο.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν το DSM/DDW είναι απενεργοποιημένο, ο οδηγός δεν θα μπορεί να παρακολουθείται για κόπωση ή απόσπαση της προσοχής και να προειδοποιείται ότι η ασφάλεια της οδήγησης είναι σε κίνδυνο. Παρακαλούμε, απενεργοποιήστε το σύστημα με προσοχή.



- Το DSM/DDW είναι μια βοηθητική λειτουργία και δεν πρέπει να βασίζεστε σε υπενθυμίσεις κόπωσης ή απόσπασης της προσοχής για την αντιμετώπιση όλων των σεναρίων, ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί την ορατότητα του ελέγχου του οχήματος και του περιβάλλοντος του δρόμου.
- Κρατήστε τα μάτια σας στο δρόμο και μην οδηγείτε ποτέ όταν είστε κουρασμένοι. Όταν το σύστημα εμφανίζει το μήνυμα «Κρατήστε τα μάτια σας στο δρόμο», ζητήστε από τον οδηγό να προσαρμόσει αμέσως την οδήγησή του ή να βρει ένα σέρβις ή ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσει και να ξεκουραστεί το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση

Το DSM/DDW δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις και διάφοροι παράγοντες μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία, όπως:

- Υψηλή ή χαμηλή τάση τροφοδοσίας.
- Αποσύνδεση της γραμμής υλικού
- Εσωτερική κάμερα μπλοκαρισμένη ή ελαττωματική.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν το σύστημα προειδοποίησης

κόπωσης του οδηγού και διάφοροι παράγοντες ενδέχεται να εμποδίσουν τη λειτουργία του όπως αναμένεται. Παραμείνετε σε εγρήγορση και παρακολουθείτε πάντα τις συνθήκες του δρόμου.



Τι να κάνετε μετά από ένα τροχαίο ατύχημα

Εισαγωγή

Εάν το όχημά σας παρουσιάσει κάποιο από τα παρακάτω προβλήματα, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Motors:

- Το όχημα έχει εμπλακεί σε ατύχημα, όπως σύγκρουση, ζημιά από νερό ή γρατζουνιές στο κάτω μέρος.
- Το ταμπλό εμφανίζει ένδειξη σοβαρού σφάλματος (όπως βλάβη της μπαταρίας ισχύος, υπερθέρμανση της μπαταρίας ισχύος, υπερθέρμανση του κινητήρα και του ελεγκτή, βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος, υπερβολική θερμοκρασία της θύρας φόρτισης κ.λπ.) - **Βλέπε σελίδα 18.**

Όταν το όχημα παρουσιάζει βλάβη ή συμβαίνει ατύχημα, για να προσελκύσετε την προσοχή του οχήματος που βρίσκεται πίσω σας, χρησιμοποιήστε τη συσκευή έκτακτης ανάγκης - **Βλέπε 321** και ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και ενεργοποιήστε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου.

2. Αφαιρέστε από το πορτ μπαγκάζ και φορέστε το γιλέκο ασφαλείας.
3. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το πορτ μπαγκάζ και τοποθετήστε το σε κατάλληλη θέση πίσω από το όχημα.

Όταν ένα όχημα έχει υποστεί σοβαρές ζημιές σε ατύχημα, προσέξτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις για να εξασφαλίσετε την προσωπική σας ασφάλεια:

- Μην αγγίζετε ποτέ την καλωδίωση υψηλής τάσης και όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος.
- Μην έρχεστε σε επαφή με διαρρέοντα υγρά.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να επιθεωρήσετε το όχημα μόνοι σας.
- Εάν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Motors.
- Εάν το όχημα έχει βυθιστεί στο νερό, μην το επανα-ενεργοποιήσετε, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα στην μπαταρία ισχύος. Για να διασφαλίσετε την προσωπική σας ασφάλεια και να αποφύγετε δευτερεύουσες ζημιές στο όχημα, επικοινωνήστε αμέσως με ένα κέντρο service της Xpeng Motors για να επιθεωρήσετε το σύστημα μπαταρίας ισχύος



και ζητήστε από έναν επαγγελματία να εκτιμήσει τη ζημιά.

- Εάν το όχημα αρχίσει να εκπέμπει καπνό, απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα και επικοινωνήστε έγκαιρα με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Motors.
- Εάν το όχημα πάρει φωτιά, απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα και καλέστε εγκαίρως την αστυνομία. Όταν καλέσετε την αστυνομία, πρέπει να ενημερώσετε ότι το όχημα είναι ένα νέο ηλεκτρικό όχημα καθαρής ενέργειας.
- Εάν το όργανο δείχνει βλάβη στο σύστημα της μπαταρίας ισχύος, πρέπει να σταματήσετε με ασφάλεια, να απομακρυνθείτε από το όχημα και να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Motors για την αντιμετώπιση του προβλήματος.
- Εάν κάποιος στο όχημα έχει τραυματιστεί, πρέπει να επικοινωνήσετε με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ανάλογα με τη σοβαρότητα του τραυματισμού.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε ατύχημα, όπως γρατσουνιά ή σύγκρουση, η εσωτερική δομή της μπαταρίας τροφοδοσίας ενδέχεται να υποστεί ζημιά, δημιουργώντας σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια. Πρέπει να επικοινωνήσετε αμέσως με το Κέντρο service της Xpeng Motors για να επιθεωρήσετε το

σύστημα της μπαταρίας ισχύος και να ζητήσετε από έναν επαγγελματία να εκτιμήσει τη ζημιά.

Οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού

Περιορισμοί του ραντάρ και της κάμερας

i Συμβουλές

Βεβαιωθείτε ότι οι επιφάνειες του ραντάρ και της κάμερας είναι καθαρές και χωρίς εμπόδια πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Driving Aids κάθε φορά.

! Προειδοποίηση

Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν την αποτυχία αναγνώρισης του στόχου από το ραντάρ/ κάμερα, καθυστέρηση στην αναγνώριση ή εσφαλμένη αναγνώριση:

- Το ραντάρ ή η κάμερα είναι καλυμμένα ή βρώμικα, π.χ. από χιόνι, παγετό, βροχή. Υπάρχουν ξένα αντικείμενα, όπως νερό, βρωμιά κ.λπ.
- Ελαττωματικό ραντάρ, κάμερα ή σχετικό εξάρτημα.



- Σοβαρές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
- Τα σαμαράκια του δρόμου ή άλλες αιτίες προκαλούν ταλάντωση του οχήματος.
- Υπάρχει παρεμβολή από την ίδια συχνότητα ακουστικών πηγών Boeing γύρω από το όχημα.
- Αντικείμενα στην περιοχή του οχήματος που μπορούν να προκαλέσουν εσφαλμένη αντανάκλαση του ηχητικού σήματος.
- Ο στόχος που ανιχνεύεται από το ραντάρ είναι προσκολλημένος σε ουσίες που απορροφούν τα ηχητικά κύματα, όπως νιφάδες χιονιού, αφρός, βαμβακερά αντικείμενα κ.λπ.
- Το ανιχνευόμενο αντικείμενο είναι πολύ μικρό.
- Σε σπάνιες εξαιρετικές περιπτώσεις, ενδέχεται να προκύψουν ψευδείς συναγερμοί σε ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα, πράσινες ζώνες, τσιμεντένια τοιχώματα κ.λπ.
- Όταν αλλάζει η φωτεινότητα του περιβάλλοντος, όπως κατά την είσοδο ή έξοδο από σήραγγα.
- Μεγάλες σκιές που ρίχνουν κτίρια, τοπία ή μεγάλα οχήματα.

- Το όχημα έχει υποστεί σύγκρουση και η θέση τοποθέτησης του ραντάρ ή της κάμερας έχει αλλάξει.
- Έντονο φως, όπως φώτα αυτοκινήτων που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση ή άμεσο ηλιακό φως.
- Σκοτεινό περιβάλλον, όπως νύχτα, αυγή, σούρουπο, σήραγγες κ.λπ.

Προειδοποίηση

Τα ακόλουθα ραντάρ/κάμερες στόχου δεν αναγνωρίζονται:

- Ειδικά οχήματα, όπως οχήματα με καλυμμένο το πίσω μέρος, κατεστραμμένα οχήματα ή οχήματα ακανόνιστου σχήματος.
- Όταν συναντάτε ζώα, φανάρια, τοίχους και άλλα άγνωστα εμπόδια στη διαδρομή σας.
- Ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα, πράσινες ζώνες, τσιμεντένια τοιχώματα κ.λπ.
- Εγκαταστάσεις δοκιμών οδικής κυκλοφορίας, κώνοι, κυκλοφορίας, κάδοι σύγκρουσης, τρίποδα, μικρές πινακίδες κατασκευών κ.λπ.



- Στατικά εμπόδια, όπως κώνοι κυκλοφορίας, κάδοι, κολώνες κυκλοφορίας, προειδοποιητικά τρίγωνα ή άλλα οδοφράγματα).
- Στατικά αντικείμενα, όπως αργά ή ακινητοποιημένα οχήματα καθαρισμού, ανατρεπόμενα φορτηγά, μεγάλες πέτρες, τρίποδα, διαχωριστικές ζώνες, πεζοί που διασχίζουν το δρόμο κ.λπ.

Συσκευή καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR)

Εισαγωγή

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR).

Το EDR μπορεί να καταγράψει αυτόματα πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος και την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας του οχήματος για ένα χρονικό διάστημα πριν και μετά την εμφάνιση συμβάντων στο όχημα, όπως:

- Ταχύτητα οχήματος.
- Κατάσταση του πεντάλ φρένου.
- Κατά μήκος επιτάχυνση.
- Κατάσταση ζώνης ασφαλείας οδηγού.

- Θέση πεντάλ γκαζιού, ποσοστό πλήρως ανοιχτής θέσης.
- Περίοδος ενεργοποίησης κατά τη διάρκεια του συμβάντος.
- Περίοδος ενεργοποίησης κατά την ανάγνωση.
- Πληρότητα της καταγραφής δεδομένων συμβάντος.
- Χρονικό διάστημα μεταξύ αυτού του συμβάντος και του προηγούμενου συμβάντος.
- Αριθμός υλικού ECU για την καταγραφή δεδομένων EDR.
- Αριθμός σειράς ECU για την καταγραφή δεδομένων EDR.
- Αριθμός λογισμικού ECU για την καταγραφή δεδομένων EDR.
- Πλευρική επιτάχυνση.
- Ρυθμός στροφής.
- Γωνία στροφής.
- Ταχύτητα.
- Θέση πεντάλ φρένου.
- Κατάσταση συστήματος στάθμευσης.
- Χρόνος ενεργοποίησης αερόσακου.
- Χρόνος ενεργοποίησης προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.
- Κατάσταση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού.
- Κατάσταση συναγερμού συστήματος προστασίας επιβατών.



- Κατάσταση συναγερμού του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.
- Κατάσταση συναγερμού συστήματος φρένων.
- Κατάσταση συστήματος cruise control.
- Κατάσταση συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών.
- Κατάσταση συστήματος AEB.
- Κατάσταση συστήματος ESC.
- Κατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσφυσης.
- Περίοδος συγχρονισμού πριν από το συμβάν.

Η συλλογή και ανάλυση των δεδομένων κατάστασης του οχήματος που καταγράφονται από το EDR βοηθά στην κατανόηση της σχετικής κατάστασης πριν και μετά το συμβάν.

Τα δεδομένα που καταγράφονται από το EDR πρέπει να εξαχθούν συνδέοντας ειδικό διαγνωστικό εξοπλισμό στη θύρα OBD του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης XPENG για να προμηθευτείτε τον εξοπλισμό.

Δήλωση χρήσης δεδομένων

Η XPENG μπορεί να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα που καταγράφονται από το EDR για διάγνωση βλαβών, έρευνα και ανάπτυξη προϊόντων και βελτίωση της ποιότητας.

Η XPENG δεν θα αποκαλύψει τα δεδομένα που καταγράφονται από το EDR σε τρίτους, υπό την προϋπόθεση ότι:

- έχει συμφωνηθεί από τον ιδιοκτήτη.
- είναι απαραίτητο για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των διοικητικών και δικαστικών αρχών.
- είναι απαραίτητο να τηρούνται οι νόμοι και οι κανονισμοί.

Ζώνη ασφαλείας

Σημασία της χρήσης ζώνης ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να συγκρατήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες σε συγκεκριμένες θέσεις, ώστε να αποφευχθεί η σύγκρουση.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να βοηθήσει άλλα συστήματα ασφαλείας να απορροφήσουν την ενέργεια που παράγεται από τη σύγκρουση, να μειώσουν την αδράνεια της προς τα εμπρός κίνησης του οδηγού και των επιβατών, να τους επιτρέψουν να λάβουν την καλύτερη προστασία από το SRS και να ελαχιστοποιήσουν τους τραυματισμούς που προκαλούνται από την πρόσκρουση.



Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ατυχήματος, είναι επικίνδυνο να βασίζεστε αποκλειστικά στον αερόσακο. Χωρίς την προστασία της ζώνης ασφαλείας, η άμεση πρόσκρουση στον αερόσακο, η άμεση κίνηση του σώματος προς τα εμπρός και η ταχεία εκτόνωση του αερόσακου θα προκαλέσουν πιο σοβαρές βλάβες στο κεφάλι και στο στήθος!

Προειδοποίηση

Οι επιβάτες πρέπει να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας, διαφορετικά όχι μόνο θα τραυματιστούν οι ίδιοι, αλλά θα θέσουν σε κίνδυνο και τους άλλους επιβάτες του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος.

Προειδοποίηση

Είναι ευθύνη του οδηγού να διασφαλίσει ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας, απενεργοποιώντας προσεκτικά την υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας του πίσω καθίσματος όταν εμφανιστεί η σχετική ένδειξη στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

Σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας

Σωστή στάση οδήγησης

Η σωστή στάση του οδηγού επηρεάζει άμεσα τον βαθμό κόπωσης και την ασφάλεια οδήγησης του οδηγού.

Για να μειώσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων, οι οδηγοί πρέπει να κάνουν τα εξής:

1. Να κάθονται σε όρθια θέση με τα δύο πόδια στο πάτωμα.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας μπορούν να πατήσουν εύκολα τα πεντάλ. Λυγίστε ελαφρώς τα χέρια σας όταν κρατάτε το τιμόνι και κρατήστε το στήθος σας σε απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το κέντρο του τιμονιού.
3. Το μεσαίο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται μεταξύ του λαιμού και των ώμων. και το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που περνάει από τη μέση πρέπει να είναι σφιχτά γύρω από την άρθρωση του ισχίου (όχι γύρω από την κοιλιά).

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

Σε περίπτωση σοβαρής μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, ο προεντατήρας θα λειτουργήσει ταυτόχρονα



με τον αερόσακο. Ο προεντατήρας σφίγγει αυτόματα τη ζώνη ασφαλείας, μειώνοντας το χαλαρό μέρος στα πόδια και στα διαγώνια τμήματα της ζώνης ασφαλείας, μειώνοντας έτσι την κλίση του οδηγού προς τα εμπρός.



Εάν ο προεντατήρας και ο αερόσακος δεν ενεργοποιηθούν κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, αυτό δεν σημαίνει ότι έχουν βλάβη. Συνήθως σημαίνει ότι η ένταση ή ο τύπος της σύγκρουσης δεν είναι επαρκής για να τους ενεργοποιήσει.

Προειδοποίηση

Μετά από ένα ατύχημα, οι αερόσακοι και άλλα σχετικά εξαρτήματα πρέπει να επιθεωρούνται και να

αντικαθίστανται, εάν είναι απαραίτητο. Μόλις ενεργοποιηθεί, ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί.

Ελέγξτε τη ζώνη ασφαλείας

Κάθε ζώνη ασφαλείας πρέπει να υποβάλλεται στις ακόλουθες τέσσερις απλές επιθεωρήσεις, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι λειτουργεί σωστά:

1. Ελέγξτε εάν η ζώνη ασφαλείας, η αγκράφα και άλλες συσκευές είναι κατεστραμμένες, τροποποιημένες, ξεθωριασμένες, λεκιασμένες ή πολύ βρώμικες.
2. Δέστε τη ζώνη ασφαλείας και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας σε θέση όσο το δυνατόν πιο κοντά στην αγκράφα. Αυτή τη στιγμή, η αγκράφα πρέπει να είναι ασφαλισμένη.
3. Λύστε τη ζώνη ασφαλείας και τραβήξτε τη στο μέγιστο. Ελέγξτε αν η ζώνη ασφαλείας που τραβήξατε είναι υπερβολικά χαλαρή και ελέγξτε αν είναι φθαρμένη.
4. Τραβήξτε μερικώς την ζώνη ασφαλείας, κρατήστε την γλωσσίδα ασφάλισης και τραβήξτε την γρήγορα προς τα εμπρός. Στη συνέχεια, οι ζώνες ασφαλείας θα ασφαλιστούν αυτόματα



από τον εσωτερικό μηχανισμό ασφάλισης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκτύλιξη των ζωνών ασφαλείας.

Εάν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν περάσει κάποια από τις παραπάνω δοκιμές, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG.

Ρυθμίστε το ύψος της μπροστινής ζώνης ασφαλείας



1. Πιέστε τον οδηγό προς την κατεύθυνση του βέλους και μετακινήστε τον προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ζώνη ώμου στο κατάλληλο ύψος.
2. Αφήστε τον οδηγό της ζώνης ώμου.

3. Τραβήξτε απότομα τη ζώνη ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός είναι ασφαλώς κλειδωμένος.

⚠ Προειδοποίηση

Μην ρυθμίζετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

Δέσιμο της ζώνης ασφαλείας



1. Τραβήξτε τις ζώνες ασφαλείας αργά, τοποθετήστε τις ομοίμορφα γύρω από ολόκληρη την λεκάνη, το στήθος και το κλείδωμα, ώστε να παραμένουν μεταξύ του λαιμού και των ώμων.



2. Εισάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας στις αγκράφες της ζώνης ασφαλείας μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ», για να βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα ασφάλισης έχει ασφαλίσει στη θέση της.
3. Τραβήξτε δυνατά τις ζώνες ασφαλείας για να ελέγξετε αν είναι σωστά στερεωμένες.
4. Σφίξτε τις ζώνες ασφαλείας προς το καρούλι για να σφίξετε τυχόν απροσδόκητα χαλαρά μέρη.

Ξεκλείδωμα της ζώνης ασφαλείας



1. Κρατήστε το γλωσσίδι ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας.
2. Πιέστε το κουμπί ξεκλειδώματος στην αγκράφα της ζώνης ασφαλείας.

3. Συνεχίστε να κρατάτε το γλωσσίδι ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας και βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας τραβιέται αργά.

Χρήση ζώνης ασφαλείας από έγκυες γυναίκες

Οι τραυματισμοί της εγκύου και του εμβρύου της σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης στάσης μπορούν να μειωθούν αποτελεσματικά με τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.



Η ζώνη ασφαλείας τύπου ισχίου/ώμου πρέπει να φοριέται σωστά από την έγκυο γυναίκα. Η ζώνη ώμου πρέπει να περνάει από το στήθος από μία σωστή



θέση, και η ζώνη ισχύου πρέπει να περνάει από το καβάλο όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και να εφαρμόζει κάτω από την ανυψωμένη κοιλιά. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι επίπεδη, ώστε να μην συμπιέζει το κάτω μέρος του σώματος της μέλλουσας μητέρας.






Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για καλύτερες συμβουλές.

Χρήση ζώνης ασφαλείας από άτομα με αναπηρία

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει επίσης να φοριέται σωστά από άτομα με αναπηρία.

Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για καλύτερες συμβουλές.

Ένδειξη ζώνης ασφαλείας

1.  Ένδειξη για τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού που δεν έχει κουμπώσει
2.  Ένδειξη για τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού που δεν έχει κουμπώσει
3.  Ένδειξη για τη ζώνη ασφαλείας του πίσω αριστερού καθίσματος που δεν έχει κουμπώσει
4.  Ένδειξη για τη ζώνη ασφαλείας του πίσω μεσαίου καθίσματος που δεν έχει κουμπώσει
5.  Ένδειξη για τη ζώνη ασφαλείας του πίσω δεξιού καθίσματος που δεν έχει κουμπώσει

Εάν ο συνοδηγός δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας του, η ένδειξη ζώνης ασφαλείας στο ταμπλό θα αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη όταν το όχημα είναι σταματημένο. Εάν το όχημα είναι σε κίνηση και φτάσει σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα, η ένδειξη ζώνης ασφαλείας θα ανάψει, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα και θα ηχήσει ένας συναγερμός.

Εάν ένας επιβάτης στο πίσω κάθισμα δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η αντίστοιχη ένδειξη ζώνης ασφαλείας στο ταμπλό θα αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Εάν όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους και η ενδεικτική λυχνία εξακολουθεί να είναι αναμμένη, παρακαλούμε να ξαναδέσετε όλες τις ζώνες ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι έχουν κλειδώσει σωστά.

Καθαρίστε τη ζώνη ασφαλείας

Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας και σκουπίστε την. Μετά τον καθαρισμό, αφήστε την να στεγνώσει στον αέρα πριν την επαναφέρετε στη θέση της.



Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε κανένα είδος καθαριστικού ή χημικού καθαριστικού για τον καθαρισμό της επιφάνειας της ζώνης ασφαλείας.

Αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας

Εάν υπάρχουν σημάδια φθοράς, ρωγμές ή άλλες ζημιές στη ζώνη ασφαλείας, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG για να την αντικαταστήσετε. Μην αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας χωρίς εξουσιοδότηση.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, πρέπει να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας όταν το όχημα είναι σε κίνηση. Η μη τήρηση αυτού του κανόνα μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ποτέ μην πιέζετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω σε εύθραυστα ή αιχμηρά αντικείμενα (όπως στυλό, κλειδιά και γυαλιά). Η πίεση που ασκείται από τη ζώνη ασφαλείας σε τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει καλά στο σώμα και να μην είναι στριμμένη όταν χρησιμοποιείται. Το τμήμα της ζώνης ασφαλείας που περνάει από τον ώμο, πρέπει να περνάει γύρω από το μέσο του ώμου

του επιβάτη, να είναι κολλημένο στο άνω μέρος του σώματος του επιβάτη και να είναι σφιχτό. Η ζώνη ασφαλείας στη μέση πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και να περνάει πάνω από τους γοφούς. Εάν είναι απαραίτητο, τραβήξτε ελαφρά προς τα κάτω τη ζώνη ασφαλείας. Η ζώνη ασφαλείας μπορεί να ρυθμιστεί τραβώντας την προς την κατεύθυνση μαζέματος.

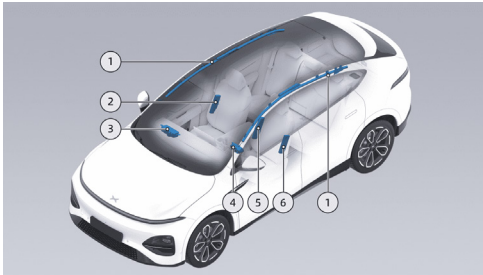
- Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται για χρήση από έναν μόνο επιβάτη ή οδηγό του οχήματος. Μην κρατάτε ένα παιδί στην αγκαλιά σας και μην μοιράζεστε τη ζώνη ασφαλείας μαζί του.
- Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με χημικά, υγρά και άλλες ουσίες. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ανασυρθεί ή να ξεκλειδωθεί στην αγκράφα, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG για συντήρηση.
- Μην προσθέτετε ποτέ μη εγκεκριμένα πρόσθετα εξαρτήματα στη ζώνη ασφαλείας χωρίς άδεια, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής: επιπλέον αγκράφα ασφαλίσης, στοπ ιμάντα και σύνδεσμος επέκτασης αγκράφας. Αυτά τα εξαρτήματα ενδέχεται να μειώσουν ή ακόμη και να απενεργοποιήσουν τη φυσιολογική λειτουργία προστασίας των ζωνών ασφαλείας.



- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι πλήρως ανασυρμένη χωρίς να προεξέχει όταν δεν χρησιμοποιείται. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ανασυρθεί πλήρως, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο service της XPENG για συντήρηση.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας και η διάταξη στερέωσης της ζώνης ασφαλείας δεν πρέπει να αφαιρούνται, να εγκαθίστανται, να τροποποιούνται ή να αποσυναρμολογούνται χωρίς άδεια.

Αερόσακος

Θέση του αερόσακου




1. Μπροστινοί και πίσω αερόσακοι κεφαλής (κουρτίνα)
2. Πλευρικός αερόσακος του καθίσματος του συνοδηγού
3. Αερόσακος συνοδηγού
4. Αερόσακος οδηγού
5. Αερόσακος στο πίσω μέρος του καθίσματος του οδηγού
6. Αερόσακος στο πλάι του καθίσματος του οδηγού

⚠ Προειδοποίηση

Οι αερόσακοι δεν αντικαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας. Η ζώνη ασφαλείας μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος, ανεξάρτητα από το αν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, επομένως η ζώνη ασφαλείας πρέπει να φοριέται σωστά. Οι αερόσακοι παρέχουν προστασία μόνον όταν ενεργοποιούνται, και δεν ενεργοποιούνται σε όλους τους τύπους ατυχημάτων.

Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας αερόσακου

Μόλις το όχημα τεθεί σε λειτουργία, η ένδειξη «» στο ταμπλό θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει μετά την ολοκλήρωση του αυτοελέγχου του συστήματος. Εάν η ένδειξη δεν σβήσει μετά τον αυτοέλεγχο του συστήματος ή ανάψει ξανά μετά το



σβήσιμο ή παραμένει αναμμένη, αυτό υποδηλώνει βλάβη στο SRS. Παρακαλούμε επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο service XPENG για συντήρηση.

Συνθήκες και καταστάσεις για την ενεργοποίηση

Η ενεργοποίηση του SRS δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος κατά τη στιγμή του ατυχήματος, αλλά από την ένταση της σύγκρουσης που καταγράφεται από τον αισθητήρα σύγκρουσης κατά τη στιγμή του ατυχήματος. Όταν η δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται ή διαχέεται στο αμάξιμο, το SRS ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες σύγκρουσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, το SRS ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί σε ορισμένες περιπτώσεις. Επομένως, η ενεργοποίηση του SRS δεν εξαρτάται από το βαθμό ζημιάς του οχήματος.

Το SRS μπορεί να ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το μπροστινό μέρος του οχήματος χτυπά στο έδαφος κατά τη διέλευση από βαθύ αυλάκι.

- Το όχημα χτυπά σε κράσπεδο ή άλλα προεξέχοντα αντικείμενα.
- Το μπροστινό μέρος του οχήματος χτυπά στο έδαφος κατά την κατάβαση μιας κατηφόρας.

Το SRS ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα χτυπά σε μια στήλη από μπετόν, ένα δέντρο ή οποιοδήποτε άλλο μακρύ και λεπτό αντικείμενο.
- Το όχημα χτυπά το κάτω πίσω μέρος ενός μεγάλου φορτηγού, όπως ένα φορτηγό.
- Το όχημα συγκρούεται με άλλο όχημα από πίσω.
- Το όχημα ανατρέπεται ή γέρνει πλαγίως.
- Το όχημα χτυπά έναν τοίχο ή ένα όχημα σε θέσεις άλλες από το μπροστινό μέρος.

Ο αερόσακος και η ζώνη ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί μπορούν να προσφέρουν προστασία στους επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των οδηγών, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού.



Κρούση μετά την ενεργοποίηση

Τη στιγμή της ενεργοποίησης του SRS, θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος με την απελευθέρωση αερίου και σκόνης. Η σκόνη αυτή μπορεί να ερεθίσει το δέρμα και τα μάτια. Σε αυτή την περίπτωση, με προτεραιότητα την ασφάλεια, βγείτε από το όχημα το συντομότερο δυνατό. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, ανοίξτε το παράθυρο ή την πόρτα και εισπνεύστε καθαρό αέρα.

Εάν η σκόνη που ελευθερώνεται από την ενεργοποίηση του SRS εισέλθει στα μάτια ή κολλήσει στο δέρμα, ξεπλύνετε καλά με καθαρό νερό το συντομότερο δυνατό. Σε περίπτωση σοβαρής ενόχλησης, ζητήστε έγκαιρα ιατρική βοήθεια.

Μετά την ενεργοποίηση του SRS, ο όγκος του θα συρρικνωθεί για να προσφέρει προοδευτική απορρόφηση των κραδασμών στον οδηγό και τους επιβάτες, ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού προς τα εμπρός.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και Περιορισμοί

- Ο αερόσακος SRS μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο μία φορά. Επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG για την αντικατάσταση του SRS που ενεργοποιήθηκε και των τυχόν επηρεαζόμενων εξαρτημάτων του συστήματος το συντομότερο δυνατό.

- Μετά από ένα ατύχημα, ακόμη και αν το SRS δεν ενεργοποιηθεί, το SRS και τα σχετικά συστήματα ενδέχεται να παρουσιάζουν βλάβη. Επικοινωνήστε με το Κέντρο service της XPENG για συντήρηση.
- Το Κέντρο service XPENG διαθέτει ειδικά εργαλεία, συσκευή OBD, πληροφορίες επισκευής και εξειδικευμένους επαγγελματίες τεχνικούς. Η επισκευή και η τροποποίηση του οχήματος πρέπει να πραγματοποιούνται από το Κέντρο service XPENG.
- Μην χρησιμοποιείτε εξαρτήματα SRS που έχουν αφαιρεθεί από παλαιά οχήματα ή ανακυκλωμένα εξαρτήματα SRS.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο εντός της περιοχής φουσκώματος του SRS του καθίσματος του οδηγού/ συνοδηγού, για να αποφύγετε την παρεμπόδιση του φουσκώματος του SRS σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.
- Ο συνοδηγός δεν πρέπει να κρατά παιδιά, κατοικίδια ζώα ή αντικείμενα στην αγκαλιά του, ώστε να μην καταλαμβάνει τον χώρο φουσκώματος του SRS. Αυτό ισχύει υποχρεωτικά τόσο για ενήλικες όσο και για παιδιά.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (όπως φορητή συσκευή πλοήγησης) στο μπροστινό παρμπρίζ πάνω από το SRS στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού.



- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αντικείμενα (όπως βάση τηλεφώνου και διακοσμητικά) στην επιφάνεια αναγνώρισης του τιμονιού ή στα εξαρτήματα του SRS στο κάθισμα του συνοδηγού, ούτε να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στα παραπάνω μέρη.
- Μην στοιβάζετε αντικείμενα στο κάθισμα του συνοδηγού. Σε περίπτωση έκτακτης πέδησης, μόλις ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, τα αντικείμενα ενδέχεται να εκτοξευθούν και να τραυματίσουν τον οδηγό και τους επιβάτες.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του SRS της μπροστινής σειράς θα περιοριστεί σε περίπτωση ατυχήματος και η ακρίβεια ανίχνευσης του συστήματος θα μειωθεί.
- Μην τροποποιείτε το κάλυμμα του αερόσακου και μην προσθέτετε εξαρτήματα κοντά σε αυτό. Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπάνε το κεφάλι τους στις πόρτες. Διαφορετικά, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος κουρτίνας, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.
- Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να τοποθετούν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός τους πάνω ή κοντά στο SRS, για να αποφύγετε την παρεμπόδιση της κανονικής λειτουργίας του SRS ή την πρόκληση κατάγματος ή άλλων τραυματισμών κατά την ενεργοποίηση του SRS.
- Μην τοποθετείτε ή τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στο SRS του καθίσματος του οδηγού/ συνοδηγού, στο πλάι του μπροστινού καθίσματος, πάνω από την οροφή στο πλάι του οχήματος και σε οποιοδήποτε άλλο κάλυμμα αερόσακου που μπορεί να παρεμποδίσει την ενεργοποίηση του SRS. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς όταν το SRS ενεργοποιηθεί λόγω βίαιης σύγκρουσης.
- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τα εξαρτήματα, τα κυκλώματα και το λογισμικό του αερόσακου SRS. Διαφορετικά, το SRS ενδέχεται να μην λειτουργήσει κανονικά και να μην παρέχει την απαραίτητη προστασία στον οδηγό και τους επιβάτες, ή ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί κατά λάθος σε περίπτωση ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού.

Επιβάτες Παιδιά

Εισαγωγή

Για την ασφάλεια των παιδιών, χρησιμοποιήστε κατάλληλα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ανάλογα με την ηλικία, το βάρος και το ύψος τους. Ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες που παρέχονται από τον



κατασκευαστή του καθίσματος ασφαλείας για παιδιά.

Μεγαλύτερα παιδιά στο όχημα

Εάν τα παιδιά είναι πολύ μεγάλα για να χρησιμοποιήσουν παιδικά καθίσματα ασφαλείας, αλλά πολύ μικρά για να χρησιμοποιήσουν με ασφάλεια τις κανονικές ζώνες ασφαλείας, μπορείτε να αγοράσετε ένα παιδικό μαξιλάρι ανύψωσης που πληροί τους σχετικούς κανονισμούς ή πρότυπα και να χρησιμοποιείται σωστά. Το παιδικό μαξιλάρι ενίσχυσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ανυψώσει το παιδί, έτσι ώστε η ζώνη ώμου της ζώνης ασφαλείας να περνά ακριβώς από το μέσο του ώμου και να κατεβάζει τη ζώνη ασφαλείας στο καβάλο.

Ετικέτα χρήσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

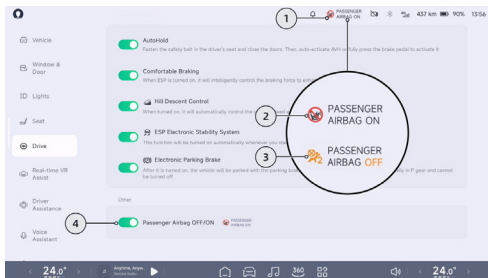


Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό στο παιδί που κάθεται στο κάθισμα.



Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού



1. Ένδειξη κατάστασης αερόσακου συνοδηγού
2. Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος
3. Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος
4. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος από προεπιλογή και μπορεί να απενεργοποιηθεί/ενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους δύο τρόπους:

1. Πιέστε την ένδειξη κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού στη γραμμή κατάστασης και στη συνέχεια, μεταβείτε στη διεπαφή ρύθμισης του διακόπτη.

2. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «☰→Drive-Οδήγηση» και σύρετε προς τα κάτω και πατήστε το διακόπτη του αερόσακου συνοδηγού.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα με ενεργό μπροστινό αερόσακο. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός στο παιδί που βρίσκεται στο κάθισμα.
- Φροντίστε να επιλέξετε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας για το παιδί με βάση την ηλικία, το ύψος και το βάρος του.
- Ένα παιδικό κάθισμα προορίζεται για ένα μόνο παιδί. Μην περιορίζετε ποτέ περισσότερα από ένα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας.
- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μεταφέρετε ένα παιδί ή ένα βρέφος στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί χωρίς επίβλεψη στο παιδικό κάθισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά χωρίς προστασία σε όχημα. Φροντίζετε πάντα τα παιδιά να βρίσκονται στη σωστή θέση καθίσματος κατά την οδήγηση.



Μην στέκεστε ποτέ όρθιοι στο όχημα και μην γονατίζετε στο κάθισμα. Εάν συμβεί ατύχημα υπό αυτές τις συνθήκες, μπορεί να αποβεί μοιραίο για τα παιδιά και τους άλλους επιβάτες.

• Κάθε παιδικό κάθισμα που έχει υποστεί δυνάμεις σε ατύχημα πρέπει να αντικατασταθεί.

Συνιστώμενοι τύποι παιδικών καθισμάτων*

Τόσο το πρότυπο ECE-R44 όσο και το πρότυπο ECE-R129 ισχύουν για τα παιδικά καθίσματα στην χώρα όπου βρίσκεται ο χρήστης. Η ταξινόμηση ECE-R129 βασίζεται στο ύψος του παιδιού.

Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής	Τύπος	Αξεσουάρ
40 cm-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & βάση FamilyFix 360	ISOFIX+Πόδι στήριξης
61 cm-105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Πόδι στήριξης
100 cm-150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Ζώνη

*. Για βέλτιστη προστασία, συνιστάται η χρήση αυτού του συστήματος συγκράτησης παιδιών με το παρεχόμενο προσκέφαλο και η σωστή τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας μέσω του Secure Guard και του XP-pad.

Η ταξινόμηση ECE-R44 βασίζεται στο βάρος του παιδιού.

Βάρος παιδιού	Κατασκευαστής	Τύπος	Αξεσουάρ
22 kg-36 kg	Graco	Booster Basic	Ζώνη



Μόνο παιδικά καθίσματα που πληρούν τις προδιαγραφές μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο όχημα.

Θέση καθίσματος							
Θέση καθίσματος	μπροστά αριστερά	μπροστά στο κέντρο	μπροστά δεξιά ①		2η σειρά αριστερά ②	2η σειρά κέντρο ②	2η σειρά δεξιά②
			με ενεργοποιημένο τον αερόσακο του συνοδηγού	με τον αερόσακο του συνοδηγού απενεργοποιημένο			
Θέση καθίσματος κατάλληλη για γενική ζώνη ασφαλείας (Ναι /Όχι)	Όχι	Όχι	Ναι Μόνο προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος I-Size (ναι/όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι



Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/ L2)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα με κατεύθυνση προς τα πίσω (R1/ R2X/R2/R3)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	R1/ R2X /R2 /R3	Όχι	R1/R2X/R2/R3
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα προς τα εμπρός (F1/ F2X/F2/F3)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	F1/ F2X /F2 /F3	Όχι	F1/F2X/F2/F3



Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα ανυψωτικού καθίσματος (B2/ B3)	Όχι	Όχι	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3
<ul style="list-style-type: none"> • *Ισχύει μόνο για εγκατάσταση με ζώνη ασφαλείας. • Κατά την εγκατάσταση του CRS - Παιδικό κάθισμα ασφαλείας, η γωνία της πλάτης των καθισμάτων πρέπει να ρυθμιστεί κατάλληλα, ώστε να εξασφαλιστεί η σταθερότητα του CRS. • Κατά την εγκατάσταση του CRS, το ύψος του προσκέφαλου πρέπει να ρυθμιστεί κατάλληλα ή το προσκέφαλο πρέπει να αφαιρεθεί για να αποφευχθεί η παρεμβολή με το CRS. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε μαξιλάρι ανύψωσης χωρίς πλάτη. • ①: Όταν εγκαθιστάτε ένα CRS στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν ψηλότερα για να εγκαταστήσετε με ασφάλεια το CRS. • ②: Όταν εγκαθιστάτε ένα CRS στο κάθισμα της 2ης σειράς, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός/πίσω και σε ύψος, ενώ η γωνία της πλάτης του καθίσματος μπορεί επίσης να ρυθμιστεί ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει αλληλεπίδραση με το CRS/παιδί. 							



Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος ασφαλείας - CRS

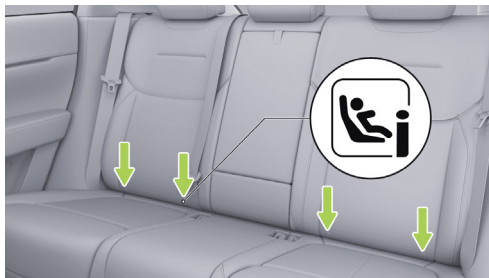
Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας με τη ζώνη ασφαλείας



1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο πίσω εξωτερικό κάθισμα του συνοδηγού και στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας πλήρως. Ασφαλίστε και κουμπώστε τη ζώνη ασφαλείας σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.
2. Αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να μαζευτεί, σπρώξτε σταθερά το παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του αυτοκινήτου και ταυτόχρονα σφίξτε τη χαλαρωμένη ζώνη ασφαλείας.

3. Εάν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας διαθέτει άνω δακτύλιο πρόσδεσης, δέστε τον στην πλάτη του καθίσματος.

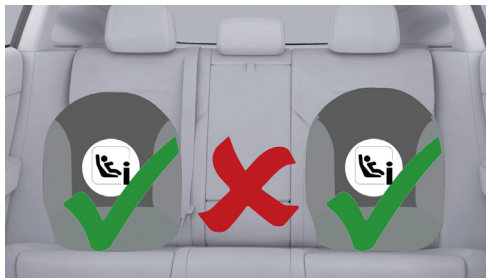
Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος ασφαλείας μέσω αγκύρωσης ISOFIX



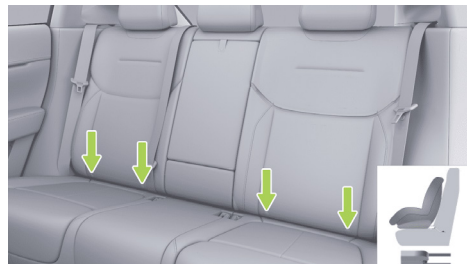
Τα σημεία αγκύρωσης ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης και του μαξιλαριού του καθίσματος, σε κάθε πλευρά του πίσω καθίσματος και φέρουν το λογότυπο ISOFIX πάνω από τα σημεία πρόσδεσης.



Τα άνω σημεία πρόσδεσης βρίσκονται πίσω από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

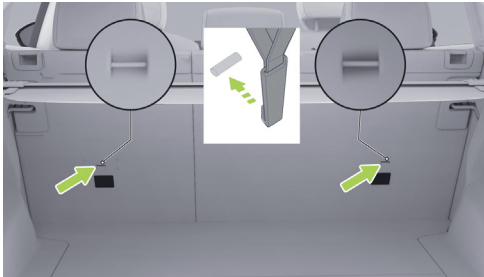


1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο πίσω εξωτερικό κάθισμα του συνοδηγού.





2. Εισάγετε το κάτω στήριγμα του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο σημείο πρόσδεσης ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



3. Περάστε τον επάνω ιμάντα στερέωσης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας μέσα από το προσκέφαλο και τραβήξτε τον προς το πίσω μέρος της πλάτης. Συνδέστε το άγκιστρο και τον βρόγχο του ιμάντα στερέωσης στο σημείο αγκύρωσης και σφίξτε τον ιμάντα στερέωσης.

Έλεγχος του παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν είναι χαλαρό μετά την εγκατάσταση:

1. Στερεώστε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας κατά μήκος της διαδρομής της ζώνης ασφαλείας. Προσπαθήστε να σύρετε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας από τη μία πλευρά στην άλλη και από μπροστά προς τα πίσω.
2. Εάν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας μπορεί να μετακινηθεί περισσότερο από 2,5 cm, το παιδικό κάθισμα ασφαλείας είναι πολύ χαλαρό. Στη συνέχεια, στερεώστε τη ζώνη ασφαλείας ή επανασυνδέστε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX.
3. Εάν δεν μπορεί να στερεωθεί, δοκιμάστε άλλες θέσεις καθίσματος ή χρησιμοποιήστε άλλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Προειδοποίηση

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό στο παιδί που κάθεται στο κάθισμα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.
- Ένα παιδί που ζυγίζει πάνω από 9 κιλά μπορεί να χρησιμοποιεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας με κατεύθυνση προς τα εμπρός μόνον αν είναι σε θέση να ταξιδεύει ανεξάρτητα. Η σπονδυλική στήλη και ο αυχένας των παιδιών κάτω των δύο ετών δεν έχουν



αναπτυχθεί πλήρως, επομένως πρέπει να προστατεύονται από τραυματισμούς σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να κρατάτε ένα παιδί ή ένα βρέφος στην αγκαλιά σας μέσα στο όχημα και όλα τα παιδιά πρέπει να είναι πάντα δεμένα σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας.
- Μην αφήνετε ένα παιδί μόνο του στο όχημα, ακόμη και αν αυτό είναι ασφαλισμένο στο παιδικό κάθισμα.
- Μην οδηγείτε χωρίς προστασία ασφαλείας, κρατήστε το παιδί σωστά καθισμένο κατά την οδήγηση και μην στέκεστε όρθιοι στο όχημα ή γονατίζετε στο κάθισμα. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο τραυματισμό των παιδιών και άλλων ατόμων σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε την προέκταση της ζώνης ασφαλείας στη ζώνη ασφαλείας που χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ή καθίσματος ανύψωσης.
- Βεβαιωθείτε ότι το κεφάλι του παιδιού στηρίζεται και ότι η ζώνη ασφαλείας του παιδικού καθίσματος είναι ρυθμισμένη και ασφαλισμένη σωστά όταν ταξιδεύει ένα μεγάλο παιδί. Η ζώνη ώμου πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό, και το τμήμα της ζώνης που περνάει από την κοιλιά πρέπει να είναι μακριά από την κοιλιά.

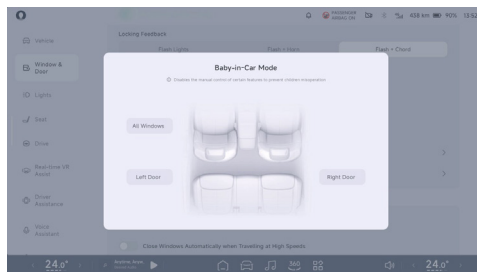
- Σε ένα παιδικό κάθισμα μπορεί να καθίσει μόνο ένα παιδί. Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας για να δέσετε περισσότερα από ένα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα.
- Μην δένετε τα δύο παιδικά καθίσματα ασφαλείας σε ένα σημείο πρόσδεσης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, ένα σημείο πρόσδεσης ενδέχεται να μην είναι επαρκές για τη στερέωση και των δύο καθισμάτων.
- Τα σημεία πρόσδεσης της μονάδας προστασίας παιδιών φορτίζονται μόνο από τη σωστά εγκατεστημένη παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται η προστασία παιδιών με ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ασφαλείας ή άλλα αντικείμενα ή εξοπλισμό.
- Ελέγχετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και τον ιμάντα πρόσδεσης για ζημιές και φθορά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τροποποιημένο, κατεστραμμένο ή φθαρμένο παιδικό κάθισμα που έχει εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα. Ελέγξτε ή αντικαταστήστε το κάθισμα ασφαλείας σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος ασφαλείας.
- Για να διασφαλίσετε την ασφαλή μεταφορά των παιδιών, ακολουθείτε πάντα όλες τις οδηγίες που αναφέρονται λεπτομερώς σε αυτό το εγχειρίδιο



και τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Λειτουργία Βρεφικής προφύλαξης Baby-on-Board

Οι παιδικές κλειδαριές ασφαλείας είναι τοποθετημένες και στις δύο πίσω πόρτες του οχήματος. Αφού ενεργοποιηθεί το παιδικό κλείδωμα ασφαλείας για στη λειτουργία Baby-on-Board, η αντίστοιχη πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει μέσω του ηλεκτρικού διακόπτη απελευθέρωσης, γεγονός που μπορεί να αποτρέψει τα παιδιά από το να ανοίξουν κατά λάθος την πίσω πόρτα. Το κλείδωμα παραθύρου μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί για να κλειδώσει τον γρόλο του παραθύρου του συνοδηγού και να μειώσει τον κίνδυνο ατυχήματος κατά την οδήγηση.



- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «☰ → **Window & Door** → **Baby-in-Car Mode**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το κλείδωμα παραθύρων και το κλείδωμα ασφαλείας για παιδιά.
- Οι παιδικές κλειδαριές ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν/απενεργοποιηθούν μέσω του πίνακα συντομεύσεων στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

i Συμβουλές

- Συνιστάται να ενεργοποιείτε το κλείδωμα ασφαλείας για παιδιά όταν το παιδί κάθεται στην πίσω σειρά.



- Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια των παιδιών όταν βρίσκονται στο όχημα, κλειδώστε τα παράθυρα των επιβατών προς τα πάνω και κάτω, ώστε να αποτρέψετε τα παιδιά από το να τα χειριστούν και να τα πιαστούν.

Προειδοποίηση

Η αντίστοιχη πόρτα δεν μπορεί να ανοιχτεί από μέσα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά. Μην αφήνετε ένα παιδί μόνο του στο όχημα.

Κλείδωμα αλκοόλ*

Εισαγωγή

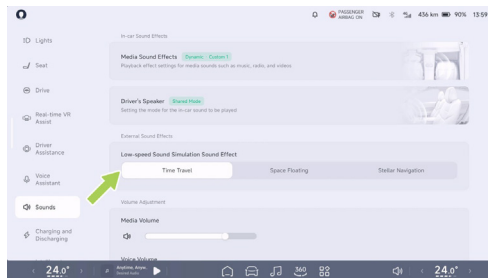
Αυτό το όχημα διαθέτει θύρα ALCO Lock για τη σύνδεση ενός κλειδώματος LIN (συμβατό με το πρότυπο 50436-4 έκδοση 2022).


Ήχος προσομοίωσης χαμηλής ταχύτητας AVAS

Εισαγωγή

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 30 km/h, εκπέμπεται ένας αναλογικός ήχος για να προειδοποιήσει τους πεζούς και τα οχήματα που βρίσκονται κοντά.

Λειτουργία



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Sounds - Ήχοι» και μπορείτε να επιλέξετε «Low-speed Sound Simulation Sound Effect - Ηχητικό εφέ προσομοίωσης ήχου χαμηλής ταχύτητας».



Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Εισαγωγή

Το TPMS μπορεί να παρακολουθεί την πίεση και τη θερμοκρασία των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο όταν το όχημα είναι σε κίνηση και να δίνει ένα αλάρμ σε περίπτωση ανώμαλης πίεσης ελαστικών, θερμοκρασίας ελαστικών ή συστήματος TPMS, για να εξασφαλίσει την ασφάλεια της οδήγησης.

Προειδοποίηση

- Η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών στο ταμπλό ανάβει όταν υπάρχει αφύσικη πίεση ελαστικών ή του TPMS και εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα για να σας προειδοποιήσει: **«Low tire pressures, Reinflate in time - Χαμηλή πίεση ελαστικών, φουσκώστε εγκαίρως», «Η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή, φουσκώστε αμέσως», «Σφάλμα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, επικοινωνήστε με το σέρβις»,** Παρακαλούμε ακολουθήστε τις οδηγίες.
- Απαγορεύεται η ιδιωτική τροποποίηση του συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών.

Λειτουργία

Η πίεση των ελαστικών θα βαθμονομείται αυτόματα μετά από κάθε αντικατάσταση ελαστικών. Πριν από τη βαθμονόμηση, παρακαλούμε να διατηρήσετε το όχημα σε ακινησία για περισσότερο από 17 λεπτά. Κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης, παρακαλούμε να οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h για 10 λεπτά και να αποφεύγετε την οπισθοπορεία.

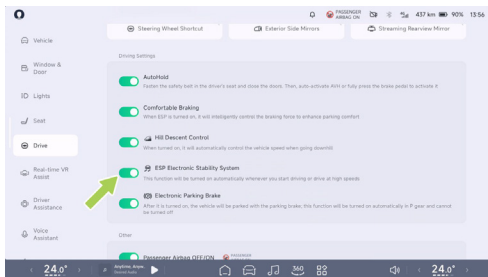
Υποβοήθηση φρεναρίσματος

Εισαγωγή

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας (ESP)

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας χρησιμοποιεί αισθητήρες για να αναγνωρίζει τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος (π.χ. υποστροφή, υπερστροφή ή ολίσθηση των τροχών) και μπορεί να εφαρμόσει στοχευμένη παρέμβαση φρεναρίσματος ή να περιορίσει τη ροπή κίνησης για να μειώσει αποτελεσματικά τον κίνδυνο πλευρικής ολίσθησης ή στροβιλισμού και να εξασφαλίσει τη σταθερότητα οδήγησης του οχήματος.

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «**Drive**» (Οδήγηση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «**ESP Electronic Stability System**» (Ηλεκτρονικό σύστημα σταθερότητας ESP).

⚠ Προειδοποίηση

- Το ESP δεν αποτρέπει ατυχήματα που προκαλούνται από επικίνδυνα οδήγηση ή απότομες στροφές σε υψηλή ταχύτητα.
- Εάν το ESP παρουσιάσει βλάβη, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG για επισκευή.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών όταν ασκείται η μέγιστη δύναμη πέδησης. Στις περισσότερες συνθήκες οδοστρώματος, η απόδοση του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος μπορεί να βελτιωθεί κατά τη διάρκεια πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Σε περίπτωση έκτακτης σταματήματος, το ABS παρακολουθεί συνεχώς την ταχύτητα κάθε τροχού και ρυθμίζει την πίεση των φρένων με βάση την κατάσταση εμπλοκής.

Όταν ενεργοποιείται το ABS, ενδέχεται να αισθανθείτε δονήσεις στο πεντάλ του φρένου. Δεν χρειάζεται να πανικοβληθείτε, απλά οδηγήστε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.

Σε περίπτωση βλάβης του ABS, η βασική λειτουργία φρεναρίσματος παραμένει κανονική και δεν επηρεάζεται από τη βλάβη, αλλά η απόσταση φρεναρίσματος θα αυξηθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και να είναι προσεκτικός για τις επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης. Αν και το ABS μπορεί να βελτιώσει την απόσταση φρεναρίσματος, δεν παρακάμψει τους νόμους της



φυσικής, ούτε αποτρέπει τον κίνδυνο ολίσθησης των ελαστικών (π.χ. όταν υπάρχει στρώμα νερού μεταξύ του δρόμου και του ελαστικού που εμποδίζει το ελαστικό να έρθει σε άμεση επαφή με το δρόμο).

Έκτακτη διακοπή

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου και διατηρήστε σταθερή πίεση. Το ABS ρυθμίζει την πίεση των φρένων σε κάθε τροχό με βάση τη διαθέσιμη δύναμη πέδησης, ώστε να αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών και να εξασφαλίσει ασφαλή στάση.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Όταν το όχημα ξεκινά ή επιταχύνει γρήγορα σε ολισθηρό οδόστρωμα, όπως πάγος και χιόνι, οι κινητήριοι τροχοί θα γλιστρήσουν. Το dTCS ελέγχει την πίεση των φρένων και την ροπή του οχήματος για να ελαχιστοποιήσει την ολίσθηση των τροχών.

i Συμβουλές

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση όπου απαιτεί απεγκλωβισμό (π.χ. σε λασπωμένο ή βαθύ χιόνι), η λειτουργία dTCS μπορεί να ελέγξει την ολίσθηση των

τροχών, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα επαρκή ροπή κίνησης για να βοηθήσει το όχημα να ξεφύγει, ελέγξτε το βάθος του πεντάλ του γκαζιού για να αποφύγετε να πατάτε πλήρως ανά πάσα στιγμή.

Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD)

Το EBD αποτελεί μέρος του ABS. Όταν το όχημα φρενάρει κανονικά, το EBD μπορεί να εξισορροπήσει την κατανομή της δύναμης πέδησης μεταξύ των εμπρός και των πίσω τροχών ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Το EBD μπορεί να καταναίμει σωστά τη δύναμη πέδησης που παράγεται από το σύστημα πέδησης στους τέσσερις τροχούς με βάση την πρόσφυση μεταξύ των τροχών και της επιφάνειας του δρόμου. Αυτό εξασφαλίζει μέγιστη απόδοση πέδησης, μειώνει σημαντικά την απόσταση πέδησης, διατηρεί το όχημα σταθερό κατά την πέδηση και βελτιώνει την ασφάλεια οδήγησης.

Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος (EBA)

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε γρήγορα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου. Το EBA θα δημιουργήσει πίεση φρεναρίσματος μεγαλύτερη από αυτή που ασκείται κατά το κανονικό φρενάρισμα, έτσι ώστε



το σύστημα φρένων να μπορεί να παράγει την πίεση που απαιτείται για μέγιστη επιβράδυνση στο συντομότερο δυνατό χρόνο, επιτυγχάνοντας έτσι τη συντομότερη δυνατή απόσταση φρεναρίσματος.

Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)

Όταν το όχημα σταματά και ξεκινά σε ανηφόρα με κλίση μεγαλύτερη από 5%, κατά τη διάρκεια της περιόδου που ο οδηγός απελευθερώνει το πεντάλ φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η ισχύς εξόδου δεν είναι αρκετή για να ξεκινήσει το όχημα. Πριν προχωρήσει προς τα εμπρός (το όχημα έχει την τάση να κυλήσει), το HHC θα διατηρήσει τη δύναμη πέδησης που απαιτείται από τον οδηγό για να σταματήσει το όχημα και να το διατηρήσει σε στατική κατάσταση, ώστε να αποτρέψει την κύλιση του οχήματος.

i Συμβουλές

- Το HHC ισχύει μόνο στις εξής περιπτώσεις: Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D ή R, το πεντάλ φρένου είναι πατημένο και η δύναμη πέδησης που παράγεται πριν από την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου είναι επαρκής για να κρατήσει το όχημα σε ανηφόρα.

- Το HHC διαρκεί περίπου 2 δευτερόλεπτα και ο χρόνος συγκράτησης του φρένου απελευθερώνεται νωρίτερα ανάλογα με τον οδηγό και την κλίση.

⚠ Προειδοποίηση

Το HHC μπορεί να παρέχει υποβοήθηση φρεναρίσματος, αλλά δεν υπερβαίνει τους κανόνες της κινηματικής και για λόγους ασφαλείας, ο οδηγός πρέπει, ανάλογα με το όχημα, να πατήσει τα φρένα εγκαίρως για να αποφύγει ατύχημα όταν το όχημα κυλάει σε κλίση.

Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

Σε περίπτωση σύγκρουσης οχημάτων, το MCB μπορεί να φρενάρει ενεργά για να μειώσει την πιθανότητα δευτερεύουσας σύγκρουσης.

Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)

Εισαγωγή

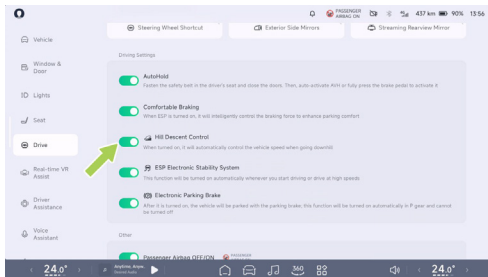
Το HDC είναι μια λειτουργία cruise control, η οποία μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να κατεβαίνει την κατηφόρα με σταθερή ταχύτητα και να ανακουφίσει την κόπωση των ποδιών που προκαλείται από το συνεχές



πάτημα του πεντάλ φρένου κατά την οδήγηση σε κατηφόρες.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση στο CID



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Drive» (Οδήγηση) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «Hill Descent Control» (Έλεγχος κατάβασης λόφου).

Η λειτουργία HDC μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 8 km/h και 35 km/h. Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού κατά τη λειτουργία του HDC, η λειτουργία του θα σταματήσει

και ο οδηγός θα πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 60 km/h, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί πλήρως και δεν θα επανενεργοποιηθεί.

Συμβουλές

- Το HDC μπορεί να λειτουργήσει σε κλίσεις 5% ή περισσότερο.
- Το HDC είναι ενεργοποιημένο: Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 35 km/h. Η θερμοκρασία των δισκώφρενων είναι φυσιολογική. Το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Προειδοποίηση

Το HDC μπορεί να διατηρήσει ενεργά τη ταχύτητα του οχήματος χαμηλή, αλλά όχι πέρα από τα όρια της Δυναμικής και για λόγους ασφαλείας, ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί τις πραγματικές συνθήκες του οχήματος. Πατήστε τα φρένα εγκαίρως για να αποφύγετε ατύχημα όταν το όχημα κατεβαίνει πολύ γρήγορα.



Γρήγορος εντοπισμός οχήματος

Εισαγωγή

Όταν δεν μπορείτε να βρείτε το όχημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία για να το εντοπίσετε.

Λειτουργία

Εντοπισμός οχήματος σε μεγάλη απόσταση

Όταν βρίσκεστε μακριά από το όχημα ή δεν γνωρίζετε πού είναι σταθμευμένο, μπορείτε να μεταβείτε στη διεπαφή «XPENG» στην εφαρμογή για κινητά για να αναζητήσετε τις πληροφορίες γεωγραφικής θέσης του οχήματος.

Πιέστε τις πληροφορίες τοποθεσίας για να δείτε φωτογραφίες της περιοχής γύρω από το σταθμευμένο όχημα. Πιέστε την κάμερα για να δείτε βίντεο γύρω από το όχημα. Πιέστε πλοήγηση για να δημιουργήσετε μια διαδρομή για να εντοπίσετε το όχημα.

Εντοπισμός οχήματος σε κοντινή απόσταση

Χρησιμοποιήστε τη διεπαφή της εφαρμογής για κινητά για να ενεργοποιήσετε τον εντοπισμό οχήματος σε κοντινή απόσταση.

Όταν βρίσκεστε κοντά στο όχημα (για παράδειγμα, σε χώρο στάθμευσης κατοικίας), στην εφαρμογή για κινητά, επιλέξτε τη διεπαφή «XPENG» ή «Vehicle Location/Map - Θέση οχήματος/ Χάρτης» και επιλέξτε την προτροπή μέσω κόρνας ή φλας, ώστε να μπορείτε να βρείτε γρήγορα το όχημα.

i Συμβουλές

- Μόνον ο αριθμός λογαριασμού του ιδιοκτήτη μπορεί να δει τη ζωντανή τοποθεσία του οχήματος.
- Ένα κακό δίκτυο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα η λειτουργία αναζήτησης οχήματος να μη λειτουργεί σωστά.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, το σύστημα τραβά αυτόματα φωτογραφίες της περιμέτρου του οχήματος, τις από-ευαισθητοποιεί και τις κρυπτογραφεί για να προστατεύσει την ιδιωτικότητα του χρήστη.

Ανατροφοδότηση ξεκλειδώματος/κλειδώματος

Εισαγωγή

Όταν το όχημα ξεκλειδώνεται, οι πόρτες ξεκλειδώνουν συγχρονισμένα, τα φλας και στις δύο πλευρές του οχήματος αναβοσβήνουν δύο φορές και η κόρνα ηχεί



ή θα ακουστεί μουσική (εάν έχει ρυθμιστεί), η μπροστινή λαβή της πόρτας θα εκτείνεται (εάν έχει ρυθμιστεί), οι πλευρικοί καθρέφτες θα ανοίγουν (εάν έχουν ρυθμιστεί) και το σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής θα απενεργοποιείται.

Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, οι πόρτες κλειδώνουν συγχρονισμένα, τα φλας και στις δύο πλευρές του οχήματος αναβοσβήνουν μία φορά, η κόρνα ηχεί ή παίζει μουσική (εάν έχει ρυθμιστεί), η μπροστινή λαβή της πόρτας αναδιπλώνεται, οι πλευρικοί καθρέφτες αναδιπλώνονται (εάν έχει ρυθμιστεί), τα παράθυρα κλείνουν (εάν έχει ρυθμιστεί) και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται.

Λειτουργία

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη μέθοδο ανατροφοδότησης για το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα του οχήματος μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου:

- Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **Window & Door**» - **Παράθυρο & Πόρτα**) και μπορείτε να επιλέξετε μεθόδους για το ξεκλείδωμα και κλείδωμα αντίστοιχα: «**Flash Lights**» (**Αναβοσβήνουν τα φώτα**), «**Flash + Horn**» (**Αναβοσβήνουν τα φώτα + Κόρνα**) και «**Flash + Chord**» (**Αναβοσβήνουν τα φώτα + συχορδία**).

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον τρόπο ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης των αναδυόμενων χειρολαβών κατά το ξεκλείδωμα μέσω του CID:

- Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰→**Window & Door**» (Παράθυρα και πόρτες) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Pop-out Handles on Unlock**» (**Αναδυόμενες λαβές κατά το ξεκλείδωμα**).

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ανοίγματος και κλεισίματος των πλαϊνών καθρεφτών όταν το όχημα είναι κλειδωμένο μέσω του CID:

- Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰→**Drive**→**Exterior Side Mirrors**» (**Οδήγηση**→**Πλαϊνοί καθρέφτες**) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή «**Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking**» (**Αυτόματη αναδίπλωση πλαϊνών καθρεφτών μετά το κλείδωμα του οχήματος**).
- Στον πίνακα συντομεύσεων, πατήστε «**Ρύθμιση πλευρικών καθρεφτών**». Στη διεπαφή «**Πλευρικοί καθρέφτες**», μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή «**Αυτόματη αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών μετά το κλείδωμα του οχήματος**».

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ανοίγματος και κλεισίματος των παραθύρων όταν είναι κλειδωμένα μέσω του CID:

- Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰/**indow & Door**» (Παράθυρα και πόρτες) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή «**Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων μετά το κλείδωμα του οχήματος**».



Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής

Όταν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας είναι ενεργοποιημένο και οποιαδήποτε πόρτα (συμπεριλαμβανομένου του πορτ-μπαγκάζ) ή το καπό ανοίξει, το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας θα ενεργοποιήσει συναγερμό μέσω της κόρνας και του φλας. Ο συναγερμός του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας μπορεί να απενεργοποιηθεί μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος.

i Συμβουλές

Ο συναγερμός του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας διαρκεί περίπου 28 δευτερόλεπτα και επαναρυθμίζεται εάν οι πόρτες συμπεριλαμβανομένου του πορτ μπαγκάζ) ή το καπό του χώρου αποσκευών ανοίξουν ξανά.

! Προειδοποίηση

Απαγορεύεται η τροποποίηση του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας του οχήματος, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Κάρτα-κλειδί NFC

Εισαγωγή

Η κάρτα-κλειδί NFC υποστηρίζει το ξεκλείδωμα, το κλείδωμα και την εκκίνηση του οχήματος.

Λειτουργία

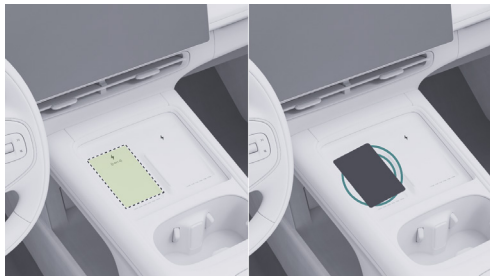


1. Ξεκλείδωμα θυρών

- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, κρατήστε το κλειδί κάρτας Near Field Communication κοντά στην περιοχή του αισθητήρα NFC στη κολώνα Β της πλευράς του οδηγού για περίπου ένα δευτερόλεπτο. Στο σημείο αυτό, το όχημα θα



εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα ξεκλειδώματος, υποδεικνύοντας ότι το ξεκλείδωμα ήταν επιτυχές.



2. Εκκίνηση του οχήματος

- Εντός 30 δευτερολέπτων από τη χρήση του κλειδιού κάρτας Near Field Communication, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ φρένου και να αλλάξετε ταχύτητες για να εκκινήσετε το όχημα.
- Εάν το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει εντός 30 δευτερολέπτων, στην κεντρική οθόνη ελέγχου θα εμφανιστεί ένα παράθυρο με το μήνυμα «**Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί**». Τοποθετήστε το κλειδί της Κάρτας επικοινωνίας στην περιοχή ασύρματης

φόρτισης στην πλευρά του οδηγού (σημειωμένη με διακεκομμένη γραμμή) για εκ νέου επαλήθευση ταυτότητας. Μόλις ανιχνευθεί το κλειδί, ο χρονοδιακόπτης επαλήθευσης ταυτότητας 30 δευτερολέπτων θα επαναρυθμιστεί. Μετά την επιτυχή επαλήθευση ταυτότητας, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου και αλλάζοντας ταχύτητες.

3. Κλείδωμα κατά την απομάκρυνση

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό και όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του καπό και του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές, κρατήστε την κάρτα-κλειδί Near Field Communication κοντά στην περιοχή ανίχνευσης NFC στη κολόνα B από την πλευρά του οδηγού για περίπου ένα δευτερόλεπτο. Σε αυτό το σημείο, το όχημα θα εμφανίσει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης κλειδώματος, υποδεικνύοντας ότι το κλείδωμα έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία.

i Συμβουλές

- Μην λυγίζετε, στρίβετε ή κόβετε την κάρτα-κλειδί NFC.
- Μην τοποθετείτε την κάρτα-κλειδί NFC σε ζεστό μέρος (π.χ. κονσόλα οργάνων).



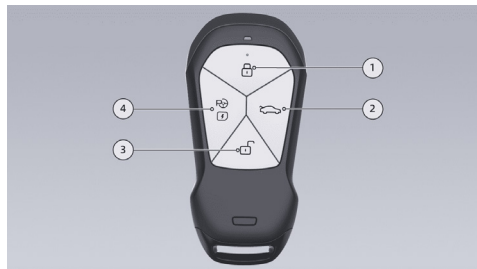
- Μην τοποθετείτε κινητά τηλέφωνα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης του τηλεφώνου σας όταν εκκινείτε το όχημα χρησιμοποιώντας το κλειδί κάρτας NFC.
- Μην τοποθετείτε το κλειδί κάρτας NFC στην περιοχή ασύρματης φόρτισης όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου.

Εξυπνο τηλεχειριστήριο

Εισαγωγή

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με εξυπνο τηλεχειριστήριο, το οποίο υποστηρίζει τόσο τη λειτουργία με κουμπιά όσο και την αυτόματο ξεκλείδωμα ή κλείδωμα.

Λειτουργία



1. Κουμπί κλειδώματος

Πιέστε σύντομα αυτό το κουμπί και το όχημα θα εμφανίσει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης κλειδώματος, υποδεικνύοντας ότι το κλείδωμα ήταν επιτυχές.

i Συμβουλές

- Το όχημα δεν θα κλειδώσει εκτός αν βρίσκεται στη θέση P και όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του καπό του μπροστινού χώρου και του πορτ μπαγκάζ) είναι



εκτός εάν το όχημα έχει αφεθεί χωρίς επίβλεψη.

2. Κουμπί ανοίγματος/κλεισίματος του πορτ-μπαγκάζ

Κάντε διπλό κλικ σε αυτό το κουμπί για να ανοίξετε ή να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ. Παύση του ανοίγματος ή του κλεισίματος του πορτ μπαγκάζ .

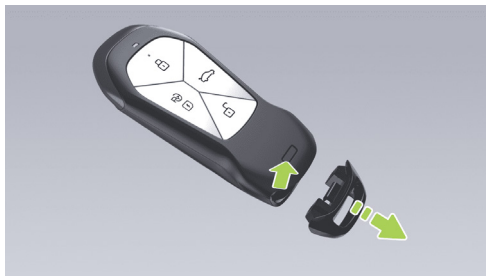
3. Κουμπί ξεκλειδώματος

Πιέστε αυτό το κουμπί και το όχημα θα εμφανίσει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης ξεκλειδώματος, υποδεικνύοντας ότι το ξεκλείδωμα ήταν επιτυχές.

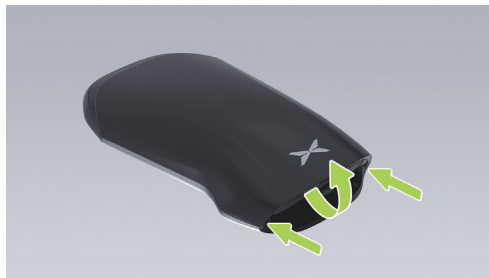
4. Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης καλύμματος θύρας στάθμευσης και φόρτισης

- Πιέστε δύο φορές αυτό το κουμπί για να ανοίξετε ή να κλείσετε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
- Βοηθήστε στη χρήση των λειτουργιών που σχετίζονται με τη στάθμευση.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου τηλεχειριστηρίου



1. Πιέστε το κουμπί ξεκλειδώματος του καλύμματος και αφαιρέστε το κάλυμμα προς την κατεύθυνση του βέλους.



2. Σηκώστε τις άκρες και στις δύο πλευρές του πίσω καλύμματος με ένα κατάλληλο εργαλείο, στη συνέχεια σηκώστε και αφαιρέστε το μεσαίο τμήμα του πίσω καλύμματος.




3. Περιστρέψτε την πλάκα κάλυψης της μπαταρίας του κλειδιού αριστερόστροφα κατά τη φορά του βέλους και αφαιρέστε την.



4. Αφαιρέστε την μπαταρία του κλειδιού. Μοντέλο μπαταρίας: CR2450.
5. Εγκαταστήστε το με την αντίστροφη σειρά. Κατά την εγκατάσταση, κρατήστε το «+» (θετικός πόλος) της μπαταρίας του κλειδιού να κοιτάζει προς τα πάνω.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και Περιορισμοί

	<p>▲ Προειδοποίηση</p> <p>ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΟΥΜΠΙΟΥ</p> <p>Οι μπαταρίες τύπου κουμπιού στα κλειδιά αυτοκινήτων είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Ανεξάρτητα από το αν είναι καινούργιες ή παλιές, πρέπει πάντα να φυλάσσονται μακριά από παιδιά. Εάν καταποθούν ή τοποθετηθούν εσωτερικά, οι μπαταρίες κουμπιού λιθίου μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς ή ακόμη και θανατηφόρους τραυματισμούς σε διάστημα δύο ωρών ή λιγότερο. Εάν υποψιάζεστε ότι μια μπαταρία έχει καταποθεί ή τοποθετηθεί εσωτερικά, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.</p>
--	--



Κλειδί εφαρμογής για κινητά

Εισαγωγή

Μετά την εγκατάσταση της εφαρμογής XPENG, μπορείτε να καταχωρίσετε κινητά τηλέφωνα ως κλειδιά οχήματος και να χρησιμοποιήσετε τις τεχνολογίες Bluetooth και NFC για επικοινωνία. Αυτό επιτρέπει το βολικό και ασφαλές κλείδωμα/ξεκλείδωμα, την εκκίνηση του οχήματος και πρόσθετους ελέγχους μέσω της εφαρμογής.

Η εφαρμογή XPENG υποστηρίζει τους ακόλουθους τρεις τύπους κλειδιών:

- Κλειδί Bluetooth για κινητά

Συμβατές συσκευές: Τηλέφωνα iOS, Harmony και Android.

i Συμβουλές

Αφού ενεργοποιήσετε το κλειδί, αλλάξτε το σύστημα σύνδεσης του τηλεφώνου ή απεγκαταστήστε την εφαρμογή, όλα μπορούν να συγχρονιστούν αυτόματα με το κλειδί, χωρίς να χρειάζεται να το ενεργοποιήσετε ξανά.

- Κλειδί NFC για κινητά

Συμβατές συσκευές: τηλέφωνα με Android που υποστηρίζουν NFC.

i Συμβουλές

Μόλις ενεργοποιηθεί το κλειδί, η προεπιλεγμένη εφαρμογή NFC πρέπει να ρυθμιστεί σε «XPENG Automobile app before» για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Κλειδί Bluetooth για κινητά

Στην εφαρμογή XPENG, μεταβείτε στην ενότητα «Digital Key»- Ψηφιακό κλειδί, πατήστε “Activate” «Ενεργοποίηση» κάτω από το κλειδί Bluetooth και ακολουθήστε τις οδηγίες της εφαρμογής XPENG για να δημιουργήσετε ένα κλειδί Bluetooth για κινητά.

Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα κλειδιού Bluetooth

Κλειδί Bluetooth: Υποστηρίζει δύο λειτουργίες για κλείδωμα και ξεκλείδωμα.

- **Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και κλείδωμα:** Μόλις το κινητό τηλέφωνο συνδεθεί επιτυχώς με το όχημα μέσω Bluetooth, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή XPENG για να ξεκλειδώσετε, να ανοίξετε ή να κλείσετε τα παράθυρα, να ανοίξετε το πορτ μπαγκάζ κ.λπ.



- **Αυτόματο ξεκλείδωμα και κλείδωμα:** Στην εφαρμογή XPENG, ενεργοποιήστε το διακόπτη **“Automatic unlocking and locking” - Αυτόματο ξεκλείδωμα και κλείδωμα**. Αφού το κινητό τηλέφωνο συνδεθεί επιτυχώς με το Bluetooth του οχήματος, μπορείτε να ξεκλειδώσετε αυτόματα το όχημα όταν φέρνετε το κινητό σας τηλέφωνο κοντά στο όχημα. Το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα όταν απομακρύνετε το κλειδί από το όχημα.

⚠ Προσοχή

Μετά το ξεκλείδωμα, μην κλείσετε την εφαρμογή Xiaopeng Motors. Αφήστε την εφαρμογή Xiaopeng Motors να συνεχίσει να λειτουργεί στο παρασκήνιο. Προσδιορίστε τη θέση της συσκευής σε σχέση με το όχημα και ξεκλειδώστε την από το slave. Για να εξασφαλίσετε την κανονική λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τις ακόλουθες άδειες για την εφαρμογή Xiaopeng Motors:

Τηλέφωνα Android

1. Άδεια Bluetooth
2. Άδεια αυτόματης εκκίνησης
3. Άδειες λειτουργίας στο παρασκήνιο

Τηλέφωνο με σύστημα iOS

1. Οι πληροφορίες τοποθεσίας πρέπει να ρυθμιστούν ώστε να επιτρέπονται πάντα
2. Ανανέωση εφαρμογών στο παρασκήνιο
3. Υπηρεσίες τοποθεσίας (Settings > Privacy > Location Services) - Ρυθμίσεις > Απώρητο > Υπηρεσίες τοποθεσίας)

Κλειδί NFC για κινητά τηλέφωνα

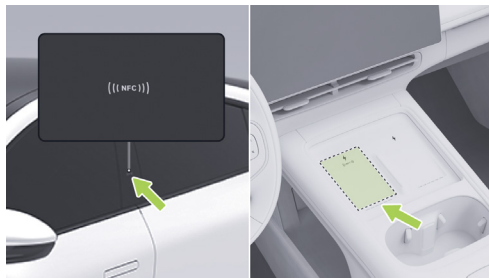
Στην εφαρμογή XPENG, μεταβείτε στην ενότητα «Digital Key-Ψηφιακό κλειδί», πατήστε «**Activate-Ενεργοποίηση**» κάτω από το κλειδί NFC και ακολουθήστε τις οδηγίες της εφαρμογής XPENG για να δημιουργήσετε ένα κλειδί NFC για κινητά.

i Συμβουλές

Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο σε τηλέφωνα με Android 9.0 και άνω και hardware - υλικό NFC.



Ξεκλείδωμα ή εκκίνηση του οχήματος με το κλειδί NFC



Η διαδικασία ξεκλειδώματος, κλειδώματος και εκκίνησης του με το κλειδί NFC του κινητού τηλεφώνου είναι ίδια με αυτή που ακολουθείται με την κάρτα NFC. Ανατρέξτε στις λεπτομέρειες που παρέχονται. Αφού ανοίξετε την εφαρμογή XPENG, απλώς τοποθετήστε το κινητό σας τηλέφωνο κοντά στην περιοχή αναγνώρισης NFC στη κολώνα B για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το όχημά σας. Μετά την επαλήθευση, όταν το τηλέφωνό σας βρίσκεται κοντά στην περιοχή NFC του εσωτερικού του οχήματος, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ φρένου και να αλλάξετε ταχύτητες για να ξεκινήσετε το όχημα.

i Συμβουλές

- Κατά το ξεκλείδωμα με ένα κλειδί XPENG Auto, η προεπιλεγμένη εφαρμογή πληρωμών XPENG Auto πρέπει να ρυθμιστεί στην εφαρμογή XPENG Auto, διαφορετικά το NFC δεν θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το ξεκλείδωμα/εκκίνηση του οχήματος με το κλειδί NFC, η οθόνη του τηλεφώνου θα πρέπει να είναι ξεκλειδωτή. Το τηλέφωνο μπορεί να είναι απενεργοποιημένο ή η οθόνη να μην λειτουργεί σωστά, με αποτέλεσμα το κλειδί NFC να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Κρατήστε το πίσω μέρος του τηλεφώνου σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στην περιοχή ανίχνευσης NFC, ανάλογα με το πίσω μέρος του τηλεφώνου σας.

Απενεργοποίηση ψηφιακού κλειδιού

Στο CID, μεταβείτε στο «☰» → "General" → "Safety and Privacy" - **Ασφάλεια και Απόρρητο**», πατήστε "Deactivate Digital Vehicle Keys"-**Απενεργοποίηση ψηφιακών κλειδιών οχήματος**». Στο αναδυόμενο παράθυρο, πατήστε «**Επιβεβαίωση αποστολής**» για να στείλετε έναν κωδικό επαλήθευσης στον αριθμό τηλεφώνου του ιδιοκτήτη του οχήματος. Αφού ο οδηγός εισαγάγει και επαληθεύσει τον κωδικό, όλα τα ψηφιακά κλειδιά οχήματος των χρηστών θα απενεργοποιηθούν.



i Συμβουλές

Όταν το ψηφιακό κλειδί διαγραφεί, όλοι οι εξουσιοδοτημένοι χρήστες πρέπει να επανενεργοποιήσουν το ψηφιακό κλειδί και να το χρησιμοποιούν με προσοχή.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

1. Σε ποιες συνδυαστικές λειτουργίες (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά) ενδέχεται να αποτύχει η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος του κλειδιού Bluetooth;
 - Όταν η μπαταρία του τηλεφώνου είναι χαμηλή ή βρίσκεται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας.
 - Η λειτουργία Bluetooth στο κινητό τηλέφωνο είναι απενεργοποιημένη.
 - Όταν το σύστημα του τηλεφώνου έχει απενεργοποιήσει την εφαρμογή XPENG.
 - Όταν το σήμα Bluetooth είναι ασταθές ή αποσυνδέεται ασυνήθιστα.
 - Όταν εμπόδια (όπως σακίδιο, σώματα και τοίχοι) εμποδίζουν το σήμα Bluetooth, προκαλώντας ανώμαλη μέτρηση απόστασης.

- Μετά την επανεκκίνηση του τηλεφώνου ή την ενημέρωση του συστήματος, εάν η εφαρμογή XPENG δεν έχει ανοίξει ξανά.
- Όταν η πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών του οχήματος δεν είναι πλήρως κλειστά και η σύνδεση Bluetooth χάνεται κατά την έξοδο από το όχημα.

2. Σε ποιες συνδυαστικές λειτουργίες (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά) το κλειδί NFC του κινητού τηλεφώνου δεν καταφέρνει να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει;
 - Όταν το τηλέφωνο έχει χαμηλή μπαταρία ή βρίσκεται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας.
 - Η λειτουργία NFC στο κινητό τηλέφωνο είναι απενεργοποιημένη.
 - Η προεπιλεγμένη εφαρμογή πληρωμών στο τηλέφωνο δεν έχει ρυθμιστεί στην εφαρμογή XPENG.

i Συμβουλές

Όταν το κλειδί Bluetooth του κινητού τηλεφώνου δεν ξεκλειδώνει, επανεκκινήστε πρώτα την εφαρμογή XPENG Auto. Εάν το πρόβλημα παραμένει, χρησιμοποιήστε το "XPENG→Digital Key-Ψηφιακό κλειδί→key check-έλεγχος κλειδιού",



ακολουθήστε τις οδηγίες για να επιλύσετε το πρόβλημα σύνδεσης.

Keyless Entry- Είσοδος χωρίς κλειδί

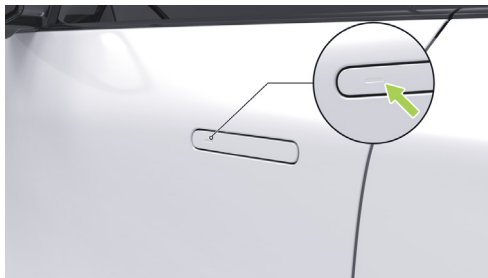
Εισαγωγή

Η είσοδος χωρίς κλειδί υποστηρίζει τις ακόλουθες μεθόδους κλειδώματος και ξεκλειδώματος:

- Χωρητικός διακόπτης χειρολαβής πόρτας.
- Αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα.

Λειτουργία

Χειρολαβή πόρτας Χειροκίνητος διακόπτης



Με το έξυπνο τηλεχειριστήριο ή το κινητό κλειδί Bluetooth, μπορείτε να αγγίξετε τον χωρητικό διακόπτη της μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το όχημα.

- **Ξεκλείδωμα της πόρτας:** Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, αγγίξτε τον χωρητικό διακόπτη της μπροστινής πόρτας. Σε αυτό το σημείο, το όχημα θα εμφανίσει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης ξεκλειδώματος, υποδεικνύοντας ότι το ξεκλείδωμα ήταν επιτυχές.



- **Κλείδωμα κατά την απομάκρυνση:** Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο και όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του καπό και του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές, αγγίζοντας τον χωρητικό διακόπτη της μπροστινής πόρτας θα εμφανιστεί ένα μήνυμα επιβεβαίωσης κλειδώματος, υποδεικνύοντας ότι το κλείδωμα ολοκληρώθηκε με επιτυχία.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Θέση κεραίας Bluetooth



1. Και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα
2. Πίσω από το μπροστινό φως ανάγνωσης
3. Και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα

Οι επιβάτες με εμφυτευμένους καρδιακούς βηματοδότες πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 22 εκατοστών από την κεραία Bluetooth του οχήματος, ώστε να αποφεύγεται η παρεμβολή της κεραίας Bluetooth στη λειτουργία του καρδιακού βηματοδότη.

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα εσωτερικού χώρου

Εισαγωγή

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα από το εσωτερικό του χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες μεθόδους:

- Κλείδωμα πόρτας οχήματος
- Κεντρική οθόνη ελέγχου κλειδώματος θυρών οχήματος
- Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά τη στάθμευση

Λειτουργία

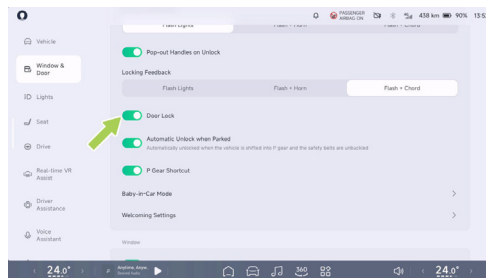
Κλειδωμα θυρών οχήματος



Ο διακόπτης κλειδώματος θυρών βρίσκεται στο υποβραχιόνιο της πόρτας του οδηγού:

- Κλειδωμα: Όταν όλες οι πόρτες (και το καπό και το καπό του πορτ-μπαγκάζ) είναι κλειστές, πατήστε αυτό το διακόπτη για να κλειδώσετε το όχημα.
- Ξεκλειδωμα: Πιέστε αυτό το διακόπτη για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Κλειδωμα θυρών οχήματος CID

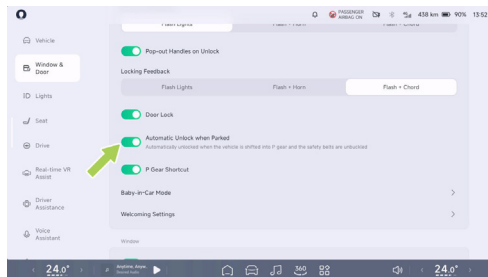


- Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « Window & Door» (Παράθυρα και πόρτες) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «**Door Lock**» (Κλειδωμα πόρτας).
- Στην κάτω γραμμή εργασιών του CID, πατήστε «**Κλειδωμα θυρών**» (εάν έχει ρυθμιστεί) και μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα.



- Στο CID, πατήστε « » στη συνέχεια, πατήστε «**Real-time VR Assist- Βοήθεια εικονικής πραγματικότητας σε πραγματικό χρόνο**» στο APP Center ή «**Real-time Virtual Reality Assist**» (εάν έχει ρυθμιστεί) στη γραμμή εργασιών στο κάτω μέρος του CID για να εισέλθετε στη διεπαφή Real-time Virtual Reality Assist (Βοήθεια εικονικής πραγματικότητας σε πραγματικό χρόνο). Στη διεπαφή, πατήστε το εικονίδιο κάτω από το μοντέλο οχήματος 3D για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το όχημα.

Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά τη στάθμευση



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «**Window & Door**» (→**Παράθυρα και πόρτες**) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή «**Automatic Unlock when Parking the Vehicle**» (Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά τη στάθμευση του οχήματος).

Όταν η λειτουργία «**Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά τη στάθμευση του οχήματος**» είναι ενεργοποιημένη, οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα μετά τη μετακίνηση του οχήματος στη θέση P και την αποσύνδεση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.



i Συμβουλές

Οι κλειδαριές των θυρών ανοίγουν/κλείνουν επίσης αυτόματα εάν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις:

- Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση: Όταν οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του πορτ μπαγκάζ) και το καπό είναι κλειστά, οι κλειδαριές των θυρών κλειδώνουν αυτόματα εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 10 km/h.
- Αυτόματο ξεκλείδωμα στάθμευσης: Η πόρτα ανοίγει από το εσωτερικό του οχήματος (κουμπί ηλεκτρικού ανοίγματος μπροστινής πόρτας/άνοιγμα έκτακτης ανάγκης) και η κλειδαριά της πόρτας ξεκλειδώνει αυτόματα.
- Αυτόματο ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης: Οι κλειδαριές των θυρών κλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα εμπλέκεται σε σύγκρουση ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως απώλεια θερμότητας.

Κρυφές ηλεκτρικές λαβές πορτών

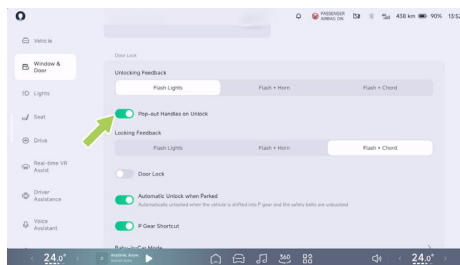
Εισαγωγή


Το όχημα διαθέτει κρυφές ηλεκτρικές λαβές θυρών, οι οποίες λειτουργούν ως εξής:

- Ξεκλειδώστε το όχημα μέσω του χωρητικού διακόπτη της μπροστινής πόρτας.
- Ρυθμίστε τις αναδυόμενες λαβές στο ξεκλείδωμα.
- Ανοίξτε τη λαβή της πόρτας με το χέρι.

Λειτουργία

Ρυθμίστε τις αναδυόμενες λαβές στο ξεκλείδωμα




Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Window & Door**» (→Πόρτες και παράθυρα) και ενεργοποιήστε την επιλογή «**Pop-out Handles on Unlock**» (Αναδυόμενες λαβές κατά το ξεκλείδωμα). Όταν το όχημα ξεκλειδώνει, η χειρολαβή της πόρτας θα



αναδυθεί αυτόματα, ώστε να μπορείτε να τραβήξετε τη λαβή για να ανοίξετε εύκολα την πόρτα.

Ανοίξτε τη λαβή της πόρτας χειροκίνητα



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Window & Door» (→**Παράθυρα και πόρτες**) και απενεργοποιήστε την επιλογή «**Pop-out Handles on Unlock**» (Αναδυόμενες λαβές κατά το ξεκλείδωμα). Όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο, η λαβή της πόρτας δεν θα αναδύεται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να πατήσετε το μπροστινό άκρο της λαβής της πόρτας και να τραβήξετε τη λαβή για να ανοίξετε την πόρτα.

Αυτόματη ανάκληση της λαβής της πόρτας

- Ανάκληση κατά το κλείδωμα: Όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η λαβή της πόρτας ανακαλείται αυτόματα.
- Ανάκληση κατά την αλλαγή ταχύτητας: Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετακινηθεί από P σε N/R/D, η λαβή της πόρτας θα ανακληθεί αυτόματα.
- Ανάκληση λόγω υπερβολικής ταχύτητας: Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 3 km/h, η λαβή της πόρτας ανακαλείται αυτόματα.
- Ανάκληση λόγω λήξης χρόνου: Εάν οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του πορτ μπαγκάζ) και το καπό είναι κλειστά και η λειτουργία ανάκλησης δεν εκτελεστεί εντός 120 δευτερολέπτων, η λαβή της πόρτας θα ανακληθεί αυτόματα.

Προειδοποίηση

Όταν χρησιμοποιείτε τις λαβές των πορτών, προσέξτε ώστε τα δάχτυλά σας, τα κοσμήματα, τα ακρυλικά νύχια κ.λπ. να μην παγιδευτούν από την πόρτα ή τον μηχανισμό της λαβής της πόρτας. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά σε αντικείμενα ή τραυματισμός σε άτομα.



i Συμβουλές

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης στάθμευσης, η χερούλι της πόρτας παραμένει αναδιπλωμένη. Αν τραβήξετε τη χερούλι της πόρτας, η λειτουργία αυτόματης στάθμευσης θα ανασταλεί.
- Εάν χειριστείτε τη λαβή της πόρτας περισσότερες από 8 φορές σε 1 λεπτό, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντι-παιχνιδιού, η λαβή της πόρτας δεν θα κινείται πλέον και μετά από 20 δευτερόλεπτα η λειτουργία θα επαναληφθεί.

Άνοιγμα/κλείσιμο ηλεκτρικών θυρών

Εισαγωγή

Η ηλεκτρική πόρτα μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Κρυφές ηλεκτρικές λαβές πορτών
- Ηλεκτρικό κουμπί ανοίγματος πόρτας
- Λαβή ή δακτύλιος έλξης ανοίγματος έκτακτης ανάγκης
- Μηχανικό κλειδί

Λειτουργία

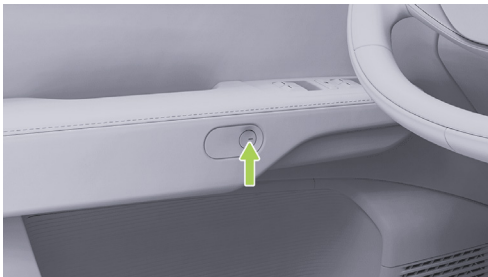
Μέσω κρυφών ηλεκτρικών λαβών πόρτας



Όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο, η πόρτα μπορεί να ανοίξει χρησιμοποιώντας την κρυφή ηλεκτρική λαβή πόρτας.



Ηλεκτρικό κουμπί ανοίγματος πόρτας



Όταν το όχημα είναι σταματημένο, πατήστε το ηλεκτρικό κουμπί ανοίγματος πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

i Συμβουλές

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 3 km/h, η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει χρησιμοποιώντας το ηλεκτρικό κουμπί ανοίγματος της πόρτας.

Μπροστινή χειρολαβή έκτακτης ανάγκης



Τραβήξτε τη λαβή έκτακτης ανάγκης κάτω από το υποβραχιόνιο της μπροστινής πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

! Προειδοποίηση

Όταν το όχημα είναι σταματημένο ή σε κίνηση, τραβήξτε τη λαβή έκτακτης ανάγκης μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει έκτακτη ανάγκη, μην τραβάτε τη λαβή έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση.



Δακτυλίδι έλξης για το άνοιγμα της πίσω πόρτας έκτακτης ανάγκης



1. Πιέστε για να ανοίξετε το κάλυμμα συντήρησης κάτω από το υποβραχιόνιο της πίσω πόρτας.
2. Τραβήξτε τον δακτύλιο έλξης έκτακτης ανάγκης για να ανοίξετε την πόρτα.

Προειδοποίηση

Όταν το όχημα είναι σταματημένο ή σε κίνηση, τραβήξτε τη λαβή έκτακτης ανάγκης για να ανοίξετε την πόρτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει έκτακτη ανάγκη, μην τραβάτε τη λαβή έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση.

Μηχανικό κλειδί



Όταν το όχημα είναι εκτός λειτουργίας, πατήστε το μπροστινό άκρο της κρυφής λαβής της πόρτας και τραβήξτε την προς τα έξω. Εισάγετε το μηχανικό κλειδί στην οπή της κλειδαριάς, περιστρέψτε το δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε την πόρτα και στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να την ανοίξετε.

Συμβουλές

- Μόνο η κύρια πόρτα μπορεί να ανοίξει με το μηχανικό κλειδί. Όταν εισέρχεστε στο όχημα, οι άλλες πόρτες μπορούν να ανοίξουν με τη λαβή/δακτύλιο έλξης έκτακτης ανάγκης.



- Βεβαιωθείτε ότι το μηχανικό κλειδί έχει εισαχθεί πλήρως πριν γυρίσετε το κλειδί. Κατά το ξεκλείδωμα, το μηχανικό κλειδί πρέπει να γυρίσει πίσω στην αρχική του θέση για να αφαιρεθεί. Εάν το κλειδί δεν γυρίζει κατά τη λειτουργία, εισαγάγετε το κλειδί πλήρως για να συνεχίσετε να το γυρίζετε.
- Σε συνθήκες ακραίου κρύου, μην πιέζετε το κλειδί αν δεν επιστρέφει στη θέση του όταν χρησιμοποιείτε τη μηχανική κλειδαριά. Επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Automobile.
- Το μηχανικό κλειδί παρέχεται ξεχωριστά με το όχημα, οπότε φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος για να αποφύγετε την απώλειά του.

Άνοιγμα ή κλείσιμο του πορτ-μπαγκάζ

Εισαγωγή

Ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Εξωτερικός διακόπτης του πορτ μπαγκάζ
- Διακόπτης στο εσωτερικό του πορτ μπαγκάζ
- Έξυπνο τηλεχειριστήριο

- Κλειδί εφαρμογής για κινητά
- Φωνή Xpeng
- Πλήκτρο συντόμευσης τιμονιού (εάν έχει ρυθμιστεί)
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Πίνακας συντομεύσεων
 - Κάτω γραμμή εργασιών (εάν έχει ρυθμιστεί)
 - Διεπαφή ρυθμίσεων
- Διακόπτης ανοίγματος έκτακτης ανάγκης

i Συμβουλές

Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο του χώρου αποσκευών, ο χώρος αποσκευών θα υποχωρήσει σε μια ορισμένη απόσταση εάν υπάρχει εμπόδιο.

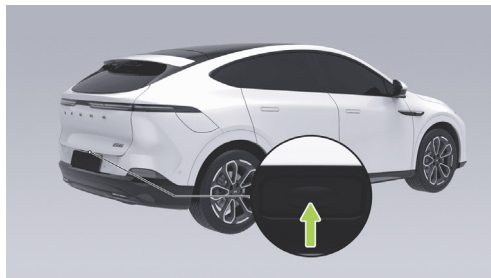
▲ Προειδοποίηση

Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή άλλα εμπόδια εντός του ανοιχτού/κλειστού χώρου αποσκευών, προκειμένου να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο όχημα.



Λειτουργία

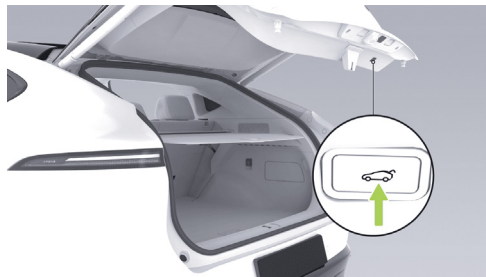
Εξωτερικός διακόπτης του πορτ μπαγκάζ



Με τις πόρτες ξεκλειδωτες, μπορείτε να πατήσετε το εξωτερικό διακόπτη του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξετε ή να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ, ή να σταματήσετε προσωρινά το άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ.

Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, αρκεί να έχετε το κλειδί κοντά στο πορτ μπαγκάζ για να το ανοίξετε.

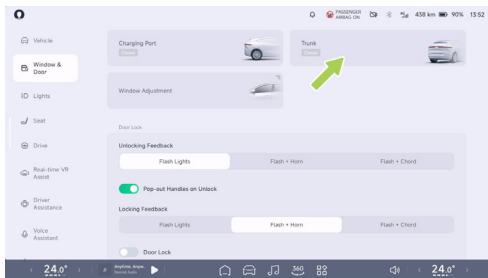
Εσωτερικός διακόπτης του πορτ μπαγκάζ



Πιέστε τον εσωτερικό διακόπτη για να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ ή να διακόψετε προσωρινά το άνοιγμα ή το κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ.



Η κεντρική οθόνη ελέγχου μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει το πορτ μπαγκάζ.



Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή « → Window & Door» για να ανοίξετε/κλείσετε το «Trunk-Καπό». Πιέστε ξανά κατά τη διάρκεια της κίνησης για να διακόψετε προσωρινά το άνοιγμα/κλείσιμο.

Στη γραμμή εργασιών στο κάτω μέρος του CID, πατήστε «Trunk-Καπό» (αν έχει ρυθμιστεί) και μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ.



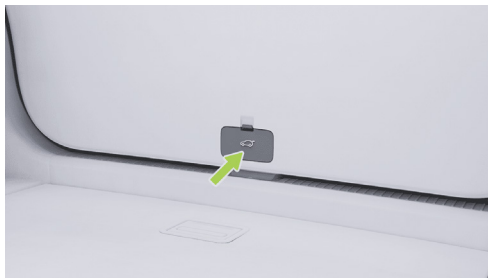
Στο CID, πατήστε «» και στη συνέχεια, πατήστε «Real-time VR Assist» στο App Center ή πατήστε «Real-time VR Assist» στην κάτω γραμμή εργασιών του CID (εάν έχει ρυθμιστεί) για να μπείτε στη διεπαφή Real-time Virtual Reality Assist. Στη διεπαφή, πατήστε το εικονίδιο κάτω από το μοντέλο 3D για να ανοίξετε ή να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ ή περιστρέψτε το μοντέλο 3D για να εμφανιστεί ένα εικονίδιο hotspot στην περιοχή του πορτ μπαγκάζ και πατήστε το εικονίδιο hotspot για να ανοίξετε ή να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ .

Διακόπτης έκτακτης ανάγκης

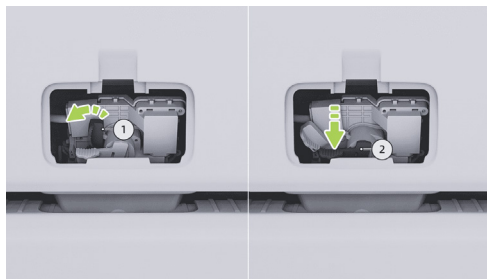
Εάν ο χώρος αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει, μπορεί να ανοίξει με τις ακόλουθες ενέργειες:



1. Κατεβάστε την πλάτη του πίσω καθίσματος και μπειίτε στο πορτ μπαγκάζ .



2. Πιέστε το άνω μάνδαλο του καλύμματος της ταπετσαρίας στο μηχανισμό έκτακτης ανάγκης για να αφαιρέσετε το κάλυμμα της ταπετσαρίας.



3. Τραβήξτε το μοχλό ① προς τα αριστερά και κρατήστε τον, στη συνέχεια πατήστε το μοχλό ② για να ξεκλειδώσετε το πορτ μπαγκάζ και τέλος, σπρώξτε το πορτ μπαγκάζ προς τα έξω για να το ανοίξετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

i Συμβουλές

Μετά το άνοιγμα έκτακτης ανάγκης, πιέστε το πορτ μπαγκάζ προς τα κάτω για να το κλείσετε.

Ρύθμιση της γωνίας ανοίγματος του πορτ μπαγκάζ

Το όχημα υποστηρίζει δύο μεθόδους (κεντρική οθόνη ελέγχου και εσωτερικός διακόπτης του πορτ μπαγκάζ) για τη ρύθμιση της γωνίας ανοίγματος του πορτ μπαγκάζ :



- Στην οθόνη CID, μεταβείτε στη διεπαφή «**Window & Door**» (→Παράθυρα και πόρτες) και ρυθμίστε την «**Trunk Unfolding Angle Memory**» (Μνήμη γωνίας ανοίγματος του πορτ μπαγκάζ).
- Όταν ο χώρος αποσκευών ανοίξει στην επιθυμητή γωνία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη στο κάτω μέρος του χώρου αποσκευών μέχρι να δείτε μια ένδειξη που αναβοσβήνει. Σε αυτό το σημείο η ρύθμιση της γωνίας ανάπτυξης του χώρου αποσκευών έχει ολοκληρωθεί.

i Συμβουλές

Όταν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το διακόπτη, η γωνία ανάπτυξης του χώρου φόρτωσης θα ρυθμιστεί στην χαμηλότερη τιμή, εάν η γωνία ανάπτυξης του χώρου φόρτωσης είναι κάτω από την ελάχιστη επιτρεπόμενη ρύθμιση.

Λειτουργία καλωσορίσματος

Εισαγωγή

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή
«**☰ →Window & Door→Welcoming Settings**»

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ακόλουθες διαφορετικές λειτουργίες καλωσορίσματος.

- Καλωσόρισμα για το κάθισμα του οδηγού
- Καλωσόρισμα συνοδηγού
- Φωτεινό Καλωσόρισμα
- Ηχητικό εφέ καλωσορίσματος

Λειτουργία

Καλωσόρισμα για το κάθισμα του οδηγού

Όταν η λειτουργία καλωσορίσματος του καθίσματος οδηγού είναι ενεργοποιημένη, το κάθισμα ολισθαίνει αυτόματα προς τα πίσω καθώς ανοίγει η πόρτα του οδηγού, διευκολύνοντας την είσοδο και την έξοδο από το όχημα. Κατά την είσοδο και το κλείσιμο της πόρτας ξανά, το κάθισμα επιστρέφει στην αποθηκευμένη θέση.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στο
"**☰ →Window & Door→Welcoming Settings**" και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καλωσορίσματος οδηγού.



Καλωσόρισμα συνοδηγού

Με την ενεργοποιημένη λειτουργία καλωσορίσματος του συνοδηγού, το άνοιγμα της πόρτας του συνοδηγού θα προκαλέσει την ελαφρά οπισθοδρόμηση του καθίσματος, διευκολύνοντας την είσοδο και την έξοδο. Με την είσοδο στο όχημα και το κλείσιμο της πόρτας, το κάθισμα επιστρέφει στην αποθηκευμένη θέση του.

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **Window & Door** → **Welcoming Settings**» (→ Παράθυρα και πόρτες → Ρυθμίσεις υποδοχής) και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία υποδοχής επιβατών.

i Συμβουλές

- Εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος είναι μεγαλύτερη, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να επηρεάσει τους πίσω επιβάτες και η λειτουργία προσέγγισης δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν η θέση του καθίσματος είναι σε πίσω θέση και το άτομο έχει καταφέρει να βγει εύκολα από το όχημα, η λειτουργία προσέγγισης δεν θα ενεργοποιηθεί.

⚠ Προσοχή

Πάντα βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή κίνησης του καθίσματος πριν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία προσέγγισης του καθίσματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ζημιές στο όχημα.

Φωτεινό καλωσόρισμα

Όταν το τηλεχειριστήριο πλησιάσει το όχημα σε απόσταση μικρότερη των 8 μέτρων, τα εξωτερικά φώτα καλωσορίσματος θα ενεργοποιηθούν αυτόματα.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «☰ → **Παράθυρο & Πόρτα** → και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το **Φως καλωσορίσματος**. Ρυθμίσεις καλωσορίσματος

i Συμβουλές

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία προσέγγισης, το σύστημα εξέρχεται αυτόματα από τη λειτουργία προσέγγισης αν ενεργοποιήσετε τα φώτα (π.χ. διασταυρούμενα φώτα, μεγάλα φώτα) ή ξεκλειδώσετε το όχημα.



Ηχητικό εφέ καλωσορίσματος

Αφού ενεργοποιήσετε το ηχητικό εφέ καλωσορίσματος, μόλις ο οδηγός μπει στο όχημα και κλείσει την πόρτα του οδηγού, το όχημα θα αναπαράγει μουσική σύμφωνα με το επιλεγμένο ηχητικό εφέ καλωσορίσματος στο εσωτερικό.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή "☰ → **Window & Door** → **Welcoming Settings**" και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα ηχητικά εφέ καλωσορίσματος. Αφού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, μπορείτε να επιλέξετε τα επιθυμητά ηχητικά εφέ καλωσορίσματος.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του οχήματος

Εισαγωγή

Το όχημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους:

- Ανοίξτε την πόρτα για να ενεργοποιήσετε τη συσκευή.
- Κλειδώστε το όχημα για να το απενεργοποιήσετε.
- Ο διακόπτης έκτακτης απενεργοποίησης χρησιμοποιείται για την απενεργοποίηση.

- Πιέστε το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσετε.
- Μην απενεργοποιείτε τη μηχανή κατά τη διάρκεια μιας προσωρινής στάσης.

Λειτουργία

Ανοίξτε την πόρτα για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Η τροφοδοσία ενεργοποιείται, εάν οποιαδήποτε πόρτα (εκτός από το πορτ μπαγκάζ) ανοίξει όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό.

Κλειδώστε το όχημα για να το απενεργοποιήσετε

Όταν το κάθισμα του οδηγού είναι κενό, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το όχημα αφού το κλειδώσετε από έξω.



Απενεργοποίηση με το διακόπτη έκτακτης απενεργοποίησης



Οι ακόλουθοι τρόποι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την έκτακτη απενεργοποίηση:

- Όταν το όχημα είναι σταματημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη έκτακτης απενεργοποίησης για 5 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε άμεσα το όχημα.
- Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, πατήστε συνεχώς τον διακόπτη έκτακτης απενεργοποίησης 3 φορές μέσα σε 2 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε άμεσα το όχημα.

i Συμβουλές

Πατώντας για μεγάλο χρονικό διάστημα το διακόπτη έκτακτης απενεργοποίησης ενώ το όχημα κινείται, απαιτείται επιβεβαίωση στο όργανο, ενώ πατώντας τον τρεις φορές μέσα σε 2 δευτερόλεπτα, ανεξάρτητα από το αν το όχημα κινείται ή όχι, θα απενεργοποιηθεί άμεσα.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσετε

Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το κλειδί κάρτας Near Field Communication, το κλειδί τηλεχειρισμού ή το κλειδί τηλεφώνου βρίσκεται μέσα στο όχημα, πατήστε το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσετε το όχημα.

Δεν υπάρχει διακοπή ρεύματος κατά τη διάρκεια προσωρινών στάσεων

Όταν η λειτουργία «**Αυτόματη απενεργοποίηση**» στο CID είναι απενεργοποιημένη και το όχημα είναι σε κατάσταση ενεργοποίησης, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P. Ανοίξτε την εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στη διεπαφή «**XPENG**» και πατήστε "**Temporary Stop-Προσωρινή Στάση**". Στο αναδυόμενο παράθυρο προτροπής, πατήστε «**Confirm - Επιβεβαίωση**». Το όχημα θα κλειδωθεί και η οθόνη αφής και ο κλιματισμός θα παραμείνουν διαθέσιμα.



i Συμβουλές

Εάν η λειτουργία «αυτόματη απενεργοποίηση» είναι ενεργοποιημένη στο CID και πληρούνται οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση της αυτόματης απενεργοποίησης, το όχημα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από μία ώρα.

Αυτόματη απενεργοποίηση

Στο CID, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **General-Γενικά** → **Security and Privacy - Ασφάλεια και απόρρητο**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Power Off Automatically-Αυτόματη απενεργοποίηση**».

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο με ένα μήνυμα που θα δείχνει μια αντίστροφη μέτρηση 10 λεπτών μέχρι την αυτόματη απενεργοποίηση του. Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να πατήσετε «**Cancel**» (Ακύρωση) για να επαναφέρετε την αντίστροφη μέτρηση 1 ώρα.

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία «**Power Off Automatically-Αυτόματη απενεργοποίηση**», το όχημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

- Δεν υπάρχει κανείς στο όχημα.
- Όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του πορτ μπαγκάζ) και το καπό είναι κλειστά.

- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάθμευσης.
- Δεν εκτελείται καμία λειτουργία εντός 1 ώρας.

i Συμβουλές

Επιπλέον, το όχημα θα ενεργοποιείται/ απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις.

- Ενεργοποίηση αναβάθμισης συστήματος.
- Από την λειτουργία οδήγησης ζητήθηκε ενεργοποίηση.

Υπενθύμιση κατάληψης πίσω καθισμάτων

Εισαγωγή

Η λειτουργία υπενθύμισης κατάληψης πίσω καθισμάτων προσφέρει μια υπηρεσία που ανιχνεύει την κατάσταση των πίσω καθισμάτων, των ζωνών ασφαλείας και άλλων δεικτών, για να υπενθυμίζει τα αντικείμενα που έχουν μείνει στην πίσω σειρά.

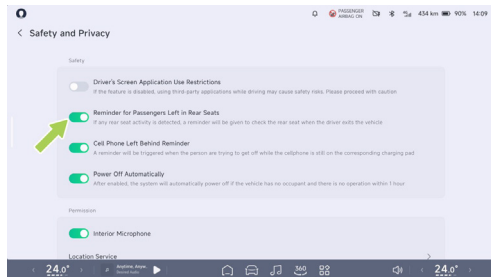
! Προσοχή

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να εγγυηθεί απόλυτη ακρίβεια. Παρακαλούμε, ελέγξτε προσεκτικά το πίσω μέρος του οχήματος όταν το αφήνετε και μην αφήνετε



ποτέ παιδιά, άτομα που χρειάζονται βοήθεια ή κατοικίδια ζώα μόνα τους στο όχημα.

Λειτουργία



Στο CID, μεταβείτε στην επιλογή

«☰ → **General** → **Safety and Privacy** - Γενικά → **Ασφάλεια και Απόρρητο**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "**Reminder for Passengers Left in Rear Seats - Υπενθύμιση για επιβάτες που έχουν μείνει στα πίσω καθίσματα**". Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία, εάν ανιχνευθεί οποιοδήποτε σημάδι δραστηριότητας στα πίσω καθίσματα, ο οδηγός θα λάβει υπενθύμιση να ελέγξει τα πίσω καθίσματα όταν βγαίνει από το όχημα.



Ρύθμιση καθισμάτων

Εισαγωγή

Μπορείτε να ρυθμίσετε τα καθίσματα με τους ακόλουθους τρόπους:

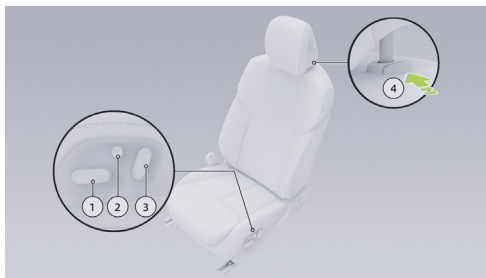
- Διακόπτης καθίσματος
- Διεπαφή ρύθμισης κεντρικής οθόνης ελέγχου
- Φωνή Χρεng

i Συμβουλές

- Εάν λειτουργίες όπως η μνήμη καθίσματος, η προσέγγιση καθίσματος, η θέση καθίσματος, η ρύθμιση της κεντρικής οθόνης δεν χρησιμοποιούνται σωστά, μπορείτε να δοκιμάσετε μια λειτουργία αρχικοποίησης.
- Η φωνή Small P δεν μπορεί να ρυθμίσει την πλάτη του πίσω καθίσματος.

Λειτουργία

Ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού με το διακόπτη του καθίσματος



1. Διακόπτης ρύθμισης καθίσματος ή μαξιλαριού
 - Οριζόντια ρύθμιση του καθίσματος: Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
 - Κάθετη ρύθμιση του καθίσματος: Σπρώξτε το πίσω μέρος του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
 - Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού: Μετακινήστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
2. Διακόπτης ρύθμισης οσφυϊκής υποστήριξης



- Ρυθμίστε το ύψος ανύψωσης της οσφυϊκής υποστήριξης: Μετακινήστε το διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Ρυθμίστε την εμπρός και πίσω θέση της οσφυϊκής υποστήριξης: Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Στην διεπαφή ρύθμισης του καθίσματος του οδηγού της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μετά και αφού είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «**Ρύθμιση οσφυϊκής υποστήριξης τιμονιού**», μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον αριστερό τροχό κύλισης για να ρυθμίσετε το ύψος της οσφυϊκής υποστήριξης και τον δεξιό τροχό κύλισης για να μετακινήσετε την οσφυϊκή υποστήριξη προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

3. Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης

- Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης: Σπρώξτε το πάνω μέρος του διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω.

4. Διακόπτης απελευθέρωσης προσκέφαλου

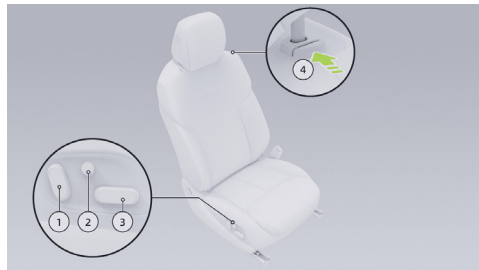
- Ρύθμιση του ύψους του προσκέφαλου: Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το ανυψώσετε. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη για να κατεβάσετε το προσκέφαλο.

- Αφαίρεση του προσκέφαλου: Πιέστε το διακόπτη και τραβήξτε τον προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.

Συμβουλές

- Το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του με ένα κλικ κατά τη ρύθμιση του προσκέφαλου.
- Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου δεν είναι η θέση χρήσης του. Ανεβάζετε πάντα το προσκέφαλο στη θέση ασφάλισης όταν το χρησιμοποιείτε.

Ρύθμιση του καθίσματος του συνοδηγού με το διακόπτη του καθίσματος





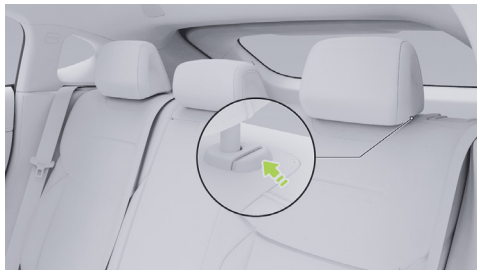
1. Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης
 - Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης: Σπρώξτε το πάνω μέρος του διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω.
2. Διακόπτης ρύθμισης οσφυϊκής υποστήριξης
 - Ρυθμίστε την προς τα πάνω θέση της οσφυϊκής υποστήριξης μετακινώντας το διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
 - Ρυθμίστε το ύψος ανύψωσης της οσφυϊκής υποστήριξης μετακινώντας το διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
3. Διακόπτης ρύθμισης καθίσματος
 - Οριζόντια ρύθμιση του καθίσματος: Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
 - Κάθετη ρύθμιση του καθίσματος: Σπρώξτε το πίσω μέρος του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
4. Διακόπτης απελευθέρωσης προσκέφαλου
 - Ρύθμιση ύψους προσκέφαλου: Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το ανυψώσετε. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη για να κατεβάσετε το προσκέφαλο.

- Αφαίρεση του προσκέφαλου: Πιέστε το διακόπτη και τραβήξτε το προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.

i Συμβουλές

- Το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του με ένα κλικ κατά τη ρύθμιση του προσκέφαλου.
- Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου δεν είναι η θέση χρήσης του. Πάντα να ανεβάζετε το προσκέφαλο στη θέση ασφάλισης όταν το χρησιμοποιείτε.

Ρύθμιση ύψους προσκέφαλου πίσω καθίσματος



Ρύθμιση ύψους προσκέφαλου: Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το ανυψώσετε. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη του προσκέφαλου για να το χαμηλώσετε.

i Συμβουλές

Το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του με ένα κλικ κατά τη ρύθμιση του προσκέφαλου.

Ανακλίνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος



1. Τραβήξτε προς τα εμπρός τη λαβή ξεκλειδώματος της πλάτης.
2. Αναδιπλώστε το πίσω μέρος του καθίσματος προς τα εμπρός.



3. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας, σηκώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα πάνω και στη συνέχεια, σπρώξτε την προς τα πίσω για να ασφαλίσει στη θέση της.

! Προσοχή

Όταν η πλάτη του καθίσματος είναι κατεβασμένη, αφαιρέστε τα αντικείμενα από τα πίσω καθίσματα για να μην παρεμποδίζουν την κλίση.

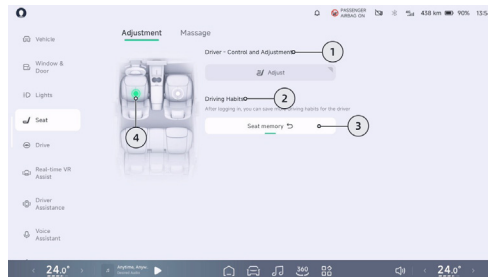


Ρύθμιση γωνίας πίσω καθισμάτων



Και οι δύο πλευρές του μαξιλαριού του πίσω καθίσματος είναι εξοπλισμένες με λαβές για τη ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος. Τραβήξτε τις προς τα πάνω για να αλλάξετε τη γωνία της πλάτης.

Ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή « **Seat-Θέση** → **Adjustment-Ρύθμιση**» και μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση του καθίσματος.

1. Πιέστε «» για να επιλέξετε το κάθισμα που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Πιέστε για να μπειτε στη διεπαφή ρύθμισης του επιλεγμένου καθίσματος.
3. Μετά τη σύνδεση, εισέλθετε στη διεπαφή διαχείρισης «Driving Habits» (Συνήθειες οδήγησης) για να προσθέσετε συνήθειες οδήγησης ή να μετονομάσετε τις συνήθειες.



4. Πιέστε για να ανακαλέσετε τη θέση μνήμης του επιλεγμένου καθίσματος.

i Συμβουλές

- Εδώ χρησιμοποιείται το κάθισμα του κύριου οδηγού και όταν πατηθεί, ανακαλεί τη θέση μνήμης του καθίσματος του κύριου οδηγού και του εσωτερικού καθρέφτη.
- Όταν επιλεγεί μια θέση που δεν είναι κεντρική, με παρατεταμένο πάτημα μετονομάζεται η θέση μνήμης.

Μνήμη θέσης καθίσματος

1. Επιλέξτε τη θέση μνήμης του καθίσματος του οδηγού ή του συνοδηγού στη διεπαφή ρύθμισης καθισμάτων (Seat Adjustment) της κεντρικής οθόνης ελέγχου.
2. Ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση.
3. Αποθηκεύστε σύμφωνα με τις οδηγίες της κεντρικής οθόνης ελέγχου.

Επαναφορά θέσης καθίσματος Επαναφορά θέσης μπροστινού καθίσματος

Εάν η λειτουργία του καθίσματος είναι ανώμαλη (π.χ. το κάθισμα δεν μπορεί να ρυθμιστεί με τα κουμπιά, την κεντρική οθόνη ελέγχου ή φωνητική εντολή), μπορείτε να δοκιμάσετε να αρχικοποιήσετε χειροκίνητα το κάθισμα πριν από τη χρήση.

1. Πιέστε το διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης προς τα εμπρός για να μετακινήσετε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση. Κρατήστε πατημένο το διακόπτη για 1 δευτερόλεπτο πριν τον αφήσετε.
2. Πιέστε ξανά το διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης προς τα εμπρός εντός 5 δευτερολέπτων, κρατήστε τον πατημένο για 7 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια αφήστε το. Το κάθισμα θα ξεκινήσει αυτόματα τη διαδικασία αρχικοποίησης.
3. Περιμένετε μέχρι το κάθισμα να σταματήσει εντελώς πριν το χρησιμοποιήσετε.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

- Πρέπει να προσέχετε κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, ώστε να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα κινείται χωρίς να τραυματίζει τους άλλους επιβάτες.
- Το προσκέφαλο δεν χρησιμοποιείται όταν βρίσκεται στην χαμηλότερη θέση και δεν πρέπει να ρυθμιστεί σε αυτή τη θέση όταν υπάρχει επιβάτης στο όχημα.



- Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή άλλα μέρη του σώματός σας κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στο κάθισμα.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ το όχημα είναι σε κίνηση, καθώς η ρύθμιση του καθίσματος θα σας απομακρύνει από τη σωστή θέση καθίσματος και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας δεμένη, για να αποφύγετε την απόκλιση της ζώνης ασφαλείας από την κανονική χρήση, τον τραυματισμό των επιβατών και την απώλεια προστασίας.

Προσοχή

Μην τοποθετείτε υπερβολικά παχιά πατάκια ή άλλα ξένα αντικείμενα (όπως μπουκάλια ποτών, σακούλες με κάρβουνο κ.λπ.) στο κάτω μέρος του καθίσματος του οδηγού/συνοδηγού, καθώς ενδέχεται να παγιδευτούν μεταξύ του καθίσματος και των οδηγών, εμποδίζοντας τη ρύθμιση του καθίσματος. Κλείδωμα, προκαλώντας έτσι ζημιά στο κάθισμα. Συνιστάται η χρήση επίσημα εγκεκριμένων χαλιών από την XPENG Motors.

Πλαίνοί καθρέφτες

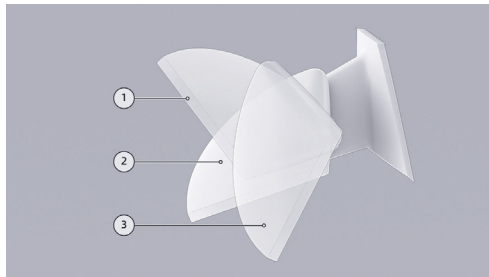
Εισαγωγή

Ο πλευρικός καθρέφτης προσφέρει τις ακόλουθες λειτουργίες ρύθμισης:

- Ρυθμίστε τη γωνία του πλαϊνού καθρέφτη χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο τιμόνι
- Μνήμη για τη θέση του πλευρικού καθρέφτη
- Ανοίξτε ή κλείστε τους πλευρικούς καθρέφτες
- Αυτόματη κλίση προς τα κάτω κατά την οπισθοπορεία
- Αυτόματη αναδίπλωση καθρέφτη όταν είναι κλειδωμένος

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Επαναφορά πλευρικού καθρέφτη



1. Προς τα εμπρός αναδίπλωση
2. Κανονική κατάσταση
3. Προς τα πίσω αναδίπλωση

Όταν ο πλευρικός καθρέφτης είναι σε αναδιπλωμένη κατάσταση, μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω λόγω τυχαίας πρόσκρουσης ή χειροκίνητης ώθησης. Μπορεί να επανέρθει στην κανονική του θέση με τις ακόλουθες ενέργειες.

1. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία αναδίπλωσης του πλευρικού καθρέφτη στην κεντρική οθόνη ελέγχου με την ακόλουθη μέθοδο:
 - Στην οθόνη ρύθμισης των πλαϊνών καθρεφτών της κεντρικής οθόνης ελέγχου, πατήστε «**Ανοίξτε**».
 - Στον πίνακα συντομεύσεων της κεντρικής οθόνης ελέγχου, πατήστε «**Ανοίξτε**» για να ανοίξετε τους καθρέφτες.
 - Στην κάτω γραμμή εργασιών της κεντρικής οθόνης ελέγχου, πατήστε «**Ανάπτυξη εσωτερικού καθρέφτη**» (εάν έχει ρυθμιστεί).

i Συμβουλές

Όταν οι εξωτερικοί καθρέφτες είναι σε αναδιπλωμένη θέση, μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα εμπρός ή αλλιώς λόγω τυχαίου χτυπήματος ή χειροκίνητης ώθησης, κάτι που μπορεί να ρυθμιστεί στο CID.

2. Σπρώξτε χειροκίνητα τον εσωτερικό καθρέφτη στην κανονική του θέση.

i Συμβουλές

Πριν από τη χειροκίνητη επαναφορά, πρέπει να ελέγξετε την επιφάνεια αναδίπλωσης για ξένα αντικείμενα, όπως χιόνι και πάγο, αφαιρέστε τα ξένα



αντικείμενα πριν από την επαναφορά, διαφορετικά μπορεί εύκολα να προκληθεί ζημιά στη δομή αναδίπλωσης του εξωτερικού καθρέφτη.

Ρύθμιση φωτισμού

Εισαγωγή

Μπορείτε να ελέγχετε τα φώτα με τους ακόλουθους τρόπους:

- Αριστερός μοχλός
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
- Πίνακας συντομεύσεων (υποστηρίζει μόνο την αυτόματη ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των προβολέων)
- Διεπαφή ρυθμίσεων
- Φωνή Xpeng

i Συμβουλές

Η Small P-voice - μικρή φωνή P δεν ενεργοποιεί τα μεγάλα φώτα και τα φλας.

Λειτουργία

Αριστερός μοχλός



- Φλας: Τραβήξτε το μοχλό απαλά προς τα πάνω ή προς τα κάτω και θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση μετά την απελευθέρωσή του. Σε αυτή την περίπτωση, το φλας στην αντίστοιχη πλευρά θα αναβοσβήσει 3 φορές.
- Φλας: Σπρώξτε το μοχλό προς τα πάνω/κάτω, στη συνέχεια αφήστε το και θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση. Το φλας στην αντίστοιχη πλευρά θα αναβοσβήνει.



Σπρώξτε το προς το γρανάζι αλλαγής λωρίδας ή αφήστε το τιμόνι να επιστρέψει στην αρχική του θέση για να απενεργοποιήσετε το φλας.

i Συμβουλές

Όταν ανάβουν τα φλας, η αντίστοιχη ένδειξη στροφής εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από έναν ήχο «κλικ».



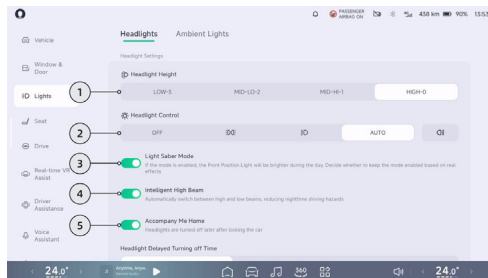
- Μεγάλα φώτα: Όταν είναι αναμμένα τα φώτα διασταύρωσης, τραβήξτε το μοχλό προς τα εμπρός για να ανάψετε μεγάλα φώτα. Πιέστε το ξανά για να σβήσετε τα μεγάλα φώτα.

- Φώτα προσπέρασης: Τραβήξτε το μοχλό συνεχώς προς τα πίσω και αφήστε το και τα μεγάλα φώτα θα αναβοσβήνουν.

⚠ Προσοχή

Για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων, χρησιμοποιήστε τα μεγάλα φώτα κατάλληλα.

Διεπαφή ρύθμισης κεντρικής οθόνης ελέγχου



1. Ύψος προβολών:



- Το ύψος των προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με την οδήγηση του οχήματος και το φορτίο, ανάλογα με την κατάσταση.
2. Έλεγχος προβολέων:
- OFF: Πιέστε για να απενεργοποιήσετε όλα τα εξωτερικά φώτα.
 - Πιέστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα φώτα περιγράμματος και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας.
 - Πιέστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα φώτα διασταύρωσης.

Προσοχή

Όταν το όχημα κινείται σε σκοτεινό περιβάλλον, πρέπει να επιβεβαιωθεί δύο φορές στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να απενεργοποιήσετε τα φώτα διασταύρωσης.

- AUTO: Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί αυτόματα τα μεγάλα φώτα και τα φώτα διασταύρωσης ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος γύρω από το όχημα.

Συμβουλές

Ο κεντρικός πίνακας συντομεύσεων ελέγχου μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει τα αυτόματα φώτα.

- Πιέστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Εάν τα φώτα διασταύρωσης δεν ανάβουν, θα ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.
3. Λειτουργία Lightsaber: Όταν ενεργοποιηθεί, θα εμφανιστεί ένα παράθυρο προειδοποίησης ασφαλείας. Διαβάστε προσεκτικά τις συμβουλές ασφαλείας. Πιέστε «OK» για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Μόλις ενεργοποιηθεί, το μπροστινό φως διαιτησίας θα παραμείνει έντονα αναμμένο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
4. Έξυπνα μεγάλα φώτα: Πιέστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα έξυπνα μεγάλα φώτα .
5. Συνοδεία στο σπίτι:
- Μετά την ενεργοποίηση, η λειτουργία «Συνοδεία στο σπίτι» θα ενεργοποιείται μόλις κλειδωθεί το όχημα. Μπορείτε να ρυθμίσετε τα φώτα να σβήνουν μετά από καθυστέρηση «15 δευτερολέπτων», «30 δευτερολέπτων» και «60 δευτερολέπτων».

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Ρύθμιση ύψους προβολέων

Το ύψος των προβολέων που είναι κατάλληλο για την οδήγηση του οχήματος και τη ρύθμιση του φορτίου μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με την κατάσταση, με βάση τα παρακάτω.



Κατάσταση	Θέση ύψους προβολέων
Μόνον οδηγός	Μέγιστο
Μόνον οδηγός και ένας συνοδηγός	
Υπάρχουν πέντε άτομα στα μπροστινά και πίσω καθίσματα	Υψηλότερο
Πέντε άτομα στα μπροστινά και πίσω καθίσματα, με αποσκευές στο πορτ μπαγκάζ (εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου ανά άξονα και του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος)	Σχετικά χαμηλό
Μόνον ο οδηγός, με αποσκευές στο πορτ μπαγκάζ (εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου ανά άξονα και του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος)	Χαμηλότερο

⚠ Προσοχή

Είναι φυσιολογικό, υπό ορισμένες συνθήκες χρήσης, όπως υψηλή υγρασία αέρα ή πλύσιμο αυτοκινήτου, να εμφανιστεί θάμπωμα στο εσωτερικό του φαναριού. Εάν υπάρχει μεγάλη ποσότητα σταγονιδίων νερού ή νερού στο φανάρι, επικοινωνήστε με το Κέντρο Service Οχημάτων XPENG.

Έλεγχος υαλοκαθαριστήρων

Εισαγωγή

Ο πολυλειτουργικός διακόπτης υαλοκαθαριστήρων μπορεί να ελέγχει τους μπροστινούς/πίσω υαλοκαθαριστήρες και πιτσιλιστήρες. Η σωστή χρήση των υαλοκαθαριστήρων και των πιτσιλιστήρων σε διάφορες καιρικές συνθήκες μπορεί να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού.



Λειτουργία



1. Διακόπτης πιπιλιστήρων

- Πιέστε: Σκουπίστε μία φορά.
- Πιέστε και κρατήστε πατημένο: Ο μπροστινός πιπιλιστήρας ψεκάζει νερό και ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί.

2. Διακόπτης μπροστινού υαλοκαθαριστήρα

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα γυρίζοντας τον αντίστοιχο διακόπτη.

- OFF: Διακοπή λειτουργίας.
- AUTO: Σαρώστε ανάλογα με την ένταση της βροχής.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην διεπαφή «→Παράθυρο & Πόρτα» και ρυθμίστε την ευαισθησία του αυτόματου υαλοκαθαριστήρα.

- LO: Σάρωση σε χαμηλή ταχύτητα.
- HI: Σάρωση με υψηλή ταχύτητα.

3. Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα

- Πιέστε προς τα πάνω: Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί/σταματά να καθαρίζει.
- Σύντομη κίνηση προς τα κάτω: Ενεργοποιεί έναν κύκλο λειτουργίας του πίσω υαλοκαθαριστήρα.
- Μακρύ τράβηγμα προς τα κάτω: Ο πίσω πιπιλιστήρας ψεκάζει ενώ ο πίσω υαλοκαθαριστήρας καθαρίζει.

Συμβουλές

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα και όταν τον αφήσετε, ο διακόπτης θα επιστρέψει αυτόματα.



⚠ Προσοχή

Κατά το πλύσιμο με τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, όταν απελευθερώνεται ο διακόπτης, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί 3 φορές και μία φορά μετά από 10 δευτερόλεπτα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προσοχή

- Πριν ενεργοποιήσετε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων, βεβαιωθείτε ότι το καπό, το πορτ μπαγκάζ και η κεντρική πόρτα είναι πλήρως κλειδωμένα.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, απενεργοποιήστε τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες για να αποφύγετε ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή τραυματισμό.
- Όταν χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες δεν έχουν παγώσει/κολλήσει στο παρμπρίζ.
- Εάν υπάρχουν χιόνι, υπολείμματα κ.λπ. στους υαλοκαθαριστήρες ή στο παρμπρίζ, αφαιρέστε τα πριν από τη χρήση, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή και αφαιρέστε τα.

⚠ Προειδοποίηση

- Οι αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες είναι μια βοηθητική λειτουργία και ο οδηγός πρέπει να ρυθμίζει χειροκίνητα τους υαλοκαθαριστήρες, εάν είναι απαραίτητο, για να συνεχίσει να οδηγεί με ασφάλεια.
- Μην κάνετε στεγνό καθάρισμα με τους υαλοκαθαριστήρες χωρίς νερό. Εάν η βροχόπτωση είναι χαμηλή, ψεκάστε υγρό πλυσίματος πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, για να αποφύγετε τη φθορά του παρμπρίζ και των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων.

Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων

Εισαγωγή

Αλλάξτε ταχύτητες χρησιμοποιώντας το μοχλό στα δεξιά του τιμονιού.

Λειτουργία

⚠ Προσοχή

Παρακαλώ αλλάξτε ταχύτητα με το όχημα σε στάση.



R: Όπισθεν

Πιέστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε ταυτόχρονα τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω για δύο ταχύτητες, ώστε να μεταβείτε στη θέση R. Σε αυτή την περίπτωση, ανάβει το φως οπισθοπορείας.

N: Νεκρά

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί στη θέση N με τις ακόλουθες ενέργειες:

- Με το όχημα στη θέση D, πατήστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω για μία ταχύτητα και κρατήστε τον για 1 δευτερόλεπτο.

- Με το όχημα στη θέση R, πατήστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω για μία ταχύτητα και κρατήστε τον για 1 δευτερόλεπτο.
- Με το όχημα στη θέση P, πατήστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω ή προς τα κάτω για μία ταχύτητα και κρατήστε τον για 1 δευτερόλεπτο.

D: Οδήγηση


Πιέστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω για δύο ταχύτητες για να μεταβείτε στη θέση D.





"P" - Στάθμευση:

Πιέστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το διακόπτη P- στη λεβιέ ταχυτήτων για να μεταβείτε στη θέση P.

- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Window & Door-Παράθυρο & Πόρτα**» και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη «**P Gear Shortcut -Συντόμευση P Gear**». Αφού μεταβείτε στη θέση P, μπορείτε να δείτε τις συνήθεις επιλογές ελέγχου στην κάτω αριστερή γωνία της κεντρικής οθόνης ελέγχου. Με αυτόν τον τρόπο, η λειτουργία με ένα άγγιγμα είναι πιο βολική.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας, η αντίστοιχη ένδειξη ταχύτητας στο όργανο θα είναι μαύρη.
- Το όχημα θα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση P όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D ή R με ταχύτητα μικρότερη από 3 km/h, χωρίς τις ζώνες ασφαλείας δεμένες και χωρίς το πεντάλ φρένου και το πεντάλ γκαζιού πατημένα.
- Όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για αλλαγή ταχυτήτων, το όργανο θα εμφανίσει ένα μήνυμα κειμένου.

Λειτουργήστε σύμφωνα με το μήνυμα και αλλάξτε ταχύτητα αφού πληρούνται οι προϋποθέσεις.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Συμβουλές

Με το όχημα σε θέση D ή R και ταχύτητα μικρότερη από 3 km/h, χωρίς να έχουν ενεργοποιηθεί η ζώνη ασφαλείας, το φρένο και το γκάζι, ανοίξτε την κύρια πόρτα οδήγησης και το όχημα θα μεταβεί αυτόματα στη θέση P.

Προσοχή

- Πριν απομακρυνθείτε από το όχημα ή όταν βρίσκεστε σε ράμπα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση P, ώστε να αποτρέψετε την ακούσια κίνηση του οχήματος.
- Εάν δεν μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες σωστά, πρέπει να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων XPENG για service.



Έλεγχος φρεναρίσματος

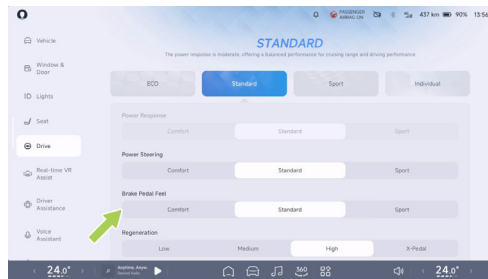
Εισαγωγή

Οι ακόλουθες λειτουργίες μπορούν να ρυθμιστούν για τη λειτουργία των φρένων:

- Αίσθηση πεντάλ φρένου
- AUTO HOLD
- Άνετο φρενάρισμα
- EPB

Λειτουργία

Αίσθηση πεντάλ φρένου



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → Drive» (Οδήγηση/Οδήγηση) και μπορείτε να ρυθμίσετε την «Αίσθηση πεντάλ φρένου».

Επιλέξτε την κατάλληλη αίσθηση πεντάλ φρένου σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις.

- Άνεση: Η απόκριση της δύναμης πέδησης είναι ομαλή και η εμπειρία οδήγησης είναι πιο άνετη.



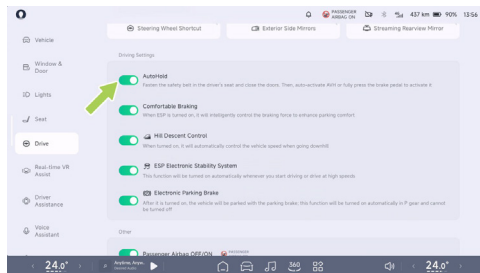
- Τυπική: Η απόκριση της δύναμης πέδησης είναι μέτρια και η οδηγική απόλαυση και η άνεση οδήγησης είναι επίσης εξασφαλισμένες.

i Συμβουλές

Η τυπική δύναμη και η τυπική διαδρομή του πεντάλ είναι κατάλληλες για τους περισσότερους οδηγούς.

- Sport: Η απόκριση της δύναμης πέδησης είναι γρήγορη και ο έλεγχος της οδήγησης είναι πιο ευέλικτος.

AUTO HOLD



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Drive-Οδήγηση**» και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το «**AutoHold**».

- Εάν πρέπει να σταματήσετε το όχημα για λίγο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το AUTO HOLD και να αφήσετε το πεντάλ του φρένου. Το σύστημα θα ενεργοποιήσει αυτόματα το φρένο και θα κρατήσει το όχημα ακίνητο.
- Ενεργοποίηση λειτουργίας: Αφού σταματήσει το όχημα, πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου και η ένδειξη «» στο ταμπλό θα ανάψει για να ενεργοποιησει το AUTO HOLD. Αυτή τη στιγμή, αφήστε το πεντάλ φρένου.

i Συμβουλές

Η αυτόματη στάθμευση είναι ενεργή μόνον όταν η κύρια πόρτα είναι κλειστή, η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση D/R/N.

- Απενεργοποίηση λειτουργίας: Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία AUTO HOLD, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AUTO HOLD.



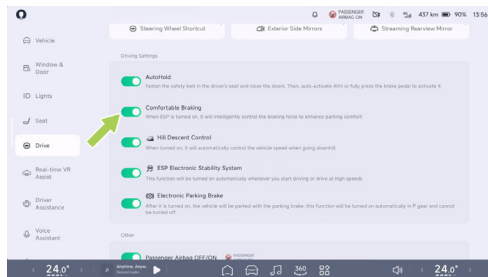
i Συμβουλές

- Όταν η αυτόματη στάθμευση είναι ενεργή, το άνοιγμα της κύριας πόρτας ή η αποσύνδεση της ζώνης ασφαλείας μεταβαίνει αυτόματα στο EPB.
- Μετά από ένα διάστημα αυτόματης διατήρησης στάθμευσης, το σύστημα μεταβαίνει στο EPB.

⚠ Προσοχή

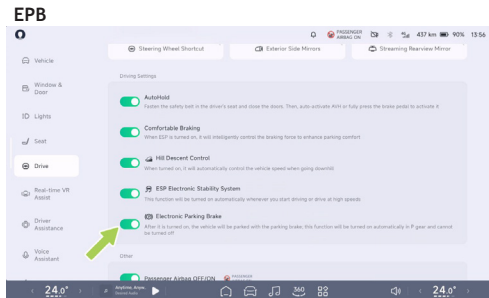
Η αυτόματη στάθμευση δεν μπορεί να παρακάμψει τη Δυναμική, ενεργοποιήστε την αυτόματη στάθμευση ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

Άνετο φρενάρισμα





Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «☰ → **Drive-Οδήγηση**» και μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «**Comfortable Braking-Άνετο φρενάρισμα**».

- Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα ελέγχει έξυπνα τη δύναμη πέδησης στο άκρο του φρένου, απελευθερώνοντας αυτόματα και ομαλά την πίεση του φρένου για να βελτιώσει την άνεση φρεναρίσματος του οχήματος και να μειώσει αποτελεσματικά την κατάδυση των φρένων.



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «**Drive**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το «**Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης**» (EPB).

- Όταν το όχημα είναι σταματημένο, ενεργοποιήστε το «**Electronic Parking Brake-Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης**» ή πατήστε το διακόπτη θέσης P. Η ένδειξη  στο ταμπλό θα ανάψει, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί με επιτυχία
- Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, πατήστε το πεντάλ φρένου, μετακινήστε το σε θέση διαφορετική από την P και απενεργοποιήστε το «**Ηλεκτρονικό**

Φρένο Στάθμευσης». Αυτή τη στιγμή, η ένδειξη «» στο ταμπλό σβήνει, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει απενεργοποιηθεί με επιτυχία.

Συμβουλές

- Το EPB δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί με την απενεργοποίηση του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P.
- Είναι φυσιολογικό το σύστημα να εκπέμπει θόρυβο λειτουργίας όταν το EPB είναι ενεργοποιημένο/ απενεργοποιημένο.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, το παρατεταμένο πάτημα του διακόπτη P ενεργοποιεί τη λειτουργία έκτακτης πέδησης EPB.

Προσοχή

- Εάν το όχημα δεν λειτουργεί/κλείνει σωστά το EPB, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις Οχημάτων XPENG για σέρβις.
- Εάν το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία λόγω εξαντλημένης μπαταρίας, το EPB δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Αυτό μπορεί να αντιμετωπιστεί



κλείνοντας μετά από μια εκκίνηση με καλώδια ή επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG.

- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς να έχετε απενεργοποιήσει το EPB, καθώς είναι πολύ ευαίσθητο σε ζημιές.

Προφυλάξεις και περιορισμοί

Οδήγηση μέσα στο νερό

Αφού οδηγήσετε μέσα από νερό, πατήστε απαλά το φρένο για να αποστραγγίσετε το νερό και να αποκαταστήσετε την απόδοση του φρεναρίσματος. Αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, εκτός αν είναι απαραίτητο.

Δυναμική οδήγηση

Σε συνθήκες υψηλής ταχύτητας, συνεχούς και σχετικά επείγουσας πέδησης, η θερμοκρασία των δισκόφρενων αυξάνεται ραγδαία, προκαλώντας μείωση της αποτελεσματικότητας της πέδησης. Για λόγους ασφαλείας, όταν τα τακάκια των φρένων είναι πολύ φθαρμένα και η θερμοκρασία είναι υπερβολικά υψηλή, το σύστημα Integrated Power Boost (IPB) υποβαθμίζεται. Πολλαπλές λυχνίες MIL ανάβουν στο ταμπλό, ένας ήχος «κλικ» ακούγεται από το μπροστινό μέρος του θαλάμου όταν φρενάρете και το πεντάλ φρένου δίνει την αίσθηση ότι κλωτσάει το πόδι.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, είναι απαραίτητο να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος και να ελαχιστοποιήσετε το φρενάρισμα. Αφήστε το δισκόφρενο και την πλάκα τριβής να κρυώσουν και στη συνέχεια, εκτελέστε μια λειτουργία αποκατάστασης.

Τα βήματα της διαδικασίας αποκατάστασης είναι τα εξής:

1. Κλειδώστε το όχημα και απενεργοποιήστε το. Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, αποφύγετε να καθίσετε στη θέση του οδηγού, να πατήσετε το φρένο, να ανοίξετε τις πόρτες ή να χειριστείτε το όχημα, ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχει εισέλθει σε πλήρη κατάσταση αναστολής λειτουργίας.
2. Ξεκλειδώστε και ενεργοποιήστε το όχημα. Περιμένετε τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα πριν ανοίξετε την πόρτα και μπειτέ στο όχημα.
3. Πίεστε με δύναμη το πεντάλ του φρένου (ασκώντας τη μέγιστη πίεση στην πλάτη του καθίσματος) και κρατήστε το πατημένο για τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα.

Προσοχή

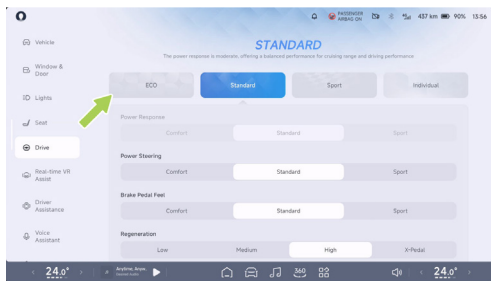
Το σύστημα πέδησης G6 δεν έχει σχεδιαστεί για πίστα. Εάν ένας μεμονωμένος χρήστης οδηγή με μεγάλη ταχύτητα ή προσπαθεί να βελτιώσει τον χρόνο του γύρου στην πίστα, καλείται να αντικαταστήσει τα



τακάκια υψηλής θερμοκρασίας και να ψύξει τους δίσκους όταν είναι απαραίτητο.

Λειτουργίες οδήγησης

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → Drive» , όπου μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία οδήγησης σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

- **ECO:** Η απόκριση ισχύος είναι σταδιακή, διευκολύνοντας την επέκταση της αυτονομίας οδήγησης.

- **Standard:** Η απόκριση ισχύος είναι μέτρια, εξισορροπώντας την αυτονομία και την απόδοση.
- **Sport:** Η απόκριση ισχύος είναι γρήγορη, προσφέροντας εξαιρετική οδηγική απόλαυση.
- **Individual:** Ο χρήστης μπορεί να ρυθμίσει πολλαπλές παραμέτρους για εξατομικευμένη οδηγική απόλαυση.
- **Λειτουργία Slip-Start:** Η απόκριση ισχύος είναι ομαλή, παρέχοντας μέγιστη ροπή για βελτίωση της απόδοσης σε όλα τα εδάφη.

Μόνο στη λειτουργία «**Sport**» θα εμφανιστεί ο διακόπτης «**Launch**».

Η λειτουργία εκκίνησης είναι ενεργή μόνο κατά τη διάρκεια του τρέχοντος κύκλου απενεργοποίησης. Εάν η λειτουργία εκκίνησης είναι απενεργοποιημένη ή το όχημα ενεργοποιηθεί ξανά, η λειτουργία εκκίνησης θα απενεργοποιηθεί.

Σύστημα 4WD*

Εισαγωγή

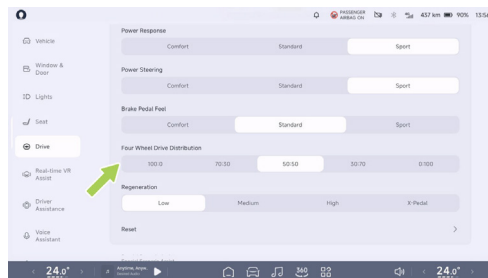
Το σύστημα κίνησης αυτού του οχήματος είναι Timely Four-wheel Drive- Έγκαιρη τετρακίνηση. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή " → Drive"



Αφού επιλέξετε **"Four Wheel Drive Distribution →50:50"** (Κατανομή τετρακίνησης→50:50), το σύστημα εναλλάσσει έξυπνα μεταξύ των λειτουργιών 2WD και 4WD ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

- Όταν οδηγείτε σε σχετικά καλές οδικές συνθήκες, το όχημα δίνει προτεραιότητα στη λειτουργία 2WD για να εξασφαλίσει άνεση και οικονομία. Εάν ο οδηγός απαιτεί μεγαλύτερη ισχύ, το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία 4WD.
- Όταν το όχημα κινείται σε ολισθηρούς, λασπωμένους, παγωμένους, χιονισμένους, αμμώδεις ή σύνθετους εξωτερικούς δρόμους, καθώς και κατά τη διάρκεια επιταχύνσεων μέσης έως υψηλής ταχύτητας και μεγάλων δυναμικών στροφών, το σύστημα Timely Four-wheel Drive ενεργοποιείται αμέσως. Εξασφαλίζει ότι η έλξη όλων των τροχών μέσω έξυπνης κατανομής ροπής, επιτυγχάνοντας βέλτιστη διαπερατότητα και ασφάλεια, διατηρώντας παράλληλα τη σταθερότητα και την άνεση του οχήματος.

Κατανομή 4WD



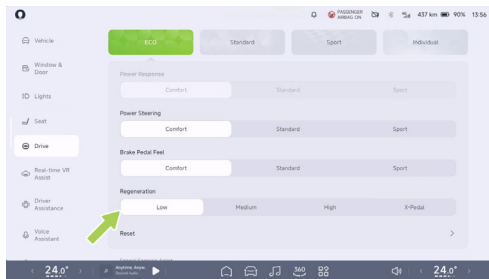
Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «→Οδήγηση», όπου διατίθενται πέντε επίπεδα ρύθμισης για την κατανομή της ροπής, συγκεκριμένα: 100:0, 70:30, 50:50, 30:70 και 0:100 για την εμπρός και την πίσω κίνηση, αντίστοιχα. Η οδηγική εμπειρία ποικίλλει ανάλογα με την επιλεγμένη κατανομή ροπής. Συνιστάται η επιλογή ισορροπίας κίνησης εμπρός-πίσω 50:50. Το σύστημα θα προσαρμόσει έξυπνα μεταβαίνει μεταξύ των λειτουργιών 2WD και 4WD με βάση τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Αναγέννηση

Εισαγωγή

Όταν το όχημα κινείται με την ταχύτητα του κινητήρα ή φρενάρει, η λειτουργία αναγέννησης μπορεί να μετατρέψει μέρος της κινητικής ενέργειας σε ηλεκτρική ενέργεια για να φορτίσει την μπαταρία έλξης και να αυξήσει την αυτονομία οδήγησης.

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «**Drive**» και μπορείτε να ρυθμίσετε την «**Regeneration-Αναγέννηση**».

Παράγοντες που επηρεάζουν την αναγέννηση

Η ποσότητα ενέργειας που παρέχεται στην μπαταρία έλξης μέσω της αναγέννησης εξαρτάται από τους ακόλουθους παράγοντες:

1. Την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας έλξης.
 - SOC της μπαταρίας έλξης.
 - Θερμοκρασία της μπαταρίας έλξης.
2. Το επιλεγμένο επίπεδο αναγέννησης.

Προφυλάξεις και περιορισμοί

i Συμβουλές

- Τα διαφορετικά επίπεδα ανάκτησης ενέργειας αντιστοιχούν σε διαφορετικές εμπειρίες οδήγησης.
- Εάν η ανάκτηση ενέργειας κατά το φρενάρισμα μειώσει σημαντικά την ταχύτητα του οχήματος (για παράδειγμα, κατά την οδήγηση σε απότομη κλίση), το φως φρένων (stop) ανάβει για να προειδοποιήσει τον οδηγό του οχήματος πίσω σας ότι επιβραδύνετε.
- Η ανάκτηση ενέργειας δεν είναι δυνατή όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι 100%. Ανάκτηση ενέργειας μειώνεται όταν η μπαταρία βρίσκεται σε κατάσταση υψηλής φόρτισης.



Συμβουλές

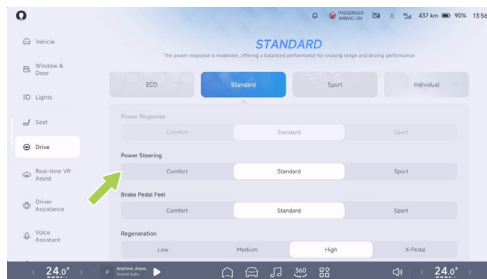
Σε μεγάλες κατηφόρες, προσπαθήστε να χρησιμοποιείτε το φρενάρισμα σε συγκεκριμένα σημεία και τη λειτουργία διακοπής ή την υψηλή ανάκτηση ενέργειας ανάκτηση ενέργειας για να αποφύγετε την απώλεια της αποτελεσματικότητας του φρεναρίσματος λόγω συνεχούς φρεναρίσματος.


Προειδοποίηση

Η φρενάρισμα που παράγεται από την ανάκτηση ενέργειας δεν είναι επαρκής για την ασφαλή οδήγηση και ο οδηγός πρέπει να πατάει τα φρένα του οχήματος εγκαίρως, όπως αρμόζει.

Υδραυλικό τιμόνι

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → Οδήγηση». Στην ενότητα «Power Steering-Υδραυλικό τιμόνι», μπορείτε να επιλέξετε «Comfort, Standard, or Sport-Άνεση, Τυπική ή Σπορ».

- Comfort: Η δύναμη του τιμονιού είναι η ελάχιστη και συιστάται για άνετη οδήγηση.
- Τυπική: Η δύναμη του τιμονιού είναι μέτρια και συιστάται για γενική οδήγηση.



- Sport: Η δύναμη του τιμονιού είναι σχετικά μεγάλη και συνιστάται για σπορ οδήγηση.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού κατά την οδήγηση του οχήματος.
- Η ακατάλληλη ρύθμιση της θέσης του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει σωματικό τραυματισμό, τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι μέχρι το στήθος του οδηγού.

Χρησιμοποιήστε αντιολισθητικές αλυσίδες

Εισαγωγή

Όταν οδηγείτε σε δύσκολες συνθήκες, όπως χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους το χειμώνα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες ελαστικών για να αυξήσετε την τριβή των ελαστικών και να μειώσετε την πλευρική ολίσθηση. Για να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες ελαστικών, πρέπει να ακολουθήσετε τις παρακάτω προτάσεις:

- Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε αλυσίδες ελαστικών όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι. Το όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με αλυσίδες ελαστικών, οι οποίες μπορούν να αγοραστούν ανάλογα με τις ανάγκες. Το μέγεθος και ο τύπος των αλυσίδων που επιλέγετε

πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές των ελαστικών του οχήματος.

Οι διαστάσεις και οι προδιαγραφές των ζαντών και των ελαστικών που είναι κατάλληλα για την εγκατάσταση αλυσίδων ελαστικών είναι οι εξής:

Μέγεθος ζάντας	Προδιαγραφές ελαστικών
Ζάντα 18 ιντσών	235/60 R18
Ζάντα 20 ιντσών	255/45 R20

- Τοποθετήστε αλυσίδες ελαστικών στα ελαστικά για να εξασφαλίσετε ισορροπημένη οδήγηση σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Λάβετε υπόψη ότι η ισχύς του οχήματος ενδέχεται να είναι ανεπαρκής μετά την τοποθέτηση αλυσίδων ελαστικών. Οδηγήστε προσεκτικά, ακόμη και αν ο δρόμος είναι σε καλή κατάσταση. Κατά την οδήγηση, μην υπερβαίνετε το καθορισμένο όριο ταχύτητας των αλυσίδων ελαστικών ή τα 50 km/h, όποιο από τα δύο είναι μικρότερο.
- Οι αλυσίδες ελαστικών μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους πίσω τροχούς. Οι αλυσίδες ελαστικών πρέπει να τοποθετούνται σε ζεύγη. Δεν επιτρέπονται αλυσίδες ελαστικών με αυτόματη τάνυση.



- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών σε στεγνό έδαφος. Αφαιρέστε τις αλυσίδες ελαστικών μόλις η επιφάνεια του δρόμου είναι ελεύθερη από πάγο ή χιόνι.
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες ελαστικών όσο το δυνατόν πιο κοντά στο ελαστικό και σφίξτε τις ξανά μετά από οδήγηση 0,5~1,0 km.
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διακοσμητικά καλύμματα τροχών, αφαιρέστε τα πριν τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών.
- Εάν ακούσετε θόρυβο τριβής ή σύγκρουσης μεταξύ των αλυσίδων ελαστικών και του οχήματος κατά την οδήγηση, σταματήστε το όχημα και σφίξτε ξανά τις αλυσίδες ελαστικών. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, αφαιρέστε τις αλυσίδες ελαστικών για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

Εξυπνα μεγάλα φώτα (IHB)

Εισαγωγή

Το IHB μπορεί να εναλλάσσει αυτόματα τα μεγάλα φώτα με τα μικρά φώτα ανάλογα με τις συνθήκες των προπορευόμενων οχημάτων και τον φωτισμό του περιβάλλοντος, ώστε να μην επηρεάζονται οι υπόλοιποι οδηγοί.

Ένδειξη στο ταμπλό



Το IHB είναι ενεργοποιημένο και τα μεγάλα φώτα δεν είναι αναμμένα.



Το IHB είναι ενεργοποιημένο και τα μεγάλα φώτα είναι αναμμένα.

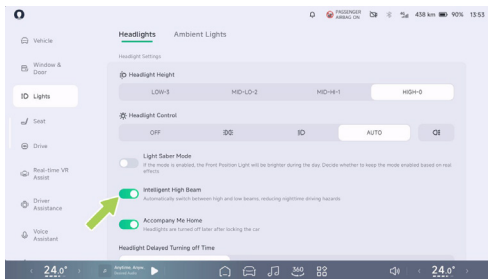


Το IHB έχει ένα σφάλμα.



Λειτουργία

Άνοιγμα και κλείσιμο



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Lights** → **Headlights** → **Φώτα** → **Προβολείς**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Intelligent High Beam**-Εξυπνα μεγάλα φώτα».

Χρήση IHB

Όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι ακόλουθες προϋποθέσεις, το IHB ενεργοποιείται και το όχημα αλλάζει αυτόματα μεταξύ μεγάλων και μεσαίων φώτων ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου:

1. Ο διακόπτης φωτισμού της κεντρικής οθόνης ελέγχου βρίσκεται στη θέση αυτόματου ή μεσαίου φωτισμού.
2. Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 30 km/h.

Συμβουλές

Όταν το IHB είναι ενεργό, το IHB θα απενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

- Το IHB ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν καλύπτουν όλες τις συνθήκες που ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του IHB.



Ρύθμιση θέσης τιμονιού

Εισαγωγή

Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού και την απόστασή του από το σώμα σας, ώστε να εξασφαλίσετε άνετη λαβή και βέλτιστη στάση οδήγησης.

Λειτουργία

Ρύθμιση θέσης τιμονιού



1. Ρυθμίστε το τιμόνι σε κατάλληλη θέση οδήγησης.

2. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, τραβήξτε προς τα κάτω τη λαβή του τιμονιού για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.
3. Μετακινήστε το τιμόνι κάθετα και οριζόντια στην κατάλληλη θέση.

⚠ Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη του πίνακα οργάνων και οι ενδεικτικές λυχνίες των οργάνων είναι ορατές.

4. Τραβήξτε τη λαβή του τιμονιού προς τα πάνω για να το ασφαλίσετε.

i Συμβουλές

Αφού ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, δοκιμάστε να το μετακινήσετε προς τα πάνω και προς τα κάτω, προς τα εμπρός και προς τα πίσω, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερά κλειδωμένο στη θέση του.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

- Μετά τη ρύθμιση της θέσης του τιμονιού, βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι ασφαλισμένο, διαφορετικά μπορεί

να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος και να προκληθούν υλικές ζημιές.

- Μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση.

Χειροκίνητος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Εισαγωγή

Η χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού αντιθαμβωτικού καθρέφτη μπορεί να ελαχιστοποιήσει την αντανάκλαση από τα φώτα πίσω, βελτιστοποιώντας την οπίσθια θέαση.



- Όταν το μπουτόν βρίσκεται στη φυσιολογική γωνία οπίσθιας θέασης, τραβώντας την προς τα εμπρός θα εκτρέψετε τις αντανάκλασεις των πίσω φώτων, επιτυγχάνοντας ένα αντιθαμβωτικό αποτέλεσμα.
- Στη συνέχεια, τραβήξτε το μπουτόν προς τα πίσω για να επιστρέψετε στην κανονική γωνία οπίσθιας θέασης.

i Συμβουλές

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε και τα δύο χέρια κατά τη ρύθμιση της γωνίας του φακού του εσωτερικού καθρέφτη.



Λειτουργία

Ρυθμίστε τη γωνία του εσωτερικού καθρέφτη



1. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού σε κατάλληλη θέση.
2. Κρατήστε τον εσωτερικό καθρέφτη και ρυθμίστε τη γωνία του προς τα πάνω και προς τα κάτω, προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, μέχρι να μπορείτε να βλέπετε σωστά το πίσω μέρος του οχήματος μέσω αυτού.

Εσωτερικός καθρέφτης με ροή δεδομένων*

Εισαγωγή

Ο εσωτερικός καθρέφτης (οπισθοπορείας) με δυνατότητα ροής μπορεί να λειτουργήσει ως συνηθισμένος καθρέφτης και ως οθόνη προβολής. Όταν μεταβαίνει σε λειτουργία ροής πολυμέσων, η κάμερα στο πίσω μέρος του οχήματος καταγράφει εικόνες της περιοχής πίσω από το όχημα για προβολή, διατηρώντας καλή ορατότητα ακόμη και κατά τη διάρκεια της ημέρας, της νύχτας και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και παγετό.



1. Πίσω φωτοευαίσθητο στοιχείο

2. Διακόπτης εσωτερικού καθρέφτη με δυνατότητα ροής δεδομένων

Προσοχή

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας:

- Μην καλύπτετε ή σκιάζετε τη μονάδα του οπτικού αγωγού στο πίσω μέρος.
- Διατηρήστε καθαρή την πίσω μονάδα φωτοαγωγού.

Συμβουλές

Διατηρήστε την κάμερα οπισθοπορείας καθαρή και απομακρύνετε τυχόν ακαθαρσίες.

Λειτουργία

Ρυθμίστε τη γωνία του εσωτερικού καθρέφτη



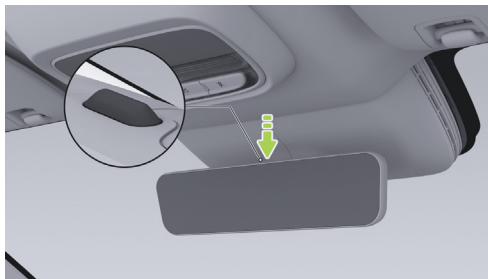
1. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού σε κατάλληλη θέση.
2. Κρατήστε τον εσωτερικό καθρέφτη και ρυθμίστε τη γωνία του προς τα πάνω και προς τα κάτω, προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, μέχρι να μπορείτε να βλέπετε σωστά το πίσω μέρος του οχήματος μέσω αυτού.

Συμβουλές

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε και τα δύο χέρια όταν ρυθμίζετε τη γωνία του φακού του εσωτερικού καθρέφτη.



Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του εσωτερικού καθρέφτη με δυνατότητα ροής

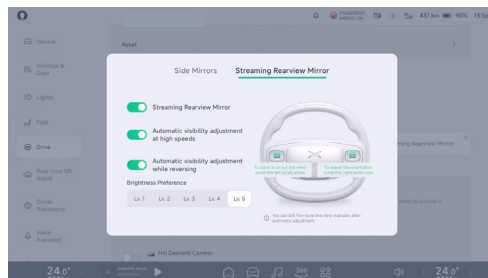


Πιέστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε από τη λειτουργία ροής πολυμέσων στη συνήθη λειτουργία καθρέφτη. Πιέστε ξανά το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία ροής πολυμέσων.

- Μετά από κάθε ενεργοποίηση, ο εσωτερικός καθρέφτης με ροή δεδομένων θα επιστρέψει στην κατάσταση της τελευταίας μνήμης.
- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε επίσης να μεταβείτε στη διεπαφή «**Drive**→**Streaming Rearview Mirror**» για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Streaming Rearview Mirror-Ροή δεδομένων καθρέφτη.

- Αφού μεταβείτε στη συνήθη λειτουργία καθρέφτη, ρυθμίστε χειροκίνητα τη γωνία των εσωτερικών καθρεφτών για να επιτύχετε βέλτιστη οπτική επαφή με το πίσω μέρος.


Διεπαφή ρύθμισης κεντρικής οθόνης ελέγχου




Ανοίξτε τη διεπαφή ρύθμισης του Streaming Rearview Mirror με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Φωνή Χρησγ.
- Κάτω γραμμή εργασιών της κεντρικής οθόνης ελέγχου (εάν έχει ρυθμιστεί).




- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε «→Οδήγηση→Ροή εσωτερικού καθρέφτη». Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη ροή εσωτερικού καθρέφτη

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στο «→Drive→Streaming Rearview Mirror-Οδήγηση→Ροή εσωτερικού καθρέφτη. Αφού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Streaming Rearview Mirror, μεταβείτε στη λειτουργία ροής δεδομένων στα μέσα. Όταν απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, θα μεταβείτε στη συνήθη λειτουργία καθρέφτη.

Ρύθμιση οπτικού πεδίου


Το οπτικό πεδίο ρυθμίζεται αλλάζοντας τη γωνία λήψης της κάμερας, ώστε να ρυθμιστεί η γωνία προβολής του εσωτερικού καθρέφτη με ροή δεδομένων ανάλογα με τις συνθήκες του οδηγού, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να παρατηρεί τις συνθήκες του δρόμου πίσω από το όχημα.

Χειροκίνητη ρύθμιση οπτικού πεδίου


Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «→Drive→Streaming Rearview Mirror-Οδήγηση→Ροή εσωτερικού καθρέφτη». Χρησιμοποιήστε τον αριστερό τροχό κύλισης για μεγέθυνση ή σμίκρυνση

και το δεξί τροχό κύλισης για να μετακινήσετε το οπτικό πεδίο προς τα πάνω και προς τα κάτω.

Αυτόματη ρύθμιση της προβολής κατά την οπισθοπορεία

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην διεπαφή «→Drive→Streaming Rearview Mirror-Οδήγηση→Ροή εσωτερικού καθρέφτη». Εάν η αυτόματη ρύθμιση του οπτικού πεδίου κατά την οπισθοπορεία είναι ενεργοποιημένη, η Ροή εσωτερικού καθρέφτη θα ρυθμίσει αυτόματα το οπτικό πεδίο όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση R. Αφού η ταχύτητα βγει από τη θέση R, η προβολή στο Streaming Rearview Mirror θα επανέλθει στην ρύθμιση που ίσχυε πριν από την αυτόματη ρύθμιση.

Αυτόματη ρύθμιση της προβολής σε υψηλή ταχύτητα

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «→Drive→Streaming Rearview Mirror». Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης του οπτικού πεδίου για υψηλές ταχύτητες, εάν το όχημα βρίσκεται στη θέση D και ταξιδεύει με ταχύτητα άνω των 80 km/h για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, το Streaming Rearview Mirror θα ρυθμίσει αυτόματα το οπτικό πεδίο. Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχύτητας μετακινηθεί σε θέση διαφορετική από D ή η ταχύτητα του οχήματος παραμείνει στα 60 km/h ή λιγότερο για περισσότερο από



10 δευτερόλεπτα, ο εσωτερικός καθρέφτης Streaming Rearview Mirror θα επαναφέρει το πεδίο θέασης που είχε ρυθμιστεί πριν από την αυτόματη ρύθμιση θέασης.

i Συμβουλές

Όταν η αυτόματη ρύθμιση του οπτικού πεδίου είναι ενεργοποιημένη, η θέση του οπτικού πεδίου μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.

Ρύθμιση φωτεινότητας οθόνης

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «☰→Οδήγηση→Ροή εσωτερικού καθρέφτη». Στην ενότητα «**Brightness Preference-Προτιμήσεις φωτεινότητας**», μπορείτε να επιλέξετε «Lv.1, Lv.2, Lv.3, Lv.4 ή Lv.5». Σε κάθε επίπεδο φωτεινότητας, θα πραγματοποιείται μια συγκεκριμένη αυτόματη ρύθμιση με βάση το φως του περιβάλλοντος.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

! Προειδοποίηση

- Ο εσωτερικός καθρέφτης με ροή δεδομένων είναι μόνον ένα βοηθητικό μέσο και δεν υποκαθιστά την κρίση του οδηγού για τον εξωτερικό κόσμο.

Μην βασίζεστε αποκλειστικά στους εσωτερικούς καθρέφτες κατά την οδήγηση ή το παρκάρισμα. Σε όλες τις περιπτώσεις, ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του οχήματος και πρέπει να είναι πάντα ενήμερος για το περιβάλλον.

- Μην τοποθετείτε τίποτα γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας, ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού προς τον δρόμο.
- Μην ρυθμίζετε τον εσωτερικό καθρέφτη κατά τη διάρκεια της κίνησης του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, θάνατος και υλικές ζημιές.

Μην χρησιμοποιείτε τον εσωτερικό καθρέφτη με ροή στα ακόλουθα σενάρια:

- Περιορισμένη λειτουργία κάμερας
- Κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.).

! Προσοχή

- Σε σκοτεινά περιβάλλοντα, όπως τη νύχτα ή σε τούνελ, το πίσω φως που εμφανίζεται στην οθόνη θα έχει ένα ορισμένο βαθμό διάχυσης και φωτιστέφανο, δημιουργώντας ένα ελαφρύ εμπόδιο



στο οπτικό πεδίο, που απαιτεί από τον οδηγό να παρατηρεί και να οδηγεί με προσοχή.

- Όταν λείπουν pixels στην οθόνη ροής, η τοπική ή η συνολική οθόνη δεν είναι κανονική, παρακαλούμε μεταβείτε σε κανονικό καθρέφτη και επικοινωνήστε με το XPENG κέντρο Service αυτοκινήτων της XPENG για επισκευή.
- Μην ψεκάζετε την κάμερα όταν πλένετε το όχημα με πιστόλι νερού υψηλής πίεσης, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος λόγω εισόδου νερού στην κάμερα.
- Όταν το πίσω μέρος είναι κατεστραμμένο, η κάμερα ενδέχεται να μην μπορεί να λάβει ακριβή εικόνα, συνιστάται η μετάβαση στο κάτοπτρο.
- Ελέγξτε τη θέση του εσωτερικού καθρέφτη πριν ξεκινήσετε την οδήγηση και ρυθμίστε τον εάν χρειάζεται.



A/C

Λειτουργία κλιματισμού

Στην κάτω δεξιά γωνία της διεπαφής ρύθμισης κλιματισμού, πατήστε «...» για να επιλέξετε διαφορετικές έξυπνες λειτουργίες κλιματισμού ανάλογα με την κατάσταση.



1. Ανάνεωση

- Απομακρύνετε γρήγορα τις οσμές από το όχημα με αποτελεσματικό αερισμό.

2. Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

- Το A/C μπορεί να λειτουργήσει σε λειτουργία μεγαλύτερης εξοικονόμησης ενέργειας για να μειώσει την κατανάλωση ενέργειας και να αυξήσει την αυτονομία.

i Συμβουλές

Η απόδοση ψύξης ή θέρμανσης του κλιματισμού θα επηρεαστεί όταν ενεργοποιηθεί.

3. Έξυπνος καθαρισμός

- Αφού ξεκλειδωθεί το όχημα, μπορεί να ανιχνεύσει έξυπνα τη συσσώρευση νερού στο σύστημα κλιματισμού και να ενεργοποιήσει τη λειτουργία έξυπνου καθαρισμού για να μειώσει την ανάπτυξη βακτηρίων και την πιθανότητα εμφάνισης οσμών στο όχημα.

i Συμβουλές

Απαιτεί μια ορισμένη ποσότητα ενέργειας για να λειτουργήσει όταν είναι ενεργοποιημένο, με μικρή επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.



Καθαρισμός αέρα

Η λειτουργία καθαρισμού αέρα προσδιορίζει την ποιότητα του εξωτερικού αέρα μέσω αισθητήρων και δικτύου, εμφανίζοντας τα δεδομένα στη διεπαφή του κλιματιστικού.

Ο καθαρισμός αέρα μπορεί να ενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους:

- Πείτε στο Xpeng: καθαρισμός αέρα.



- Πατήστε την περιοχή κάτω από το PM2.5 στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να ξεκινήσει ο καθαρισμός.

Μπορείτε να τερματίσετε τον καθαρισμό αέρα με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

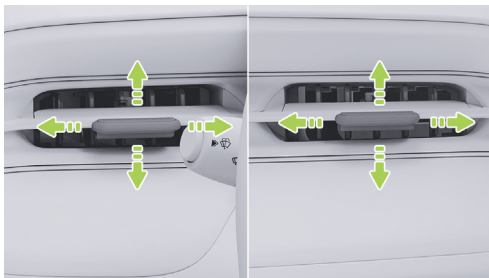
- Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού, πατήστε ξανά το εικονίδιο καθαρισμού αέρα στην επάνω αριστερή γωνία της διεπαφής ελέγχου του κλιματιστικού για να σταματήσετε τον καθαρισμό.
- Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του αέρα, απενεργοποιήστε το κλιματιστικό και ενεργοποιήστε τον μπροστινό ξεπάγωμα για να βγείτε από τη λειτουργία καθαρισμού.
- Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του αέρα, ενεργοποιήστε τη γρήγορη θέρμανση, τη γρήγορη ψύξη και την ανανέωση για να βγείτε από τη λειτουργία καθαρισμού.

Ρύθμιση εξαερισμού

Οι αεραγωγοί στο μπροστινό και πίσω μέρος μπορούν να ρυθμιστούν χειροκίνητα.



Ρύθμιση πλευρικού εξαερισμού μπροστινής σειράς



Ρυθμίστε τη ροή και την κατεύθυνση του αεραγωγού σύροντάς τον προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, ρυθμίστε την κατεύθυνση σύροντάς τον προς τα πάνω ή προς τα κάτω και κλείστε τον αεραγωγό σύροντάς τον εντελώς προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Ρύθμιση του μπροστινού αεραγωγού της κονσόλας



Ρυθμίστε τη ροή και την κατεύθυνση του αεραγωγού σύροντάς τον προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, ρυθμίστε την κατεύθυνση σύροντάς τον προς τα πάνω ή προς τα κάτω και κλείστε τον αεραγωγό σύροντάς τον εντελώς προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Ρύθμιση του πίσω αεραγωγού



Ρυθμίστε τη ροή και την κατεύθυνση του αεραγωγού σύροντάς τον προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, ρυθμίστε την κατεύθυνση σύροντάς τον προς τα πάνω ή προς τα κάτω και κλείστε τον αεραγωγό σύροντάς τον εντελώς προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Θθόνη



1. Διακόπτης κλιματισμού εμπρός/πίσω

- Κάντε κλικ στο «**Μπροστινή σειρά/Πίσω σειρά**» για να αλλάξετε τη διεπαφή ρύθμισης του κλιματισμού μπροστά/πίσω.
- Εμφανίζει την κατάσταση του μπροστινού/πίσω κλιματισμού.

2. PM2.5

- Κάντε κλικ στην κάρτα για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον καθαρισμό αέρα.
- Εμφανίζει την ποιότητα του αέρα έξω από το όχημα.





3. Εξαρτήματα κλιματισμού επιβατών

- Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία και την κατάσταση του όγκου αέρα του κλιματιστικού στην πλευρά του συνοδηγού.
- Ρυθμίστε τον κλιματισμό των επιβατών.

4. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία των επιβατών



5. Εξαιρετικά γρήγορος έλεγχος θερμοκρασίας/ έξυπνος κλιματισμός

-  Εξαιρετική ψύξη: Όταν ενεργοποιηθεί, η θερμοκρασία του κλιματισμού θα ρυθμιστεί στο χαμηλότερο επίπεδο, ο όγκος αέρα θα ρυθμιστεί σε υψηλό επίπεδο και η λειτουργία εξαερισμού του καθίσματος θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
-  Εξαιρετικά γρήγορη θέρμανση: Μετά την ενεργοποίησή της, η θερμοκρασία του κλιματισμού θα ρυθμιστεί στο υψηλότερο επίπεδο, ο όγκος του αέρα θα ρυθμιστεί σε υψηλό επίπεδο και οι λειτουργίες θέρμανσης καθισμάτων και τιμονιού θα ενεργοποιηθούν αυτόματα.

Για να βελτιώσετε την άνεση, συνιστάται να ενεργοποιείτε το κλιματιστικό εξ αποστάσεως μέσω της εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα, ώστε να επιτυγχάνετε γρήγορη ψύξη/θέρμανση το καλοκαίρι (υψηλές θερμοκρασίες) ή το χειμώνα (χαμηλές θερμοκρασίες).

• ...Εξυπνη λειτουργία

6. Ξεπάγωμα θέρμανσης/εσωτερική και εξωτερική κυκλοφορία

-  Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ξεπαγώματος του παρμπρίζ.
-  Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τη θέρμανση και το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ, καθώς και τη θέρμανση και το ξεπάγωμα του εξωτερικού καθρέφτη.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας θέρμανσης, εάν η τάση της μπαταρίας 12V είναι χαμηλότερη από 9V, το σύστημα θα απενεργοποιήσει αυτόματα τη λειτουργία θέρμανσης.

- Όταν το όχημα δεν είναι σε λειτουργία, απαγορεύεται η χρήση της θέρμανσης και ξεπαγώματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, προκειμένου να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας 12V και να μην είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος.

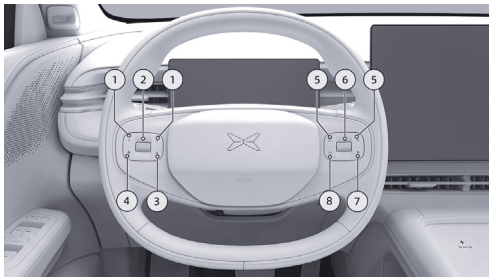


- Όταν η λειτουργία θέρμανσης και ξεπαγώματος είναι ενεργοποιημένη, μην την αγγίζετε με τα χέρια σας.
 - Εναλλαγή μεταξύ εσωτερικής και εξωτερικής κυκλοφορίας.
7. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του μπροστινού κλιματισμού
- Συνιστάται να μην ενεργοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
8. Ρυθμίστε την ένταση του αέρα
9. Λειτουργία φυσήματος
- Αέρας στο παρμπρίζ.
 - Αέρας στο πρόσωπο.
 - Αέρας στα πόδια.
10. Λειτουργία κλιματισμού
- Κάντε κλικ στο «**SYNC**» .Ανοίξτε/κλείστε τη θερμοκρασία του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού για να τις ρυθμίσετε συγχρονισμένα.
- Όταν επιλεγεί η οριζόντια λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, η συγχρονισμένη ρύθμιση της θερμοκρασίας ενεργοποιείται αυτόματα.
- A/C: Ενεργοποιήστε τον κλιματισμό για ψύξη ή θέρμανση.
 - AUTO: Μετά την ενεργοποίηση, το κλιματιστικό θα ελέγχεται αυτόματα σύμφωνα με τη ρυθμισμένη θερμοκρασία.
11. Ρυθμίστε τη βασική θερμοκρασία οδήγησης
12. Εξαρτήματα κλιματισμού οδηγού
- Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία και την κατάσταση του όγκου αέρα του κλιματιστικού του οδηγού.
 - Ρυθμίστε το κλιματιστικό του οδηγού.



Τιμόνι

Μπουτόν τιμονιού



1. Αριστερό και δεξί μπουτόν:

- Προεπιλογή: Ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα του κλιματισμού.
- Με το ACC/LCC ενεργοποιημένο, ρυθμίστε την απόσταση πορείας.
- Αφού ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση του πλαϊνού καθρέφτη, ελέγξτε τον αριστερό πλαϊνό καθρέφτη για να στρίψετε προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

2. Μπουτόν κύλισης πάνω και κάτω:

- Κάντε κύλιση προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο για να μπειτε στη λειτουργία αλλαγής καρτών στην αριστερή οθόνη του ταμπλό, μετακινηθείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε κάρτες και πατήστε για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC/LCC, μετακινηθείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε σταδιακά την ταχύτητα του οχήματος.
- Αφού ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση του πλαϊνού καθρέφτη, κυλήστε προς τα πάνω και προς τα κάτω για να γυρίσετε τον αριστερό πλαϊνό καθρέφτη.
- Στη διεπαφή ρύθμισης του Streaming Rearview Mirror*, μετακινηθείτε προς τα πάνω και προς τα κάτω για να μεγεθύνετε ή να σμικρύνετε το οπτικό πεδίο του Streaming Rearview Mirror.

3. Μπουτόν συντόμευσης τιμονιού:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο αυτό το μπουτόν για να ορίσετε τη λειτουργία του και πατήστε το για να εκτελέσετε τη ρύθμιση.

4. Μπουτόν ενεργοποίησης φωνής:

Ενεργοποίηση ή ακύρωση φωνητικής ενεργοποίησης Xpeng.



5. Μπουτόν προηγούμενου ή επόμενου τραγουδιού:

- Πατήστε για να αναπαράγετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό, κεφάλαιο ή τραγούδι.
- Αφού ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση του πλαϊνού καθρέφτη, ελέγξτε τον δεξιό πλαϊνό καθρέφτη για να τον γυρίσετε προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

6. Μπουτόν κύλισης πάνω και κάτω:

- Κάντε κύλιση προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.
- Πατήστε την αναπαραγωγή πολυμέσων, την παύση ή το αναδυόμενο παράθυρο για επιβεβαίωση.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στην κατάσταση επιλογής κάρτας στη δεξιά πλευρά του πίνακα οργάνων.
- Όταν υπάρχει τηλεφωνική κλήση, μετακινηθείτε προς τα πάνω/κάτω για να επιλέξετε Απάντηση/Απόρριψη και πατήστε τον τροχό κύλισης για επιβεβαίωση. Κατά τη διάρκεια της κλήσης, πατήστε το για να κλείσετε.
- Αφού ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση του πλαϊνού καθρέφτη, κινήστε προς τα πάνω και προς τα κάτω για να γυρίσετε τον δεξιό πλαϊνό καθρέφτη.

- Στην διεπαφή ρύθμισης του Streaming Rearview Mirror*, μετακινηθείτε προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τις άνω και κάτω θέσεις του οπτικού πεδίου του Streaming Rearview Mirror.

7. Μπουτόν σίγασης: πατήστε για σίγαση ή άρση σίγασης.

8. Μπουτόν επιστροφής.

Κόρνα



Πατήστε την περιοχή με το σύμβολο της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα.



⚠ Προσοχή

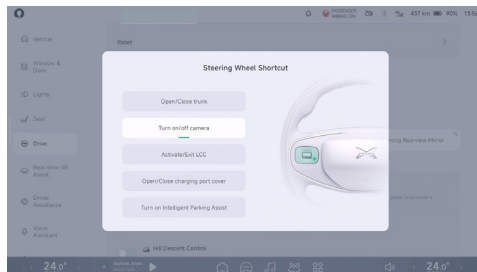
Μην πατάτε την περιοχή αναγνώρισης της κόρνας για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην κόρνα.

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης

Πατήστε και κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα το μπουτόν ενεργοποίησης φωνής και το μπουτόν σίγασης για να επανεκκινήσετε το ταμπλό και την κεντρική οθόνη ελέγχου.

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά σε περιπτώσεις όπως ανώμαλη εμφάνιση του ταμπλό ή της κεντρικής οθόνης ελέγχου και ξαφνικής εμπλοκής της οθόνης. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να υπάρχει μετά την επανεκκίνηση, επικοινωνήστε εγκαίρως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG για συντήρηση.

Μπουτόν συντόμευσης τιμονιού



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν συντόμευσης του τιμονιού ή μεταβείτε στη διεπαφή «**Drive**» → **Steering Wheel Shortcut** (→Οδήγηση→Συντόμευση τιμονιού) στην κεντρική οθόνη ελέγχου. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία του μπουτόν συντόμευσης του τιμονιού.

Θέρμανση τιμονιού

Το θερμαινόμενο τιμόνι μπορεί να ελέγχεται με τους ακόλουθους τρόπους:

- Κλειδί εφαρμογής για κινητά
- Φωνητική υποβοήθηση Xpeng

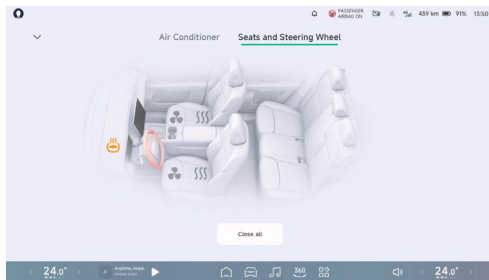



•CID

- Κάτω γραμμή εργασιών (όπως έχει ρυθμιστεί)
- Διεπαφή ρυθμίσεων

Διεπαφή ρυθμίσεων CID

Στη διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού - [Βλέπε σελίδα 242](#), κάντε κλικ στο «**Seats and Steering Wheel - Κάθισμα και τιμόνι**» για να μπείτε στη διεπαφή ρυθμίσεων.



Κάντε κλικ στο «» (Θέρμανση τιμονιού)
Ενεργοποιήστε τη λειτουργία θέρμανσης τιμονιού,
ρυθμίστε την ταχύτητα στην 3η ταχύτητα και κάντε κλικ

επανελημμένα για να μεταβείτε στη 2η ταχύτητα, την 1η ταχύτητα, την απενεργοποίηση και την 3η ταχύτητα.

Παράθυρο

Εισαγωγή

Τα παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν με τους ακόλουθους τρόπους:

- Διακόπτης παραθύρου
 - Διακόπτης παραθύρου στο πλάι του καθίσματος του οδηγού
 - Διακόπτης παραθύρου πλευράς συνοδηγού
- Κλειδί εφαρμογής για κινητά
- Φωνή Xpeng
- Διεπαφή ρύθμισης κεντρικής οθόνης ελέγχου

Συμβουλές

- Μην αλλάζετε επανελημμένα τη θέση του παραθύρου σε σύντομο χρονικό διάστημα, καθώς αυτό θα ενεργοποιήσει τη θερμική προστασία του παραθύρου και η λειτουργία ανύψωσης του παραθύρου θα σταματήσει να λειτουργεί μετά τη θερμική προστασία. Περιμένετε περίπου 2 λεπτά πριν από την επόμενη χρήση.



- Όταν το παράθυρο είναι κλειστό, εάν συναντηθεί εμπόδιο στην περιοχή αντι-μαγκώματος, το παράθυρο θα σταματήσει να κλείνει και θα αντιστρέψει την πορεία του για μια απόσταση.
- Εάν το παράθυρο κλείσει με ένα άγγιγμα και η λειτουργία αντι-μαγκώματος είναι απενεργοποιημένη, μπορεί να πραγματοποιηθεί η αρχικοποίηση του παραθύρου.

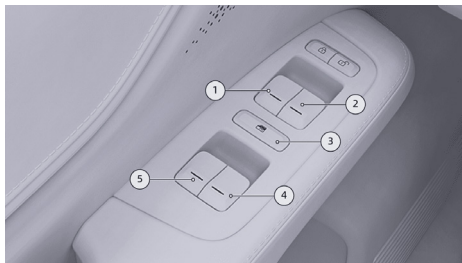
Προειδοποίηση

- Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια όταν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, κλειδώστε τα παράθυρα των επιβατών προς τα πάνω και προς τα κάτω, ώστε να αποτρέψετε τα παιδιά από το να χειριστούν τα παράθυρα και να αποφύγετε το ενδεχόμενο να παγιδευτούν.
- Ακόμα και αν τα παράθυρα είναι εξοπλισμένα με αντι-μάγκωμα, εξακολουθεί να υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτούν τα παιδιά κατά το κλείσιμο των παραθύρων. Μην χρησιμοποιείτε κανένα μέρος του σώματός σας για να εμποδίσετε το κλείσιμο των παραθύρων και να ενεργοποιήσετε το αντι-μάγκωμα.
- Πριν κλείσετε τα παράθυρα, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες, ειδικά τα παιδιά, δεν προεξέχουν κανένα μέρος του σώματός τους έξω από το παράθυρο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτούν!

- Όταν η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος παραθύρων είναι ενεργοποιημένη, τα παράθυρα θα κλείσουν αυτόματα όταν το όχημα κλειδωθεί. Βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα δεν θα παγιδεύσουν επιβάτες ή εμπόδια και ότι δεν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα, ειδικά παιδιά. Στη συνέχεια, κλειδώστε.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο πριν απομακρυνθείτε από αυτό.

Λειτουργία

Διακόπτης πλευρικού παραθύρου καθίσματος οδηγού





1. Διακόπτης ρυθμιστή παραθύρου μπροστινής αριστερής πόρτας
2. Διακόπτης ρυθμιστή παραθύρου μπροστινής δεξιάς πόρτας
3. Διακόπτης κλειδώματος ρυθμιστή παραθύρου πόρτας συνοδηγού
4. Διακόπτης ρυθμιστή παραθύρου πίσω δεξιάς πόρτας
5. Διακόπτης ρυθμιστή παραθύρου πίσω αριστερής πόρτας

Διακόπτης παραθύρου πλευράς συνοδηγού

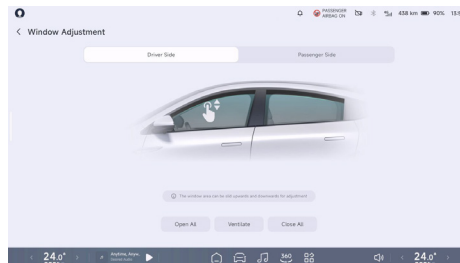


Τραβήξτε το διακόπτη του ρυθμιστή παραθύρου προς τα πάνω/κάτω στη δεύτερη ταχύτητα και το παράθυρο θα μετακινηθεί αυτόματα στην πλήρως κλειστή/ανοιχτή θέση.

Τραβήξτε το διακόπτη του ρυθμιστή παραθύρου προς τα πάνω/κάτω στην πρώτη ταχύτητα και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση και τότε το παράθυρο θα αρχίσει να ανεβαίνει/κατεβαίνει. Αφήστε το διακόπτη και τότε το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται.

Όταν η λειτουργία απενεργοποίησης του διακόπτη παραθύρου συνοδηγού είναι ενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη ανάβει. Σε αυτή την περίπτωση, οι διακόπτες παραθύρων στις άλλες πόρτες είναι απενεργοποιημένοι και όλα τα παράθυρα μπορούν να ρυθμιστούν μόνο από τον διακόπτη παραθύρου στην πόρτα του οδηγού.

Διεπαφή ρύθμισης κεντρικής οθόνης ελέγχου





Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή "☰ → **Window & Door** → **Window Adjustment** - Ρύθμιση παραθύρων και πορτών → Παράθυρα, μπορείτε να ρυθμίσετε "**Open All, Ventilate ή Close All**" - Άνοιγμα όλων, αερισμός ή κλείσιμο όλων. Μπορείτε επίσης να σύρετε προς τα πάνω και προς τα κάτω στην περιοχή του παραθύρου για ρύθμιση.

i Συμβουλές

Όταν οι κλειδαριές των παραθύρων είναι ανοιχτές, οι διακόπτες των παραθύρων στις άλλες πόρτες απενεργοποιούνται και όλα τα παράθυρα μπορούν να ρυθμιστούν μόνον από τους διακόπτες των παραθύρων της πλευράς του οδηγού.

Κλειδωμα παραθύρου

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην ενότητα « ☰ **Window & Door** → **Baby-in-Car Mode** → **Παράθυρα & Πόρτες** → **Λειτουργία Βρέφος στο όχημα** » και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το κλειδωμα παραθύρων.

Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « ☰ → **Παράθυρα & Πόρτες** » και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες « **Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων μετά το κλειδωμα**

του οχήματος » και « **Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες** ».

i Συμβουλές

Συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξωτερικού κύκλου όταν τα παράθυρα κλείνουν αυτόματα κατά την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα και όταν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα.

Εκκίνηση παραθύρων

Η αρχικοποίηση παραθύρου μπορεί να πραγματοποιηθεί εάν η λειτουργία του παραθύρου είναι ανώμαλη (όπως βλάβη του κουμπιού ανοίγματος ή κλεισίματος με ένα πάτημα, της κεντρικής οθόνης ελέγχου και της ρύθμισης φωνής):

1. Ενεργοποιήστε το όχημα και κλείστε την πόρτα. Τραβήξτε απαλά το διακόπτη του παραθύρου στην πρώτη θέση (χειροκίνητη λειτουργία ανύψωσης), κλείστε πλήρως όλα τα παράθυρα και κρατήστε πατημένο για 3 δευτερόλεπτα, στη συνέχεια αφήστε το.
2. Πατήστε σταθερά το διακόπτη του παραθύρου στη δεύτερη θέση και αφήστε το (αυτόματη λειτουργία προς τα κάτω). Το παράθυρο θα κατεβεί αυτόματα στην τελική θέση και θα σταματήσει.



3. Τραβήξτε σταθερά το διακόπτη του παραθύρου προς τα πάνω στη δεύτερη θέση, (αυτόματη λειτουργία ανύψωσης) και θα σταματήσει αφού φτάσει στην πλήρως κλειστή θέση.

Τα παρακάτω βήματα μπορούν να καθορίσουν εάν η εκμάθηση αρχικοποίησης έχει ολοκληρωθεί. Εάν όλα τα βήματα λειτουργούν κανονικά, η αρχικοποίηση είναι επιτυχής:

1. Ακολουθώντας τη διαδικασία στο βήμα δύο παραπάνω, επαληθεύστε εάν το παράθυρο μπορεί να κατεβεί αυτόματα στην πλήρως ανοιχτή θέση.
2. Ακολουθώντας τη διαδικασία του βήματος τρία παραπάνω, ελέγξτε αν το παράθυρο μπορεί να ανέβει αυτόματα στην πλήρως κλειστή θέση.

Προσοχή

- Η διαδικασία ρύθμισης του συνολικού ανοίγματος και κλεισίματος διαρκεί λιγότερο από 15 δευτερόλεπτα.
- Η ρύθμιση του συνολικού ανοίγματος και κλεισίματος πρέπει να ολοκληρωθεί διαδοχικά, καθώς μόνο ένα από αυτά τα βήματα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη λειτουργία αντι-μαγκώματος και απαιτούνται δύο διαδοχικά βήματα για να αποφευχθεί αυτός ο κίνδυνος.

Αντηλιακό και καθρέφτης

Εισαγωγή

Αντηλιακό (Σκιάδιο)



Το αντηλιακό μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα κάτω στην κατεύθυνση του βέλους για να εμποδίσει το φως του ήλιου να εισέρχεται μέσω του μπροστινού παρμπρίζ.



Αφού κατεβάσετε το αντηλιακό, βγάλτε το ένα άκρο του αντηλιακού, που βρίσκεται κοντά στον εσωτερικό καθρέφτη, από το στήριγμα και γυρίστε το αντηλιακό προς το παράθυρο για να εμποδίσετε το φως του ήλιου να εισέρχεται από το παράθυρο.

Προειδοποίηση

Ένα αντηλιακό που είναι κεκλιμένο μπορεί να επηρεάσει την ορατότητα προς τα εμπρός. Εάν δεν είναι πλέον απαραίτητη η χρήση το αντηλιακού, πρέπει να το επαναφέρετε στη βάση του.

Καθρέφτης καλλωπισμού



Τα αντηλιακά τόσο στην πλευρά του οδηγού όσο και στην πλευρά του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με καθρέφτες καλλωπισμού, που σας επιτρέπουν να φρεσκάρετε την εμφάνισή σας.

- Μπορείτε να ανοίξετε το αντηλιακό σε κατάλληλη θέση, να κατεβάσετε το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού (το οποίο μπορεί επίσης να στερεωθεί μαγνητικά στο πίσω μέρος του αντηλιακού) και να ενεργοποιήσετε το φως του καθρέφτη καλλωπισμού.



- Αφού κλείσετε το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού, το φως του καθρέφτη καλλωπισμού θα σβήσει και τότε μπορείτε να διπλώσετε το αντηλιακό.

i Συμβουλές

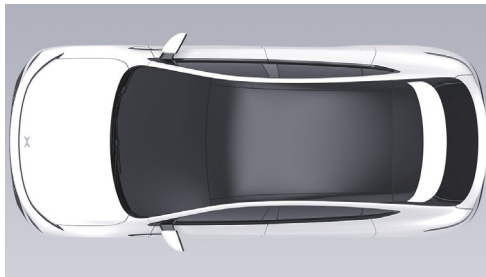
- Κλείστε το κάλυμμα του καθρέφτη όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Εάν το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού έχει μαγνητιστεί στο πίσω μέρος του αντηλιακού, όταν ο καθρέφτης καλλωπισμού δεν χρησιμοποιείται, ρυθμίστε το αντηλιακό στη κλειστή θέση (μη χρήσης) για να απενεργοποιήσετε τη λάμπα του καθρέφτη καλλωπισμού.

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τον καθρέφτη καλλωπισμού ενώ οδηγείτε το όχημα.

Πανοραμική ηλιοροφή

Εισαγωγή



Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πανοραμική ηλιοροφή, η οποία προσφέρει ευρύτερη ορατότητα και διαθέτει θερμομονωτική επίστρωση για να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία.

⚠ Προσοχή

Η θερμοκρασία της πανοραμικής οροφής αυξάνεται μετά την έκθεση του οχήματος στον ήλιο. Μην την αγγίζετε, καθώς υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων.



Φως ανάγνωσης

Εισαγωγή

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φως ανάγνωσης με τους ακόλουθους τρόπους:

- Διακόπτης φωτισμού ανάγνωσης
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Διεπαφή ρυθμίσεων
- Φωνή Xpeng

i Συμβουλές

Το φως ανάγνωσης ανάβει αυτόματα όταν ανοίγει η πόρτα και σβήνει αυτόματα όταν κλείνει η πόρτα.

! Προειδοποίηση

Μην ανάβετε τα μπροστινά φώτα ανάγνωσης ενώ οδηγείτε σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, καθώς το μπροστινό παρμπρίζ μπορεί να προκαλέσει αντανάκλαση, με αποτέλεσμα να μην είναι ορατός ο δρόμος μπροστά σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Λειτουργία

Διακόπτης φωτισμού ανάγνωσης
Μπροστινός φωτισμός ανάγνωσης



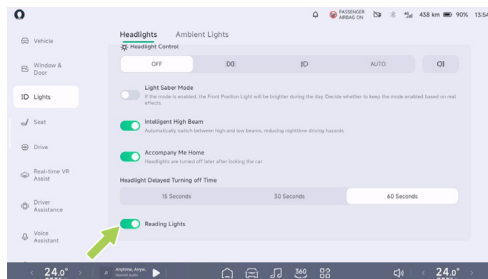
Το φως ανάγνωσης είναι εγκατεστημένο στη μπροστινή κονσόλα φωτων οροφής. Ενεργοποιείται με το άγγιγμα το κάλυμμα φώτων και σβήνει αγγίζοντας ξανά το κάλυμμα των φώτων.

Πίσω φως ανάγνωσης



Πατήστε το αντίστοιχο μπουτόν φωτισμού ανάγνωσης σε κάθε πλευρά για να ενεργοποιήσετε το φως ανάγνωσης και πατήστε ξανά για να το απενεργοποιήσετε.

Διεπαφή ρύθμισης κεντρικής οθόνης ελέγχου



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «**☰**→**Lights**→**Headlights**, →**Φώτα**→**Προβολείς**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα «**Reading Lights - Φώτα ανάγνωσης**».

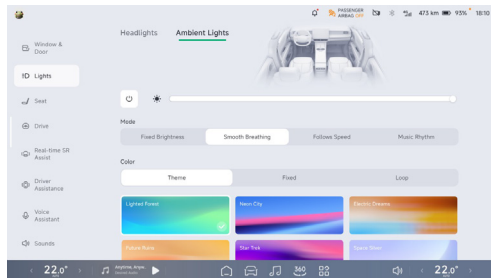
Φωτισμός περιβάλλοντος

Εισαγωγή

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με φώτα περιβάλλοντος που μπορούν να αλλάζουν χρώμα σε συγχρονισμό με τον ρυθμό της μουσικής, προσθέτοντας μια ζεστή πινελιά στην οδήγησή σας προς το σπίτι καθώς πέφτει η νύχτα.



Άνοιγμα και κλείσιμο



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «**Lights**→**Ambient Lights** - Φώτα→**Φωτισμός περιβάλλοντος**» και ρυθμίστε τον φωτισμό περιβάλλοντος.

Ρύθμιση φωτεινότητας και επιλογή χρώματος

Μόλις ενεργοποιηθούν τα φώτα περιβάλλοντος, μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητά τους χειροκίνητα. Το χρώμα του φωτισμού περιβάλλοντος μπορεί να επιλεγεί ως χρώμα θέματος, σταθερό

μονόχρωμο ή κυκλικό δίχρωμο, ανάλογα με τη λειτουργία.

Στην επιλογή σταθερού μονοχρωματικού χρώματος, το χρώμα της κύριας περιοχής και το χρώμα της βοηθητικής περιοχής μπορούν να επιλεγούν ξεχωριστά ή ένα μόνο χρώμα μπορεί να συγχρονιστεί σε ολόκληρο το όχημα.

Λειτουργία φωτισμού περιβάλλοντος

Τα φώτα περιβάλλοντος προσφέρουν τέσσερις ρυθμίσεις λειτουργίας: Σταθερή φωτεινότητα, Ομαλή αναπνοή, Ακολουθεί την ταχύτητα και Ρυθμός μουσικής. Μπορείτε να επιλέξετε αυτό που σας αρέσει στη διεπαφή ελέγχου των φώτων περιβάλλοντος.

Θέρμανση καθισμάτων*

Εισαγωγή

Μπορείτε να ελέγχετε τη θέρμανση καθισμάτων με τους ακόλουθους τρόπους:

- Κλειδί εφαρμογής για κινητά
- Φωνή Xpeng
- Κεντρική οθόνη ελέγχου



– Κάτω γραμμή εργασιών (εάν έχει ρυθμιστεί)

i Συμβουλές

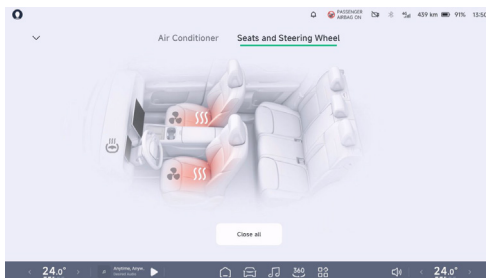
Η κάτω γραμμή εργασιών υποστηρίζει μόνο τον έλεγχο της θέρμανσης του καθίσματος οδηγού/συνοδηγού.

– Διεπαφή ρύθμισης

Λειτουργία

Διεπαφή ρυθμίσεων CID

Στη διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού - [Βλέπε σελίδα 242](#), κάντε κλικ στο «Seats and Steering Wheel - Καθίσματα και τιμόνι» για να μπειτε στη διεπαφή ρυθμίσεων.



Κάντε κλικ στο «**sss**» (Θέρμανση καθίσματος) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης του αντίστοιχου καθίσματος, η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση 3 και κάντε επανειλημμένα κλικ για να μεταβείτε στις θέσεις 2, 1, απενεργοποίηση και 3.

- Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης δεν αισθάνονται πόνο στην περιοχή του σώματός τους που έρχεται σε επαφή με το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Η παρατεταμένη χρήση καθισμάτων με θέρμανση σε υψηλή ταχύτητα μπορεί εύκολα να προκαλέσει ζημιά λόγω χαμηλής θερμοκρασίας.



- Η χρήση της θέρμανσης του καθίσματος του οδηγού για παρατεταμένο χρόνο μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης.

Εξαερισμός καθισμάτων

Εισαγωγή

Μπορείτε να ελέγχετε τον εξαερισμό του καθίσματος με τους ακόλουθους τρόπους:

- Μπουτόν εφαρμογής για κινητά
- Φωνή Χρησ
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Κάτω γραμμή εργασιών (εάν έχει ρυθμιστεί)
 - Ρύθμιση διεπαφής

Μασάζ καθίσματος*

Εισαγωγή

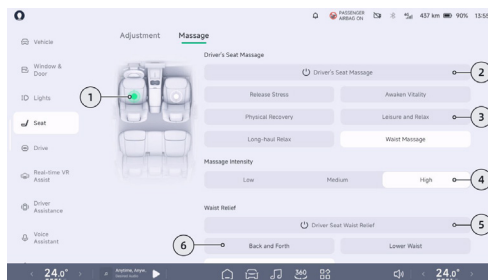
Μπορείτε να ελέγχετε το μασάζ καθίσματος με τους ακόλουθους τρόπους:

- Φωνή Χρησ
- Κεντρική οθόνη ελέγχου

Λειτουργία

Διεπαφή ρύθμισης κεντρικής οθόνης ελέγχου

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «→**Seat**→**Massage**» και ρυθμίστε τη λειτουργία μασάζ του καθίσματος.



1. Πατήστε «» για να επιλέξετε το κάθισμα που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία μασάζ του οδηγού.



- Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία μασάζ σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας και να πατήσετε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μασάζ του καθίσματος.

i Συμβουλές

Οι διαφορετικές λειτουργίες μασάζ αντιστοιχούν στη διάρκεια του μασάζ και όταν φτάσει η ώρα, το μασάζ του καθίσματος απενεργοποιείται αυτόματα.

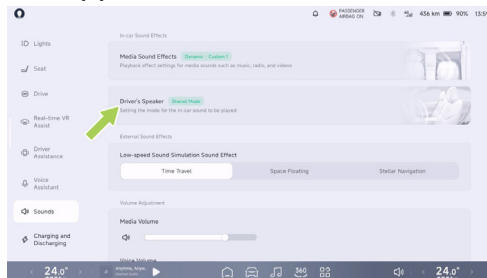
- Πατήστε για να επιλέξετε την ένταση του μασάζ.
- Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακούφισης της πίεσης στην οσφυϊκή χώρα του οδηγού.
- Πατήστε για να επιλέξετε τη λειτουργία ανακούφισης της πίεσης στην οσφυϊκή χώρα.

i Συμβουλές

- Η λειτουργία Main Drive Massage και Lumbar Soothing μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο ξεχωριστά. Η ενεργοποίηση της λειτουργίας Lumbar Soothing απενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία μασάζ όταν αυτή είναι ενεργή, ενώ η ενεργοποίηση της λειτουργίας μασάζ απενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία Lumbar Soothing όταν αυτή είναι ενεργή.

- Η χειροκίνητη ρύθμιση της οσφυϊκής χώρας διακόπτει τη λειτουργία Lumbar Soothing όταν αυτή είναι ενεργή.

Ήχος οδηγού Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στο «**🚗**→**Sounds**→**Driver's Speaker - Ήχοι**→**Ηχείο οδηγού**» και μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ήχου του οδηγού.



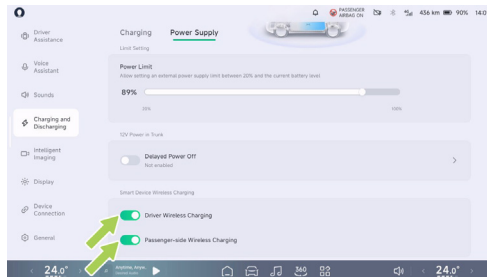
Το ηχοσύστημα του καθίσματος του οδηγού διαθέτει τρεις λειτουργίες:

- Κοινή λειτουργία: Οι ήχοι πλοήγησης, κλήσεων και πολυμέσων αναπαράγονται μέσω του ηχοσυστήματος ολόκληρου του οχήματος.
- Λειτουργία οδήγησης: Οι ήχοι πλοήγησης και κλήσεων αναπαράγονται μέσω του ηχοσυστήματος του προσκέφαλου του οδηγού, ενώ οι ήχοι πολυμέσων αναπαράγονται μέσω του ηχοσυστήματος ολόκληρου του οχήματος.
- Λειτουργία ιδιωτικής χρήσης: Οι ήχοι πλοήγησης, κλήσεων και πολυμέσων αναπαράγονται μέσω του ηχοσυστήματος του προσκέφαλου του οδηγού.

Πατήστε «Intelligent Switch» (Έξυπνος διακόπτης). Το όχημα θα μεταβεί αυτόματα στη «Driving Mode - Λειτουργία οδήγησης» όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο.

ΑΣΥΡΜΑΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Εισαγωγή



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «**Charging and Discharging**→**Power Supply**→**Φόρτιση και εκφόρτιση**→**Τροφοδοσία**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ασύρματη φόρτιση για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Προσοχή

Ορισμένα κινητά τηλέφωνα δεν διαθέτουν λειτουργία ασύρματης φόρτισης. Το κινητό τηλέφωνο που τοποθετείται στον πάνελ ασύρματης φόρτισης μπορεί να κάνει την οθόνη να αναβοσβήνει, να αναπηδά κ.λπ.



Εάν είναι απαραίτητο, συνιστάται να απενεργοποιήσετε το διακόπτη ασύρματης φόρτισης στην κεντρική οθόνη ελέγχου.



Η περιοχή ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της κονσόλας. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, παρακαλούμε τοποθετήσετε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου προς τα πάνω και να σύρετε το κινητό τηλέφωνο προς το κάτω μέρος της περιοχής φόρτισης κατά μήκος της ράβδου ορίου, η οποία ευνοεί την επαγωγική φόρτιση και την απαγωγή θερμότητας του κινητού τηλεφώνου. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το εικονίδιο «☒» θα εμφανιστεί στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

- Τα κινητά τηλέφωνα υποστηρίζουν μέγιστη ισχύ ασύρματης φόρτισης 50W και διαθέτουν δυνατότητα ψύξης με αέρα. Μπορείτε να ψύξετε το τηλέφωνο μέσω ψύξης με αέρα για να βελτιώσετε την απόδοση φόρτισης.
- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «☒ **General** → **Safety and Privacy**, **Γενικά** → **Ασφάλεια και απόρρητο**» και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την επιλογή «**Cell Phone Left Behind Reminder- Υπενθύμιση για κινητό τηλέφωνο που έχει μείνει πίσω**». Μόλις ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, εάν το κινητό τηλέφωνο φορτίζεται ασύρματα, θα ενεργοποιείται μια υπενθύμιση όταν βγαίνετε από το όχημα.

Η ασύρματη φόρτιση θα διακοπεί στις ακόλουθες συνδυαστικές λειτουργίες:

- Όταν το κινητό τηλέφωνο τοποθετείται στο πάνω μέρος της περιοχής φόρτισης, ενδέχεται να παρουσιαστεί σφάλμα φόρτισης ή επαγωγής.
- Η φόρτιση θα σταματήσει όταν το όχημα αρχίσει να αναζητά το κλειδί.
- Ο χώρος αποσκευών θα κλείσει με την μπροστινή αριστερή πόρτα ξεκλειδωτή και τις τέσσερις πόρτες κλειστές.



Προειδοποίηση

- Για να αποφευχθεί η παρεμβολή μεταξύ ιατρικών ή εμφυτεύσιμων ηλεκτρονικών συσκευών και του συστήματος ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα, το προσωπικό που χρησιμοποιεί ιατρικές ή εμφυτεύσιμες ηλεκτρονικές συσκευές πρέπει να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από την περιοχή ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου.
- Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης των κινητών τηλεφώνων μπορεί να θερμάνει το μέταλλο. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μεταλλικά ξένα αντικείμενα στο πίσω μέρος του τηλεφώνου και στην περιοχή φόρτισης πριν ξεκινήσετε τη φόρτιση. Διαφορετικά, τα μεταλλικά ξένα αντικείμενα ενδέχεται να θερμανθούν ή να υποστούν ζημιά, και ακόμη και να προκαλέσουν ατυχήματα ασφαλείας. Τα μεταλλικά ξένα αντικείμενα εδώ αναφέρονται σε άλλα αντικείμενα με μεταλλικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, σοιπ, μαγνητικών καρτών κ.λπ.
- Για τηλέφωνα που δεν διαθέτουν ασύρματη φόρτιση, συνιστάται να πατήσετε χειροκίνητα τη ρύθμιση της κεντρικής οθόνης για να απενεργοποιήσετε την ασύρματη φόρτιση στην αντίστοιχη περιοχή, ώστε να μην επηρεαστεί η κανονική χρήση του τηλεφώνου.
- Για κινητά τηλέφωνα με ασύρματη γρήγορη φόρτιση ισχύος 50 W, το τηλέφωνο πρέπει να τοποθετηθεί κατά μήκος της μπάρας οριοθέτησης στο κάτω μέρος της περιοχής φόρτισης και το κάτω μέρος του τηλεφώνου πρέπει να καλύπτεται πλήρως για να αποφευχθούν προβλήματα υπερθέρμανσης.
- Η έξοδος του ανεμιστήρα ψύξης της ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στο κάτω άκρο της ασύρματης φόρτισης. Προσέξτε ώστε να μην εισέλθουν ξένα αντικείμενα και υγρά στην έξοδο και επηρεάσουν τη λειτουργία του ανεμιστήρα.
- Μην χύνετε νερό στην περιοχή ασύρματης φόρτισης, για να αποφύγετε την είσοδο νερού στη μονάδα ασύρματης φόρτισης και τη φθορά των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
- Τα εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα και πρέπει να χρησιμοποιούνται με προσοχή.
- Όταν ο οδηγός δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο, παρακαλώ μην αφήνετε το κινητό τηλέφωνο στο αυτοκίνητο για φόρτιση, ώστε να αποφευχθούν κίνδυνοι για την ασφάλεια.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην περιοχή φόρτισης, για να αποφύγετε τη φθορά της μονάδας ασύρματης φόρτισης.

- Εάν η λειτουργία ασύρματης φόρτισης δεν λειτουργεί ή δεν λειτουργεί σωστά, σταματήστε να τη χρησιμοποιείτε και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG για σέρβις.
- Είναι φυσιολογικό το τηλέφωνο να ζεσταίνεται μετά από παρατεταμένη φόρτιση. Μην αφήνετε τη συσκευή φόρτισης μετά την πλήρη φόρτιση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει προβλήματα υπερθέρμανσης.
- Μην χρησιμοποιείτε μεταλλική θήκη τηλεφώνου, όπως εκείνη που υποστηρίζει μαγνητική φόρτιση (MagSafe).

Θύρες φόρτισης και δεδομένων

Εισαγωγή

Μπροστινή θύρα του κεντρικού κουτιού του υποβραχιονίου



1. Θύρα USB για πηγές πολυμέσων: χρησιμοποιείται για τη μεταφορά δεδομένων από USB drive με βίντεο οδήγησης, μικρόφωνο, χειριστήριο παιχνιδιών κ.λπ.
2. Θύρα τροφοδοσίας τύπου C: χρησιμοποιείται για τη μεταφορά δεδομένων από μονάδα USB με βίντεο οδήγησης και τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, υποστηρίζει το πρότυπο πρωτόκολλο φόρτισης, με μέγιστη ισχύ εξόδου 60 W.



3. Θύρα τροφοδοσίας 12V: Έχει μέγιστη ισχύ 180 W.

⚠ Προσοχή

Απαγορεύεται η φόρτιση μέσω της σύνδεσης USB media source, καθώς η φόρτιση μπορεί να προκαλέσει επανεκκίνηση της κεντρικής οθόνης ελέγχου ή να σβήσει η οθόνη.

Πίσω θύρα του κεντρικού κουτιού του υποβραχιόνιου

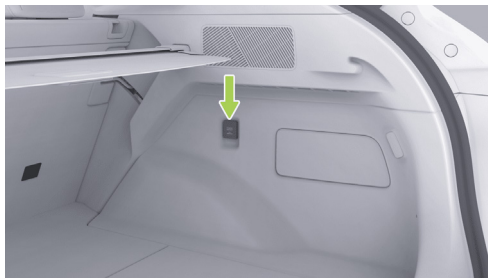


1. Η θύρα τροφοδοσίας τύπου C υποστηρίζει μέγιστη ισχύ 15 W.

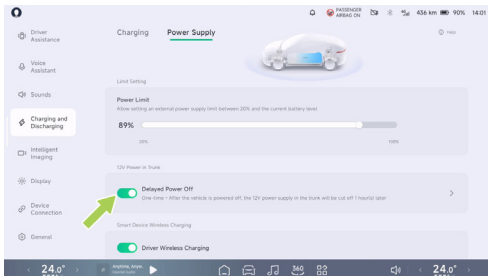
⚠ Προειδοποίηση

Απαγορεύεται η ιδιωτική τροποποίηση της διεπαφής Type-C - τύπου C.

Εσωτερική θύρα του πορτ μπαγκάζ



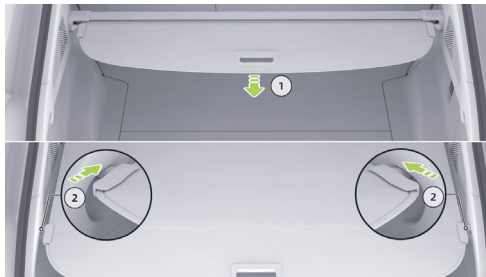
Θύρα τροφοδοσίας 12V: Έχει μέγιστη ισχύ 180 W.



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «**Charging and Discharging**→**Power Supply** **Φόρτιση και εκφόρτιση**→**Παροχή τάσης**» και ενεργοποιήστε την επιλογή «**“Delayed Power Off - Καθυστερημένη απενεργοποίηση**». Μπορείτε να ρυθμίσετε τον χρόνο καθυστερημένης απενεργοποίησης της τροφοδοσίας 12V του πορτ μπαγκάζ μετά την απενεργοποίηση του οχήματος.

Σκίαστρο Πίσω χώρου αποσκευών

Χρήση του καλύμματος αποσκευών



1. Τραβήξτε το κάλυμμα αποσκευών.
2. Εισάγετε και τα δύο άκρα του καλύμματος αποσκευών στις υποδοχές στερέωσης σε κάθε πλευρά του πορτ μπαγκάζ.

Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα όταν είναι ανοιχτό, καθώς αυτό θα το καταστρέψει ή θα προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης.



Αφαίρεση και εγκατάσταση του καλύμματος του χώρου αποσκευών

- Αναδιπλώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα μέσα τα δύο άκρα του καλύμματος του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε το.
- Για να το τοποθετήσετε, πρώτα ασφαλίστε το ένα άκρο του καλύμματος του χώρου αποσκευών στην αυλάκωση στερέωσης, τραβήξτε το άλλο άκρο και στη συνέχεια, ασφαλίστε το στη θέση του.

Χώρος αποθήκευσης

Εισαγωγή

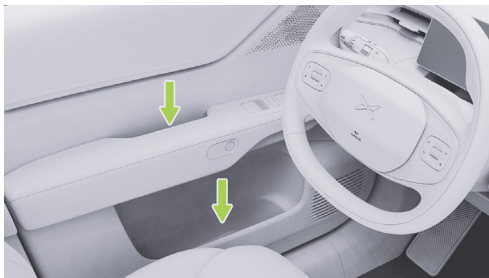
Κεντρικό ντουλαπάκι στο υποβραχιόνιο



Η κονσόλα είναι εξοπλισμένη με κεντρικό ντουλαπάκι στο υποβραχιόνιο, το οποίο μπορεί να ανοίξει πατώντας το διακόπτη.



Θήκη αποθήκευσης στην πόρτα



Η πόρτα διαθέτει ένα ντουλαπάκι κατάλληλο για την αποθήκευση ποτών ή την οργάνωση αντικειμένων.

Θήκη ποτηριών στην πρώτη σειρά



Η κονσόλα είναι εξοπλισμένη με θήκη ποτηριών για να τοποθετείτε μπουκάλια ή ποτήρια.



Θήκη ποτηριών πίσω



Αφού ανακλίνετε προς τα κάτω το κεντρικό υποβραχιόνιο του πίσω καθίσματος, πιέστε απαλά το μπροστινό του τμήμα για να εμφανιστεί η ποτηροθήκη.

Προσοχή

Αποφύγετε να τοποθετείτε μικρά αντικείμενα και άλλα σκουπίδια όταν χρησιμοποιείτε τη ποτηροθήκη, για να μην κολλήσει.

Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε ανοιχτά ποτά ή ποτήρια στις υποδοχές ποτηριών ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Για να αποφύγετε το έγκραμα του οδηγού και των επιβατών του οχήματος ή τη ζημιά στο όχημα και στον εσωτερικό ηλεκτρικό εξοπλισμό από ένα ζεστό ρόφημα.

Θήκη χαρτών



Στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων υπάρχουν θήκες για την αποθήκευση αντικειμένων όπως λογαριασμοί και περιοδικά.

Χώρος αποσκευών



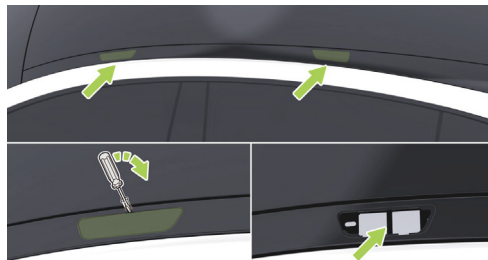
Ο χώρος αποσκευών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τοποθέτηση αποσκευών και αντικειμένων.

Προσοχή

- Μην αποθηκεύετε εύθραυστα, εύφλεκτα, εκρηκτικά κ.λπ. αντικείμενα στον χώρο αποσκευών, για να αποφύγετε πυρκαγιά, έκρηξη ή ζημιά.
- Αποθηκεύστε τα υγρά αντικείμενα σε καλά κλεισμένα δοχεία, για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα λόγω διαρροής υγρών. Καθαρίστε το χώρο σε περίπτωση διαρροής.

- Μην οδηγείτε το όχημα με υπερφορτωμένο φορτίο, προκειμένου να αποφύγετε υπερβολικές αποστάσεις φρεναρίσματος λόγω υπερβολικής αδράνειας, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ατύχημα.

Διεπαφή σχάρας αποσκευών



Η διεπαφή σχάρας οροφής σε αυτό το όχημα υποστηρίζει την εγκατάσταση μιας σχάρας οροφής με μέγιστη χωρητικότητα φορτίου 75 kg.

Πριν από την εγκατάσταση ή τη χρήση της σχάρας οροφής, διαβάστε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο και τις



οδηγίες που παρέχονται για τη σχάρα οροφής και να τηρείτε όλες τις σχετικές προειδοποιήσεις ασφαλείας.

⚠ Προσοχή

- Οι ράγες οροφής πρέπει να ελέγχονται τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένες και δεν έχουν υποστεί ζημιά.
- Όταν η σχάρα οροφής δεν είναι τοποθετημένη, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι είναι κλειστό στη διεπαφή.

Λειτουργία ρυμουλκούμενου (Τρέιλερ)*

Εισαγωγή

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία ρυμούλκησης τροχόσπιτου, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμούλκησης στην κεντρική οθόνη ελέγχου. Κατά τη ρυμούλκηση τροχόσπιτου, ο οδηγός πρέπει να διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα οδήγησης.

Πριν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τροχόσπιτο, θα πρέπει πρώτα να ελέγξετε τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα στην περιοχή σας. Καθώς οι κανονισμοί διαφέρουν από περιοχή σε περιοχή, θα

είναι απαραίτητο να επιλέξετε ένα κατάλληλα προδιαγεγραμμένο RV και να συμβουλευτείτε έναν τοπικό πάροχο υπηρεσιών πριν από τη ρυμούλκηση.

⚠ Προσοχή

- Κατά τη ρυμούλκηση τροχόσπιτου, τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και μην επιτρέπετε ιδιωτικές τροποποιήσεις.
- Μην ρυμουλκείτε το τροχόσπιτο κατά τη διάρκεια της περιόδου προσαρμογής του νέου οχήματος.
- Αποθηκεύστε τη συσκευή ρυμούλκησης όταν το τροχόσπιτο δεν ρυμουλκείται.
- Δεν επιτρέπεται η ρυμούλκηση τροχόσπιτου εξοπλισμένου με ηλεκτρικό σύστημα φρένων.

Οδηγίες οδήγησης

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά και την απόδοση φρεναρίσματος του οχήματός σας. Για να εξασφαλίσετε την ασφαλή ρυμούλκηση του τρέιλερ και να προστατεύσετε την ασφάλεια σας και των επιβατών σας, ακολουθήστε τις παρακάτω συστάσεις οδήγησης:



- Επιταχύνετε σταδιακά και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Σε ολισθηρές επιφάνειες δρόμου, τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος λόγω ολίσθησης. Οι πλευρικοί άνεμοι και οι ανώμαλοι δρόμοι μπορούν να προκαλέσουν ταλάντωση του οχήματος, επηρεάζοντας σημαντικά τον έλεγχο του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, μόλις παρατηρήσετε ένα ελαφρύ σημάδι ταλάντωσης του οχήματος, κρατήστε το τιμόνι σφιχτά με τα δύο χέρια και μειώστε αμέσως την ταχύτητα αργά. Μην προσπαθήσετε να εξαλείψετε την ταλάντωση αυξάνοντας την ταχύτητα.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε συνδυασμούς όπου το ρυμουλκόμενο όχημα είναι φορτωμένο ενώ το trailer είναι άδειο. Εάν αυτό είναι αναπόφευκτο λόγω ανισορροπίας στην κατανομή του φορτίου, μειώστε την ταχύτητα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η απόσταση φρεναρίσματος του οχήματος αυξάνεται. Επομένως, αυξήστε την απόσταση οδήγησης από το προπορευόμενο όχημα.

Ένδειξη στο ταμπλό



Η καλωδίωση του ρυμουλκού λειτουργεί κανονικά, όπως και τα



Συστήματα ανάρτησης, ηλεκτρονικού προγράμματος σταθερότητας και γάντζου τρέιλερ.

Η καλωδίωση του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά, ωστόσο, βλάβες στην ανάρτηση, στο ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας ή στο άγκιστρο τρέιλερ ενδέχεται να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία της λειτουργίας τρέιλερ.

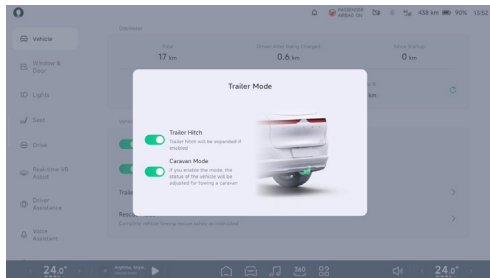


Η λειτουργία τρέιλερ δεν είναι διαθέσιμη λόγω βλαβών στην καλωδίωση του τρέιλερ, στη λυχνία σήματος του τρέιλερ, στην ανάρτηση, στο ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας και στο άγκιστρο τρέιλερ.



Άνοιγμα και κλείσιμο

Ενεργοποίηση



Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή «**Vehicle**» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη «**Trailer Mode - Λειτουργία τρέιλερ**».

Προσοχή

- Απαιτείται δεύτερη επιβεβαίωση όταν είναι ενεργοποιημένες και οι δύο λειτουργίες κοτσαδόρου και τρέιλερ και πρέπει να πραγματοποιηθεί στη θέση P.

- Ο κεντρικός διακόπτης οθόνης δεν είναι διαθέσιμος κατά τη διάρκεια της κίνησης του κοτσαδόρου και επανέρχεται σε λειτουργία όταν είναι πλήρως εκτεταμένος ή συμπυκνωμένος.
- Όταν ο κοτσαδόρος είναι ενεργοποιημένο, κανένα από τα βοηθήματα οδήγησης, εκτός από τις λειτουργίες AEB και FCW, δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Όταν ο κοτσαδόρος είναι πλήρως κλειστός, οι λειτουργίες που σχετίζονται με την υποβοήθηση οδήγησης επανέρχονται στην κατάσταση πριν από το άνοιγμα του κοτσαδόρου..

Η λειτουργία τρέιλερ δεν ενεργοποιείται όταν:

- Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση P.
- Ο κοτσαδόρος δεν ανοίγει.
- Σφάλμα ανάρτησης, σφάλμα λειτουργίας ESP.
- Όταν η ανάρτηση βρίσκεται σε λειτουργία συντήρησης και η λειτουργία ισοστάθμισης της ανάρτησης είναι ενεργοποιημένη.
- Κατά τη βαθμονόμηση του αισθητήρα μετά την πώληση, λειτουργία κλειδώματος.
- Όταν η λειτουργία ανύψωσης ή η λειτουργία θαλάσσιας μεταφοράς είναι ενεργοποιημένη.



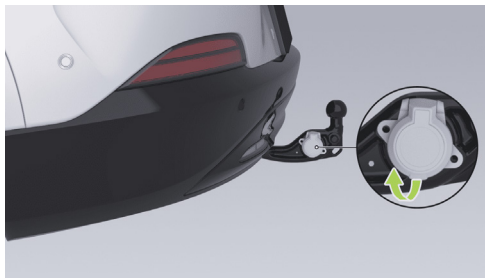
Προσοχή

Η λειτουργία ρυμούλκησης πρέπει να είναι ενεργοποιημένη κατά τη ρυμούλκηση, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Απενεργοποίηση - OFF

Αφού αποσυνδέσετε το RV από το άγκιστρο ρυμούλκησης και αποσυνδέσετε το ηλεκτρικό φως, πατήστε το διακόπτη του αγκίστρου τρέιλερ στην Κεντρική Οθόνη Ελέγχου για να βγείτε ταυτόχρονα από τη Λειτουργία Ρυμούλκησης και να ανασυρθεί το άγκιστρο ρυμούλκησης.

Ηλεκτρική σύνδεση



Το ηλεκτρικό φως είναι τοποθετημένο στον γάντζο ρυμούλκησης. Αφού ενεργοποιήσετε το διακόπτη του γάντζου ρυμούλκησης στην κεντρική οθόνη ελέγχου, το φως εκτείνεται μαζί με τον γάντζο ρυμούλκησης. Αφού ανοίξετε το προστατευτικό κάλυμμα, είναι έτοιμος για χρήση.

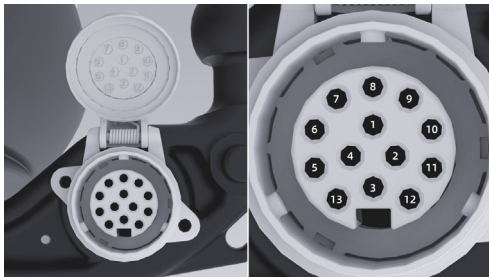
Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης για να πλύνετε απευθείας την ηλεκτρική σύνδεση όταν το φως ηλεκτρικής σύνδεσης δεν είναι συνδεδεμένο



Διαμόρφωση άνεσης

με το ζεύγος ρυμούλκησης, καθώς η εισροή νερού στο φινις μπορεί να προκαλέσει ζημιά.



Το φινις ηλεκτρικής σύνδεσης που είναι εξοπλισμένο σε αυτό το όχημα είναι ένα πηνίο 13 πυρήνων. Η πρίζα τροφοδοσίας συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 11446:2004. Οι συγκεκριμένες λειτουργίες των ακίδων είναι οι εξής:

Αριθμός επαφής	Χρώμα	Λειτουργία
----------------	-------	------------

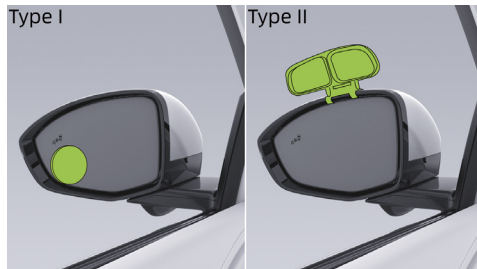
1	Κίτρινο καλώδιο	Αριστερά φλας
2	Καλώδιο BU	Πίσω φως ομίχλης ή φώτα οπισθοπορείας
3	Καλώδιο WH	Κύριο καλώδιο γείωσης 1-8 επαφών
4	Καλώδιο GN	Δεξιά φλας
5	Καλώδιο BN	Δεξιά φώτα πορείας
6	Καλώδιο RD	Φώτα φρένων
7	Καλώδιο BK	Αριστερό φως πορείας (μπορεί να συνδυαστεί με τον ακροδέκτη 5)
8	Καλώδιο PK	Φώτα οπισθοπορείας
9	Καλώδιο OG	Προς μπαταρία
10	Καλώδιο GY	Μπαταρία ή ψυγείο
11	Καλώδια BK και WH	Καλώδιο γείωσης 10 επαφών



12	Μπλε και λευκή γραμμή	Καλώδιο αναμονής
13	Κόκκινη και λευκή γραμμή	Καλώδιο γείωσης 9 επαφών

Καθρέφτης οπισθοπορείας και βραχίονας

Οι πλευρικοί καθρέφτες του ελκυστήρα πρέπει να συμμορφώνονται με τα κανονιστικά πρότυπα. Εάν δεν είναι κατάλληλοι, εγκαταστήστε κατάλληλους πλευρικούς καθρέφτες ρυμουλκούμενου.



Τύπος I

Προσκολλάται στην επιφάνεια των πλευρικών καθρεφτών.

Τύπος II

Συνδέστε το κλιπ στήριξης στο πλαίσιο με ασφάλεια.

Τεχνικές παράμετροι

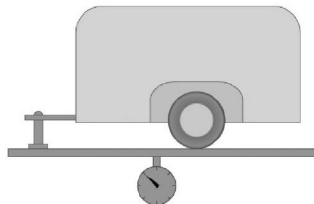
Η ικανότητα ρυμούλκησης του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του, το φορτίο, τις συνθήκες του δρόμου και τα χαρακτηριστικά του ρυμουλκούμενου. Για να εξασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα ή την υπερφόρτωση. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για λεπτομερείς παραμέτρους.



Στοιχείο	Δεδομένα
Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ρυμούλκησης (με φρένο) [kg]	1500
Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ρυμούλκησης (χωρίς φρένο) [kg]	750
Μέγιστο φορτίο μπίλιας [kg]	75
Μέγιστες συνολικές διαστάσεις (μήκος × πλάτος × ύψος) συνδυασμού επιβατικού αυτοκινήτου-τρέιλερ [mm]	14500*2550*4000
Όρια διαστάσεων (μήκος × πλάτος × ύψος) των ρυμουλκούμενων οχημάτων με κεντρικό άξονα που επιτρέπεται να ρυμουλκούνται [mm]	12000*2550*4000

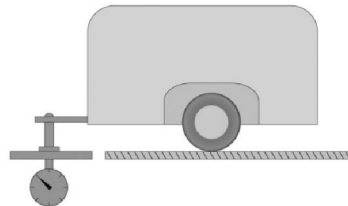
Μέγιστο όριο διαστάσεων του πίσω προβόλου του ρυμουλκούμενου [mm]	3500
Φις ηλεκτρικής σύνδεσης	13-πυρήνας «Στάνταρτ» διεπαφή σύμφωνα με το πρότυπο ISO11446:2004
Φις μπίλιας ρυμούλκησης	Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις μεγέθους μπίλιας ρυμούλκησης ECE R55 A CLASS

Μέγιστο επιτρεπόμενο Βάρος ρυμούλκησης



Η μάζα ρυμούλκησης δηλώνει το συνδυασμένο βάρος του ρυμουλκούμενου και του φορτίου του.

Μέγιστο φορτίο ράβδου



Το μέγιστο φορτίο της μπίλιας του κοτσαδόρου αντιπροσωπεύει το μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο σύνδεσης του ρυμουλκούμενου με τον κοτσαδόρο.

Περιορισμός ισχύος πίσω φώτων ρυμουλκούμενου

Η ισχύς των πίσω φώτων του ρυμουλκούμενου δεν πρέπει να υπερβαίνει τις παρακάτω καθορισμένες τιμές:



- Φώτα θέσης αριστερά/δεξιά: 24W.
- Φώτα αριστερού/δεξιού φλας: 24W.
- Πίσω φως ομίχλης: 42W.
- Φως οπισθοπορείας: 42W.
- Φως φρένων: 42W.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Έναρξη οδήγησης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών, τα φώτα και οι μηχανισμοί σύνδεσης του ρυμουλκού και του τρέιλερ είναι σε κανονική κατάσταση. Αφού συνδέσετε το τρέλερ, ενεργοποιήστε τη λειτουργία «**Trailer Mode**» (Λειτουργία ρυμουλκούμενου) στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

Φορτώστε με ασφάλεια το φορτίο του τρέιλερ, διασφαλίζοντας ότι είναι καλά στερεωμένο στη θέση του. Επιπλέον, βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ είναι σε οριζόντια θέση. Διαφορετικά, μην οδηγείτε το όχημα.

Επιταχύνετε σταδιακά και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Σε ολισθηρές επιφάνειες δρόμου, τέτοιες ενέργειες ενδέχεται να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος λόγω ολίσθησης.

Οι πλευρικοί άνεμοι και οι ανώμαλοι δρόμοι μπορούν να προκαλέσουν ταλάντωση του οχήματος, επηρεάζοντας σημαντικά τον έλεγχο του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, όταν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ελαφρά σημάδια ταλάντωσης του οχήματος, πιάστε σταθερά το τιμόνι με τα δύο χέρια και μειώστε σταδιακά την ταχύτητα.

Αποφύγετε να αντισταθμίσετε την ταλάντωση αυξάνοντας την ταχύτητα.

Ελαχιστοποιήστε τις περιπτώσεις όπου το τρακτέρ είναι άδειο ενώ το τρέιλερ είναι φορτωμένο. Εάν αυτό είναι αναπόφευκτο λόγω λόγω της μη ισορροπημένης κατανομής του φορτίου, μειώστε την ταχύτητα οδήγησης.

Φρένο

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η απόσταση φρεναρίσματος του οχήματος αυξάνεται. Επομένως, αυξήστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Προσπέραση

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το συνολικό μήκος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου αυξάνεται. Επομένως, κατά την προσπέραση, λάβετε υπόψη μια μεγαλύτερη απόσταση προσπέρασης για να επιστρέψετε με ασφάλεια στην αρχική σας λωρίδα.



Οπισθοπορεία

Η οπισθοπορεία κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ διαφέρει από τη γενική οπισθοπορεία και είναι πιο δύσκολη. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να εξασκηθείτε επιμελώς.

Κατά την οπισθοπορεία, κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Γυρίστε το χέρι σας προς τα αριστερά για να στρίψετε το τρέιλερ προς τα αριστερά και στρίψτε το προς τα δεξιά για να στρίψετε το τρέιλερ προς τα δεξιά. Βεβαιωθείτε ότι κάνετε όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα και ζητήστε βοήθεια από άλλους, αν είναι δυνατόν.

Στροφή

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, εκτελέστε τις στροφές ομαλά, αποφύγετε τα χτυπήματα ή τις απότομες κινήσεις και ενεργοποιήστε τα φλας εκ των προτέρων. Κατά τη στροφή, η ακτίνα στροφής πρέπει να υπερβαίνει εκείνη που απαιτείται όταν δεν ρυμουλκείτε τρέιλερ. Αυτό εξασφαλίζει ότι το τρέιλερ δεν θα έρθει σε επαφή με κράσπεδα, πινακίδες κυκλοφορίας, δέντρα ή άλλα αντικείμενα.

Οδήγηση σε κλίση

Επιβραδύνετε εκ των προτέρων όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες ή εκτεταμένες κλίσεις. Προσδιορίστε την ταχύτητα οδήγησης με βάση το βάρος του τρέιλερ και την κλίση της πλαγιάς.


Προσπαθήστε να αποφύγετε τη στάθμευση σε κλίσεις. Εάν είναι αναπόφευκτο, τοποθετήστε τάκους κάτω από τους τροχούς του ελκυστήρα και του τρέιλερ και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.



Άνοιγμα και κλείσιμο του καλύμματος της θύρας φόρτισης

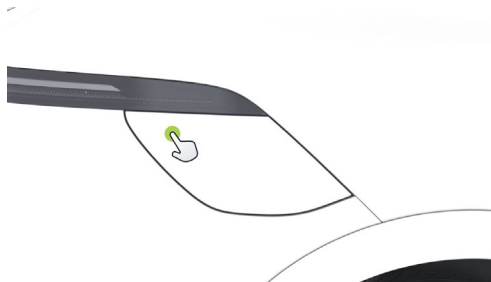
Εισαγωγή

Μπορείτε να ανοίξετε/κλείσετε το καπάκι της θύρας φόρτισης με τους ακόλουθους τρόπους:

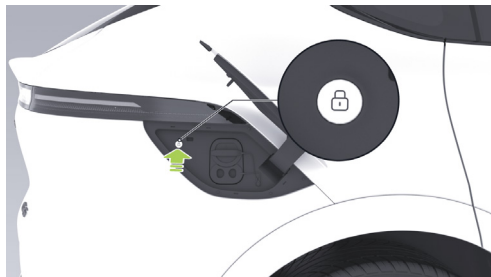
- Φωνή Χρησ
- Διακόπτης καπακιού θύρας φόρτισης
- Εφαρμογή για κινητά
- Έξυπνο τηλεχειριστήριο*
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Πίνακας συντομεύσεων
 - Κατάσταση κάτω μέρους (εάν έχει ρυθμιστεί)
 - Διεπαφή “ Window & Door → Παράθυρο & Πόρτα”
- Αυτόματο κλείσιμο

Λειτουργία

Διακόπτης καλύμματος θύρας φόρτισης




Όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο ή όταν έχετε μαζί σας ένα κλειδί εφαρμογής για κινητά (ενεργοποιημένο για αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση), πατήστε την επάνω αριστερή γωνία του καλύμματος της θύρας φόρτισης για να το ανοίξετε.

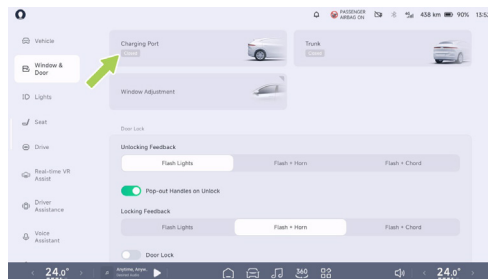



Μπορείτε να πατήσετε το διακόπτη για να κλείσετε το κάλυμμα (τάπα) της θύρας φόρτισης.

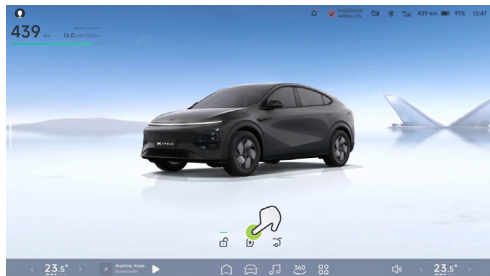
Χρήση του έξυπνου κλειδιού*


Πατήστε δύο φορές το μπουτόν «» στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξετε ή να κλείσετε τη «**Charging Port - Θύρα φόρτισης**».

Μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Παράθυρο & Πόρτα**» και μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε τη «**Θύρα φόρτισης**».
- Σύρετε προς τα κάτω από την κορυφή της κεντρικής οθόνης ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στον πίνακα συντομεύσεων. Στον πίνακα συντομεύσεων, μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε τη «**Θύρα φόρτισης**».



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε «» και στη συνέχεια, πατήστε «**Real-time VR Assist - Βοήθεια εικονικής πραγματικότητας σε πραγματικό χρόνο**» στο App Center ή πατήστε «**Real-time VR Assist**» (εάν έχει ρυθμιστεί) στην κάτω γραμμή εργασιών της κεντρικής οθόνης ελέγχου. Μπείτε στη διεπαφή Real-time Virtual Reality Assist και πατήστε το εικονίδιο κάτω από το μοντέλο 3D για να ανοίξετε ή να κλείσετε το καπάκι της θύρας φόρτισης ή περιστρέψτε το μοντέλο 3D για να αγγίξετε ένα εικονίδιο hotspot στην περιοχή της θύρας φόρτισης και πατήστε το εικονίδιο hotspot για να ανοίξετε ή να κλείσετε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.

Το κάλυμμα της θύρας φόρτισης θα κλείσει αυτόματα

Το κάλυμμα της θύρας φόρτισης θα κλείσει αυτόματα όταν πληρούνται οποιοσδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Αφού αποσυνδέσετε το πιστόλι φόρτισης, κλειδώστε το όχημα.
- Δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια για ένα χρονικό διάστημα, με το πιστόλι φόρτισης αποσυνδεδεμένο.
- Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P.

Προειδοποίηση για κάλυμμα της θύρας φόρτισης που δεν έχει κλείσει

Όταν το κάλυμμα της θύρας φόρτισης είναι ανοιχτό, το τρισδιάστατο μοντέλο του οχήματος στην κεντρική οθόνη ελέγχου θα το εμφανίζει ότι είναι σε ανοιχτή κατάσταση. Εάν το κάλυμμα της θύρας φόρτισης δεν είναι κλειστό ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, θα εμφανιστεί μια αναδυόμενη ειδοποίηση στο ταμπλό.



⚠ Προσοχή

Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποφύγετε τη χρήση πιστολιού νερού υψηλής πίεσης στην περιοχή του διακόπτη του καλύμματος φόρτισης, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το άνοιγμα του καλύμματος.

i Συμβουλές

Μετά τη φόρτιση, τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα στεγανοποίησης στη θύρα φόρτισης για να αποτρέψετε την είσοδο ξένων αντικειμένων σε αυτήν.

Όριο φόρτισης

Εισαγωγή

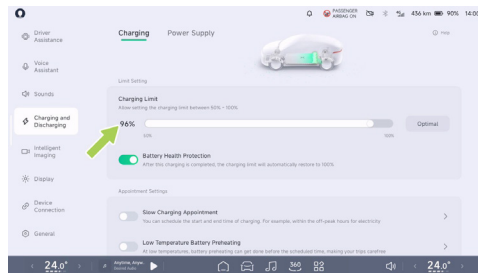
Ρυθμίστε το ρυθμιστικό ορίου φόρτισης στην επιθυμητή τιμή. Το όχημα θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση όταν επιτευχθεί το όριο φόρτισης.

Το όριο φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί με τους ακόλουθους τρόπους:

- Κεντρική οθόνη ελέγχου
- Εφαρμογή για κινητά

Λειτουργία

Άνοιγμα ή κλείσιμο μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



«🚗 → Φόρτιση και εκφόρτιση → Φόρτιση» και ρυθμίστε το «Όριο φόρτισης».

i Συμβουλές

- Για να εξασφαλίσετε την ταχύτητα φόρτισης και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, συνιστάται κατά τη φόρτιση να επιλέγετε το «καλύτερο κουμπί για το όριο φόρτισης».



- Εάν είναι επιλεγμένο το «Battery Health Protection» (Προστασία υγείας μπαταρίας), τα όρια φόρτισης θα επανέλθουν στην προεπιλεγμένη τιμή όταν το όχημα επανατροφοδοτηθεί.

Έλεγχος φόρτισης

Εισαγωγή

Το όχημα υποστηρίζει δύο μεθόδους φόρτισης: υπερφόρτιση και φόρτιση.



1. Θύρα φόρτισης
2. Θύρα Supercharge - υπερφόρτισης

Λειτουργία

Βήματα λειτουργίας φόρτισης

1. Σταματήστε εντελώς το όχημα και μετακινήστε το σε θέση στάθμευσης (P).
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
4. Πατήστε το μπουτόν στο φινιρίσμα φόρτισης και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.



5. Εισαγάγετε το φινιρίσμα φόρτισης κάθετα στη θύρα φόρτισης. Αν ακούσετε ένα κλικ, αυτό σημαίνει



- ότι το φως φόρτισης έχει τοποθετηθεί στη θέση του.
- Ξεκινήστε τη φόρτιση ακολουθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται στη βάση φόρτισης.
 - Εάν πρέπει να σταματήσετε τη φόρτιση στη μέση, πατήστε «**Διακοπή φόρτισης**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να τερματίσετε τη φόρτιση.
 - Μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση, πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο φως φόρτισης και τραβήξτε το προς τα έξω.
 - Ασφαλίστε το κάλυμμα στεγανοποίησης και κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
 - Επανατοποθετήστε το φως φόρτισης στην αρχική του θέση στη βάση φόρτισης.

Προειδοποίηση

- Το όχημα μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτεύσιμες ηλεκτρονικές συσκευές κατά τη φόρτιση και την αποφόρτιση. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της ηλεκτρονικής συσκευής πριν από τη φόρτιση και την αποφόρτιση.
- Εάν παρουσιαστεί σφάλμα κατά τη διάρκεια της φόρτισης, στην οθόνη φόρτισης θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα σφάλματος,

μην προσπαθήσετε να φορτίσετε ξανά, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG Automobile.

Προσοχή

- Εάν η πιστόλι αργής φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, χρησιμοποιήστε τον δακτύλιο έκτακτης ανάγκης για να ξεκλειδώσετε την πιστόλι. Επικοινωνήστε με τον πάροχο γρήγορης φόρτισης όταν το πιστόλι γρήγορης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- Η φόρτιση ή η διακοπή πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες λειτουργίας του σταθμού φόρτισης. Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε το πιστόλι φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Συμβουλές

- Το σύστημα θερμαίνει την μπαταρία ισχύος και εισέρχεται αυτόματα σε λειτουργία φόρτισης όταν επιτευχθεί η καθορισμένη κατάσταση.
- Κατά τη φόρτιση ενός ψυχρού περιβάλλοντος, ενδέχεται να υπάρχουν περιπτώσεις όπου η απόδοση φόρτισης μειώνεται ή η φόρτιση δεν είναι δυνατή. Όταν η μπαταρία ισχύος



αποφορτίζεται και φορτίζεται σε κρύο περιβάλλον, το σύστημα θερμαίνει την μπαταρία ισχύος στην κατάλληλη θερμοκρασία όταν συνδέεται το πιστόλι φόρτισης πριν από τη φόρτιση της μπαταρίας ισχύος.

- Συνιστάται η χρήση της λειτουργίας Navigation Keep Warm πριν από την ταχεία φόρτιση σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας.
- Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με παράγοντες όπως η εξωτερική θερμοκρασία, η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ή το ρεύμα φόρτισης.
- Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της φόρτισης και να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ισχύος, ορισμένοι πόλοι φόρτισης DC θα τερματίσουν αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία ισχύος φορτιστεί περίπου στο 95%.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Όταν αφαιρείτε το φινιρίσμα φόρτισης από τον στύλο φόρτισης, κρατήστε το σφιχτά και με τα δύο χέρια για να αποτρέψετε το στριμμένο καλώδιο φόρτισης να αναπηδήσει και να χτυπήσει το προσωπικό, προκαλώντας σωματικό τραυματισμό.

- Πριν από τη φόρτιση, ελέγξτε εάν η θύρα φόρτισης, το πιστόλι φόρτισης και το φινιρίσμα φόρτισης είναι στεγνά. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό φόρτισης εάν αυτός ή τα χέρια σας είναι βρεγμένα.
- Το καλώδιο φόρτισης πρέπει να είναι απλωμένο ομαλά κατά τη διάρκεια της φόρτισης και δεν πρέπει να είναι στριμμένο.
- Εάν ο εξοπλισμός φόρτισης παρουσιάζει σημάδια διάβρωσης ή ζημιάς, όπως παραμορφωμένους ή στραβωμένους μεταλλικούς ακροδέκτες του πιστολιού φόρτισης ή ραγισμένα ή παραμορφωμένα πλαστικά εξαρτήματα του φινιρίσματος, απαγορεύεται η φόρτιση.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της φόρτισης, πατήστε το μπουτόν έκτακτης διακοπής στον εξοπλισμό φόρτισης για να σταματήσετε τη φόρτιση.
- Κατά τη διάρκεια καταιγίδων, συνιστάται να σταματήσετε τη φόρτιση του οχήματος, καθώς οι αστραπές ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης.
- Συνιστάται να επιλέγετε σταθμούς φόρτισης με σκίαση και προστασία από τη βροχή, ώστε να αποφεύγετε την εισροή βροχής ή χιονιού στη θύρα φόρτισης κατά τη σύνδεση ή αποσύνδεση του πιστολιού φόρτισης.



- Κατά την εισαγωγή ή αφαίρεση του φις φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι ξεκλειδωτό. Εισάγετε ή αφαιρέστε το φις φόρτισης κάθετα. Μην το εισάγετε υπό γωνία και μην το κουνάτε.
- Εάν η θύρα φόρτισης εκπέμπει έντονη, σπирτωδή οσμή κατά τη διάρκεια της φόρτισης, διακόψτε αμέσως τη φόρτιση.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό φόρτισης.
- Εάν εντοπίσετε σκόνη, μεγάλα σωματίδια ή σκληρά ξένα αντικείμενα στην υποδοχή φόρτισης, στο πιστόλι φόρτισης, στο καλώδιο φόρτισης ή στο φις φόρτισης, καθαρίστε τα μετά την απενεργοποίηση του οχήματος πριν προχωρήσετε στη φόρτιση.
- Εάν έχετε εμφυτευμένο βηματοδότη, καρδιομετατροπέα-απινιδωτή, αντλία ινσουλίνης, ακουστικό βαρηκοΐας ή άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές, μην παραμένετε μέσα στο όχημα και μην εισέρχεστε στο όχημα για να πάρετε αντικείμενα κατά τη διάρκεια της φόρτισης, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές και να οδηγήσει σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη θύρα φόρτισης ή το καλώδιο φόρτισης.

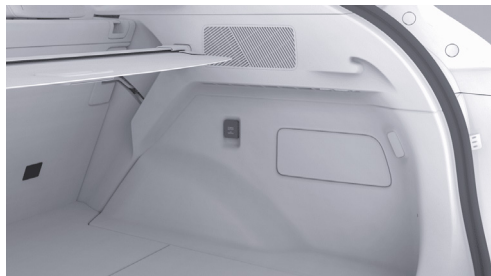
- Μετά τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της θύρας φόρτισης είναι καλά κλειστό για να αποτρέψετε την είσοδο βροχής, χιονιού ή άλλων σωματιδίων.
- Λόγω των διαφορών στην κατανόηση των εθνικών προτύπων φόρτισης μεταξύ των κατασκευαστών σταθμών φόρτισης και των διαφορών στην ποιότητα συντήρησης των προϊόντων σταθμών φόρτισης, ορισμένοι σταθμοί φόρτισης ενδέχεται να μην φορτίζουν επιτυχώς το όχημα. Εάν παρουσιαστεί ένα τέτοιο πρόβλημα, δοκιμάστε να επανασυνδέσετε το φις φόρτισης ή να μεταβείτε σε άλλο σταθμό φόρτισης.

Έκτακτο ξεκλειδωμα της θύρας φόρτισης

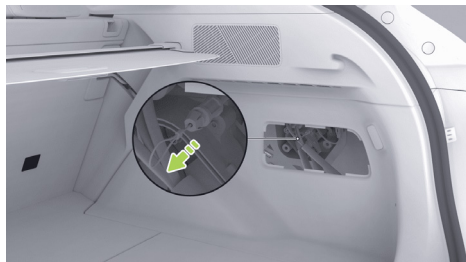
Λειτουργία

Χειροκίνητο ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης

Εάν αποτύχουν οι πολλαπλές προσπάθειες ξεκλειδώματος χρησιμοποιώντας το μπουτόν έκτακτης ανάγκης στην κεντρική οθόνη ελέγχου, επανατοποθετήστε το φις φόρτισης με ασφάλεια και χρησιμοποιήστε την ακόλουθη μέθοδο για να το αφαιρέσετε:



1. Ανοίξτε το πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το κάλυμμα επισκευής του πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία.



2. Βρείτε τον δακτύλιο έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης, τραβήξτε τον και μόλις ξεκλειδωθεί, τραβήξτε το φινι φόρτισης.

Προσοχή

- Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση του οχήματος και η οθόνη CID βγει από την κατάσταση «φόρτιση/θέρμανση». Χρησιμοποιήστε μόνο τον δακτύλιο έκτακτης ανάγκης για να ξεκλειδώσετε το πιστόλι φόρτισης.
- Το άνοιγμα έκτακτης ανάγκης του δακτυλίου από τη θύρα φόρτισης είναι κατάλληλο για χρήση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και η συχνή χρήση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο δακτύλιο έκτακτης ανάγκης ή στη συσκευή φόρτισης.
- Εάν δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε το πιστόλι φόρτισης χρησιμοποιώντας τον δακτύλιο έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης, επικοινωνήστε εγκαίρως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG.



Προγραμματισμένη φόρτιση

Εισαγωγή

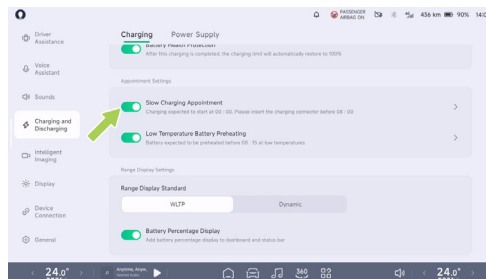
Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης σας επιτρέπει να ορίσετε τις ώρες έναρξης και λήξης της φόρτισης του οχήματος, αξιοποιώντας τις νυχτερινές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας εκτός αιχμής για να μειώσετε το κόστος φόρτισης.


Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προγραμματισμού φόρτισης με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

- Κεντρική οθόνη ελέγχου
- Εφαρμογή για κινητά

Λειτουργία

Ανοιγμα ή κλείσιμο μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → Φόρτιση και εκφόρτιση → Φόρτιση». Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Αργή φόρτιση με ραντεβού» και να ορίσετε τον χρόνο φόρτισης.

Συμβουλές

Πριν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία κράτησης αργής φόρτισης στην κεντρική οθόνη ελέγχου, βεβαιωθείτε ότι η κράτηση του σταθμού φόρτισης είναι



απενεργοποιημένη στην εφαρμογή του τηλεφώνου, διαφορετικά η κράτηση φόρτισης δεν θα είναι επιτυχής.

⚠ Προσοχή

Κατά την προθέρμανση με μπαταρία χαμηλής θερμοκρασίας, κλειδώστε το όχημα μετά την εισαγωγή του φορτιστή για να αποτρέψετε την αφαίρεσή του από τρίτους.

Προθέρμανση μπαταρίας χαμηλής θερμοκρασίας

Εισαγωγή

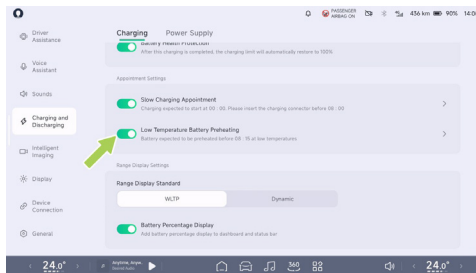
Η λειτουργία προθέρμανσης μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να θερμάνει τη μπαταρία χρησιμοποιώντας το ρεύμα της στήλης φόρτισης AC ηλεκτρικό ρεύμα του σταθμού φόρτισης σε κρύο καιρό. Όταν η μπαταρία φτάσει στη βέλτιστη θερμοκρασία, αυξάνει σημαντικά την αυτονομία του οχήματος σε συνθήκες κρύου.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προθέρμανσης μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Κεντρική οθόνη ελέγχου
- Εφαρμογή για κινητά

Λειτουργία

Άνοιγμα ή κλείσιμο μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή στη διεπαφή « → **Φόρτιση και εκφόρτιση** → **Φόρτιση**». Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Προθέρμανση μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία**» και να ορίσετε τη διάρκεια της προθέρμανσης.



i Συμβουλές

Ο χρόνος προθέρμανσης της μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία έχει οριστεί ως χρόνος ολοκλήρωσης.

! Προσοχή

- Κατά την προθέρμανση με μπαταρία χαμηλής θερμοκρασίας, συνδέστε το πιστόλι και κλειδώστε το όχημα για να αποφύγετε την αποσύνδεση του φορτιστή AC από τρίτους.
- Συνιστάται να χρησιμοποιήσετε το όχημα το συντομότερο δυνατό μετά την ολοκλήρωση της προθέρμανσης της μπαταρίας ισχύος, καθώς η παρατεταμένη στάθμευση θα μειώσει το αποτέλεσμα της θέρμανσης.
- Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας τροφοδοσίας είναι υψηλή, η λειτουργία προθέρμανσης της μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα προγραμματισμένη αργή φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τον χρόνο προθέρμανσης αργότερα από τον προγραμματισμένο χρόνο φόρτισης.
- Η προθέρμανση της μπαταρίας χαμηλής θερμοκρασίας θα αυξήσει ελαφρώς τη στήλη φόρτισης AC

κατανάλωση ενέργειας και πρέπει να χρησιμοποιούνται ανάλογα με τις ανάγκες.

- Εάν το άνοιγμα αποτύχει, ελέγξτε ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία. Σε περίπτωση ανώμαλων συνθηκών, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Automobile.

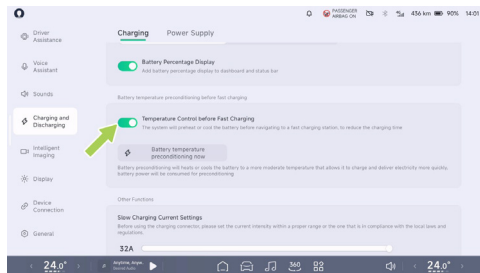
Εξυπνη μόνωση για πλοήγηση

Εισαγωγή

Όταν χρησιμοποιείται η κεντρική οθόνη ελέγχου για να πλοηγηθείτε σε έναν σταθμό γρήγορης φόρτισης, το όχημα ελέγχει τη θερμοκρασία της μπαταρίας έλξης εντός του βέλτιστου εύρους φόρτισης για να μειώσει το χρόνο φόρτισης.



Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «→Φόρτιση και εκφόρτιση→Φόρτιση» και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Έλεγχος θερμοκρασίας πριν από τη γρήγορη φόρτιση».

Όταν κατευθύνεστε προς έναν γνωστό σταθμό φόρτισης χωρίς να έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία πλοήγησης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Battery temperature preconditioning now function**- Προρύθμιση θερμοκρασίας μπαταρίας τώρα» χειροκίνητα ή με φωνητική εντολή.

i Συμβουλές

Αυτή η λειτουργία θερμαίνει ή ψύχει την μπαταρία ισχύος και καταναλώνει μέρος της υπολειπόμενης χωρητικότητας της μπαταρίας ισχύος.

Εξωτερική εκφόρτιση V2L*

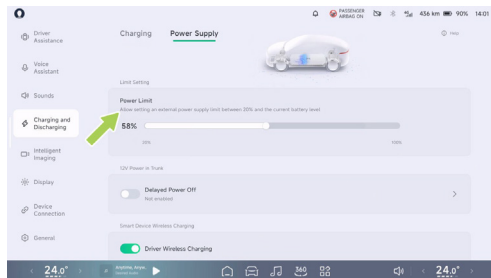
Εισαγωγή

Στο όχημα, ο εξοπλισμός εκφόρτισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παροχή ισχύος της μπαταρίας έλξης σε άλλες ηλεκτρικές συσκευές, με τάση εκφόρτισης 220 V και μέγιστη ισχύ 6 kW.



Λειτουργία

Ρυθμίστε το όριο εξωτερικής εκφόρτισης



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην διεπαφή «→Φόρτιση και εκφόρτιση→Τροφοδοσία», όπου μπορείτε να ορίσετε το «Όριο ισχύος». Όταν η μπαταρία έλξης φτάσει στο όριο, η τροφοδοσία θα διακοπεί αυτόματα.

Βήματα λειτουργίας εξωτερικής εκφόρτισης

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.

3. Συνδέστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος για να ξεκινήσει η τροφοδοσία ρεύματος.
4. Μόλις ολοκληρωθεί η τροφοδοσία ρεύματος, πατήστε «**Stop Power Supply - Διακοπή τροφοδοσίας ρεύματος**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου.
5. Στη συνέχεια, αποσυνδέστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης.

Προσοχή

Όταν η εργασία εκφόρτισης πρόκειται να ολοκληρωθεί, κάντε πρώτα κλικ στο μπουτόν «**Τερματισμός τροφοδοσίας**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου. Στη συνέχεια, αποσυνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Προφυλάξεις και περιορισμοί

Συμβουλές

- Η λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης δεν είναι διαθέσιμη όταν η φόρτιση είναι κάτω από 20%.
- Ο εξωτερικός εξοπλισμός εκφόρτισης (υποδοχή εκφόρτισης κ.λπ.) δεν είναι στάνταρ και πρέπει να αγοραστεί.

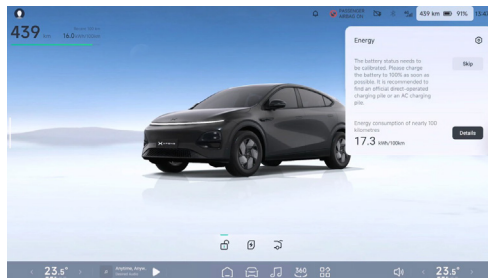


Προειδοποίηση

- Το όχημα μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτεύσιμες ηλεκτρονικές συσκευές κατά τη φόρτιση και την αποφόρτιση. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της ηλεκτρονικής συσκευής πριν από τη φόρτιση και την αποφόρτιση.
- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης εάν η εξωτερική πρίζα ή η συσκευή εκφόρτισης είναι κατεστραμμένη.
- Μην επιτρέπετε σε ανηλίκους να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν τη συσκευή εκφόρτισης και μην επιτρέπετε σε ανηλίκους να πλησιάζουν κατά τη χρήση της.
- Διακόψτε αμέσως τη χρήση της λειτουργίας εξωτερικής εκφόρτισης εάν η τροφοδοσία ρεύματος είναι ανώμαλη.
- Μην αγγίζετε τις ακίδες του ηλεκτρικού βύσματος και τις πρίζες της συσκευής εκφόρτισης.
- Τα πλαστά προϊόντα, οι ιατρικές ή οι ηλεκτρονικές συσκευές υγιονομικής περιθάλψης απαγορεύονται αυστηρά.
- Εάν εμφανιστεί μήνυμα σφάλματος κατά τη διάρκεια της τροφοδοσίας ρεύματος, μην προσπαθήσετε ξανά και επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Motors.

Προστασία της κατάστασης της μπαταρίας

Λειτουργία



Για να βαθμονομήσετε την μπαταρία, πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη. Εάν η γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης ελέγχου εμφανίζει το μήνυμα «**The battery status needs to be calibrated - Η κατάσταση της μπαταρίας πρέπει να βαθμονομηθεί**», φορτίστε αμέσως την μπαταρία στο 100% και εκτελέστε τη βαθμονόμηση.

Συμβουλές

Κατά τη βαθμονόμηση των μπαταριών, συνιστάται η χρήση επίσημων σταθμών φόρτισης άμεσης σύνδεσης ή AC.



Εξυπνο υλικό υποβοήθησης οδήγησης

Ραντάρ

Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του ραντάρ:

- Διατηρήστε την επιφάνεια του ραντάρ καθαρή, χωρίς πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη ή άλλα υπολείμματα.
- Εάν εντοπίσετε ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια του ραντάρ, σκουπίστε τα με ένα μαλακό πανί ή καθαρίστε τα με νερό (χαμηλή πίεση νερού).

Κάμερα

Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία της κάμερας:

- Διατηρήστε την επιφάνεια της κάμερας καθαρή, χωρίς πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη ή άλλα υπολείμματα.
- Διατηρήστε καθαρό το μπροστινό παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα παραμένει καθαρό και ότι δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο μεταξύ της κάμερας και του παρμπρίζ.
- Εάν εντοπίσετε ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια της κάμερας, σκουπίστε τα με ένα μαλακό πανί ή καθαρίστε τα με νερό (χαμηλή πίεση νερού).

Ανοίγμα/κλείσιμο του μπροστινού καπό

Λειτουργία

Ανοίξτε το μπροστινό καπό



1. Τραβήξτε δύο φορές διαδοχικά τη λαβή του καπό που βρίσκεται στην κάτω δεξιά πλευρά του ταμπλό για να ξεκλειδώσετε το καπό, το οποίο θα ανοίξει ελαφρώς.



2. Ανοίξτε το καπό προς τα πάνω και η ράβδος στήριξης θα κρατήσει αυτόματα το καπό στη θέση του.

Κλείστε το καπό



1. Κατεβάστε το καπό μέχρι η κλειδαριά του καπό να κουμπώσει στο άγκιστρο.
2. Τοποθετήστε και τα δύο χέρια στο μπροστινό άκρο του καπό (περιοχή που επισημαίνεται με πράσινο χρώμα στην παραπάνω εικόνα) και στη συνέχεια, πιέστε προς τα κάτω για να κλείσετε το καπό.
3. Μετά το κλείσιμο, βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειδωμένο με ασφάλεια. Η μονάδα του πίνακα οργάνων θα εμφανίσει την κατάσταση ανοίγματος και κλεισίματος του καπό.



⚠ Προειδοποίηση

- Εφαρμόστε πίεση μόνο στην πράσινη περιοχή που φαίνεται, καθώς η πίεση στην κόκκινη περιοχή μπορεί να προκαλέσει ζημιά.
- Μην κλείνετε το κάλυμμα του μπροστινού χώρου με το ένα χέρι, για να αποφύγετε τη συγκέντρωση δύναμης, η οποία μπορεί να προκαλέσει βαθουλώματα ή παραμορφώσεις.
- Μην πιέζετε το μπροστινό άκρο του καλύμματος του μπροστινού χώρου για να αποφύγετε τη κάμψη στα άκρα.

Ψυκτικό υγρό

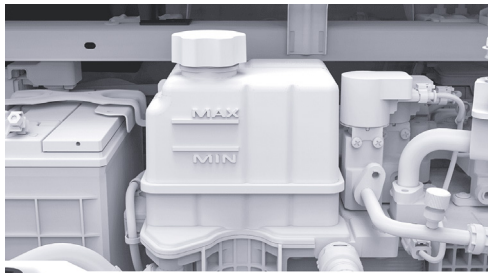
Εισαγωγή

⚠ Προειδοποίηση

- Για να προσθέσετε ψυκτικό υγρό, ανοίξτε το κάλυμμα του μπροστινού χώρου και επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Οχημάτων XPENG, ώστε να αποφύγετε τραυματισμούς από τυχαία επαφή με εξαρτήματα υψηλής τάσης.

- Μην ξεβιδώνετε το καπάκι του δοχείου όταν το σύστημα ψύξης και το δοχείο ψυκτικού υγρού είναι ζεστά. Λόγω του ατμού και της πίεσης του βραστού υγρού στο ζεστό σύστημα ψύξης, αυτό μπορεί να εκτοξευθεί και να προκαλέσει εγκαύματα μόλις ξεβιδωθεί το καπάκι του δοχείου.

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού εντός της καθορισμένης περιόδου συντήρησης.



Ελέγξτε τη σήμανση στάθμης στο πλάι του δοχείου ψυκτικού υγρού:

- MAX: Ένδειξη ανώτατου ορίου
- MIN: Ένδειξη κατώτατου ορίου

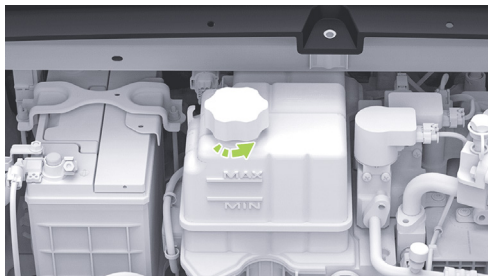


Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX. Εάν είναι χαμηλότερη από την ένδειξη MIN, προσθέστε εγκαίρως ψυκτικό υγρό εγκεκριμένο από την XPENG.

Λειτουργία



1. Χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, αφαιρέστε το διακοσμητικό πάνελ του μπροστινού χώρου του κινητήρα για να αποκαλύψετε το δοχείο ψυκτικού υγρού.



2. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου και προσθέστε ψυκτικό υγρό.

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας έλξης, του κινητήρα και του συστήματος κλιματισμού, το σύστημα ψύξης χρησιμοποιεί έναν συγκεκριμένο τύπο ψυκτικού υγρού (με σημείο πήξης επιλεγμένο σύμφωνα με την ελάχιστη τοπική θερμοκρασία).



Υγρό φρένων

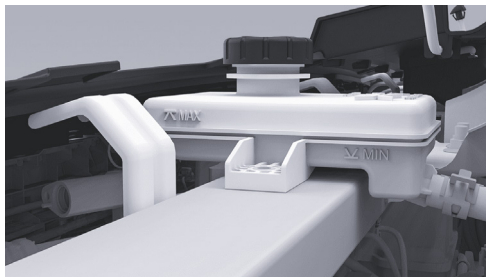
Εισαγωγή

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι κάτω από το απαιτούμενο επίπεδο, η λυχνία φρένων στο ταμπλό θα ενεργοποιήσει ένα συναγερμό. Εάν ενεργοποιηθεί συναγερμός κατά την οδήγηση, σταματήστε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου. Μην συνεχίσετε την οδήγηση και επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG.

⚠ Προειδοποίηση

- Εάν παρατηρήσετε χαλαρό πεντάλ φρένου ή σημαντική απώλεια υγρού φρένων, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG. Η οδήγηση σε αυτές τις συνθήκες μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος ή σε πλήρη αστοχία των φρένων.
- Οι προδιαγραφές του υγρού φρένων αναγράφονται στη συσκευασία του υγρού φρένων και πρέπει να χρησιμοποιούνται σε όλες τις περιπτώσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές του οχήματος, ενώ πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα καινούργιο υγρό φρένων χρησιμοποιείται. Το παλιό ή ακατάλληλο υγρό φρένων μπορεί να επιδεινώσει την απόδοση των

φρένων και να προκαλέσει ακόμη και βλάβη στο σύστημα φρένων. Συνιστάται η χρήση γνήσιου υγρού φρένων XPENG Motors.



Ελέγξτε τη σήμανση στάθμης στο πλάι του δοχείου υγρού φρένων:

- MAX: Ένδειξη ανώτατου ορίου
- MIN: Ένδειξη κατώτατου ορίου

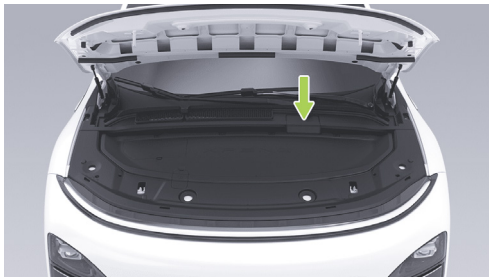
Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX. Εάν είναι χαμηλότερη από την ένδειξη MIN, προσθέστε εγκαίρως υγρό φρένων εγκεκριμένο από την XPENG.



Προειδοποίηση

- Προσθέστε υγρό φρένων σε επίπεδο κοντά στο MAX (αλλά όχι πάνω από τη γραμμή MAX). Τοποθετήστε το καπάκι όταν προσθέσετε το υγρό φρένων.
- Το υγρό φρένων είναι τοξική ουσία και υπόκειται σε περιβαλλοντικούς κανονισμούς κατά την αποστράγγιση ή την απόρριψη χρησιμοποιημένου υγρού φρένων.

Λειτουργία



1. Τυλίξτε ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή με ένα πανί,

στη συνέχεια, αφαιρέστε το άνω κάλυμμα του υγρού δεξαμενής αποθήκευσης στη θέση που υποδεικνύεται από το βέλος στην εικόνα.

2. Καθαρίστε το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε την είσοδο σκόνης,



3. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι του ρεζερβουάρ.
4. Προσθέστε υγρό φρένων εγκεκριμένο από την XPENG μέχρι το επίπεδο να φτάσει κοντά στη σήμανση MAX.



Προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιήστε καινούργιο υγρό φρένων σε κλειστή, αεροστεγή φιάλη. Μην χρησιμοποιείτε υγρό φρένων που έχει χρησιμοποιηθεί ή έχει ανοιχτεί από το δοχείο. Το υγρό φρένων απορροφά υγρασία και μειώνει την απόδοση των φρένων.
- Το υγρό φρένων είναι εξαιρετικά τοξικό. Το δοχείο πρέπει να διατηρείται σφραγισμένο και να προστατεύεται από την επαφή με παιδιά. Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια σε περίπτωση τυχαίας κατάποσης.
- Το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος. Η διαρροή μπορεί να απορροφηθεί αμέσως με ένα απορροφητικό πανί και να πλυθεί με ένα μείγμα καθαριστικού αυτοκινήτου και νερού.
- Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν εξαρτήματα στο μπροστινό διαμέρισμα που εμποδίζουν την πρόσβαση στο δοχείο υγρού φρένων και ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ακριβής έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων. Εάν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG για βοήθεια με τον έλεγχο.

- Είναι φυσιολογικό το όχημα να προσαρμόζεται αυτόματα κατά τη χρήση λόγω φθοράς των δίσκων τριβής των φρένων, είναι πιθανή μια μικρή πτώση της στάθμης του υγρού φρένων και δεν απαιτείται ανησυχία. Ωστόσο, εάν η στάθμη του υγρού μειωθεί σημαντικά σε σύντομο χρονικό διάστημα ή «κάτω από τη σήμανση MIN», ή εάν το δοχείο απαιτεί συχνό γέμισμα, υποδηλώνοντας διαρροή στο σύστημα φρένων, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG το συντομότερο δυνατό για να επιθεωρήσετε το σύστημα φρένων.
- Η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει εάν η στάθμη του υγρού πέσει κάτω από το καθορισμένο ύψος.
Το ταμπλό μπορεί να εμφανίσει σχετικά μηνύματα κειμένου για να προειδοποιήσει ή να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να εκτελεστούν αμέσως ορισμένες ενέργειες. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε αμέσως, μην συνεχίσετε ποτέ την οδήγηση και επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG για να ελέγξετε το σύστημα φρένων.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων δεν σβήσει ή ανάψει κατά την οδήγηση, η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή και πρέπει να σταματήσετε αμέσως



την οδήγηση για να αποφύγετε ατυχήματα. Μην συνεχίσετε την οδήγηση, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις της XPENG το συντομότερο δυνατό.

- Το υγρό φρένων απορροφά νερό και συνεχώς απορροφά υγρασία από τον περιβάλλοντα αέρα κατά τη χρήση. Εάν το υγρό φρένων περιέχει υπερβολική ποσότητα νερού, θα διαβρώσει το σύστημα φρένων και θα μειώσει σημαντικά το σημείο βρασμού του υγρού φρένων, γεγονός που μπορεί να δημιουργήσει αντίσταση αέρα κατά την έκτακτη πέδηση. Μειωμένη αποτελεσματικότητα πέδησης.
- Μην αποθηκεύετε το υγρό φρένων σε άδειο δοχείο τροφίμων, μπουκάλι ή οποιοδήποτε μη γνήσιο δοχείο υγρού φρένων, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη αντίληψη του υγρού φρένων ως τροφίμου. Προκαλεί δηλητηρίαση!

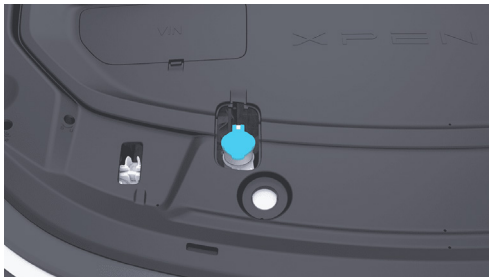
Αναπλήρωση υγρού πλυσίματος παρμπρίζ Εισαγωγή

Ελέγχετε τακτικά το υγρό πλυσίματος. Εάν 🚰 διαπιστωθεί ότι η ένδειξη χαμηλής στάθμης υγρού πλυσίματος στο ταμπλό, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη του υγρού καθαρισμού είναι πολύ χαμηλή. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να προσθέσετε υγρό πλυσίματος στο δοχείο εγκαίρως.

Ενεργοποιείτε περιοδικά το υγρό πλυσίματος για να ελέγχετε αν υπάρχουν φραγμένα ακροφύσια και να διασφαλίσετε τη σωστή απόδοση ψεκασμού.



Λειτουργία



1. Αφαιρέστε το άνω κάλυμμα του δοχείου αποθήκευσης υγρού.
2. Καθαρίστε το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε την είσοδο σκόνης.
3. Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου.
4. Προσθέστε υγρό πλυσίματος μέχρι το επίπεδο του υγρού να φτάσει ακριβώς κάτω από το στόμιο πλήρωσης.

Προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε υγρά πλυσίματος παρμπρίζ με περιεκτικότητα σε αιθανόλη μεγαλύτερη από 10%, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ρωγμές στη λάμπα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην χύσετε το υγρό πλυσίματος παρμπρίζ πάνω στο αμάξωμα. Εάν συμβεί αυτό, σκουπίστε αμέσως το υγρό και καθαρίστε την περιοχή με καθαρό νερό.



Αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων

Εισαγωγή



Θέστε το όχημα στη θέση P και κρατήστε τους υαλοκαθαριστήρες απενεργοποιημένους. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στη διεπαφή « → **Vehicle**»

Front/Rear Wiper Maintenance Mode και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη «**Λειτουργία συντήρησης εμπρός/πίσω υαλοκαθαριστήρων**». Ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα θα μετακινηθεί στη θέση

συντήρησης και κατά την απενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης υαλοκαθαριστήρων, ο βραχίονας του πίσω υαλοκαθαριστήρα θα επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

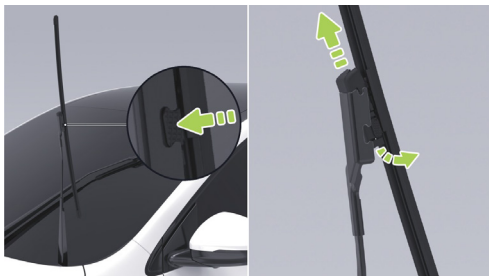
Προσοχή

Πριν αντικαταστήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, ενεργοποιήστε τη λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρων με το καπάκι του χώρου αποσκευών μπροστά καπάκι του χώρου αποσκευών, με την κύρια πόρτα του οδηγού πλήρως κλειστή, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Λειτουργία

Αντικαταστήστε τη λεπίδα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα

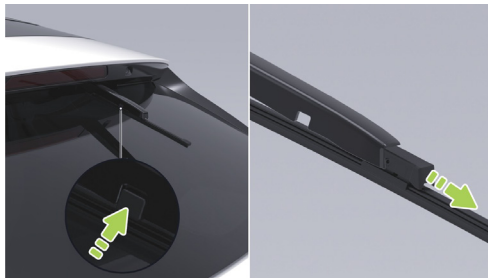
1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στο « → **Όχημα**» και ενεργοποιήστε τη «**Λειτουργία συντήρησης μπροστινού υαλοκαθαριστήρα**». Οι βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα θα μετακινηθούν στη θέση συντήρησης.



2. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, πατήστε τα μπουτόν ασφάλισης και στις δύο πλευρές, αφήστε το και στη συνέχεια, αφαιρέστε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τα πάνω.
3. Τοποθετήστε τη νέα λεπίδα υαλοκαθαριστήρα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ». Αυτό υποδηλώνει τη σωστή τοποθέτηση.
4. Χαμηλώστε απαλά το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πίσω στο παρμπρίζ.
5. Απενεργοποιήστε τη «Λειτουργία συντήρησης μπροστινού υαλοκαθαριστήρα».

Αντικαταστήστε τη λεπίδα του πίσω υαλοκαθαριστήρα

1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στο «🚗→ Όχημα» και ενεργοποιήστε τη «Λειτουργία συντήρησης πίσω υαλοκαθαριστήρα». Ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα θα μετακινηθεί στη θέση συντήρησης.



2. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, πατήστε τα κουμπιά ασφάλισης και στις δύο πλευρές και τραβήξτε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τα πίσω για να την αφαιρέσετε.
3. Κατά την εγκατάσταση, σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και εισάγετε την προεξοχή της νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα στο CAM του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Όταν ακούσετε ένα «κλικ», αυτό σημαίνει ότι η εγκατάσταση έχει γίνει σωστά.



4. Χαμηλώστε απαλά τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πίσω στο παρμπρίζ.
5. Απενεργοποιήστε τη «Λειτουργία συντήρησης πίσω υαλοκαθαριστήρα».

i Συμβουλές

- Εάν οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν, συνιστάται να απευθυνθείτε στο Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG για αντικατάσταση.
- Σε περίπτωση καθαρισμού του τζαμιού, των λεπίδων υαλοκαθαριστήρων ή αντικατάστασης των λεπίδων, σηκώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων όταν σηκώνετε τους υαλοκαθαριστήρες, μην πιάνετε απευθείας τις λεπίδες. Αποφύγετε την παραμόρφωση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, η οποία μπορεί να επηρεάσει τον ασυνήθιστο θόρυβο και την απόδοση των μάκτρων..

Μπαταρία έλξης

Εισαγωγή

Η μπαταρία έλξης είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του οχήματος, οπότε οδηγείτε με προσοχή!

! Προσοχή

- Το όχημα έχει οδηγηθεί σε λάσπη, λακκούβες, κράσπεδα, υψηλότερες και ευρύτερες ζώνες ερπυστριοφόρων οχημάτων. Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα σε ειδικούς δρόμους, όπως ράμπες πεζοδρομίων, για να αποφευχθούν γρατσουνιές ή ζημιές στις μπαταρίες ισχύος που προκαλούνται από σύγκρουση με το σασί.
- Προσέξτε όταν οδηγείτε σε βαθιά, στάσιμα νερά για να αποφύγετε βραχυκυκλώματα, διαρροές ή ζημιές στην μπαταρία τροφοδοσίας λόγω υπερβολικής επαφής με το νερό.

! Προειδοποίηση

Εάν αισθανθείτε ότι το σασί έχει γρατσουνιστεί ή ότι η μπαταρία ισχύος εκπέμπει οσμή κ.λπ., θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως τη χρήση του οχήματος και να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG Automobile.

Αυτονομία

Η αυτονομία οδήγησης επηρεάζεται από παράγοντες όπως η υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας έλξης, το συνολικό χιλιόμετρο και ο χρόνος, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, οι συνθήκες του δρόμου συνθήκες,



οι συνθήκες οδήγησης (χρήση κλιματισμού, τρόπος οδήγησης, επίπεδο αναγέννησης) και το φορτίο του οχήματος.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Η θερμοκρασία περιβάλλοντος επηρεάζει την απόδοση της μπαταρίας έλξης. Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται από -30 °C έως 60 °C, προκειμένου να διατηρείται η βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας και να παρατείνεται η διάρκεια ζωής της.

Προσοχή

Μην εκθέτετε συνεχώς το όχημα σε θερμοκρασίες άνω των 60 °C ή κάτω των -30 °C.

Συντήρηση της μπαταρίας έλξης

Η μπαταρία έλξης θα αποφορτίζεται αργά, ακόμη και αν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Η διάρκεια ζωής και η απόδοση της μπαταρίας έλξης θα μειωθούν αν το επίπεδο της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλό, μειώνοντας την αυτονομία του οχήματος. Επομένως, πριν από μακροχρόνια στάθμευση, ελέγξτε την υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας και διατηρήστε την στο 30%-60%. Εάν η φόρτιση είναι ανεπαρκής, επαναφορτίστε την για να ικανοποιήσετε τις απαιτήσεις στάθμευσης πριν αφήσετε το όχημα.

Ανατρέξτε στον πίνακα που αντιστοιχεί το επίπεδο της μπαταρίας με τη διάρκεια στάθμευσης για να βεβαιωθείτε ότι η φόρτιση είναι επαρκής για τη στάθμευση:

Απόσταση οδήγησης ή επίπεδο μπαταρίας	30	50	60
Ημέρες στάθμευσης	≤90	≤150	≤180

Συνιστάται να ενεργοποιείτε και να ελέγχετε την μπαταρία κάθε τρεις μήνες. Εάν το επίπεδο της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλό, επαναφορτίστε την αμέσως για να αποφύγετε την υποβάθμιση της απόδοσης λόγω υποτάσης.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας έλξης επηρεάζεται επίσης από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, η αυτονομία του οχήματος μπορεί να μειωθεί και ο χρόνος φόρτισης να αυξηθεί.



i Συμβουλές

- Συνιστώμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος για τη φόρτιση: 0 έως 45 °C. Ο χρόνος φόρτισης χρόνος φόρτισης θα παραταθεί όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος λειτουργίας είναι κάτω από 0 °C.
- Η μακροχρόνια στάθμευση σε ζεστές ή κρύες συνθήκες μπορεί να επιταχύνει τη φθορά της μπαταρίας ισχύος και συνιστάται η στάθμευση σε δροσερό, ξηρό και αεριζόμενο χώρο, αποφεύγοντας πηγές θερμότητας (π.χ. σωλήνες θέρμανσης) και χαμηλά σημεία. Κρατήστε το μακριά από εύφλεκτα εκρηκτικά, διαβρωτικές ουσίες.
- Αποφύγετε τις μεγάλες αποστάσεις ή τις μακρές περιόδους βάρδιας.
- Μην αποφορτίζετε εντελώς την μπαταρία.

Συντήρηση μπαταρίας φωσφορικού σιδήρου λιθίου

Για οχήματα εξοπλισμένα με μπαταρίες φωσφορικού σιδήρου λιθίου, ακολουθήστε αυτές τις συστάσεις για να υπολογίσετε με ακρίβεια την αυτονομία οδήγησης και να διατηρήσετε την καλή λειτουργία της μπαταρίας έλξης:

- Μετά την παράδοση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία στο 100% το συντομότερο δυνατό (για τις τρεις πρώτες φορτίσεις, συνιστάται να υπερφορτίσετε το όχημα στο 100%). Κατά τη συνήθη χρήση, διατηρείτε πάντα το όριο φόρτισης στο 100% και φορτίζετε πλήρως την μπαταρία στο 100% τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες ή κάθε 1.000 χιλιόμετρα (είναι αποδεκτές τόσο η φόρτιση όσο και η υπερφόρτιση).
- Φορτίστε αμέσως το όχημα εάν η αυτονομία του πέσει κάτω από τα 30 km ή εάν έχει παραμείνει σταθμευμένο για περισσότερο από μία εβδομάδα.
- Το χειμώνα, όταν οι θερμοκρασίες είναι χαμηλότερες, συνιστάται να διατηρείτε μια υπολειπόμενη αυτονομία τουλάχιστον 100 χιλιομέτρων.
- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, αποφύγετε την παρατεταμένη χρήση της λειτουργίας Sentry ή της λειτουργίας καθυστέρησης απενεργοποίησης του πορτ μπαγκάζ 12V για να μειώσετε την κατανάλωση της μπαταρίας.



Βάση φόρτισης

Εισαγωγή

Σε κανονικές συνθήκες χρήσης, καθαρίζετε την βάση φόρτισης και το φιλτράρισμα κάθε εβδομάδα χρησιμοποιώντας ένα πιστόλι αέρα υψηλής πίεσης ή μια βούρτσα. Εάν δεν διαθέτετε αυτά τα εργαλεία, χρησιμοποιήστε ένα πανί χωρίς χνούδια ή βαμβακερές μπατονέτες για τον καθαρισμό.

Προειδοποίηση

- Μην αγγίζετε ποτέ το σώμα και την υποδοχή του φορτιστή με αιχμηρά αντικείμενα, όπως κατσαβίδια ήτσιμπιδάκια, για να αποφύγετε τη φθορά της υποδοχής και του σώματος.
- Όταν ένα ξένο αντικείμενο εισέλθει βαθιά στη βάση φόρτισης, πρέπει να καθαριστεί από επαγγελματία.

Προσοχή

Μην ασκείτε δύναμη για να τραβήξετε το πιστόλι όταν δεν τραβιέται σωστά μετά την ολοκλήρωση της αργής φόρτισης, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε τη θύρα αργής φόρτισης για να το ξεκλειδώσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG Automobile.

Ελαστικά

Εισαγωγή

Επιθεώρηση και συντήρηση ελαστικών

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών και εάν χρειάζεται φούσκωμα, ακολουθήστε τις προδιαγραφές πίεσης ελαστικών που αναγράφονται στην ετικέτα στην κολόνα Β από την πλευρά του οδηγού για να την ρυθμίσετε.

Ελέγχετε τακτικά τα πέλματα των ελαστικών για ανώμαλη φθορά, τρυπήματα ή καρφιά. Ελέγχετε τακτικά τα πλαϊνά των ελαστικών για εξογκώματα, κοψίματα ή άλλες ζημιές.

Φθορά ελαστικών

Το κατάλληλο βάθος πέλματος είναι ζωτικής σημασίας για την απόδοση των ελαστικών. Όταν οδηγείτε σε κανονικές ή σκληρές συνθήκες, η συνεχής χρήση ελαστικών με φθαρμένο πέλμα ή εμφανή σημάδια φθοράς είναι πιο πιθανό να προκαλέσει ολίσθηση, αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος, βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης και ρήξη ελαστικών, τα οποία μπορούν εύκολα να οδηγήσουν σε ατυχήματα και πρέπει να αποφεύγονται.



i Συμβουλές

Η φθορά σημειώνεται ως σχηματική και είναι μόνο για αναφορά, ανάλογα με το πραγματικό όχημα.

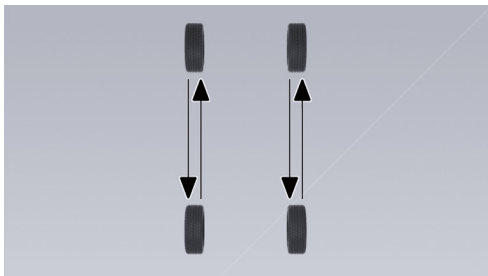
Το σημάδι φθοράς, το οποίο είναι μια εγκάρσια νεύρωση που κατανέμεται ομοιόμορφα κατά μήκος της περιφέρειας του ελαστικού στις αυλακώσεις του πέλματος, έχει ύψος 1,6 mm. Αυτό το σημάδι φθοράς χρησιμοποιείται για να υποδείξει εάν το ελαστικό έχει υπερβολική φθορά. Τα ελαστικά που έχουν φθαρεί μέχρι αυτό το σημάδι φθοράς πρέπει να αντικατασταθούν.

! Προειδοποίηση

- Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όταν φθαρούν μέχρι το σημάδι φθοράς.
- Τα ελαστικά με σοβαρή φθορά είναι λιγότερο ασφαλή και λιγότερο ισχυρά, ακόμη και πριν φτάσουν στο σημείο φθοράς. Ειδικά σε ολισθηρές επιφάνειες, αυξάνεται ο κίνδυνος ολίσθησης, επηρεάζοντας σοβαρά την ασφάλεια της οδήγησης.

Για να μειώσετε τη φθορά των ελαστικών και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής τους, συντηρείτε τα ελαστικά ανάλογα με τις συνήθειες οδήγησης και τις συνθήκες του δρόμου:

- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.
- Οδηγήστε αργά πάνω από λακκούβες, κράσπεδα ή παρόμοια εμπόδια.
- Εάν παρατηρήσετε άνιση φθορά των ελαστικών, πραγματοποιήστε έλεγχο της θέσης των τεσσάρων τροχών.



i Συμβουλές

Ο κωδικός αναγνώρισης του αισθητήρα πίεσης ελαστικών θα πρέπει να επανεγγραφεί μετά την εναλλαγή των ελαστικών. Για να αποφύγετε την ανώμαλη λειτουργία του TPMS, μεταβείτε στο Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG για την εναλλαγή των ελαστικών.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

Λόγω της έκθεσης σε υπεριώδεις ακτίνες, ακραίες θερμοκρασίες, βαριά φορτία και περιβαλλοντικές συνθήκες, τα ελαστικά γερνούν φυσιολογικά με την πάροδο του χρόνου. Η φυσιολογική φθορά των ελαστικών συμβαίνει κατά την κανονική οδήγηση, συμπεριλαμβανομένων επιταχύνσεων, φρεναρισμάτων

και στροφών. Το Κέντρο Σέρβις XPENG θα ελέγξει τη φθορά των ελαστικών κατά τη συντήρηση και θα συστήσει την αντικατάστασή τους, εάν είναι απαραίτητο. Σε ειδικές περιπτώσεις, όπως όταν το πέλαμα φθαρεί μέχρι τον δείκτη φθοράς ή εάν η επιφάνεια του ελαστικού έχει γρατσουνιές ή τρυπήματα, επισκεφθείτε αμέσως το Κέντρο Σέρβις XPENG για να αντικαταστήσετε το ελαστικό.

⚠ Προσοχή

Χρησιμοποιήστε τα ίδια ελαστικά και ζάντες με την αρχική διαμόρφωση του οχήματος. Τα ελαστικά που δεν ταιριάζουν με τις αρχικές προδιαγραφές ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος έξυπνης υποβοήθησης οδήγησης και παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην οδηγείτε το όχημα εάν τα ελαστικά είναι κατεστραμμένα, υπερβολικά φθαρμένα ή η πίεση αέρα είναι λανθασμένη. Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για φθορά και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοψίματα και εξογκώματα.



- Η εξισορρόπηση των τροχών πρέπει να επαναληφθεί μετά την αντικατάσταση ενός νέου ελαστικού ή μετά την επισκευή ενός ελαστικού.

Τύποι εποχιακών ελαστικών

Καλοκαιρινά Ελαστικά

Τα καλοκαιρινά ελαστικά έχουν σχεδιαστεί για εξαιρετικά ξηρές και υγρές οδικές επιφάνειες, αλλά δεν είναι κατάλληλα για χειμερινές συνθήκες. Για οδήγηση σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε παγωμένους και χιονισμένους δρόμους, συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών.

Ελαστικά για όλες τις εποχές

Αυτός ο τύπος ελαστικών έχει σχεδιαστεί ειδικά για να παρέχει επαρκή πρόσφυση σε όλες τις εποχές του χρόνου. Ωστόσο, ενδέχεται να μην προσφέρουν το ίδιο επίπεδο πρόσφυσης με τα χειμερινά ελαστικά σε παγωμένους και χιονισμένους δρόμους. Τα ελαστικά για όλες τις εποχές φέρουν την ένδειξη «ALL SEASON» και/ή «M+S» (λάσπη και χιόνι) στο πλαϊνό τους.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά μπορούν να βελτιώσουν την πρόσφυση σε παγωμένους και χιονισμένους δρόμους. Όταν εγκαθιστάτε χειμερινά ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχει εγκατασταθεί ένα πλήρες σετ τεσσάρων ελαστικών. Και τα τέσσερα ελαστικά πρέπει να έχουν τις ίδιες προδιαγραφές, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος. Επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης XPENG για συμβουλές σχετικά με τα χειμερινά ελαστικά.

Κατά την οδήγηση ενός οχήματος εξοπλισμένου με χειμερινά ελαστικά, ενδέχεται να παρατηρηθεί αυξημένος θόρυβος από τον δρόμο, μικρότερη διάρκεια ζωής του πέλματος και μειωμένη πρόσφυση σε στεγνούς δρόμους.

Προειδοποίηση

- Εάν παρατηρήσετε άνιση και υπερβολική φθορά των ελαστικών, πρέπει να επισκεφθείτε το Κέντρο Σέρβις της XPENG Automobile για να ελέγξετε την ζυγοστάθμιση και την ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών.
- Η ανεπαρκής πίεση των ελαστικών είναι η πιο συνηθισμένη αιτία βλάβης των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση, ρωγμές, αποκόλληση του πέλματος ή έκρηξη των ελαστικών, με αποτέλεσμα την απροσδόκητη απώλεια ελέγχου του οχήματος. Αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού.
- Η χαμηλή πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να μειώσει την αυτονομία του οχήματος και τη διάρκεια ζωής του πέλματος των ελαστικών.



- Μην χρησιμοποιείτε σφραγιστικό ελαστικών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών .

Τακάκια φρένων

Εισαγωγή

Συνιστάται να ελέγχετε κατά τη διάρκεια κάθε συντήρηση ή μετά από μεγάλη απόσταση οδήγησης εάν τα τακάκια φρένων έχουν φθαρεί μέχρι τη θέση της πινακίδας προειδοποίησης.

Εάν ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι κατά το φρενάρισμα, ελέγξτε τα τακάκια φρένων και αντικαταστήστε τα εάν έχουν φθαρεί μέχρι τη θέση της πινακίδας προειδοποίησης.

Τα τακάκια φρένων πρέπει να αντικαθίστανται με τα γνήσια ανταλλακτικά. Κατά την αντικατάσταση, βεβαιωθείτε ότι το γράσο χαλκού έχει εφαρμοστεί ομοιόμορφα στα σημεία επαφής μεταξύ των προεξοχών των τακακιών και της δαγκάνας φρένων.

Καθαρισμός οχήματος

Εξωτερικός καθαρισμός

Εξωτερικός καθαρισμός

Το συχνό πλύσιμο του οχήματος βοηθά στην προστασία της εμφάνισής του.

Πλύνετε το όχημα σε σκιερό μέρος και μόνο αφού έχει κρυώσει, για να αποφύγετε ζημιές στο χρώμα που προκαλούνται από την άμεση έκθεση στον ήλιο.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του χειριστή του πλυντηρίου αυτοκινήτων όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Κατά το πλύσιμο με υψηλή πίεση, κατευθύνετε το ψεκασμό προς το κρύσταλλο και μην χρησιμοποιείτε νερό για να πλύνετε το εσωτερικό του οχήματος προς την άκρη του τζαμιού.

Το χειμώνα, στεγνώστε τις ραφές γύρω από τις λαβές των θυρών μετά το πλύσιμο, για να αποφύγετε το πάγωμά τους.

Απομακρύνετε αμέσως τις διαβρωτικές ουσίες (περιττώματα πουλιών, χυμό δέντρων, έντομα, κηλίδες πίτσας, αλάτι δρόμου, βιομηχανική σκόνη κ.λπ.) για να αποφύγετε τη φθορά του χρώματος.



Κατά τον καθαρισμό του εξωτερικού του αμαξώματος του οχήματος, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Προετοιμασία πριν τον καθαρισμό

Κλείστε όλες τις πόρτες, το πορτ μπαγκάζ και το καπό. Ελέγξτε αν το καπάκι της θύρας φόρτισης είναι εντελώς κλειστό.

2. Καλά ξεπλύνετε

Πριν από το πλύσιμο, χρησιμοποιήστε έναν σωλήνα για να ξεπλύνετε τη βρωμιά και τη σκόνη από το εξωτερικό του αμαξώματος. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε περιοχές που είναι επιρρεπείς στη συσσώρευση σκόνης, λάσπης ή αλατιού του δρόμου (όπως οι θόλοι των τροχών και οι αρμοί των πάνελ).

3. Πλύσιμο με το χέρι

Ανακατέψτε ένα υψηλής ποιότητας ουδέτερο καθαριστικό αυτοκινήτων με κρύο ή ζεστό νερό. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί για να πλύνετε με το χέρι το εξωτερικό του αμαξώματος.

4. Ξεπλύνετε με καθαρό νερό

Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά με καθαρό νερό για να αποφύγετε το στέγνωμα υπολειμμάτων σαπουνιού στην επιφάνεια.

5. Στεγνώστε με μαλακό πανί

Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό και απορρυπαντικά.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυντικό υψηλής πίεσης, κρατήστε το ακροφύσιο σε απόσταση τουλάχιστον 30 cm από την επιφάνεια του αμαξώματος, κρατήστε το ακροφύσιο σε κίνηση και μην ψεκάζετε το νερό σε κανένα σημείο. Μην ψεκάζετε το ακροφύσιο προς τη θύρα φόρτισης.
- Τα ενεργά πτερύγια της μάσκας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά λόγω παγετού όταν πλένετε το αυτοκίνητο σε χαμηλές θερμοκρασίες ή όταν το σταθμεύετε σε εξωτερικό χώρο σε χιονισμένη μέρα. Σε αυτή την περίπτωση, το ταμπλό ενδείκνυται σφάλμα στα ενεργά πτερύγια της μάσκας. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επηρεάζει την κανονική χρήση του οχήματος. Το σφάλμα εξαφανίζεται αυτόματα μετά από μια περίοδο κανονικής οδήγησης (περίπου μία ώρα) ή μετά από ξεπάγωμα με θερμό αέρα. Εάν το πρόβλημα παραμένει μετά το ξεπάγωμα των πτερυγίων, παρακαλούμε



επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων XPENG για επίσκεψή.

- Μην ψεκάζετε με σωλήνες απευθείας προς τα παράθυρα, τις τσιμούχες των θυρών ή μέσω των οπών των τροχών προς τα φρένα.
- Αποφύγετε τη χρήση βαμβακερού υφάσματος ή τραχιών υφασμάτων, όπως γάντια πλυσίματος αυτοκινήτων.
- Μην χρησιμοποιείτε χημικά καθαριστικά ελαστικών, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του τροχού.
- Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποφύγετε τη χρήση πιστολιού υψηλής πίεσης στην περιοχή του διακόπτη του καλύμματος φόρτισης, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το άνοιγμά του.
- Αποφύγετε τη χρήση αιθανόλης ή υγρών πλυσίματος με βάση την αιθανόλη κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε επιφάνειες όπως καλύμματα φαναριών, βαφές και υαλοκαθαριστήρες.

Καθαρισμός και συντήρηση εξωτερικών πλαστικών εξαρτημάτων

Συνήθως καθαρίζεται με καθαρό νερό, μαλακό πανί και μαλακή βούρτσα.

Καθαρισμός παραθύρων και καθρέφτων

Χρησιμοποιήστε καθαριστικό γυαλιού με βάση το αλκοόλ για να καθαρίσετε τα παράθυρα και τους καθρέφτες, και στη συνέχεια στεγνώστε την επιφάνεια με ένα καθαρό και μαλακό πανί χωρίς χνούδια.

Εάν παραμένει κερύ από την επεξεργασία της επιφάνειας του αμαξώματος στο γυαλί, αφαιρέστε το χρησιμοποιώντας ειδικό καθαριστικό και πανί καθαρισμού για να αποφύγετε τη φθορά των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων.

Χρησιμοποιήστε ένα μικρό πινέλο για να αφαιρέσετε το χιόνι από τα παράθυρα και τους καθρέφτες.

Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι ξεπαγώματος για να αφαιρέσετε τον πάγο ή χρησιμοποιήστε προσεκτικά μία ξύστρα πάγου, προσέχοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στα εξαρτήματα και ξύνοντας προς την ίδια κατεύθυνση.

⚠ Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό ή καυτό νερό για να αφαιρέσετε τον πάγο ή το χιόνι από το παρμπρίζ και τους καθρέφτες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ρήξη του γυαλιού.
- Εάν υπάρχουν υπολείμματα καουτσούκ, γράσου και σιλικόνης στο γυαλί, πρέπει να αφαιρεθούν



με ειδικό καθαριστικό παραθύρων ή καθαριστικό σιλικόνης.

Συντήρηση των ταινιών στεγανοποίησης

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τη σκόνη και τη βρωμιά από τις επιφάνειες στεγανοποίησης κατά τη συντήρηση των ταινιών στεγανοποίησης. Εφαρμόζετε τακτικά ειδικό προστατευτικό μέσο στις ελαστικές ταινίες στεγανοποίησης.

Καθαρισμός των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων

Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τις άκρες των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων. Ελέγξτε για ρωγμές, σκισίματα και τραχύτητα στο καουτσούκ. Εάν είναι κατεστραμμένες, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις XPENG για αντικατάσταση.

Η απόδοση των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να μειωθεί λόγω ρύπων που έχουν συσσωρευτεί στις λεπίδες τους, όπως πάγος, κερί πλυσίματος οχημάτων, υγρό καθαρισμού που περιέχουν βακτήρια ή υδατοαπωθητικά, περιττώματα πουλιών, φύλλα και άλλα οργανικά υλικά.

Καθαρίστε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων ως εξής:

- Χρησιμοποιήστε ένα μη διαβρωτικό καθαριστικό γυαλιού για να καθαρίσετε το παρμπρίζ.
- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «☰→Όχημα» και ενεργοποιήστε τη «Λειτουργία συντήρησης εμπρός/πίσω υαλοκαθαριστήρων».

- Σηκώστε ελαφρώς τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων από το παρμπρίζ, τόσο ώστε να έχετε πρόσβαση στις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ισοπροπυλική αλκοόλη ή υγρό καθαρισμού υαλοκαθαριστήρων για να καθαρίσετε καλά τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων.
- Εάν η λεπίδα υαλοκαθαριστήρα εξακολουθεί να μην λειτουργεί μετά τον καθαρισμό, ίσως χρειαστεί να αντικατασταθεί.

⚠ Προσοχή

- Προσέξτε όταν τοποθετείτε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, ώστε να μην πέσουν απότομα στο παρμπρίζ.
- Η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα είναι επικαλυμμένη με ένα στρώμα γραφίτη για να εξομαλύνει το επίπεδο καθαρισμού χωρίς θόρυβο από γρατσουνιές. Τα καθαριστικά που περιέχουν διαλύτες, τα σκληρά σφουγγάρια και τα αιχμηρά εργαλεία μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο στρώμα γραφίτη. Ένα κατεστραμμένο στρώμα γραφίτη θα προκαλέσει υπερβολικό θόρυβο από το ξύσιμο του υαλοκαθαριστήρα και πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.
- Το χειμώνα ή σε συνθήκες κρύου, ελέγχετε πάντα εάν οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων έχουν παγώσει, λαμβάνοντας τις πριν



χρησιμοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες. Σε αυτή την περίπτωση, θα προκληθεί ζημιά στο πεπεύγιο του υαλοκαθαριστήρα και στον κινητήρα του υαλοκαθαριστήρα.

- Σε περίπτωση καθαρισμού του γυαλιού, των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων ή αντικατάστασης των λεπίδων, σηκώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων όταν σηκώνετε τους υαλοκαθαριστήρες, μην πιάνετε απευθείας τις λεπίδες. Αποφύγετε την παραμόρφωση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων, η οποία μπορεί να επηρεάσει τον ανώμαλο θόρυβο και την

Καθαρισμός του παρμπρίζ

Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καθαριστικό για να καθαρίσετε το παρμπρίζ.

Οι ρύποι στο παρμπρίζ μπορεί να επηρεάσουν τις υδρόφιλες ιδιότητές του. Καθαρίστε τα αμέσως. Οι ρύποι περιλαμβάνουν σκόνη, λιπαρά υπολείμματα, περιπτώματα πουλιών, φύλλα και άλλα υπολείμματα.

Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού που περιέχουν αμμωνία ή χλώριο, όπως οικιακά

καθαριστικά παραθύρων, τα οποία μπορούν να επιταχύνουν τη φθορά των λωρίδων των υαλοκαθαριστήρων.

- Μην χρησιμοποιείτε υλικά που είναι ανθεκτικά στο νερό (π.χ. κερί, κρυσταλλωτικά κ.λπ.) για τον καθαρισμό των τζαμιών, καθώς αυξάνουν την αντοχή της επιφάνειας του γυαλιού στο νερό και επηρεάζουν την καθαριότητα των τζαμιών.

Καθαρισμός εσωτερικών διακοσμητικών

Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τα εσωτερικά διακοσμητικά για να διατηρείτε μια καθαρή και καινούργια εμφάνιση και να αποτρέπετε την πρόωρη φθορά.

Προσοχή

- Συνιστάται η χρήση προϊόντων αυτοκινήτου χωρίς πλαστικοποιητή, καθώς εάν η περιεκτικότητα σε πλαστικό των προϊόντων αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή, θα αντιδράσει με το εσωτερικό υλικό PU, με αποτέλεσμα την εμφάνιση διόγκωσης του εσωτερικού.
- Για να αποφύγετε την παρεμβολή στο πεντάλ, βεβαιωθείτε ότι το πατάκι του οδηγού είναι σωστά στερεωμένο και δεν επικαλύπτεται ποτέ. Τα πατάκια πρέπει πάντα να τοποθετούνται πάνω



στην επιφάνεια του χαλιού του οχήματος.

- Η χρήση διαλυτών (συμπεριλαμβανομένου του αλκοόλ), χλωρίνης, καθαριστικών με βάση τα εσπεριδοειδή, νάφθας, προϊόντων με βάση τη σιλικόνη ή προσθέτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό.
- Οι ουσίες με στατικό ηλεκτρισμό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο CID και στα όργανα.
- Μην χρησιμοποιείτε μαντηλάκια, υγρά πανιά, καθαριστικά κ.λπ. για να σκουπίσετε τα καλύμματα των θυρών και μην τα χρησιμοποιείτε κατά τη χρήση του οχήματος (π.χ. σε βροχερές ημέρες, κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου). Προσέξτε να προστατεύσετε όσο το δυνατόν περισσότερο το προστατευτικό της θύρας από την εισροή νερού, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στα εσωτερικά ηλεκτρικά εξαρτήματα κ.λπ.
- Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε ζημιά στον αερόσακο ή στη ζώνη ασφαλείας, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις Οχημάτων XPENG.
- Μην επιτρέπετε την είσοδο νερού, απορρυπαντικού ή υφάσματος στη μονάδα της ζώνης ασφαλείας.

Εσωτερικές επενδύσεις από γυαλί

Απαγορεύεται αυστηρά να γρατσουνίσετε την επιφάνεια του γυαλιού ή του καθρέφτη ή να χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε λειαντικό καθαριστικό διάλυμα.

Διαφορετικά, η ανακλαστική επιφάνεια του καθρέφτη και τα θερμαντικά στοιχεία του πίσω παραθύρου ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

IP και πλαστικές επιφάνειες

Απαγορεύεται αυστηρά το γυάλισμα της άνω επιφάνειας του IP, καθώς η γυαλισμένη επιφάνεια αντανακλά εύκολα το φως και μπορεί να παρεμποδίζει την ορατότητα κατά την οδήγηση.

Καθαρισμός καθισμάτων

Εάν τα καθίσματα έχουν λεκέδες, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βουτηγμένο σε ζεστό νερό και ουδέτερο σαπούνι για να τα σκουπίσετε απαλά με κυκλικές κινήσεις και στη συνέχεια, στεγνώστε τα με ένα μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδια.

Ζώνη ασφαλείας

Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας και σκουπίστε την χωρίς να χρησιμοποιήσετε απορρυπαντικό ή χημικό καθαριστικό. Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την να στεγνώσει φυσικά στον αέρα.



Πατάκι

Χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα με μαλακή βούρτσα για να αφαιρέσετε τη σκόνη και τα υπολείμματα. Για επίμονους λεκέδες, προσπαθήστε πρώτα να τους αφαιρέσετε με νερό ή διάλυμα σόδας. Πριν από τον καθαρισμό, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη μέθοδο για να αφαιρέσετε τους λεκέδες:

- Για υγρά λεκέδες: Σκουπίστε απαλά με χαρτομάντιλο για να απορροφήσετε όσο το δυνατόν περισσότερο από το λεκέ.
- Για στερεούς, ξηρούς λεκέδες: Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο με το χέρι και στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα.

Κεντρική οθόνη ελέγχου και ταμπλό

Καθαρίστε την κεντρική οθόνη ελέγχου και το ταμπλό με ένα ειδικό καθαρό, μαλακό πανί χωρίς χνουδία. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά (π.χ. καθαριστικά γυαλιού), υγρά πανιά ή στατικά ξηρά πανιά (π.χ. φρεσκοπλυμένα πανιά μικροϊνών).

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μεταβείτε στην επιλογή «☰→**Display-Οθόνη**» ή, μέσω του πίνακα συντομεύσεων της κεντρικής οθόνης ελέγχου, ενεργοποιήστε την επιλογή «**Screen Cleaning - Καθαρισμός οθόνης**» πριν σκουπίσετε την κεντρική

οθόνη ελέγχου, ώστε τα μπουτόν να μην ενεργοποιηθούν και οι τιμές ρύθμισης να παραμείνουν αμετάβλητες.

Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε οξέα-αλκάλια, αποξηγόνωση, αποχλωριώδες νάτριο (απολυμαντικό 84) και άλλα διαβρωτικά υγρά για τον καθαρισμό του CID.

Επιχρωμιωμένες και μεταλλικές επιφάνειες

Τα γυαλιστικά, τα λειαντικά καθαριστικά ή τα σκληρά πανιά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα των επιχρωμιωμένων και μεταλλικών επιφανειών.

Πέλμα ποδιών

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του πατακιού και να διευκολύνετε τον καθαρισμό, χρησιμοποιήστε γνήσια πατάκια εγκεκριμένα από την XPENG. Καθαρίζετε τακτικά τα πατάκια και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένα. Αντικαταστήστε τα πατάκια αμέσως αν φθαρούν υπερβολικά.



Συσκευή έκτακτης ανάγκης

Πληροφορίες για τη συσκευή έκτακτης ανάγκης

Λυχνία προειδοποίησης κινδύνου



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση, πατήστε το διακόπτη της προειδοποιητικής λυχνίας κινδύνου για να ενεργοποιήσετε τη λυχνία προειδοποίησης κινδύνου. Το φλας θα αναβοσβήνει. Πατήστε ξανά το διακόπτη για να απενεργοποιήσετε τη λυχνία προειδοποίησης κινδύνου.

i Συμβουλές

Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε το όχημα είναι σε λειτουργία είτε είναι σβηστό.

Διακόπτης έκτακτης απενεργοποίησης



Συγκεκριμένες λειτουργίες.



Μπροστινή λαβή απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης πόρτας



Ειδικές λειτουργίες.

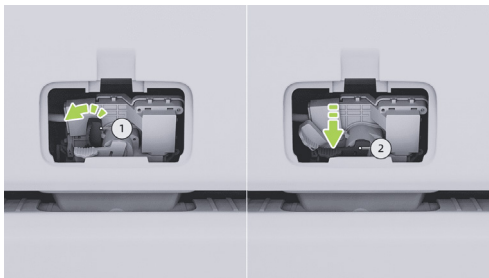
Δαχτυλίδι απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης πίσω πόρτας



Ειδικές λειτουργίες.



Διακόπτης έκτακτης ανάγκης για το πορτ μπαγκάζ



Ειδικές λειτουργίες.

Συσκευή έκτακτης ανάγκης του πορτμπαγκάζ

Τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται κάτω από το καπό του πορτ μπαγκάζ. Ανοίξτε το πορτ μπαγκάζ και σηκώστε το κάλυμμα για να έχετε πρόσβαση σε αυτά.

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα ακόλουθα εργαλεία. Μετά τη χρήση, καθαρίστε τα αμέσως και τοποθετήστε τα στη θέση τους.



1. Εργαλεία που βρίσκονται στο όχημα: γάντζος ρυμούλκησης, κλειδί για παξιμάδια τροχών
2. Προειδοποιητικό Τρίγωνο
3. Αντανακλαστικά γιλέκα

Όταν αντιμετωπίζετε ένα πρόβλημα που απαιτεί να σταματήσετε ενώ οδηγείτε, πάρτε το ανακλαστικό γιλέκο από κάτω από το καπό του πορτ μπαγκάζ και φορέστε το σωστά.

i Συμβουλές

- Όταν φοράτε ανακλαστικό γιλέκο, φορέστε το ανακλαστικό υλικό προς τα έξω.



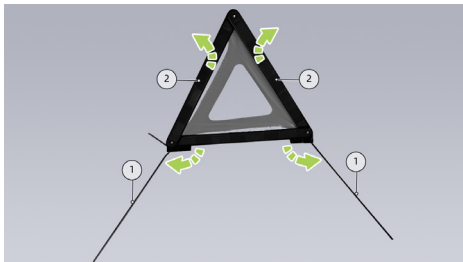
- Εάν το ανακλαστικό γιλέκο είναι κομμένο ή λερωμένο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν αντιμετωπίζετε τροχαία ατυχήματα, ανεξάρτητα από τις συνθήκες φωτισμού, φοράτε πάντα ανακλαστικά ρούχα, όπως απαιτείται, για να προσελκύσετε την προσοχή των περαστικών ή των οδηγών άλλων οχημάτων.

4. Εργαλεία έκτακτης ανάγκης για φούσκωμα και επισκευή ελαστικών

Οδηγίες για την τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου



1. Ανοίξτε τα 4 στηρίγματα ① που βρίσκονται στο κάτω μέρος του προειδοποιητικού τριγώνου.
2. Ανοίξτε τις διπλωμένες άκρες ② και στις δύο πλευρές του προειδοποιητικού τριγώνου και στερεώστε την επάνω αγκράφα με ασφάλεια.
3. Τοποθετήστε το στηρίγμα στο έδαφος με την ανακλαστική πλευρά στραμμένη προς τα πίσω.

Η απόσταση τοποθέτησης του προειδοποιητικού τριγώνου πίσω από το όχημα ποικίλλει ανάλογα με τον τύπο του οδοστρώματος και την ορατότητα του περιβάλλοντος. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα:

Δρόμος	Απόσταση τοποθέτησης	
	Κατά τη διάρκεια της ημέρας	Νύχτα
Αυτοκινητόδρομος	≥ 150 m	≥ 150 m
Γενικός αυτοκινητόδρομος	≥ 50 m	≥ 80 m



Προσωρινή επισκευή ελαστικών

Προσωρινή επισκευή ελαστικών

Το όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με εφεδρικό ελαστικό. Μαζί με το όχημα παρέχεται κιτ επείγουσας επισκευής ελαστικών.

Το κιτ επείγουσας επισκευής ελαστικών περιλαμβάνει έναν συσκευή φουσκώματος και ένα δοχείο κόλλας ελαστικών (επαρκές για την επισκευή ενός ελαστικού). Κατά την έγχυση στο ελαστικό, η κόλλα ελαστικών θα διεισδύσει σε μικρές τρύπες στο ελαστικό με μέγιστο μέγεθος 6 mm, λειτουργώντας ως προσωρινή επιδιόρθωση.



Προειδοποίηση

- Για διατρήσεις μεγαλύτερες από 6 mm, σοβαρή ζημιά στο πέλμα, ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, σχίσσιμο του ελαστικού ή διαφυγή του ελαστικού από τον τροχό, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις της XPENG Automobile.
- Το φουσκωτό κιτ επισκευής ελαστικών προορίζεται μόνο για μία προσωρινή επισκευή ελαστικού και τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να



επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν το συντομότερο δυνατό.

- Εάν ένα ελαστικό έχει επισκευαστεί προσωρινά με κόλλα επισκευής ελαστικών, η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h.
- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις συμβουλές που αναγράφονται στο κιτ επείγουσας επισκευής φουσκωτών ελαστικών.
- Μην συνεχίσετε την οδήγηση όταν παρατηρήσετε ένα σκασμένο ελαστικό, καθώς μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

Κόλλα ελαστικών

Η κόλλα ελαστικών που παρέχεται στο κιτ επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης έχει σχεδιαστεί ειδικά για οχήματα XPENG και δεν θα προκαλέσει ζημιά στους αισθητήρες πίεσης ελαστικών. Επομένως, για την αντικατάσταση πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο κόλλα ελαστικών του ίδιου τύπου και χωρητικότητας. Η κόλλα ελαστικών μπορεί να αγοραστεί από το Κέντρο Σέρβις XPENG.

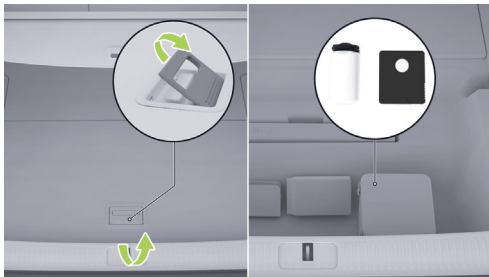
Η ημερομηνία λήξης είναι τυπωμένη στο δοχείο της κόλλας ελαστικών. Εάν η ημερομηνία λήξης έχει παρέλθει, η κόλλα ελαστικών ενδέχεται να χάσει την προβλεπόμενη αποτελεσματικότητά της. Φροντίστε να αγοράσετε νέα κόλλα ελαστικών.

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε κόλλα επισκευής ελαστικών που αγοράσατε από άλλες πηγές, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.
- Να διαβάζετε και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ασφάλειας και λειτουργίας της κόλλας επισκευής ελαστικών.
- Προστατέψτε τα παιδιά από την επαφή με την κόλλα ελαστικών.
- Εάν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με την κόλλα επισκευής ελαστικών, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Εάν κατά λάθος καταπιείτε το συμπλήρωμα για ελαστικά, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν εισπνεύσετε κατά λάθος την κόλλα επισκευής ελαστικών, αναπνεύστε αμέσως καθαρό αέρα για να αποφύγετε την εισπνοή και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Φούσκωμα ελαστικών

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επισκευάσετε προσωρινά μικρές τρυπές στα ελαστικά (μικρότερες από 6 mm):



1. Αφαιρέστε το κιτ επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης από το πορτ μπαγκάζ.
2. Βγάλτε την συσκευή φουσκώματος και την κόλλα ελαστικών από το κιτ.



3. Βγάλτε το δοχείο με την κόλλα ελαστικών και ανακινήστε το ομοιόμορφα.



4. Βιδώστε σφιχτά το ένα άκρο του σωλήνα σύνδεσης της κόλλας ελαστικών στη βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο κόλλας ελαστικών δεν είναι ανάποδα.



5. Συνδέστε το άλλο άκρο του σωλήνα κόλλας ελαστικών στην συσκευή φουσκώματος και σφίξτε την, και συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας της συσκευής φουσκώματος στην πηγή τροφοδοσίας 12V στο ντουλαπάκι του οχήματος.



6. α. Ενεργοποιήστε το διακόπτη για να ξεκινήσει η συσκευή φουσκώματος, η οποία θα φουσκώσει το ελαστικό.
- β. Κατά τη διαδικασία έγχυσης της κόλλας ελαστικών, το μανόμετρο δείχνει ένα εύρος πίεσης περίπου 300~600 kPa.
- γ. Παρακολουθήστε το μανόμετρο και σταματήστε το φούσκωμα μόλις η πίεση του ελαστικού φτάσει στην τυπική τιμή.

- δ. Ανατρέξτε στην ετικέτα πίεσης ελαστικών για την τυπική πίεση ελαστικών της συγκεκριμένης προδιαγραφής ελαστικών.
 - ε. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Εάν το ελαστικό δεν μπορεί να φτάσει στην καθορισμένη πίεση εντός 20 λεπτών, η επισκευή θεωρείται ανεπιτυχής.
7. Απενεργοποιήστε την συσκευή φουσκώματος και αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από τη βαλβίδα του ελαστικού. Σκουπίστε τυχόν περίσσεια κόλλα ελαστικού από τη βαλβίδα του ελαστικού και τον τροχό. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από την συσκευή φουσκώματος και επιστρέψτε το κιτ επείγουσας επισκευής ελαστικών στο πορτ μπαγκάζ.
 8. Οδηγήστε αμέσως για 5 χιλιόμετρα ή 10 λεπτά, ώστε η κόλλα ελαστικών να κατανομηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό του ελαστικού. Διατηρήστε ταχύτητα 20~60 χλμ/ώρα.
 9. Σταματήστε και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Προσοχή

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι κάτω από 130 kPa, η ζημιά στα ελαστικά δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με υγρό επιδιόρθωσης ελαστικών.



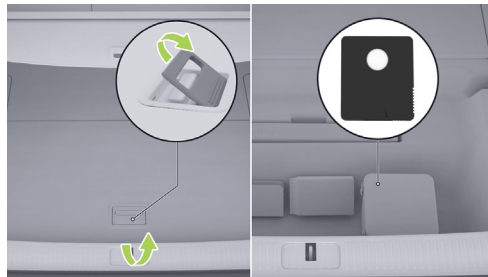
Σταματήστε το όχημα με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Οχημάτων XPENG.

10. Φουσκώστε το ελαστικό στην τυπική πίεση.
11. Αποθηκεύστε τη συσκευή φουσκώματος πίσω στο πορτ μπαγκάζ.
12. Οδηγήστε το όχημα στο Κέντρο Σέρβις XPENG με ταχύτητα 20~80 km/h για επισκευή του ελαστικού.

Προσοχή

- Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα ελαστικά το συντομότερο δυνατό.
- Μετά τη χρήση της κόλλας επισκευής ελαστικών, θα πρέπει να αγοράσετε εγκαίρως νέα κόλλα επισκευής ελαστικών.

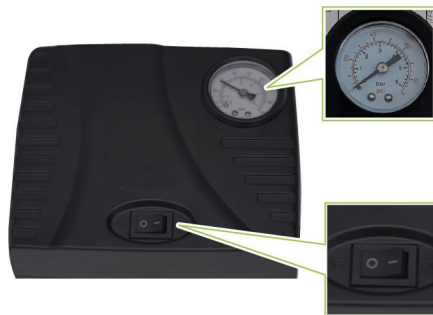
Μόνο φούσκωμα



1. Αφαιρέστε το κιτ επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης από το πορτ μπαγκάζ.
2. Βγάλτε τη συσκευή φουσκώματος από το κιτ επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης.



3. Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα σύνδεσης και το καλώδιο τροφοδοσίας και από τις δύο πλευρές της συσκευής φουσκώματος.
4. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα της συσκευής φουσκώματος στη βαλβίδα του ελαστικού και σφίξτε τον.
5. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας της συσκευής φουσκώματος στην πηγή τροφοδοσίας 12V του οχήματος.



6. Ενεργοποιήστε το διακόπτη για να ξεκινήσει η συσκευή φουσκώματος, η οποία θα φουσκώσει το ελαστικό.
 - Παρακολουθήστε το μανόμετρο και σταματήστε το φούσκωμα μόλις η πίεση του ελαστικού φτάσει στην τυπική τιμή.
 - Ανατρέξτε στην ετικέτα πίεσης ελαστικών για την τυπική πίεση ελαστικών της συγκεκριμένης προδιαγραφής ελαστικών.



7. Απενεργοποιήστε την συσκευή φουσκώματος.

Προσοχή

- Φουσκώστε τα ελαστικά στην τυπική τιμή πίεσης, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή και μπορεί να προκαλέσει ταχύτερη φθορά των ελαστικών.
- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ υψηλή, η τιμή της πίεσης των ελαστικών μπορεί να μειωθεί με την απομάκρυνση αέρα.
 - Διαδικασία: Αφαιρέστε τον σωλήνα αέρα και πατήστε και κρατήστε πατημένη τη μεταλλική ράβδο στο κέντρο της βαλβίδας για να ξεφουσκώσετε ενώ συνδέετε τον σωλήνα διαβάζοντας το μετρητή μέχρι η πίεση του ελαστικού να μειωθεί στην τυπική πίεση ελαστικού.

- Εάν η ένδειξη του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν σβήσει μετά τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, οδηγήστε με ταχύτητα 40 km/h για σύντομο χρονικό διάστημα και παρακολουθήστε αν η ένδειξη επανέλθει.
- Είναι φυσιολογικό να παρατηρηθεί μια μικρή αύξηση της πίεση των ελαστικών καθώς αυξάνεται η θερμοκρασία των ελαστικών μετά από κάποια ώρα οδήγησης του οχήματος.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων XPENG.

Εξοπλισμός διάσωσης και προστασίας

Εισαγωγή

Το όχημα λειτουργεί με μπαταρία και μια σοβαρή πρόσκρουση μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή υψηλής τάσης. Για το λόγο αυτό, η διάσωση του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματίες που φορούν τον κατάλληλο εξοπλισμό Μέσων Ατομικής Προστασίας.



Προειδοποίηση

Όταν εργάζεστε στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι δεν φοράτε μεταλλικά αντικείμενα (π.χ. κολιέ, ρολόγια κ.λπ.) για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία.

Προστασία από ηλεκτροπληξία

Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία από υψηλή τάση, φοράτε τον ακόλουθο εξοπλισμό ατομικής προστασίας:

- Γάντια από μονωτικό καουτσούκ (για τάση άνω των 500 V)
- Γυαλιά προστασίας
- Μπότες από μονωτικό καουτσούκ
- Εργαλεία με μονωτικά μανίκια.

Προστασία από χημικούς τραυματισμούς

Εάν η μπαταρία έλξης παρουσιάσει διαρροή ηλεκτρολύτη, φορέστε τον ακόλουθο εξοπλισμό ατομικής προστασίας για να προστατεύσετε το δέρμα, το πρόσωπο και άλλα μέρη του σώματός σας από τραυματισμούς:

- Προστατευτική μάσκα
- Γάντια με μόνωση διαλύτη.



Προστασία από σύγκρουση

Εισαγωγή

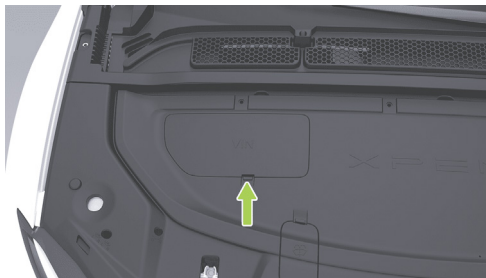
Το όχημα διαθέτει λειτουργίες διακοπής υψηλής τάσης και εκφόρτισης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το όχημα θα διακόψει αυτόματα την παροχή υψηλής τάσης και θα δώσει εντολή στους επιβάτες να εξέλθουν αμέσως από το όχημα, προκειμένου να αποφευχθεί κίνδυνος για την ασφάλειά τους.

Εκκίνηση με καλώδια

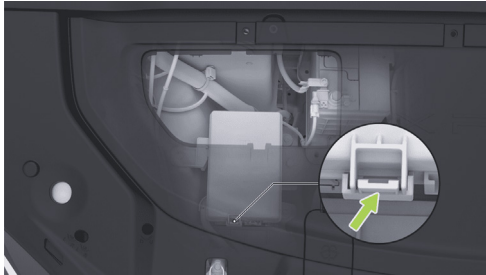
Λειτουργία

Όταν η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι χαμηλή, η μπαταρία έλξης θα φορτίσει αυτόματα την μπαταρία χαμηλής τάσης. Ωστόσο, εάν η μπαταρία έλξης είναι χαμηλή, η φόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης θα διακοπεί για να αποφευχθεί ζημιά από την υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας έλξης. Μόλις το όχημα κλειδωθεί, το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας αρχίζει να λειτουργεί, καταναλώνοντας συνεχώς ενέργεια από την μπαταρία χαμηλής τάσης. Εάν το όχημα δεν φορτιστεί εγκαίρως, μπορεί να οδηγήσει σε αδυναμία να ξεκλειδωθεί ή να ξεκινήσει λόγω της εξάντλησης της μπαταρίας LV.

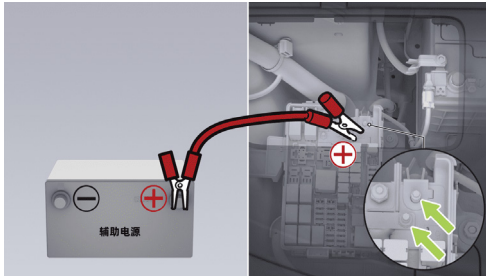
Εάν το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει λόγω εξάντλησης της μπαταρίας LV, μπορεί να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας μια εξωτερική πηγή τροφοδοσίας 12V DC.



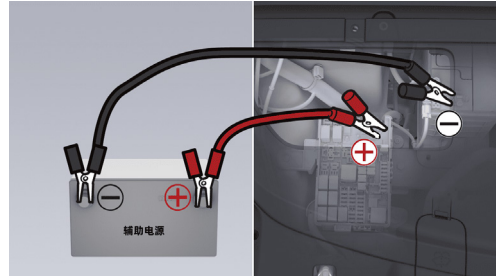
1. Ανοίξτε το μπροστινό πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης.



2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κουτιού ασφαλειών του μπροστινού πορτ μπαγκάζ.



3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στον θετικό ακροδέκτη (+) του κουτιού ασφαλειών του οχήματος και το άλλο άκρο στον θετικό ακροδέκτη (+) της βοηθητικής τροφοδοσίας.



4. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον αρνητικό ακροδέκτη (-) της μπαταρίας του οχήματος και το άλλο άκρο στον αρνητικό ακροδέκτη (-) της βοηθητικής τροφοδοσίας.
5. Αφού συνδέσετε τη βοηθητική τροφοδοσία, εάν το ταμπλό ή η κεντρική οθόνη ελέγχου εξακολουθούν να είναι αναμμένα, πρέπει πρώτα να πατήσετε το διακόπτη έκτακτης διακοπής λειτουργίας για να τα απενεργοποιήσετε. Διαφορετικά, το όχημα δεν ξεκινά.



Μετά την απενεργοποίηση, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί τηλεχειρισμού* ή η κάρτα NFC βρίσκονται μέσα στο όχημα ή ότι το κλειδί του τηλεφώνου είναι συνδεδεμένο με το όχημα. Στη συνέχεια, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και να βάλετε ταχύτητα για να ξεκινήσετε το όχημα.

⚠ Προσοχή

Η βοηθητική ισχύς έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να διατηρήσει υψηλή ισχύ εξόδου για μεγάλο χρονικό διάστημα. Γενικά, για να ολοκληρωθεί η λειτουργία της βοηθητικής ισχύος, πρέπει να γίνει επανεκκίνηση εντός 30 δευτερολέπτων, διαφορετικά πρέπει να πραγματοποιηθεί η λειτουργία επαναφοράς ισχύος.

6. Ξεκινήστε το όχημα. Μόλις ξεκινήσει με επιτυχία, αποσυνδέστε τα καλώδια με την αντίστροφη σειρά και επανατοποθετήστε το κάλυμμα συντήρησης.

⚠ Προειδοποίηση

- Η ακατάλληλη χρήση του καλωδίου σύνδεσης μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και τραυματισμό.

- Η τάση της βοηθητικής τροφοδοσίας πρέπει να είναι ίδια με την τάση και την χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί έκρηξη.
- Η μπαταρία δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με γυμνές φλόγες ή στατικό ηλεκτρισμό, διαφορετικά το εύφλεκτο αέριο που παράγεται από την μπαταρία μπορεί να αναφλεγεί από σπινθήρες, προκαλώντας έκρηξη.
- Μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης κατά τη λειτουργία, προσέξτε να αποφύγετε τραυματισμό από ηλεκτροπληξία υψηλής τάσης.

E-call*

Εισαγωγή

Το E-call είναι το έξυπνο σύστημα έκτακτης κλήσης του οχήματος που καλεί αυτόματα ή χειροκίνητα τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης όταν συμβαίνουν ατυχήματα ή έκτακτες καταστάσεις, παρέχοντας τη θέση του οχήματος και πληροφορίες για τους τραυματισμούς των επιβατών, ώστε να βοηθήσει το προσωπικό διάσωσης να φτάσει γρήγορα στον τόπο του ατυχήματος και να βοηθήσει τους εγκλωβισμένους επιβάτες.



Λειτουργία



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να καλέσετε βοήθεια με τους ακόλουθους τρόπους:

- Χειροκίνητη κλήση: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη SOS για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης. Εάν επιθυμείτε να ακυρώσετε την κλήση ενώ περιμένετε τη σύνδεση, πατήστε ξανά το διακόπτη.
- Αυτόματη κλήση: Όταν το όχημα εμπλακεί σε σύγκρουση που ενεργοποιεί τους αερόσακους, το σύστημα θα ξεκινήσει αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης.

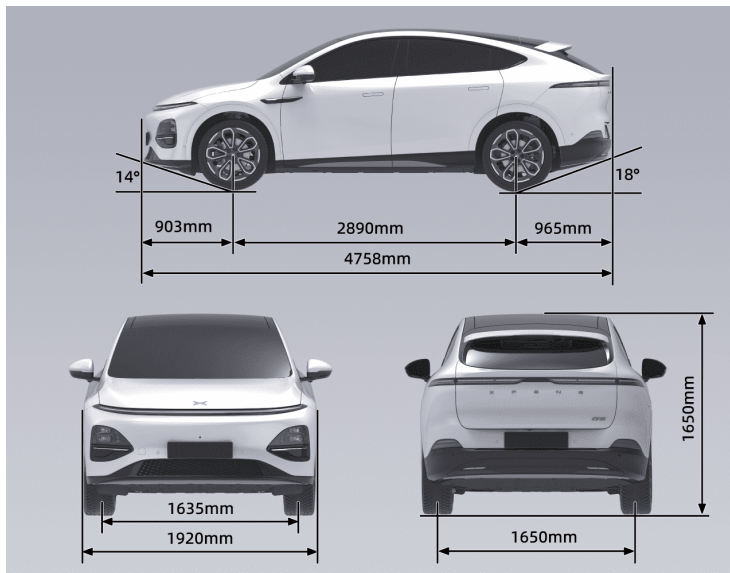
- Επανάκληση: Εάν η κλήση δεν συνδεθεί ή διακοπεί, το σύστημα υποστηρίζει την επανάκληση εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος.

i Συμβουλές

- Η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη SOS ανάβει με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία Call Assist είναι σε αναμονή ή ενεργοποιημένη. Η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη SOS ανάβει με κόκκινο χρώμα σε περίπτωση βλάβης του συστήματος και θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια με άλλα μέσα.
- Μόλις ενεργοποιηθεί η λειτουργία Call Assist, η κλήση μπορεί να τερματιστεί μόνο από τον οδηγό.
- Η υπηρεσία Call Assistance έχει λήξει και δεν είναι δυνατή η παροχή περαιτέρω υπηρεσιών. Παρακαλούμε να ακολουθήσετε την ημερομηνία λήξης της υπηρεσίας Call Assistance που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη ελέγχου.
- Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας, η λειτουργία Call Assist μπορεί να συνεχίσει να υποστηρίζει μια κλήση για ένα χρονικό διάστημα.



Παράμετροι οχήματος Διαστάσεις





Διάσταση	Μήκος (mm)	4758
	Πλάτος (mm)	1920
	Ύψος (mm)	1650
Μετατρόχιο	Μπροστινό μετατρόχιο (mm)	1635
	Πίσω μετατρόχιο (mm)	1650
Μεταξόνιο (mm)		2890
Μπροσινή ανάρτηση (mm)		903
Πίσω ανάρτηση (mm)		965
Αριθμός επιβατών		5
Γωνία προσέγγισης (πλήρες φορτίο) (°)		14
Γωνία αποχώρησης (πλήρες φορτίο) (°)		18



i Συμβουλές

Οι εξωτερικοί καθρέφτες (ένας σε κάθε πλευρά) δεν περιλαμβάνονται στο εξωτερικό πλάτος. Η ανοχή των διαστασιολογικών παραμέτρων του οχήματος είναι $\pm 1\%$.

Βάρος

Όνομα είδους		2WD μεγάλης εμβέλειας	2WD εξαιρετικά μεγάλη αυτονομία	4WD εξαιρετικά μεγάλη αυτονομία
Βάρος οχήματος (kg)		2065, 2085 (γάντζος ρυμούλκησης)	2115, 2140 (γάντζος ρυμούλκησης)	2220, 2240 (γάντζος ρυμούλκησης)
Εμπρός άξονας	Μπροστινός άξονας (kg)	979, 969 (γάντζος ρυμούλκησης)	984, 978 (γάντζος ρυμούλκησης)	1088, 1080 (γάντζος ρυμούλκησης)
	Πίσω άξονας (kg)	1086, 1116 (γάντζος ρυμούλκησης)	1131, 1162 (γάντζος ρυμούλκησης)	1132, 1160 (γάντζος ρυμούλκησης)
Μικτό βάρος οχήματος (kg)		2535	2590	2690
Μέγιστο	Μπροστινός άξονας (kg)	1090	1098	1200
	Πίσω άξονας (kg)	1445	1492	1490



i Συμβουλές

Το εύρος ανοχής της παραμέτρου μάζας είναι $\pm 3\%$, εκτός από τη μέγιστη συνολική μάζα.



Παράμετροι απόδοσης

Ελάχιστη διάμετρος στροφής (m)	11,6
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	202
Μέγιστη κλίση (%)	30



Τροχοί και ελαστικά

Ελαστικά		235/60R18	255/45R20
Ζάντα		18×7,5J	20×8,5J
Πίεση	Μπροστινοί τροχοί (χωρίς φορτίο/μισό φορτίο/πλήρες φορτίο) (kPa)	250	
	Πίσω τροχοί (χωρίς φορτίο/μισό φορτίο/πλήρες φορτίο) (kPa)	270	
Ζυγοστάθμιση τροχών (μετά την τοποθέτηση των αντίβαρων)	Μπροστινοί τροχοί, εσωτερική πλευρά (g)	≤8	
	Μπροστινοί τροχοί, εξωτερική πλευρά (g)	≤8	
	Πίσω τροχοί, εσωτερική πλευρά (g)	≤8	
	Πίσω τροχοί, εξωτερική πλευρά (g)	≤8	



Φρένα και ανάρτηση

Τύπος	Πλευστός δίσκος με αεριζόμενη δαγκάνα
Τύπος υποβοήθησης	Ηλεκτρικό τιμόνι
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου ή διαδρομή ρελαντί (mm)	≤2
Όριο φθοράς τακακιού φρένου για τον μπροστινό τροχό (εξαιρουμένης της πλάκας στήριξης του τακακιού φρένου) (mm)	1
Όριο φθοράς τακακιού φρένου για τον πίσω τροχό (εξαιρουμένης της πλάκας στήριξης του τακακιού φρένου) (mm)	3,3
Όριο φθοράς του μπροστινού δίσκου φρένων (mm)	26
Όριο φθοράς πίσω δίσκου φρένων (mm)	20
Τύπος μπροστινής ανάρτησης	Ανεξάρτητη ανάρτηση διπλού ψαλιδιού
Τύπος πίσω ανάρτησης	Ανεξάρτητη ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων



Προδιαγραφές τοποθέτησης τεσσάρων τροχών

Σύγκλιση εμπρός τροχών	$0,15^{\circ} \pm 0,05$
Κάμπερ μπροστινού τροχού	$-0,5^{\circ} \pm 0,5$
Γωνία κάστερ μονού πείρου	$6,8^{\circ} \pm 1$
Γωνία κλίσης βασιλικού πείρου	$10,2^{\circ} \pm 1$
Σύγκλιση πίσω τροχού	$0,1^{\circ} \pm 0,05$
Κάμπερ πίσω τροχού	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Παράμετροι ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

Διαμόρφωση κίνησης	Μεγάλης εμβέλειας 2WD	Εξαιρετικά μεγάλη αυτονομία 2WD	4WD εξαιρετικά μεγάλης αυτονομίας	
Όνομα στοιχείου	Σύστημα Ηλεκτρικής κίνησης πίσω	Σύστημα Ηλεκτρικής κίνησης πίσω	Σύστημα Ηλεκτρικής κίνησης πίσω	Σύστημα Ηλεκτρικής κίνησης πίσω



	Τύπος	Σύγχρονος μόνιμου μαγνήτη	Σύγχρονος μόνιμου μαγνήτη	AC ασύγχρονος	Σύγχρονος μόνιμου μαγνήτη
Ηλεκτρικός κινητήρας	Ονομαστική ισχύς (kW)	110	110	50	110
	Ονομαστική ροπή (N·m)	170	170	50	170
	Ονομαστική ταχύτητα (rpm)	6190	6190	7300	6190
	Μέγιστη ισχύς (kW)	185	218	140	218
	Μέγιστη ροπή (N·m)	440	440	220	440
	Μέγιστη ταχύτητα (rpm)	18000	18000	1800	18000
	Μειωτήρας	Μοντέλο	1ETP45A	1ETP45A	1ETP22A
Αριθμός γραναζιών		1	1	1	1



Παράμετροι ρύθμισης καθίσματος

Στην αρχική θέση, οι παράμετροι ρύθμισης του καθίσματος είναι οι εξής:

Τύπος καθίσματος	Στοιχείο	Παράμετρος
Κάθισμα οδηγού	Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω	Συνολική διαδρομή: 260 mm; 212 mm προς τα εμπρός, 48 mm προς τα πίσω
	Ρύθμιση πλάτης	Συνολική διαδρομή 91°, 16° προς τα εμπρός και 75° προς τα πίσω
	Ρύθμιση προς τα πάνω/κάτω	Συνολική διαδρομή 69,5 mm, 35,6 mm προς τα πάνω και 33,9 mm προς τα κάτω
	Ρύθμιση μαξιλαριού	Συνολική διαδρομή 6°, με 5° προς τα πάνω και 1° προς τα κάτω



Κάθισμα συνοδηγού	Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω	Συνολική διαδρομή: 260 mm; 212 mm προς τα εμπρός, 48 mm προς τα πίσω
	Ρύθμιση πλάτης	Συνολική διαδρομή 91°, 16° προς τα εμπρός και 75° προς τα πίσω
	Ρύθμιση προς τα πάνω/κάτω	Συνολική διαδρομή 69,5 mm, 35,6 mm προς τα πάνω και 33,9 mm προς τα κάτω



Υγρά και χωρητικότητα

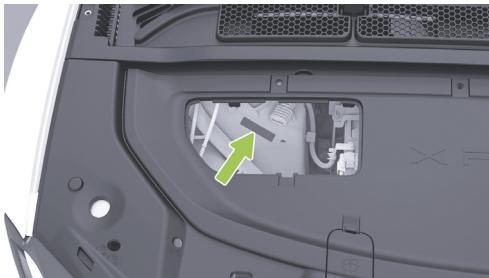
Εισαγωγή

Όνομα στοιχείου	Μοντέλο		Ποσότητα πλήρωσης
Λιπαντικό μπροστινού ηλεκτρικού κινητήρα* (L)	FUCHS 4101		1,40
Λιπαντικό πίσω ηλεκτρικού κινητήρα (L)			2L
Ψυκτικό (L)	Μείγμα γλυκόλης και νερού	Μοντέλο 2WD	Περίπου 14,8 L
		Μοντέλο 4WD	Περίπου 15,2 L
Ψυκτικό κλιματισμού (g)	R1234yf*		1150±15
	R134a*		1250±15
Υγρό φρένων (L)	DOT4		1,04
Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ (L)	/		3



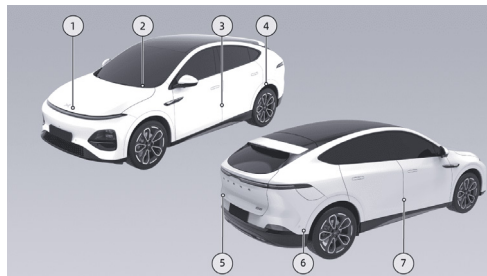
Πινακίδα και ετικέτες

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)



Ο κωδικός αναγνώρισης του οχήματος (αριθμός πλαισίου) είναι χαραγμένος στο δεξί κάθισμα του πύργου του μπροστινού θαλάμου από χυτό αλουμίνιο.

Άλλοι κωδικοί VIN βρίσκονται στις ακόλουθες θέσεις του οχήματος:



1. Επικολημένος στην εσωτερική πλευρά του καπό.
2. Στην κάτω αριστερή γωνία του μπροστινού παρμπρίζ.
3. Επικολημένος στον αριστερό πυλώνα Β.
4. Επικολημένος στο πίσω αριστερό τροχό.
5. Επικολημένος στην αριστερή πλευρά του καπό του πορτ μπαγκάζ.
6. Τοποθετείται στο μπροστινό εγκάρσιο μέλος του πίσω δαπέδου.
7. Επικολημένο στο εσωτερικό πάνελ της πίσω δεξιάς πόρτας.

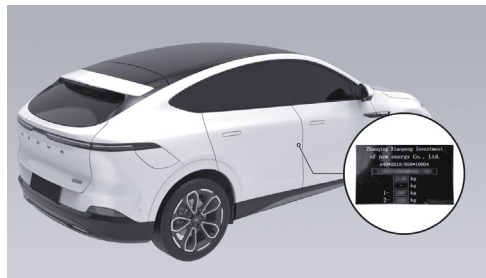


Διαγνωστική θύρα OBD



Η θύρα OBD για την ανάγνωση του ηλεκτρονικού VIN βρίσκεται στο κάτω δεξί μέρος του πίνακα οργάνων. Το ηλεκτρονικό VIN, οι πληροφορίες κατάστασης του οχήματος και άλλα δεδομένα μπορούν να διαβαστούν με τη διαγνωστική συσκευή του αρχικού κατασκευαστή ή με διαγνωστικό εξοπλισμό που έχει εγκριθεί επίσημα από τον αρχικό κατασκευαστή.

Πινακίδα ονόματος προϊόντος οχήματος

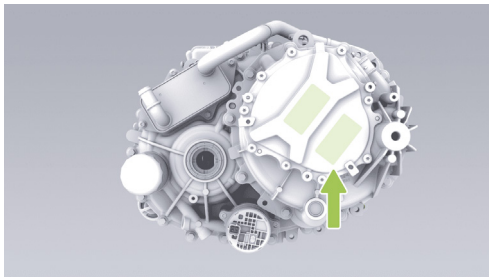


Η πινακίδα προϊόντος βρίσκεται στη στήλη Β της πλευράς του συνοδηγού και είναι ορατή μετά το άνοιγμα της πόρτας της πλευράς του συνοδηγού.



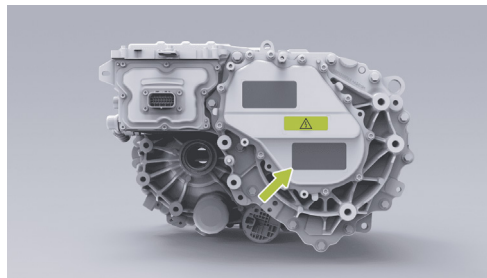
Μοντέλο και αριθμός ηλεκτροκινητήρα

Μπροστινός ηλεκτροκινητήρας*



Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήρα εμφανίζονται στο περίβλημα του κινητήρα και στην ετικέτα του κινητήρα.

Πίσω κινητήρας



Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήρα μετάδοσης κίνησης αναγράφονται στο περίβλημα του κινητήρα μετάδοσης κίνησης και στην ετικέτα του κινητήρα μετάδοσης κίνησης.

Εξαρτήματα και τροποποιήσεις

Εισαγωγή

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο γνήσια ανταλλακτικά XPENG ή εγκεκριμένα ανταλλακτικά. Η XPENG έχει πραγματοποιήσει αυστηρές δοκιμές στα ανταλλακτικά για να διασφαλίσει την καταλληλότητα, την ασφάλεια και την αξιοπιστία τους. Αυτά τα ανταλλακτικά μπορούν να



αγοραστούν από το Κέντρο Εξυπηρέτησης της XPENG, να εγκατασταθούν από επαγγελματίες της XPENG και τα οχήματα να τροποποιηθούν με βάση τις συστάσεις των ειδικών της XPENG.

Μην τροποποιείτε το όχημα χρησιμοποιώντας εξαρτήματα που δεν είναι γνήσια της XPENG ή μη εγκεκριμένα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργικότητα, την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα του οχήματος και ενδέχεται επίσης να παραβιάζει τους τοπικούς κυβερνητικούς κανονισμούς.

Κατά την τροποποίηση του αμαξώματος του οχήματος (όπως η εφαρμογή μεμβράνης αλλαγής χρώματος, διαφανούς μεμβράνης προστασίας βαφής ή ταινιών αντισύγκρουσης), αποφύγετε τις περιοχές με υπερηχητικό ραντάρ, SRR, κάμερες AVM και κάμερες υψηλής αντίληψης, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία σχετικών λειτουργιών, όπως η υποβοήθηση του οδηγού.

Το SRR βρίσκεται στο εσωτερικό του μπροστινού και πίσω προφυλακτήρα. Απαγορεύεται η βαφή, η προσθήκη διακοσμητικών στοιχείων ή άλλες τροποποιήσεις στον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα χωρίς άδεια, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία των σχετικών λειτουργιών όπως η υποβοήθηση του οδηγού.

Απαγορεύεται η αντικατάσταση, τροποποίηση ή προσθήκη ραντάρ ή καμερών χωρίς άδεια. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία σχετικών λειτουργιών, όπως η υποβοήθηση του οδηγού, και ενδέχεται επίσης να προκληθούν ραδιο-παρεμβολές. Η XPENG δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν άμεσες ή έμμεσες απώλειες που προκύπτουν ως αποτέλεσμα. Σε περίπτωση βλάβης του ραντάρ ή της κάμερας, επισκεφθείτε το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG για επισκευές.

Μην τροποποιείτε τα συστήματα ανάρτησης ή φρένων του οχήματος, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το χειρισμό και την ασφάλεια του οχήματος.

Απαγορεύεται η τροποποίηση του πίνακα ασφαλείων του οχήματος, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Οι τροποποιήσεις σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα, λογισμικό ή καλωδιώσεις μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργικότητα και την κανονική λειτουργία των σχετικών εξαρτημάτων, ιδίως των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια, επηρεάζοντας έτσι τη λειτουργία του οχήματος και αυξάνοντας τον κίνδυνο ατυχημάτων ή τραυματισμών.



Επομένως, μην τροποποιείτε την καλωδίωση, τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή το λογισμικό τους.

Επιπλέον, η χρήση μη γνήσιων ή μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών XPENG μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή προβλήματα απόδοσης.

Η αντικατάσταση, η εγκατάσταση ή η τροποποίηση δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Η XPENG δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν άμεσες ή έμμεσες απώλειες που προκύπτουν ως αποτέλεσμα.

Απαιτήσεις και διαδικασίες ανακύκλωσης της μπαταρίας έλξης

Εισαγωγή

Όταν η μπαταρία έλξης χρειάζεται αντικατάσταση ή απόρριψη, φροντίστε να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της XPENG για ανακύκλωση και διαχείριση.

Η ακατάλληλη απόρριψη της μπαταρίας έλξης μπορεί να προκαλέσει ρύπανση του περιβάλλοντος ή κινδύνους για την ασφάλεια, και ο ιδιοκτήτης του οχήματος φέρει την αντίστοιχη ευθύνη.

Παράθυρο μικροκυμάτων

Εισαγωγή



Το παράθυρο μικροκυμάτων βρίσκεται στο παρμπρίζ.

⚠ Προειδοποίηση

- Αποκλεισμός θέσης παραθύρου μικροκυμάτων.
- Επιλέξτε τη θέση γύρω από το παράθυρο μικροκυμάτων όταν τοποθετείτε τις απαραίτητες σημάνσεις για τους κανόνες κυκλοφορίας.



<https://www.xpeng-auto.gr/>