

XXPENG




**Εγχειρίδιο χρήσης
XPENG G9**



Πρόλογος

Εισαγωγή

Το G9 της Xpeng είναι ένα έξυπνο SUV πολυτελείας με τεχνητή νοημοσύνη, το οποίο έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά από ένα συνηθισμένο όχημα. Παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας με το G9, για να μάθετε τα βασικά στοιχεία του οχήματος. Τη βασική λειτουργία του και τις αντίστοιχες προφυλάξεις. Εάν εξακολουθείτε να έχετε ερωτήσεις σχετικά με τη χρήση του οχήματός σας, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.

Το τρέχον εγχειρίδιο χρήστη αντιστοιχεί στην έκδοση οχήματος V5.6.0 Πατήστε « → **General στην κεντρική οθόνη ελέγχου**» για να δείτε την τρέχουσα έκδοση του συστήματος. Εάν η έκδοση του συστήματος δεν είναι ενημερωμένη, ενημερώστε την.

«*» Η περιγραφή με * σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύει μόνο για ορισμένα μοντέλα. Το όχημά σας ενδέχεται να μην είναι εξοπλισμένο με αυτές τις λειτουργίες.

Το όχημα έχει δυνατότητα απομακρυσμένης αναβάθμισης (OTA), οι λειτουργίες του οχήματος βελτιώνονται/ενημερώνονται συνεχώς και το

περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου θα ενημερώνεται κατά καιρούς.

Αυτό το εγχειρίδιο παρέχει πληροφορίες για όλες τις διαμορφώσεις του μοντέλου, οι οποίες ενδέχεται να διαφέρουν από το όχημα που αγοράσατε λόγω διαφορών στη διαμόρφωση του οχήματος, στην έκδοση του λογισμικού κ.λπ. Θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικό αυτοκίνητο.

Διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιητικές σημειώσεις στο εγχειρίδιο:

▲ Φροντίστε να τηρείτε τις πληροφορίες που περιέχονται στις προειδοποιήσεις, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί ή τροχαία ατυχήματα!

▲ Φροντίστε να ακολουθήσετε αυτές τις πληροφορίες, καθώς η μη τήρησή τους μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή δυσλειτουργία στο όχημα!

i Πληροφορίες που θα σας βοηθήσουν να αξιοποιήσετε καλύτερα το όχημά σας.

Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο έχουν μόνο ενημερωτικό χαρακτήρα και προορίζονται να απεικονίσουν τη λειτουργία των λειτουργιών.

Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο φέρουν την ένδειξη:



- ➔ Υποδεικνύει το αντικείμενο της περιγραφής.
- ➔➔ Υποδεικνύει την κατεύθυνση της λειτουργίας περιστροφής.
- ➔➔ Υποδεικνύει την κατεύθυνση της λειτουργίας περιστροφής.
- ➔➔ Υποδεικνύει την κατεύθυνση της λειτουργίας αναστροφής.

Σημαντικό

Για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε να τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κατά την οδήγηση του οχήματός σας και να ακολουθείτε τις παρακάτω σημαντικές συμβουλές κατά τη χρήση του οχήματός σας:

- Κατά την οδήγηση του οχήματος, ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους κανόνες κυκλοφορίας και να ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να αποφεύγεται η υπερβολική ταχύτητα ή η υπερφόρτωση.
- Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν το όχημα είναι σε κίνηση.
- Πριν οδηγήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι τέσσερις πόρτες και τα καλύμματα είναι κλειστά, ότι το όχημα είναι σε καλή κατάσταση και ότι όλες οι λειτουργίες χρησιμοποιούνται με ασφάλεια.
- Μείνετε σε εγρήγορση και μην οδηγείτε ποτέ το όχημα μετά από κατανάλωση αλκοόλ ή όταν είστε κουρασμένοι, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει τον έλεγχο του οχήματος και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.
- Πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά για να διαπιστώσετε εάν οι καιρικές συνθήκες και οι συνθήκες του δρόμου είναι κατάλληλες για ταξίδι και να παρακολουθείτε συνεχώς τα άλλα οχήματα ή τους πεζούς στο δρόμο, ώστε να μπορείτε να κρίνετε έγκαιρα. Αποφύγετε τα ατυχήματα.

Κανείς δεν μπορεί να αναπαράγει ή να τροποποιήσει το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου, εν όλο ή εν μέρει, χωρίς την έγκριση της Xpeng Automobile. Η Xpeng Automobile διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει, να συμπληρώσει ή να τερματίσει το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου και τις τεχνικές προδιαγραφές.

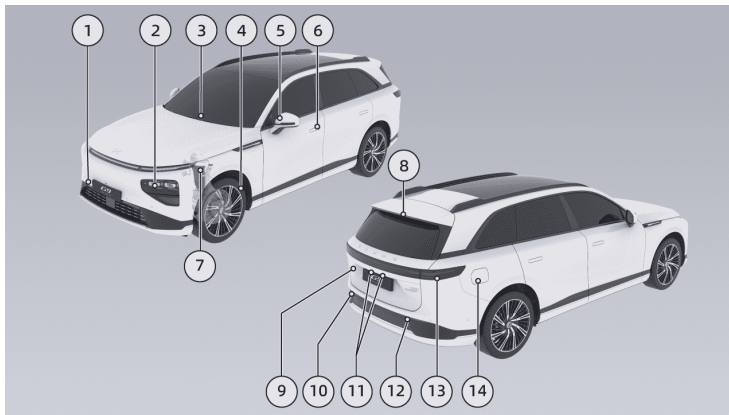


- Μην χρησιμοποιείτε το κινητό σας τηλέφωνο για να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε κλήσεις, να βλέπετε πληροφορίες κ.λπ. ενώ οδηγείτε, καθώς αυτό μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή και να επηρεάσει τον έλεγχο του οχήματος.



Εμφάνιση

Εισαγωγή



1. Κάλυμμα γάντζου ρυμούλκησης

2. Προβολέας

- πλευρικά φώτα, φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)
- Βλέπε σελίδα 199

- Έξυπνα μεγάλη σκάλα φώτων
- Βλέπε σελίδα 213

3. Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας

- Περιγραφή της λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα
- Βλέπε σελίδα 203

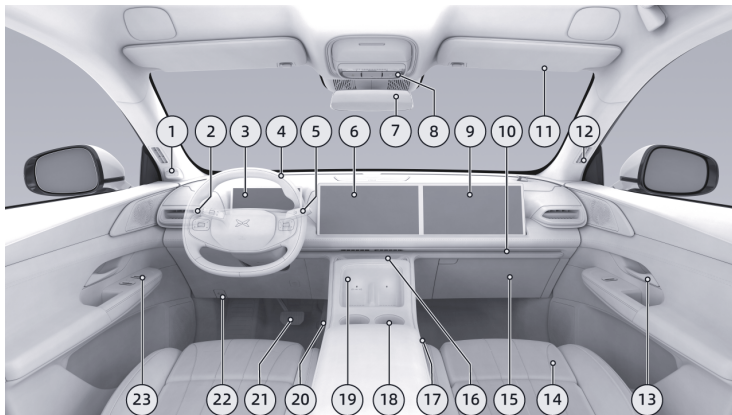


- Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρα
- [Βλέπε σελίδα 294](#)
- 4. Τροχοί
 - Συντήρηση ελαστικών - [Βλέπε σελίδα 300](#)
 - Προδιαγραφές ελαστικών - [Βλέπε σελίδα 332](#)
- 5. Καθρέφτης οπισθοπορείας
 - Ρύθμιση εξωτερικού καθρέφτη - [Βλέπε σελίδα 266](#)
 - Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- [Βλέπε σελίδα 195](#)
- 6. Πόρτα αυτοκινήτου
 - Ξεκλείδωμα και κλείδωμα - [Βλέπε σελίδα 172](#)
 - Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί - [Βλέπε σελίδα 168](#)
 - Άνοιγμα/κλείσιμο - [Βλέπε σελίδα 172](#)
 - Κρυφή ηλεκτρική λαβή πόρτας - [Βλέπε σελίδα 170](#)
- 7. Αναρτήσεις αέρα * - [Βλέπε σελίδα 258](#)
- 8. Υπερυψωμένο φως φρένων
- 9. Πορτ μπαγκάζ
 - Άνοιγμα/κλείσιμο, γωνία ανοίγματος,
άνοιγμα/κλείσιμο έκτακτης ανάγκης - [Βλέπε σελίδα 10](#)
- 10. Πίσω φως ομίχλης
- 11. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
- 12. Φώτα οπισθοπορείας
- 13. Πίσω φώτα
- 14. Κάλυμμα θύρας φόρτισης
 - Άνοιγμα και κλείσιμο καλύμματος θύρας
φόρτισης - [Βλέπε σελίδα 271](#)



Πρώτη σειρά

Εισαγωγή



1. Εσωτερική κάμερα
- Βλέπε σελίδα 128

2. Μοχλοί υαλοκαθαριστήρων & φώτων

• Εισαγωγή - Βλέπε σελίδα 199

• Εισαγωγή - Βλέπε σελίδα 203

3. Πίνακας οργάνων



- Διεπαφή οργάνων, ενδείξεις οργάνων - [Βλέπε σελίδα 18](#)
- 4. Τιμόνι
 - Πλήκτρα τιμονιού, κόρνα - [Βλέπε σελίδα 225](#)
 - Μπροστινός αερόσακος οδηγού
 - Ρύθμιση υποβοήθησης διεύθυνσης - [Βλέπε σελίδα 212](#)
- 5. Χειριστήρια ταχυτήτων
 - Ρύθμιση εξωτερικών καθρεφτών - [Βλέπε σελίδα 219](#)
 - Προσαρμοζόμενο Cruise Control - [Βλέπε σελίδα 74](#)
 - Έλεγχος κεντραρίσματος λωρίδας - [Βλέπε σελίδα 80](#)
- 6. Κεντρική οθόνη ελέγχου - [Βλέπε σελίδα 24](#)
- 7. Αυτόματος εσωτερικός ανθιθαμβωτικός καθρέφτης - [Βλέπε σελίδα 216](#)
- 8. Μπροστινά φώτα οροφής
 - Φως ανάγνωσης - [Βλέπε σελίδα 235](#)
 - Φώτα κινδύνου - [Βλέπε σελίδα 309](#)
 - Απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης - [Βλέπε σελίδα 183](#)
 - E-call* - [Βλέπε σελίδα 325](#)
- 9. Οθόνη ψυχαγωγίας - [Βλέπε σελίδα 33](#)
- 10. Φωτισμός Περιβάλλοντος - [Βλέπε σελίδα 236](#)
- 11. Σκιάδιο και καθρέφτης καλλωπισμού - [Βλέπε σελίδα 232](#)
- 12. Πλευρικοί αεραγωγοί Ξεπαγώματος
- 13. Εσωτερική λαβή πόρτας
- 14. Μπροστινά καθίσματα
 - Ρύθμιση καθισμάτων - [Βλέπε σελίδα 187](#)
 - Θέρμανση καθισμάτων *- [Βλέπε σελίδα 238](#)
 - Εξαερισμός καθισμάτων - [Βλέπε σελίδα 240](#)
 - Μασάζ καθισμάτων *- [Βλέπε σελίδα 241](#)
- 15.- [Βλέπε σελίδα 251](#)
- 16. Αεραγωγοί κλιματισμού
 - Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι - [Βλέπε σελίδα 223](#)
- 17. Κεντρικό υποβραχιόνιο μπροστά - [Βλέπε σελίδα 252](#)
- 18. Θήκη ποτηριών - [Βλέπε σελίδα 253](#)
- 19. Ασύρματη φόρτιση για κινητά τηλέφωνα - [Βλέπε σελίδα 244](#)
- 20. Πεντάλ γκαζιού - [Βλέπε σελίδα 210](#)

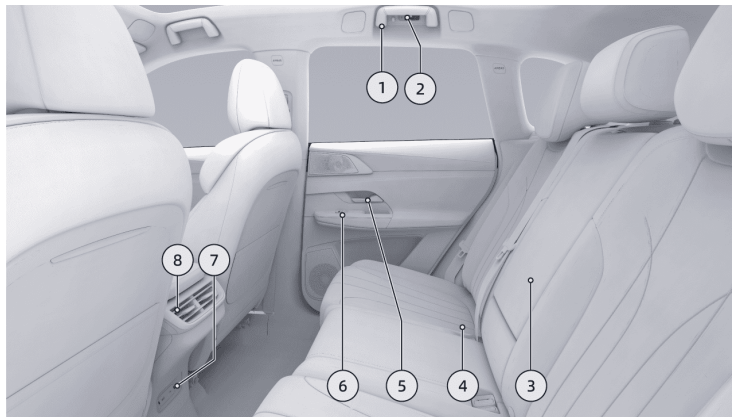
21. Πεντάλ φρένου
22. Λαβή απελευθέρωσης καπό μπροστινού χώρου
23. Διακόπτες πόρτας

• Διακόπτης παραθύρου - Βλέπε σελίδα 228

• Διακόπτης κλειδώματος πόρτας - Βλέπε σελίδα 170

Πίσω σειρά

Εισαγωγή



1. Χειρολαβή οροφής

2. Πίσω ανάγνωση - Βλέπε σελίδα 235

3. Εισαγωγή στο πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο
- Βλέπε σελίδα 255

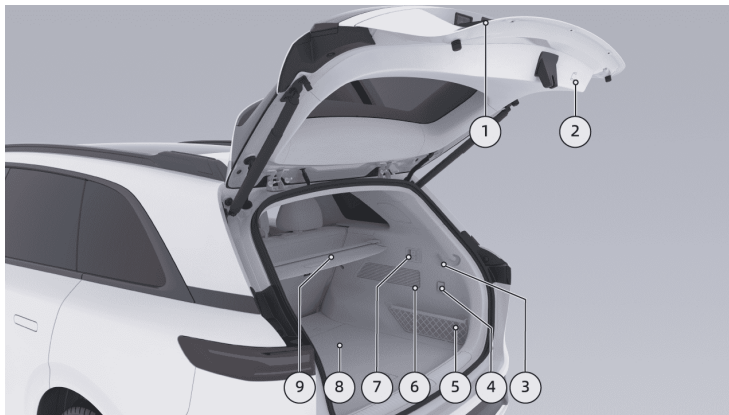


4. Πίσω καθίσματα - Βλέπε σελίδα 187
5. Χειρολαβή πόρτας - Βλέπε σελίδα 170
6. Διακόπτες πόρτας
 - Διακόπτης παραθύρου - Βλέπε σελίδα 228
 - Ρύθμιση πλάτης καθίσματος - Βλέπε σελίδα 187
 - Θέρμανση καθίσματος *- Βλέπε σελίδα 238
 - Βλέπε σελίδα 240
7. - Βλέπε σελίδα 247
8. Αεραγωγοί κλιματισμού
 - Χειροκίνητη ρύθμιση - Βλέπε σελίδα 223



Πορτ μπαγκάζ

Εισαγωγή



1. Εξωτερικός διακόπτης χώρου φόρτωσης
- Βλέπε σελίδα 174
2. Διακόπτης εσωτερικού χώρου αποσκευών
- Βλέπε σελίδα 174

3. Φωτισμός χώρου αποσκευών - Βλέπε σελίδα 174
4. Διεπαφή τροφοδοσίας 12V - Βλέπε σελίδα 247
5. Τσάντα-Δίχτυ αποσκευών - Βλέπε σελίδα 256

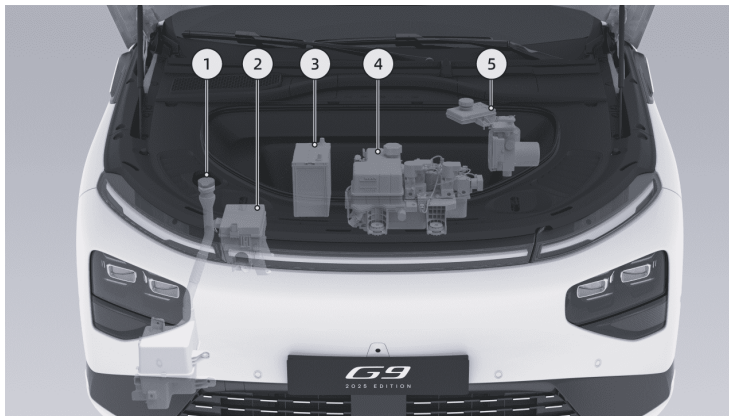


6. Κάλυμμα χώρου αποσκευών
 - Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης - [Βλέπε σελίδα 278](#)
7. Συνδυασμένος διακόπτης χώρου φόρτωσης
 - Διακόπτης αναδίπλωσης πλάτης καθίσματος
 - Εύκολη φόρτωση
8. Κάλυμμα χώρου φόρτωσης
 - Συνοδευτικό κιτ οχήματος, προειδοποιητικό τρίγωνο - [Βλέπε σελίδα 309](#)
9. Αναδιπλούμενο κουρτινάκι (εταξέρα)



Μπροστινός χώρος

Εισαγωγή



1. Δοχείο υγρού πλυσίματος παρμπρίζ

- Έλεγχος και πλήρωση - [Βλέπε σελίδα 393](#)
- Ποσότητα πλήρωσης - [Βλέπε σελίδα 338](#)

2. Κουτί ασφαλειών μπροστινού χώρου

3. Μπαταρία

4. Δοχείο ψυκτικού υγρού

- Επιθεώρηση και πλήρωση - [Βλέπε σελίδα 288](#)
- Μοντέλο και ποσότητα πλήρωσης - [Βλέπε σελίδα 338](#)

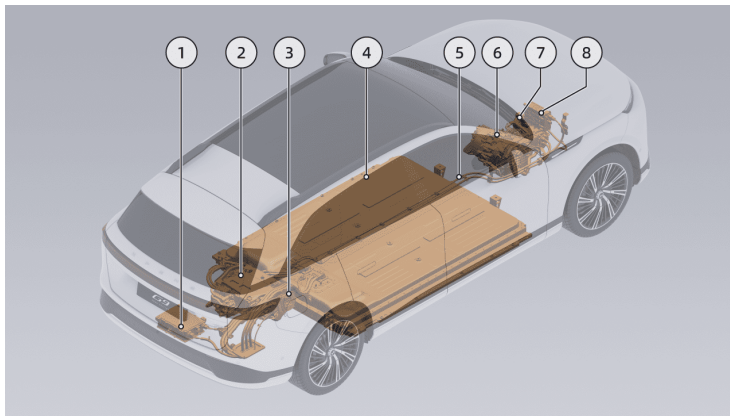


5. Δοχείο υγρού φρένων

- Επιθεώρηση και πλήρωση - [Βλέπε σελίδα 290](#)
- Μοντέλο και ποσότητα πλήρωσης - [Βλέπε σελίδα 338](#)

Εξαρτήματα Υψηλής Τάσης

Εισαγωγή



1. Φορτιστής/μετατροπέας DC
2. Πίσω ηλεκτρικό σύστημα κίνησης
 - Τύπος και παράμετροι - [Βλέπε σελίδα 336](#)
3. Θύρα φόρτισης

- Άνοιγμα και κλείσιμο καλύμματος θύρας φόρτισης - [Βλέπε σελίδα 271](#)
- Λειτουργία φόρτισης - [Βλέπε σελίδα 273](#)
- Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης - [Βλέπε σελίδα 278](#)



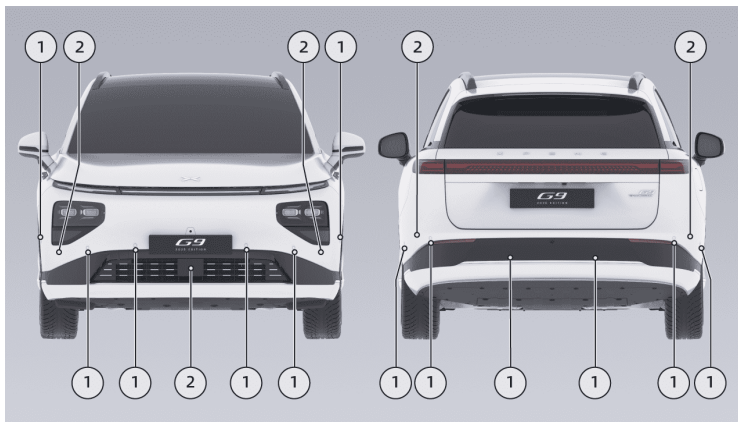
- Αποφόρτιση προς τα έξω - Βλέπε σελίδα 282
- 4. Μπαταρία ισχύος
 - Συντήρηση και ανακύκλωση μπαταριών ισχύος
 - Βλέπε σελίδα 296
- 5. Καλωδίωση Υψηλής Τάσης
- 6. Σύστημα μπροστινού ηλεκτρικού κινητήρα *- Βλέπε σελίδα 336
- 7. Συμπιεστής κλιματισμού
- 8. – Θερμαντήρας θέρμανσης νερού

i Συμβουλές

Απαγορεύεται να αγγίζετε, να αποσυναρμολογείτε την καλωδίωση Υψηλής Τάσης ή να συνδέετε τα εξαρτήματα Υψηλής Τάσης ή την πλεξούδα καλωδίωσης Υψηλής Τάσης, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Έξυπνη υποβοήθηση οδήγησης - Υλικό

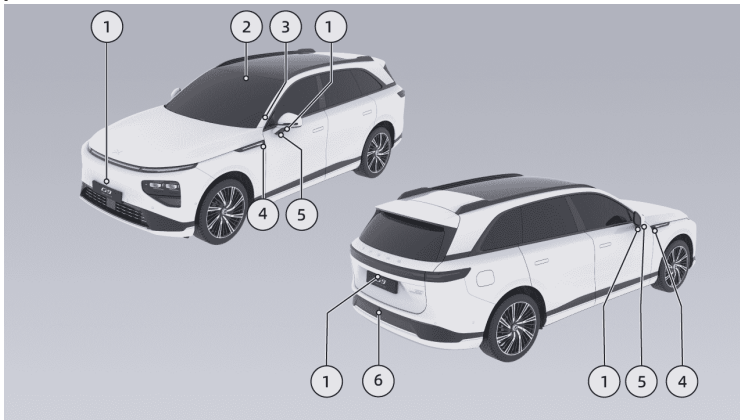
Ραντάρ



- 1. Ραντάρ Υπερήχων
- 2. Ραντάρ χιλιοστομέτρου



Κάμερα



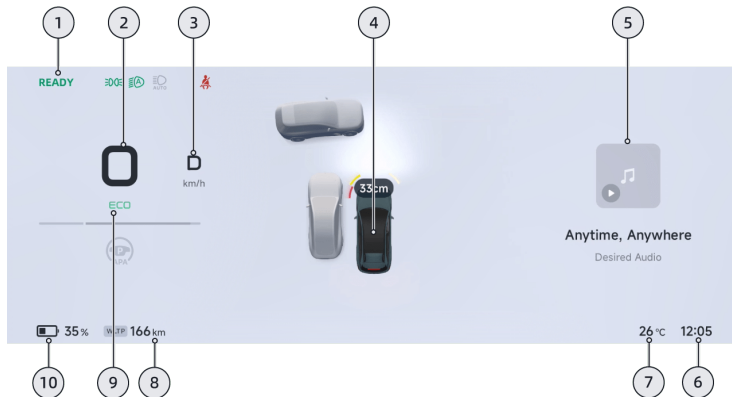
1. Κάμερα περιμετρικής θέασης
2. Κάμερα διπλού ματιού
3. Έξυπνη κάμερα στο αυτοκίνητο
4. Πλευρική πίσω κάμερα
5. Πλευρική μπροστινή κάμερα
6. Κάμερα οπισθοπορείας

Προειδοποίηση

Εάν οι λειτουργίες του ραντάρ και της κάμερας είναι περιορισμένες, η λειτουργία υποβοηθούμενης οδήγησης δεν θα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να λειτουργήσει κανονικά.

Οθόνη πίνακα οργάνων

Η σελίδα εμφανίζει



1. Ενδεικτική λυχνία

- Οι ενδείξεις είναι καταναμημένες σε διαφορετικές θέσεις στον πίνακα οργάνων για να αντικατοπτρίζουν την κατάσταση των λειτουργιών του οχήματος.

2. Ταχύτητα οχήματος

3. Θέση ταχυτήτων

4. Έξυπνη οδήγηση

- Εμφανίζει την κατάσταση του οχήματος.



- Εμφανίζει το προσομοιωμένο εξωτερικό περιβάλλον του οχήματος.
5. Δεξιά οθόνη πληροφοριών
 - Οι πληροφορίες μπορούν να αλλάξουν μέσω του τροχού κύλισης στο τιμόνι και μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με την κατάσταση, την ενέργεια κατανάλωση, χιλιόμετρα, πλοήγηση, μουσική κ.λπ.
 6. Ωρα
 7. Εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος
 8. Αυτονομία
 - Στον κεντρικό πίνακα ελέγχου «**Φόρτιση και εκφόρτιση**→**Φόρτιση**», μπορείτε να αλλάξετε την εμφάνιση WLTP/Dynamic.
 9. Λειτουργία οδήγησης
 10. Μετρητής ισχύος
 - Στην κεντρική οθόνη **ελέγχου** «**Φόρτιση και εκφόρτιση**→**Φόρτιση**», ενεργοποιήστε/ απενεργοποιήστε την «**Εμφάνιση ποσοστού μπαταρίας**» στο επόμενο βήμα.

Λυχνίες ενδείξεων οργάνων

Ορισμένες ενδείξεις ανάβουν όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία και σβήνουν όταν το σύστημα ολοκληρώσει τον αυτοέλεγχο, για παράδειγμα η ένδειξη «Σύστημα OK». Ορισμένες ενδείξεις ανάβουν για να δείξουν την τρέχουσα κατάσταση των λειτουργιών του συστήματος του οχήματος και όχι για να υποδείξουν σφάλμα του συστήματος. Εάν υπάρχει κάτι άγνωστο στο καθημερινό σας αυτοκίνητο, μπορείτε να συμβουλευτείτε το Κέντρο Εξυπηρέτησης Χρηστών.



Η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη



Σφάλμα αερόσακου



Η έξυπνη μεγάλη σκάλα είναι ενεργοποιημένη και η μεγάλη σκάλα φώτων είναι ενεργοποιημένη



Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη



Σφάλμα έξυπνης μεγάλης σκάλας



Η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν είναι δεμένη



Η έξυπνη μεγάλη σκάλα είναι ενεργοποιημένη και η μεγάλη σκάλα δεν ανάβει



Η ζώνη ασφαλείας του πίσω αριστερού επιβάτη δεν είναι δεμένη



Τα αριστερά φλας είναι αναμμένα



Η ζώνη ασφαλείας του πίσω μεσαίου επιβάτη δεν είναι δεμένη



Τα δεξιά φλας είναι αναμμένα



Η ζώνη ασφαλείας του πίσω δεξιού επιβάτη δεν είναι δεμένη



Τα φώτα διασταύρωσης είναι αναμμένα



Το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο



Φώτα αναμμένα



Ο αυτόματος έλεγχος των προβολέων είναι ενεργοποιημένος και τα φώτα διασταύρωσης είναι αναμμένα



Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο



Η χρονομετρημένη φόρτιση είναι ενεργοποιημένη



Υπάρχει βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης



Σταθερό ON: Η στάθμευση είναι ενεργή
Αναβοσβήνει: Λανθασμένη κατάσταση δαγκάνας



Πινακίδα ορίου ταχύτητας



Ένδειξη χαμηλής στάθμης υγρού πλυσίματος



Το σύστημα υψηλής πίεσης είναι έτοιμο και το όχημα είναι σε κατάσταση οδήγησης



Ελαττωματική μπαταρία



Βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης



Ο κινητήρας και ο ελεγκτής υπερθερμαίνονται



Ο κινητήρας και ο ελεγκτής είναι ελαττωματικοί



Η θερμοκρασία της μπαταρίας τροφοδοσίας είναι πολύ χαμηλή



Σταθερό ON: Βλάβη στο φρένο
στάθμευσης
Αναβοσβήνει: Το σύστημα στάθμευσης βρίσκεται σε λειτουργία service



Η αυτόματη στάθμευση είναι ενεργοποιημένη



Υπάρχει βλάβη στο αυτόματο παρκάρισμα



Υπάρχει βλάβη στο σύστημα φρένων



Αναβοσβήνει: Το ηλεκτρονικό σύστημα σταθεροποίησης είναι ενεργοποιημένο
Σταθερό: Βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα σταθεροποίησης



Το ηλεκτρονικό σύστημα σταθεροποίησης είναι απενεργοποιημένο



Σφάλμα συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών



Η θερμοκρασία της μπαταρίας τροφοδοσίας είναι πολύ υψηλή



Η μπαταρία τροφοδοσίας είναι χαμηλή



Η μπαταρία τροφοδοσίας είναι ελαττωματική



Η μπαταρία ισχύος είναι απενεργοποιημένη



Σφάλμα προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης



Η προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένη



Πάρα πολλά φώτα είναι αναμμένα ταυτόχρονα, η ένδειξη δείχνει ότι η θέση είναι πλήρης



Μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος



Η λειτουργία κατηφόρας είναι ενεργή



Σφάλμα λειτουργίας κατηφόρας



Περιορισμός ισχύος κίνησης



Το μέγιστο όριο ταχύτητας για ACC/LCC και οποιαδήποτε λειτουργία είναι ενεργοποιημένο



Μέγιστα όρια ταχύτητας για ACC/LCC και καμία ενεργή



Σφάλμα λειτουργίας αερανάρτησης



Σοβαρή βλάβη στην ανάρτηση αέρα



Σφάλμα υποβοηθούμενης οδήγησης



Μη κανονική πίεση ελαστικών ή σφάλμα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



Οι πόρτες, το καπό του χώρου αποσκευών και το πορτ μπαγκάζ δεν είναι κλειστά



Το κεντράρισμα λωρίδας είναι ενεργό



Το κεντράρισμα λωρίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί



Το Super Park είναι ενεργό



Η λειτουργία Super Smart Parking είναι ενεργή



Το Adaptive Cruise είναι ενεργό

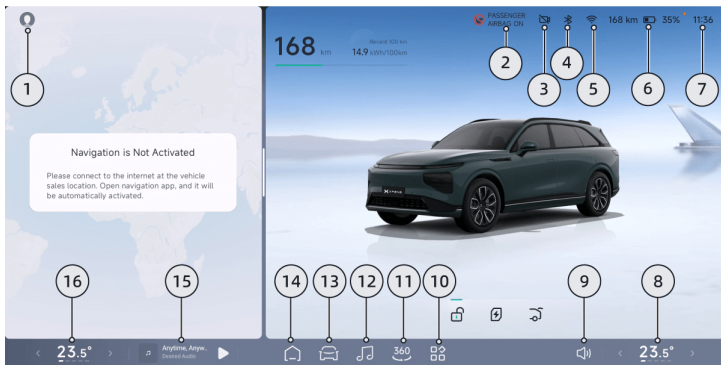


- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Ρύθμιση σκληρότητας αερανάρτησης | | Το Adaptive Cruise μπορεί να ενεργοποιηθεί |
| | Το Super Park δεν είναι διαθέσιμο | | Το Adaptive Cruise δεν είναι διαθέσιμο |
| | Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος | | Σφάλμα στο σύστημα υποβοήθησης απομάκρυνσης από τη λωρίδα |
| | Το σύστημα κεντραρίσματος λωρίδας δεν είναι διαθέσιμο | | Ένδειξη βλάβης λειτουργίας ρυμουλκούμενου* |
| | Ένδειξη λειτουργίας ρυμουλκούμενου ότι δεν είναι ενεργοποιημένη * | | Ένδειξη λειτουργίας ρυμουλκούμενου OK* |

Κεντρική οθόνη ελέγχου

Η σελίδα εμφανίζει

Η κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζει από προεπιλογή την κατάσταση της διαιρεμένης οθόνης. Η οθόνη πλοήγησης χάρτη εμφανίζεται στα αριστερά και η οθόνη πλήρους εμβέλειας έξυπνης οδήγησης εμφανίζεται στα δεξιά.

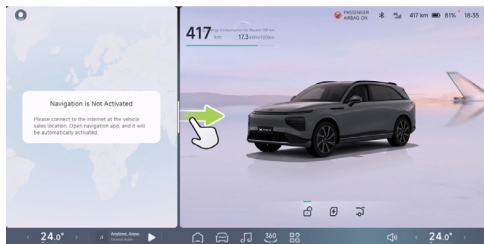




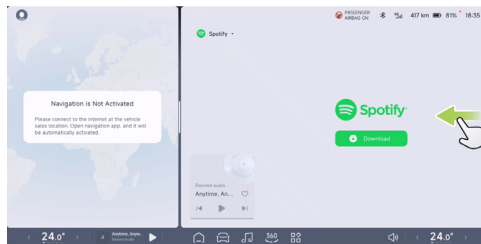
1. Αριθμός λογαριασμού - **Βλέπε σελίδα 41**
2. Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού
3. Βίντεο οδήγησης *
 - Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση καταγραφής του ταξιδιού.
4. Bluetooth
5. Δίκτυο
6. Μπαταρία
 - Εμφανίζει την τρέχουσα αυτονομία και την υπολειπόμενη ισχύ.
7. Ωρα
8. Κλιματισμός επιβατών
 - Εμφανίζει τη θερμοκρασία και την κατάσταση του όγκου αέρα του τρέχοντος κλιματισμού επιβατών.
 - Πατήστε για να ρυθμίσετε τον κλιματισμό.
- **Βλέπε σελίδα 218.**
9. Ρύθμιση έντασης
10. Κέντρο εφαρμογών
11. Εικόνα 360 - **Βλέπε σελίδα 58**
12. Εφαρμογή – APP μουσικής - **Βλέπε σελίδα 45**
13. Ρυθμίσεις
 - Πρόσβαση στις ρυθμίσεις του οχήματος.
14. Αρχική σελίδα:
 - Πατήστε για να επιστρέψετε στην επιφάνεια εργασίας.
15. Διεπαφή αναπαραγωγής πολυμέσων
 - Εμφανίζει το εξώφυλλο του μέσου, το όνομα του μέσου και την πηγή αναπαραγωγής που αναπαράγεται αυτήν τη στιγμή.
 - Πατήστε για να διακόψετε προσωρινά ή να συνεχίσετε την αναπαραγωγή μουσικής.
 - Σύρετε προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για την προηγούμενη ή την επόμενη ενέργεια.
16. Κύρια εξαρτήματα κλιματισμού
 - Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία του κλιματισμού του κεντρικού υπολογιστή και την κατάσταση του όγκου αέρα.
 - Πατήστε για να ρυθμίσετε τον κλιματισμό.
- **Βλέπε σελίδα 218.**



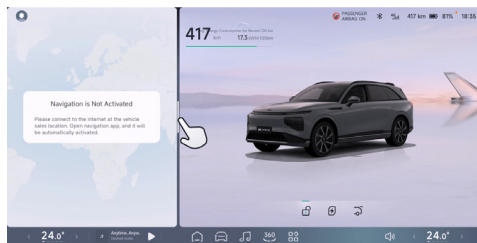
Πολλαπλές εργασίες σε διαιρεμένη οθόνη

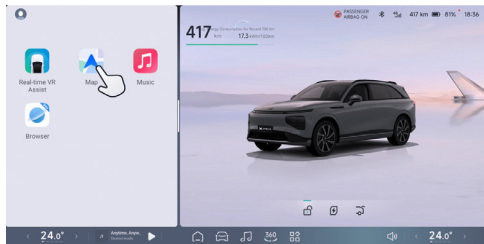


Σύρετε τη γραμμή διαίρεσης για να εναλλάξετε την κατάσταση πλήρους/διαιρεμένης οθόνης και να αλλάξετε το μέγεθος της φόρμας όταν είναι διαιρεμένη. Όταν η διαιρεμένη οθόνη μεταβαίνει σε πλήρη οθόνη, απομνημονεύεται η τελευταία εφαρμογή που άνοιξε σε διαιρεμένη οθόνη.

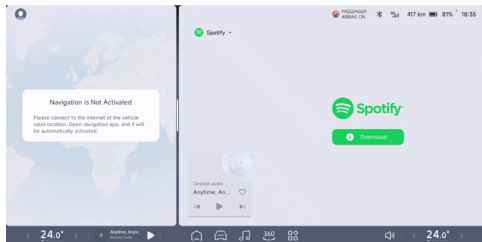


Σύρετε προς τα πλάγια για να επιστρέψετε στη σελίδα πάνω από το αντίστοιχο παράθυρο.



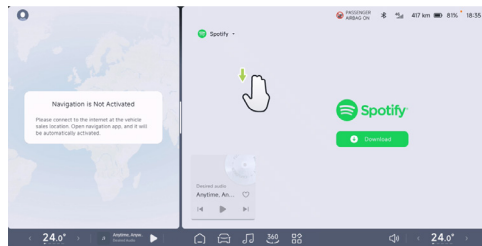


Πατήστε τη γραμμή διαίρεσης οθόνης για να σταθεροποιήσετε το μικρό παράθυρο της εφαρμογής, το οποίο υποστηρίζει την εμφάνιση παγκόσμιων έξυπνων δίσκων, χαρτών και μουσικής.

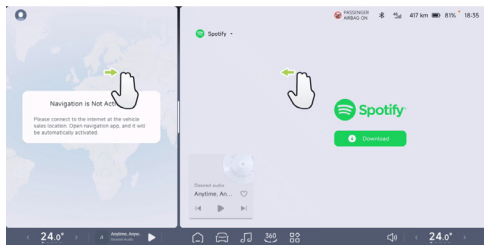


Τα μεγάλα παράθυρα κάτω από τη διαιρεμένη οθόνη υποστηρίζουν το άνοιγμα διαφορετικών εφαρμογών, με τον κύριο οδηγό να παρακολουθεί την πλοήγηση και τον δευτερεύοντα οδηγό να παρακολουθεί το βίντεο, να ακούει τραγούδια και να διαβάζει τους στίχους.

Αλληλεπίδραση με χειρονομίες



Η κίνηση με τρία δάχτυλα επιστρέφει στην επιφάνεια εργασίας και σε μια διαιρεμένη οθόνη, κλείνει την εφαρμογή που ανοίγει στο μεγάλο παράθυρο της εφαρμογής και επιστρέφει στην επιφάνεια εργασίας.



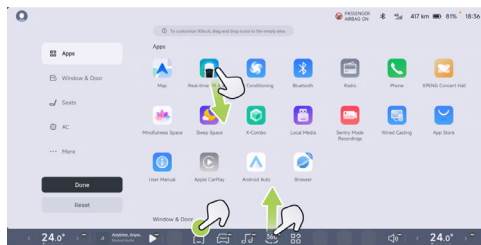
Σε διαιρεμένη οθόνη, σύρετε ταυτόχρονα τρία ή τέσσερα δάχτυλα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ολοκληρώσετε την εναλλαγή εφαρμογών παραθύρου.

Η κάτω περιοχή της γραμμής εργασιών δεν συμμετέχει στις λειτουργίες χειρονομίας. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εναλλαγής, η γραμμή κατάστασης και η κάτω γραμμή εργασιών δεν κρύβονται.


Μετακίνηση από την κεντρική οθόνη ελέγχου στην οθόνη ψυχαγωγίας: Με την κεντρική οθόνη ελέγχου σε πλήρη οθόνη, σύρετε προς τα δεξιά με τρία σημεία για να μεταδώσετε περιεχόμενο εφαρμογής με δυνατότητα κοινής χρήσης εφαρμογών από την κεντρική οθόνη ελέγχου στην οθόνη ψυχαγωγίας για λειτουργία.

Μετακίνηση από την οθόνη ψυχαγωγίας στο κεντρικό χειριστήριο: Χρησιμοποιήστε το σύρσιμο τριών σημείων προς τα αριστερά για να μεταδώσετε περιεχόμενο εφαρμογής από την οθόνη ψυχαγωγίας με δυνατότητες κοινής χρήσης εφαρμογών στην οθόνη κεντρικού χειριστηρίου για λειτουργία.

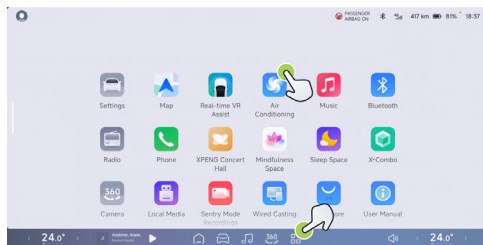
Προσαρμογή της κάτω γραμμής εργασιών




1. Προσαρμόστε την κάτω γραμμή εργασιών πατώντας παρατεταμένα οποιαδήποτε περιοχή του εικονιδίου της κάτω γραμμής εργασιών.
2. Τα εικονίδια ελέγχου λειτουργιών και συντομεύσεων σε εφαρμογές και πόρτες, παράθυρα, καθίσματα, κλιματισμό μπορούν να μεταφερθούν στο χώρο της κάτω γραμμής εργασιών.

- Μπορείτε να καταργήσετε το εικονίδιο από την κάτω γραμμή εργασιών κάνοντας κλικ στην επάνω δεξιά γωνία  του εικονιδίου σε κατάσταση προσαρμογής ή σύροντας το εικονίδιο στην εφαρμογή για να το απελευθερώσετε.
- Πατήστε **""Done-Τέλος""** ή ένα κενό χώρο στην κάτω γραμμή εργασιών για να βγείτε από την προσαρμοσμένη κατάσταση.

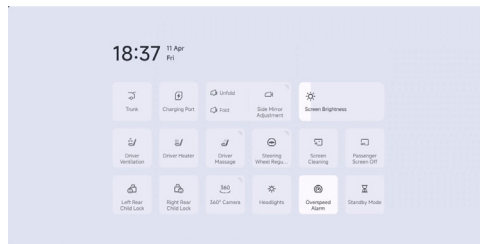
Κέντρο εφαρμογών



- Πατήστε την κάτω γραμμή εργασιών  για να ανοίξετε το Κέντρο εφαρμογών και πατήστε οποιοδήποτε κενό χώρο στο Κέντρο εφαρμογών για να βγείτε γρήγορα.

- Πατήστε το εικονίδιο της εφαρμογής για να την ανοίξετε. Οι εφαρμογές που βρίσκονται σε διαδικασία λήψης και εγκατάστασης εμφανίζουν την αντίστοιχη κατάσταση.
- Πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο της εφαρμογής ή ένα κενό χώρο για να μεταβείτε στην κατάσταση του προσαρμοσμένου κέντρου εφαρμογών, το οποίο υποστηρίζει πλέον τη μεταφορά του εικονιδίου για ταξινόμηση στη λίστα εφαρμογών.

Πίνακας συντομεύσεων



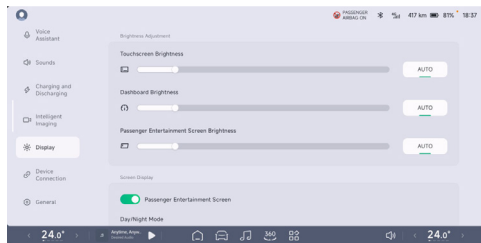
Για λειτουργίες που χρησιμοποιείτε συχνά, δεν χρειάζεται να ανοίξετε την εφαρμογή, αλλά μπορείτε να εργαστείτε απευθείας από τον πίνακα συντομεύσεων. Σύρετε από την κορυφή της οθόνης για να αναπτύξετε τον πίνακα συντομεύσεων και σύρετε προς τα πάνω



για να κλείσετε τον πίνακα συντομεύσεων. Όταν κάνετε κλικ σε ένα κενό χώρο ή ανοίξετε μια νέα οθόνη, ο πίνακας συντομεύσεων κλείνει.

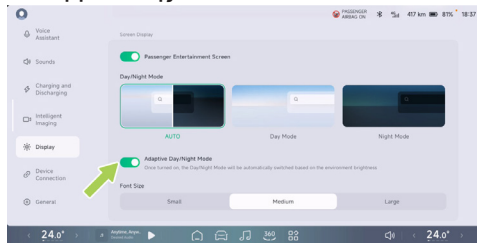
Ρυθμίσεις οθόνης

Ρύθμιση φωτεινότητας



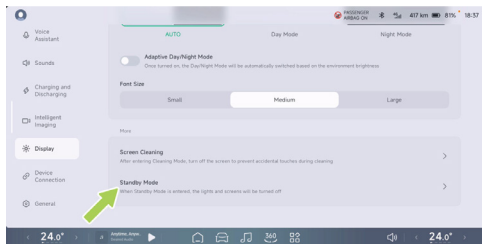
Στο κέντρο «→Οθόνη», σύρετε τη γραμμή προόδου για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της κύριας οθόνης οδήγησης, της οθόνης οργάνων και της οθόνης ψυχαγωγίας επιβατών.


Λειτουργία οθόνης



Στο κέντρο «→Οθόνη», μπορείτε να επιλέξετε αυτόματα λειτουργία, λειτουργία ημέρας ή λειτουργία νύχτας. Η «**Προσαρμοστική λειτουργία ημέρας/νύχτας**» μπορεί επίσης να **ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί**. Όταν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία ημέρας/νύχτας ανάλογα με το φως του περιβάλλοντος.

Λειτουργία αναμονής



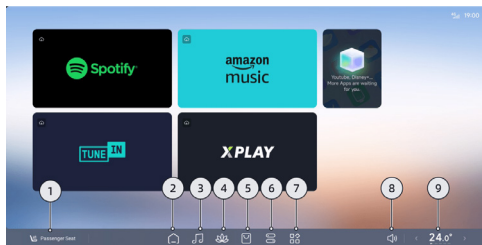
Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Οθόνη**», για να μπείτε στη «**Λειτουργία αναμονής**», “Αφού μπείτε στη Λειτουργία αναμονής, τα φώτα, η μεγάλη οθόνη και τα όργανα σβήνουν.



Οθόνη ψυχαγωγίας

Η σελίδα εμφανίζει

Η οθόνη ψυχαγωγίας περιέχει κυρίως βίντεο. Κάντε κλικ στο βίντεο για να μεταβείτε απευθείας στην οθόνη βίντεο.

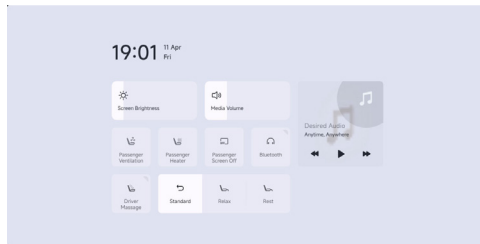



1. Συγκρότημα καθισμάτων επιβατών
2. Αρχική σελίδα:
3. Μουσική
4. Χώρος διαλογισμού
5. App Store
6. Πίνακας συντομεύσεων

7. Κέντρο εφαρμογών
8. Ρύθμιση έντασης
9. Μονάδα Κλιματιστικού επιβατών

Πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο της γραμμής εργασιών στο κάτω μέρος της οθόνης ψυχαγωγίας για να προσαρμόσετε τη γραμμή εργασιών στο κάτω μέρος.

Πίνακας συντομεύσεων





Για λειτουργίες που χρησιμοποιείτε συχνά, δεν χρειάζεται να ανοίξετε την εφαρμογή, αλλά μπορείτε να εργαστείτε απευθείας από τον πίνακα συντομεύσεων. Πατήστε την οθόνη ψυχαγωγίας  και σύρετε από την κορυφή της οθόνης για να επεκτείνετε τον πίνακα





συντομεύσεων της οθόνης ψυχαγωγίας. Όταν κάνετε κλικ σε ένα κενό χώρο ή ανοίγετε μια νέα οθόνη, ο πίνακας συντομεύσεων κλείνει.

Κοινή χρήση εφαρμογών

Σε εφαρμογές με δυνατότητες κοινής χρήσης εφαρμογών, κάντε κλικ στο . Όταν εμφανιστεί το αναδυόμενο παράθυρο, πατήστε  για να μοιραστείτε το βίντεο ή την εφαρμογή μεταξύ της κεντρικής οθόνης ελέγχου και της οθόνης ψυχαγωγίας.

Κοιτάξτε μαζί

Σε εφαρμογές βίντεο, κάντε κλικ στο  (Κοινή χρήση εφαρμογής). Όταν εμφανιστεί το αναδυόμενο παράθυρο, κάντε κλικ στο «» (Κοινή χρήση βίντεο) για να ενεργοποιήσετε την αναπαραγωγή του περιεχομένου βίντεο

να αναπαραχθεί ταυτόχρονα με την οθόνη ψυχαγωγίας.

Φωνητικός Βοηθός

Φωνητικός έλεγχος

Η λειτουργία φωνητικού ελέγχου επιτρέπει στον οδηγό να ελέγχει τις λειτουργίες του οχήματος κατά την οδήγηση. Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές για να αποφύγετε περισπασμούς και να βελτιώσετε την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

Συνηθισμένες φωνητικές εντολές ελέγχου (Ελληνικά)

Κατηγορία	Λειτουργία	Παραδείγματα φωνητικών εντολών ελέγχου
-----------	------------	--



Όχημα	Κάθισμα	Αύξηση ύψους καθίσματος οδηγού
		Μετακίνηση του καθίσματος του οδηγού προς τα εμπρός
		Ενεργοποίηση μασάζ καθίσματος οδηγού
		Αλλαγή της λειτουργίας μασάζ του καθίσματος της δεύτερης σειράς
		Ενεργοποίηση μασάζ μπροστά σε χαμηλή ένταση
	AC	Ενεργοποίηση κλιματισμού
		Αύξηση θερμοκρασίας κλιματισμού οδηγού
		Ενεργοποιήστε το αυτόματο κλιματιστικό του οδηγού
		Ενεργοποίηση καθαριστή αέρα
		Ενεργοποίηση ανακύκλωσης
		Ενεργοποιήστε τη μέγιστη ψύξη
		Ενεργοποίηση μέγιστης θέρμανσης
		Ενεργοποίηση λειτουργίας φρέσκου αέρα
		Ανοίξτε τον εξαερισμό των καθισμάτων



Τηλέφωνο	/	Κάντε μια κλήση
		Καλέστε την Άννα
		Επανάκληση
Πλοήγηση	/	Πλοηγηθείτε σε
		Έξοδος από την πλοήγηση
		Μεταφορά στην αρχική σελίδα
Μέσα	/	Επόμενο τραγούδι
		Παύση
		Απενεργοποίηση μουσικής
		Αναπαραγωγή μουσικής

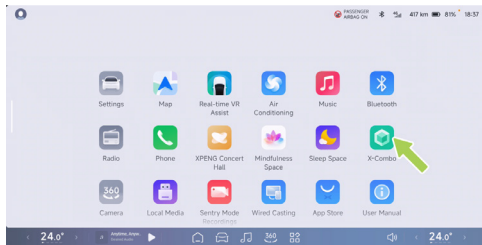


Άλλα	Οθόνη	Αύξηση της φωτεινότητας της κύριας οθόνης κατά 10%
		Πιο φωτεινό ταμπλό
		Αλλαγή σε λειτουργία ημέρας
	Συσκευή	Ενεργοποίηση Bluetooth οδηγού
		Ενεργοποίηση Wi-Fi
		Ενεργοποίηση κάμερας

X-Combo

Εφαρμογή αυτοκινήτου

Είσοδος χαρακτηριστικών



Πατήστε το CID «» στο κέντρο εφαρμογών «X-Combo» για να εισέλθετε στη διεπαφή σκηνής Intelligence.

Επιλέξτε μια σκηνή

Η σκηνή Intelligence επιλέγει μια σειρά από δημιουργικά και πρακτικά σενάρια χρήσης αυτοκινήτου. Μπορείτε να τα επιλέξετε στη διεπαφή «Recommend» (Συνιστώμενη). Κάντε κλικ στο «Driving combo» (Συνδυασμός οδήγησης) για να δείτε τις λεπτομέρειες του σεναρίου.

Καταγραφή στο λογαριασμό σας από το CID. Πατήστε «+ Προσθήκη» για να προσθέσετε στη σκηνή μου.

Η σκηνή μου

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε/διαγράψετε/εκτελέσετε το σενάριο συνδέοντας τον λογαριασμό σας στο CID.

Επεξεργασία σκηνής

Η σκηνή Intelligence υποστηρίζει την προσαρμοσμένη επεξεργασία των καρτών στη σκηνή μου.

1. Συνδεθείτε στον λογαριασμό σας στο CID, στην οθόνη «Η σκηνή μου», κάντε κλικ στην κάρτα σκηνής για να μεταβείτε στην οθόνη λεπτομερειών της κάρτας.
2. Κάντε κλικ στο «...» «Modify Combo» από το πτυσσόμενο μενού εικονιδίων.
3. Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Χρησγ για να σαρώσετε τον κωδικό QR για επεξεργασία.

Συμβουλές

Μετά την αλλαγή σκηνής, τόσο ο υπολογιστής του αυτοκινήτου όσο και το κινητό τηλέφωνο πρέπει να



είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο για να συγχρονιστεί η ενημέρωση.



Εκτελέστε μια αναθεώρηση

Το ενεργοποιημένο σενάριο εκτελεί αυτόματα μία ή περισσότερες διαδοχικές λειτουργίες όταν το όχημα πληροί τις καθορισμένες συνθήκες ενεργοποίησης. Μπορείτε να κάνετε κλικ στην επιλογή «**Η έξυπνη σκηνή εκτελείται**» στη γραμμή κατάστασης πάνω από το CID για να δείτε ή να σταματήσετε την τρέχουσα σκηνή.

Ανάκτηση με ένα κλικ

Τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά την εκτέλεση της έξυπνης σκηνής, μπορείτε να επαναφέρετε την κατάσταση που υπήρχε πριν από την εκτέλεση της σκηνής με τους ακόλουθους τρόπους:

- Όταν η σκηνή εκτελείται, μπορείτε να κάνετε κλικ στο «**Η έξυπνη σκηνή εκτελείται**» στην επάνω αριστερή γωνία της κεντρικής οθόνης ελέγχου. Στην αναπτυσσόμενη κάρτα ζωντανής προβολής, επιλέξτε τη σκηνή που πρέπει να ανακτηθεί, κάντε κλικ στο «**Συνέχιση**» για να σταματήσετε τη σκηνή και να επιστρέψετε στην κατάσταση που ήταν πριν από την εκτέλεσή της.

- Όταν η σκηνή εκτελείται, μπορείτε επίσης να πατήσετε διαδοχικά από την κεντρική οθόνη ελέγχου «  **Smart Scene** → **My Combo** » Medium, κάντε κλικ στην αντίστοιχη σκηνή για να «**ανακτήσετε**» τη σκηνή. Η σκηνή σταματά και επιστρέφει στην κατάσταση που βρισκόταν πριν από την εκτέλεση της σκηνής.
- Αφού εκτελεστεί η σκηνή, από την κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε διαδοχικά «  **Smart Combo** → **My Combo** » Medium, επιλέξτε τη σκηνή που θέλετε να επαναφέρετε, κάντε κλικ στο «**Resume**» για να σταματήσετε τη σκηνή και να επιστρέψετε στην κατάσταση που ήταν πριν από την εκτέλεσή της.

Συμβουλές

Επί του παρόντος, οι λειτουργίες που υποστηρίζουν την επαναφορά περιλαμβάνουν τον κλιματισμό, τη θέση του καθίσματος και την οθόνη. Οι επόμενες εκδόσεις θα προσθέσουν περισσότερες λειτουργίες που μπορούν να επαναφερθούν.



Κλειδί Bluetooth εφαρμογής για κινητά

Είσοδος λειτουργίας

Στην εφαρμογή Xpeng, στην οθόνη «XPENG→X-Combo», μπορείτε να ορίσετε τις δικές σας ρυθμίσεις σκηνής.

Επιλέξτε ένα combo

Έξυπνη σκηνή Μια επιλογή από καινοτόμα και πρακτικά σενάρια για το αυτοκίνητο. Μπορείτε να επιλέξετε από τη διεπαφή «**προτεινόμενα**». Κάντε κλικ στο «**Dring Combo**» για να δείτε τις λεπτομέρειες του σεναρίου. Πατήστε «+ **Προσθήκη**» στο My Combo. Ταυτόχρονα, μπορεί να «ρυθμιστεί» σύμφωνα με τις δικές σας συνήθειες οδήγησης μέσω της προσαρμοσμένης επεξεργασίας.

i Συμβουλές

Αφού αλλάξετε τη σκηνή, τόσο ο υπολογιστής του αυτοκινήτου όσο και το κινητό τηλέφωνο πρέπει να είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο για να συγχρονιστεί η ενημέρωση.

Εξατομίκευση

Το X-Combo υποστηρίζει την ανάγκη εξατομίκευσης των χαρακτηριστικών της καμπίνας. Κάντε κλικ στο «**My Combo**→+→**Create a Combo**» για να ξεκινήσετε την εξατομίκευση.

Το σύστημα παρέχει λειτουργίες «**ενεργοποίηση εντός αυτοκινήτου**» και «**Απομακρυσμένη ενεργοποίηση**», τόσο εντός οχήματος όσο και απομακρυσμένης ενεργοποίησης. Υποστηρίζει το χρόνο, το περιβάλλον, την κατάσταση του οχήματος κ.λπ. ως συνθήκες ενεργοποίησης για την αυτόματη λειτουργία. Υποστηρίζει επίσης ένα ευρύ φάσμα προγραμματισμένων ενεργειών, όπως ρύθμιση της λειτουργίας οδήγησης, ρυθμίσεις κλιματισμού κ.λπ.

Μπορείτε επίσης να «επιτύχετε κρίση πολλαπλών συνθηκών και συνεχούς αντίληψης με προηγμένες ρυθμίσεις. Εφαρμογές υψηλού επιπέδου, όπως ταυτόχρονη εκτέλεση πολλαπλών εργασιών και καθυστέρηση εκτέλεσης εντολών.

! Προσοχή

1. Όταν η σκηνή είναι σε εξέλιξη, βεβαιωθείτε για την ασφάλεια του οχήματος και του προσωπικού.



2. Συνιστάται να επιλέξετε τη λειτουργία "**Έξυπνη αναζήτηση**" όταν επιλέγετε "**Δημιουργία σκηνής**". Με αυτόν τον τρόπο, το επίπεδο ασφάλειας της σκηνής θα κριθεί σύμφωνα με την κατάσταση του οχήματος πριν από την εκτέλεση της εργασίας σκηνής από την πλευρά του οχήματος. Εάν υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια της οδήγησης (όπως η ρύθμιση της λειτουργίας οδήγησης στη θέση D), η μικρή κάρτα έξυπνων προτάσεων P στην κεντρική οθόνη ελέγχου θα ρωτήσει εάν θα εκτελεστεί η σκηνή. Εάν επιλεγεί το "**Δεν θα ρωτήσω**", η σκηνή θα να εκτελεστεί αμέσως όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης. Παρακαλώ προσέξτε τους σχετικούς κινδύνους ασφαλείας.

Λογαριασμοί χρηστών

Τύπος λογαριασμού

Λογαριασμός ιδιοκτήτη

Κατεβάστε την εφαρμογή Xpeng Motors στο κινητό σας και συνδεθείτε με τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου για να ολοκληρώσετε την εγγραφή του λογαριασμού σας. Εάν απαιτούνται όλα τα χαρακτηριστικά του οχήματος (για παράδειγμα, μνήμη λογαριασμού), ολοκληρώστε τη σύνδεση λογαριασμού του οχήματος.

Όταν αγοράζετε ένα όχημα, η πρώτη φορά που ο σύνδεσμος Handover συνδέει τον λογαριασμό του ενεργού οχήματος είναι ο λογαριασμός του ιδιοκτήτη. Μόνο ένας λογαριασμός ιδιοκτήτη μπορεί να συνδεθεί με ένα όχημα, αλλά πολλά οχήματα μπορούν να συνδεθούν με έναν λογαριασμό.

Λογαριασμοί οικογένειας και φίλων

Αφού ο ιδιοκτήτης συνδεθεί στην εφαρμογή Xpeng, πατήστε «Xpeng→Ρυθμίσεις→Εξουσιοδότηση οχήματος→Προσθήκη», εισαγάγετε τον αριθμό κινητού τηλεφώνου του εξουσιοδοτημένου ατόμου και ορίστε την περίοδο ισχύος όπως απαιτείται για να μοιραστείτε τα δικαιώματα χρήσης του οχήματος με φίλους και συγγενείς. Μόλις ένας εξουσιοδοτημένος χρήστης συνδεθεί στην εφαρμογή Xpeng, μπορεί να δημιουργήσει ένα κλειδί Bluetooth ή να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία απομακρυσμένου ελέγχου του οχήματος. Εξουσιοδοτήστε έως και 5 φίλους και μέλη της οικογένειας.

Ο ιδιοκτήτης χρησιμοποιεί την εφαρμογή Xpeng για να αποκτήσει πρόσβαση στην οθόνη εξουσιοδότησης οχήματος για να δει ή να διαχειριστεί τους εξουσιοδοτημένους χρήστες. Εντοπίστε τον χρήστη που πρέπει να ανεξουσιοδοτηθεί και κάντε κλικ στην επιλογή Ανεξουσιοδότηση για να ανεξουσιοδοτήσετε τον χρήστη.



Συνδεθείτε στον λογαριασμό σας

Όταν μοιράζεστε ένα όχημα με πολλά άτομα, συνδεθείτε στον λογαριασμό και το σύστημα προσαρμόζει αυτόματα το κάθισμα, τη θέση των εξωτερικών καθρεφτών και άλλες λειτουργίες για εσάς. Μπορείτε να συνδεθείτε στον λογαριασμό σας με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Μόλις συνδεθεί το κινητό σας τηλέφωνο στον λογαριασμό σας στην εφαρμογή Xpeng, το ξεκλείδωμα του οχήματος μέσω του κλειδιού Bluetooth θα συνδεθεί αυτόματα στον λογαριασμό χρήστη.
- Κάντε κλικ στο avatar στην επάνω αριστερή γωνία της κεντρικής οθόνης ελέγχου, στο κινητό τηλέφωνο για να συνδεθείτε στον λογαριασμό Xpeng APP και σαρώστε τον κωδικό για να συνδεθείτε.

Μνήμη λογαριασμού

Μόλις συνδεθείτε στον λογαριασμό, μπορείτε να καταγράψετε τις προσωπικές σας συνήθειες χρήσης του αυτοκινήτου (π.χ. θέση καθίσματος, θέση εξωτερικού καθρέφτη κ.λπ.). Σε έναν λογαριασμό μπορούν να αποθηκευτούν έως και 6 συνήθειες χρήσης. Αφού κάνετε κλικ στην εικόνα χρήστη στην κεντρική οθόνη ελέγχου,

μπορείτε να επιλέξετε γρήγορα τις συνήθειες χρήσης του αυτοκινήτου που πρέπει να εκτελεστούν αυτή τη φορά.

Πατήστε την κεντρική οθόνη ελέγχου «Avatar χρήστη»→**Ρυθμίσεις**» Μετά, οι αποθηκευμένες συνήθειες του οχήματος μπορούν να προστεθούν ή να μετονομαστεί από την οθόνη Ρυθμίσεις λογαριασμού.

Ασύρματη μετάδοση

Εισαγωγή

Υποστηρίζει ενσύρματη προβολή οθόνης, επιτρέποντάς σας να προβάλλετε εύκολα τις εικόνες από κοσμάλες παιχνιδιών, υπολογιστές και άλλες συσκευές (συμπεριλαμβανομένων των Switch, MacBook κ.λπ.) στη μεγάλη οθόνη του αυτοκινήτου και να απολαύσετε μια άνευ προηγούμενου οπτική απόλαυση.



Λειτουργία



1. Πατήστε την κεντρική οθόνη ελέγχου «**☰**», κάντε κλικ στο «**Wired Casting in the App Center**».

i Συμβουλές

Το Switch απαιτεί ένα επιπλέον καλώδιο φόρτισης PD για την τροφοδοσία. Το ένα άκρο του καλωδίου φόρτισης συνδέεται στην κάρτα λήψης βίντεο ή στο HDMI και το άλλο άκρο συνδέεται στην μπροστινή θύρα Type-C.

2. Συνδέστε τον μπροστινό φινι Type-C ή Type-A χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο HDMI και μια κάρτα καταγραφής βίντεο.
3. Η σύνδεση είναι επιτυχής και η οθόνη εμφανίζεται στην οθόνη.
4. Ενσύρματη οθόνη προβολής:
 - Σύρετε προς τα αριστερά ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.
 - Σύρετε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στα δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.
 - Υποστηρίζει σίγαση με επαφή.
5. Κάντε κλικ στην οθόνη και πατήστε «**Έξοδος από την προβολή**» στην επάνω αριστερή γωνία για να βγείτε από την οθόνη προβολής.

i Συμβουλές

Δεν συνιστάται η χρήση της θύρας μετάδοσης του αυτοκινήτου για προβολή οθόνης από Sony PS, Xbox κ.λπ. λόγω των υψηλών απαιτήσεων τάσης. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εξωτερική θύρα τροφοδοσίας για να τροφοδοτήσετε τη συσκευή για προβολή οθόνης μετά το παρκάρισμα.

Πλοήγηση

Απρόσκοπτη πλοήγηση

Εισαγωγή

Όταν συνδέεστε και ενσωματώνετε την εφαρμογή του τηλεφώνου σας, η απρόσκοπτη πλοήγηση σας επιτρέπει να ξεκινήσετε γρήγορα την πλοήγηση στέλνοντας μια διεύθυνση στο αυτοκίνητο από το τηλέφωνό σας.

Λειτουργία

Πάρτε ως παράδειγμα την εφαρμογή Xpeng Car APP. Η απρόσκοπτη πλοήγηση μπορεί να επιτευχθεί με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Πατήστε το «Xpeng→πλαίσιο αναζήτησης στην οθόνη της εφαρμογής για κινητά», ορίστε τον προορισμό πλοήγησης.
2. Πατήστε «Αποστολή στο όχημα» για να στείλετε τις πληροφορίες προορισμού στην κεντρική οθόνη του οχήματος.
3. Θα εμφανιστεί μια κάρτα επιβεβαίωσης όταν οι πληροφορίες πλοήγησης από το τηλέφωνο ληφθούν στην κεντρική οθόνη ελέγχου. Κάντε κλικ στο «OK» για απρόσκοπτη πλοήγηση.

Σχεδιασμός φόρτισης

Όταν ταξιδεύετε σε μεγάλες αποστάσεις, το σύστημα χαράζει αυτόματα τη διαδρομή του ταξιδιού σας και τη φόρτιση σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

1. Στην κεντρική οθόνη του χάρτη, πατήστε «Ρυθμίσεις χάρτη» και προσαρμόστε τις «Ελάχιστη φόρτιση στο σταθμό φόρτισης» και «Ελάχιστη φόρτιση στο στο τελικό σημείο στις Προτιμήσεις διαδρομής φόρτισης.

i Συμβουλές

Εάν η τρέχουσα φόρτιση είναι επαρκής για να φτάσετε στον προορισμό, δεν θα προστεθεί αυτόματα σταθμός φόρτισης.

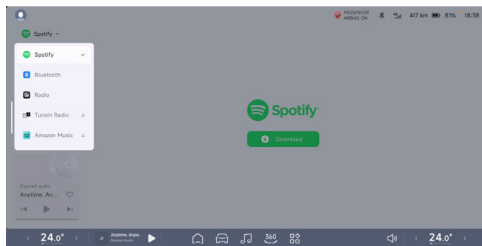
2. Πατήστε «Φόρτιση στην οθόνη σχεδιασμού διαδρομής» για να μεταβείτε στην οθόνη Smart Charge Planner. Το σύστημα θα σχεδιάσει αυτόματα τους σταθμούς φόρτισης κατά μήκος της διαδρομής, εμφανίζοντας πληροφορίες σχετικά με τους σταθμούς φόρτισης που θα περάσετε, την απόσταση μεταξύ των διαδρομών και τον αριθμό των επαναφορτίσεων σε εύθετο χρόνο. Πατήστε «Έναρξη πλοήγησης» για να ξεκινήσετε το ταξίδι.



3. Η απόσταση έως τον σταθμό φόρτισης και ο εκτιμώμενος χρόνος άφιξης ενημερώνονται δυναμικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Μουσική ΧΡΕΝG

Εισαγωγή



Η Χρεng παρέχει μια καθορισμένη εφαρμογή μουσικής, η οποία υποστηρίζεται από πηγές όπως Spotify, Radio, Bluetooth και άλλες.

Πατήστε τη γραμμή εργασιών στο κάτω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου «**⌂**», εναλλαγή πηγής και

η αναπαραγωγή μπορεί να γίνει στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης μουσικής.

Ραδιόφωνο

Το όχημα υποστηρίζει τοπικούς σταθμούς FM.

Αλλάξτε την πηγή σε «**Ραδιόφωνο**» για να ακούσετε τον τοπικό σταθμό.

Bluetooth

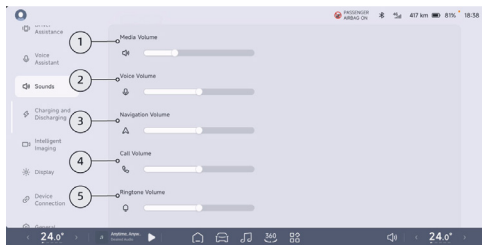
Αλλάξτε την πηγή σε «**Bluetooth**», «»Αφού πατήσετε «Σύνδεση Bluetooth» για να συνδέσετε το τηλέφωνό σας με το Bluetooth, μπορείτε να ακούσετε τα τραγούδια του τηλεφώνου σας στο αυτοκίνητό σας.

Ρυθμίσεις ήχου

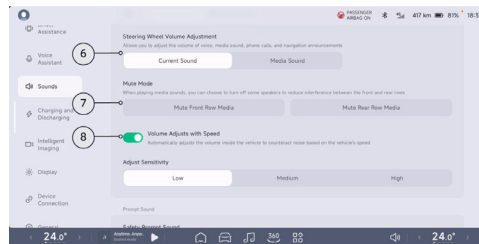
Εισαγωγή

Στην οθόνη «**🔊→Sounds**» της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μπορείτε να ρυθμίσετε τον ήχο του οχήματος.

Ρύθμιση έντασης



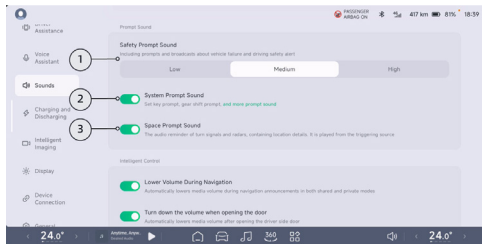
1. Ρυθμίστε την ένταση των μέσων.
2. Ρυθμίστε την ένταση της φωνητικής ανακοίνωσης.
3. Ρυθμίστε την ένταση της μετάδοσης πλοήγησης.
4. Ρυθμίστε την ένταση της κλήσης.
5. Ρυθμίστε την ένταση του κουδουνιού.



6. Ρύθμιση έντασης ήχου στο τιμόνι: Πατήστε για να ορίσετε τον τύπο ρύθμισης έντασης ήχου μέσω του τροχού κύλισης στο τιμόνι.
7. Λειτουργία σίγασης: Πατήστε για να απενεργοποιήσετε τον ήχο των μπροστινών ή πίσω μέσων για να μειώσετε τις παρεμβολές μπροστά και πίσω κατά την αναπαραγωγή ήχου μέσων.
8. Ρύθμιση έντασης με βάση την ταχύτητα *: Κάντε κλικ για να ρυθμίσετε αυτόματα την ένταση του εσωτερικού χώρου ώστε να αντισταθμίζεται ο θόρυβος, ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, ή επιλέξτε ένα διαφορετικό επίπεδο ευαισθησίας που ταιριάζει στο στυλ οδήγησής σας.

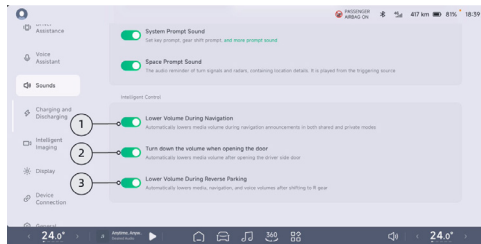


Τόνος



1. Ήχοι ασφαλείας: Κάντε κλικ για να ρυθμίσετε τον ηχητικό προειδοποιητικό ήχο και το επίπεδο έντασης που θα αναγγέλλεται για βλάβες του οχήματος και προειδοποιήσεις οδήγησης.
2. Ήχοι συστήματος: Ήχοι πατήματος πλήκτρων, ήχοι αλλαγής ταχυτήτων, ο ήχος του εξωτερικού φορτιστή και ο ήχος της λειτουργίας οδήγησης μπορούν να ρυθμιστούν στο "πιο γρήγορος ήχος" που ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται στο.
3. Ήχοι χώρου *: Όταν πατήσετε τη λειτουργία, οι ήχοι με προσανατολισμό στο χώρο, όπως τα φλας, το ραντάρ κ.λπ., ακούγονται από τη θέση ενεργοποίησης.

Έξυπνη ρύθμιση



1. Μείωση έντασης κατά την πλοήγηση: Όταν πατάτε τη λειτουργία, η ένταση των πολυμέσων μειώνεται αυτόματα κατά την πλοήγηση κατά την αναπαραγωγή σε κοινόχρηστη και ιδιωτική λειτουργία.
2. Μείωση έντασης ήχου πόρτας: Όταν πατήσετε τη λειτουργία Άνοιγμα, η ένταση του ήχου των πολυμέσων μειώνεται αυτόματα όταν ανοίγει η κύρια πόρτα.
3. Μείωση έντασης ήχου κατά την οπισθοπορεία: Αφού πατήσετε τη λειτουργία, με το R, τα μέρσα, η πλοήγηση, η ένταση της φωνής μειώνεται αυτόματα.



Σύνδεση συσκευής

Εισαγωγή

Μπορείτε να συνδέσετε τη συσκευή σας μέσω Bluetooth στο αυτοκίνητο, σε ασύρματο δίκτυο ή σε hotspot στο αυτοκίνητό σας.

Λειτουργία

Bluetooth

Στην οθόνη «☰ → Σύνδεση συσκευής» ή στη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Όταν η επιλογή «Επιτρέπεται η ανίχνευση» είναι ενεργοποιημένη, άλλες συσκευές Bluetooth μπορούν να εντοπίσουν το Bluetooth του οχήματος.

Επιλέξτε την κινητή συσκευή που πρέπει να συνδεθεί στη διεπαφή συσκευής Bluetooth και ακολουθήστε τις οδηγίες της διεπαφής για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση.

Μόλις πραγματοποιηθεί η σύζευξη, το κινητό τηλέφωνο μπορεί να επιβεβαιώσει ότι τα δεδομένα επικοινωνίας (π.χ. επαφές, αρχεία κλήσεων) από την κινητή συσκευή έχουν συγχρονιστεί με το όχημα, διευκολύνοντας την απάντηση και την πραγματοποίηση κλήσεων. Καλύτερη εμπειρία με τις λειτουργίες του τηλεφώνου στο αυτοκίνητο.

Η μουσική από το τηλέφωνό σας μπορεί επίσης να αναπαραχθεί μέσω του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.

Ασύρματο δίκτυο

Στην οθόνη «☰ → Device Connection» ή στη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το ασύρματο δίκτυο.

Όταν είναι ενεργοποιημένο, το όχημα θα αναζητήσει αυτόματα ασύρματα δίκτυα, θα επιλέξει τα ασύρματα δίκτυα στα οποία πρέπει να συνδεθεί και θα εισαγάγει τον κωδικό πρόσβασης για τη σύνδεση.

i Συμβουλές

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματου δικτύου για να συνδεθείτε και να χρησιμοποιήσετε το προσωπικό hotspot που μοιράζεται το κινητό σας τηλέφωνο. Παρακαλώ προσέξτε την κατανάλωση δεδομένων κατά τη χρήση.
- Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του σήματος του τρέχοντος συνδεδεμένου δικτύου μέσω του εικονιδίου ασύρματου δικτύου στη γραμμή κατάστασης.



Εάν το σήμα είναι χαμηλό, η ταχύτητα του Internet του οχήματος ενδέχεται να είναι αργή.

Hotspot αυτοκινήτου

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «☰ → **Device Connection**» (Σύνδεση συσκευής), μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το hotspot του αυτοκινήτου και να επιλέξετε τη λειτουργία hotspot 5GHz ή 2.4GHz.

Χρησιμοποιήστε μια άλλη κινητή συσκευή για να αναζητήσετε ένα τοπικό hotspot αυτοκινήτου και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να συνδεθείτε.

i Συμβουλές

Συνιστάται να δίνετε προτεραιότητα στη ζώνη 5GHz. Η ενεργοποίηση της ζώνης 2.4GHz μπορεί να κάνει περισσότερες συσκευές συμβατές, αλλά η απόδοση του δικτύου θα μειωθεί.

Ενημερώσεις συστήματος

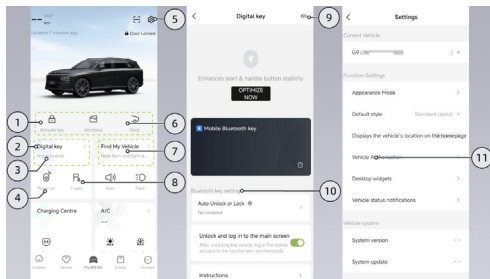
Ειδοποιήσεις και περιορισμοί

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει περισσότερο από 10% της φόρτισης του, βρίσκεται στη θέση στάθμευσης (P) και είναι σταθμευμένο σε ασφαλή περιοχή πριν από την ενημέρωση.
- Δεν είναι δυνατή η διακοπή της διαδικασίας μετά την έναρξη της ενημέρωσης. Το όχημα δεν θα είναι διαθέσιμο κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, οπότε παρακαλούμε να αφήσετε αρκετό χρόνο για την ολοκλήρωση της ενημέρωσης.
- Το όχημα δεν θα φορτίζεται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης. Προγραμματίστε την ενημέρωση και τον χρόνο φόρτισης κατάλληλα.
- Η αποτυχία της ενημέρωσης του συστήματος μπορεί να οδηγήσει σε κάποια απροσδόκητη λειτουργία. Μην χρησιμοποιείτε το όχημα εάν η ενημέρωση αποτύχει. Πατήστε «**Επανάληψη**» για να επαναλάβετε την ενημέρωση. Εάν οι πολλαπλές προσπάθειες αποτύχουν, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Motors ή το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών.
- Δεν είναι δυνατή η επαναφορά της προηγούμενης έκδοσης μετά την ενημέρωση του συστήματος.

Εφαρμογή Xpeng

Εισαγωγή

Αφού το τηλέφωνό σας κατεβάσει και συνδεθεί στην εφαρμογή Xpeng, μπορείτε να ελέγξετε εξ' αποστάσεως την κατάσταση του οχήματος και να ελέγξετε ορισμένες από τις λειτουργίες του.



1. Κλειδωμα οχήματος

- Όταν το κλειδί του τηλεφώνου δεν είναι ενεργοποιημένο: Πατήστε το «κλειδί ενεργοποίησης» για να ενεργοποιήσετε το κλειδί του τηλεφώνου. Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση,

το αρχικό πλήκτρο ενεργοποίησης αλλάζει σε «Κλειδωμα οχήματος».

- Όταν το Bluetooth δεν είναι συνδεδεμένο: Πατήστε για να επιλέξετε «Μόνο ξεκλειδωμα ή ξεκλειδωμα εκκίνησης».
- Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο: Πατήστε για να «ξεκλειδώσετε το» όχημα και εντός 20 λεπτών για να ενεργοποιήσετε την ταχύτητα και να ξεκινήσετε το όχημα.

i Συμβουλές

- Μην κλείνετε την εφαρμογή για κινητά μετά το ξεκλειδωμα και διατηρήστε την εφαρμογή για κινητά στο παρασκήνιο, διαφορετικά ενδέχεται να μην μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες.
- Εάν δεν μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες, δοκιμάστε να ανοίξετε ξανά την εφαρμογή για κινητά.

- Ψηφιακό κλειδί: Κάντε κλικ για να μεταβείτε στην οθόνη Ψηφιακό κλειδί για ρύθμιση κλειδιού Bluetooth και έλεγχο κλειδιού.

i Συμβουλές

- Όταν το κλειδί του κινητού τηλεφώνου είναι συνδεδεμένο στο Bluetooth του οχήματος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ένα γκαράζ ή άλλο περιβάλλον



χωρίς σήμα δικτύου.

- Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο τόσο με Bluetooth μέσω media, όσο και με Bluetooth κλειδιού, το κλειδί του κινητού τηλεφώνου θα συνδεθεί αυτόματα στο Bluetooth χωρίς σύζευξη στην κεντρική οθόνη ελέγχου.
 - Συνήθως, η εμβέλεια σύνδεσης Bluetooth σε ανοιχτό χώρο είναι περίπου 20 μέτρα, η οποία μπορεί να διαφέρει λόγω παραγόντων όπως το υλικό Bluetooth του κινητού τηλεφώνου, η απόκρυψη και οι παρεμβολές του περιβάλλοντος κ.λπ.
3. Κατάσταση Bluetooth: Το πλήκτρο του τηλεφώνου είναι μπλε όταν είναι συνδεδεμένο στο Bluetooth του οχήματος και γκρι όταν δεν είναι συνδεδεμένο.
 4. Απομακρυσμένη εκκίνηση: Αγγίξτε την πίσω πόρτα για να την ξεκλειδώσετε και εντός 2 λεπτών, πατήστε το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσετε το όχημα και να επιτρέψετε την προσωρινή οδήγησή του.
 5. Ρυθμίσεις: Κάντε κλικ για να μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων.

6. Γραμμή συντομεύσεων: Πατήστε παρατεταμένα σε αυτήν την περιοχή για να προσαρμόσετε τη λειτουργία της γραμμής συντομεύσεων για έως και 8 λειτουργίες.
7. Θέση οχήματος/χάρτης
 - Μόνον ο αριθμός λογαριασμού του ιδιοκτήτη μπορεί να δει την τοποθεσία του οχήματος σε πραγματικό χρόνο.
8. Ακίνητοποίηση: Όταν η λειτουργία «**αυτόματη απενεργοποίηση**» της κεντρικής οθόνης του οχήματος είναι απενεργοποιημένη και το όχημα είναι ενεργοποιημένο. Βάλτε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P, ανοίξτε την εφαρμογή για κινητά «**Xpeng**». Κάντε κλικ στο «**Stop**». Στο παράθυρο που εμφανίζεται, κάντε κλικ στο «**OK**». Το όχημα θα κλειδωθεί και θα διατηρήσει τη μεγάλη οθόνη και τον κλιματισμό σε λειτουργία.
Εάν η λειτουργία «**Αυτόματη απενεργοποίηση στην κεντρική οθόνη ελέγχου**» είναι ενεργοποιημένη, το όχημα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από μία ώρα.
9. Έλεγχος κλειδιού: Εάν το κινητό κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το όχημα, θα συνδεθεί αυτόματα με το Bluetooth, εάν δεν είναι καθόλου συνδεδεμένο ή το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει με τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων.



Το πρόβλημα «» μπορεί να επιλυθεί κάνοντας κλικ στον έλεγχο κλειδιού και χρησιμοποιώντας τον οδηγό.

10. Ρύθμιση κλειδιού Bluetooth: - **Βλέπε σελίδα 168** είναι ενεργοποιημένη.

Προσοχή

Η εξουσιοδότηση οχήματος απαιτεί σύνδεση στο διαδίκτυο και ενδέχεται να υπάρξει καθυστέρηση στην απόκριση. Εάν αντιμετωπίσετε προβλήματα, δοκιμάστε ξανά. Για ταχύτερη απόκριση στο ξεκλείδωμα και κλείδωμα του οχήματος, ενεργοποιήστε τις ακόλουθες άδειες για την εφαρμογή Xiaopenh Motors στις ρυθμίσεις αδειών του συστήματος: • Σύστημα εκτός iOS: Άδεια Bluetooth; Άδεια αυτόματης εκκίνησης; Άδεια εκτέλεσης στο παρασκήνιο.

- Σύστημα iOS: Πληροφορίες τοποθεσίας - Πάντα επιτρεπόμενο, ανανέωση εφαρμογής στο παρασκήνιο, υπηρεσίες τοποθεσίας (Ρυθμίσεις τηλεφώνου → Απόρρητο → Υπηρεσίες τοποθεσίας).

11. Εξουσιοδότηση οχήματος: Εξουσιοδοτήστε το όχημα σε έναν άλλο αριθμό λογαριασμού Xpeng, έως και 5 αριθμούς λογαριασμού.



Sensereality SR

Εισαγωγή

Το σύστημα ανιχνεύει τις εξωτερικές συνθήκες του δρόμου και την τρέχουσα κατάσταση του οχήματος μέσω αισθητήρων και εμφανίζει σε πραγματικό χρόνο τις ανιχνευμένες πινακίδες κυκλοφορίας, τους άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία κ.λπ. στην οθόνη οργάνων και στην κεντρική οθόνη ελέγχου, δημιουργώντας μια εικονική διεπαφή οδήγησης αυτόνομου οχήματος.

Διάταξη οργάνων SR διεπαφή



Κεντρική οθόνη ελέγχου Οθόνη SR



4

Η διεπαφή SR περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Προειδοποίηση κινδύνου κατά την οδήγηση - [Βλέπε σελίδα 54](#)
- Υπενθύμιση εκκίνησης προς τα εμπρός - [Βλέπε σελίδα 56](#)

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Το SR είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά



μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.

⚠ Προειδοποίηση

Το SR δεν λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η κάμερα είναι περιορισμένη.
- Το όχημα κινείται σε μεγάλο καμπύλο δρόμο ή οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές.

⚠ Προειδοποίηση

Το SR ενδέχεται να παρουσιάσει τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Ένα αντικείμενο συγκεκριμένου τύπου εμφανίζεται ως αντικείμενο άλλου τύπου.
- Ένα αντικείμενο εμφανίζεται με λανθασμένη κατεύθυνση ή απόσταση.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία του SR.

Ηχητική ειδοποίηση κινδύνου κατά την οδήγηση

Εισαγωγή

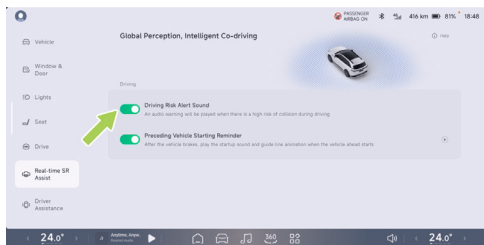



Η οθόνη SR σας ειδοποιεί όταν οδηγείτε σε D, όταν το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης δεν είναι ενεργοποιημένο, εάν το περιβάλλον δυναμικό εμπόδιο που βρίσκεται γύρω από το όχημα είναι κοντά σε αυτό ή εάν υπάρχει πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια.

Η ενδιάμεσου κινδύνου ένδειξη γίνεται κόκκινη, ενώ η υψηλού κινδύνου ένδειξη γίνεται κόκκινη και συνοδεύεται από ηχητικό σήμα.



Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Οθόνη SR Assist σε πραγματικό χρόνο**», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τον «**Ήχο προειδοποίησης κινδύνου οδήγησης**».

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Η προειδοποίηση κινδύνου κατά την οδήγηση έχει μόνο προειδοποιητικό χαρακτήρα και είναι ευθύνη του οδηγού να παρατηρεί το περιβάλλον και να λαμβάνει τις κατάλληλες αποφάσεις.

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση κινδύνου κατά την οδήγηση ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις. Συμπεριλαμβάνονται, ενδεικτικά:

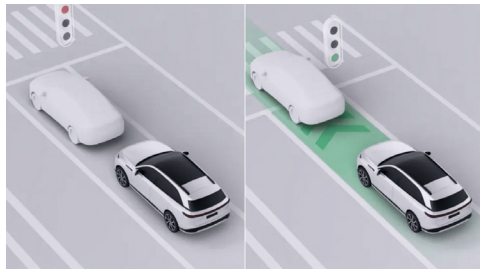
- Το ραντάρ ή η κάμερα είναι περιορισμένα.
- Οδήγηση σε δρόμο με μεγάλη στροφή.
- Οδήγηση σε δρόμο με κακές συνθήκες.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της Προειδοποίησης Κινδύνου Οδήγησης.



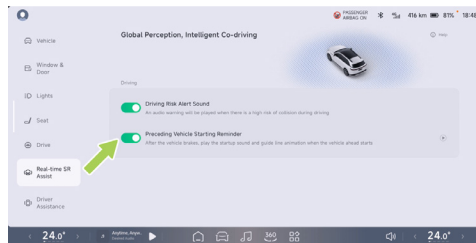
Υπενθύμιση εκκίνησης του προπορευόμενου οχήματος


Εισαγωγή



Όταν η βοηθητική κίνηση δεν είναι ενεργοποιημένη και βρίσκεται στη θέση D, εάν το όχημα που ακολουθεί απομακρυνθεί από μια συγκεκριμένη απόσταση σε έναν δρόμο με κυκλοφοριακή συμφόρηση, η οθόνη SR εμφανίζει κινούμενα εφέ και ακούγεται ένας ήχος για να ειδοποιήσει τον οδηγό να ξεκινήσει.

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → Οθόνη υποβοήθησης SR σε πραγματικό χρόνο», προηγείται η επιλογή «**Η υπενθύμιση εκκίνησης οχήματος μπορεί να ενεργοποιηθεί/ απενεργοποιηθεί**» στο επόμενο βήμα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση εκκίνησης οχήματος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, μεταξύ άλλων:



- Υπάρχουν πεζοί, ποδήλατα, μοτοσικλέτες κ.λπ. μπροστά.
- Δεν υπάρχει όχημα μπροστά.
- Το όχημα βρίσκεται σε ταχύτητα διαφορετική από την D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 0 km/h.
- Το προπορευόμενο όχημα βρίσκεται μακριά από το όχημα.
- Το προπορευόμενο όχημα και το όχημα παραμένουν ακίνητα για μικρό χρονικό διάστημα.

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση εκκίνησης του προηγούμενου οχήματος ενδέχεται να απενεργοποιηθεί σε ορισμένες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:

- Κακή ορατότητα τη νύχτα.
- Κακή ορατότητα λόγω κακών καιρικών συνθηκών (όπως έντονη βροχή, έντονη χιονόπτωση, ομίχλη, σκόνη κ.λπ.).
- Έντονο φως, οπίσθιος φωτισμός, αντανάκλασεις από στάσιμα νερά και ακραίες αντιθέσεις φωτός.

- Περιορισμένη κάμερα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της προειδοποίησης εκκίνησης εμπρός.



360° πανοραμική AVΜ

Εισαγωγή

Η κάμερα 360° Surround Camera (AVM) καταγράφει το περιβάλλον του οχήματος μέσω μιας κάμερας εγγύτητας γύρω από το όχημα και το προβάλλει στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

Οι κάμερες εγγύτητας είναι τοποθετημένες πάνω από την μπροστινή και την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας και κάτω από τους αριστερούς και δεξιούς εξωτερικούς καθρέφτες. - [Βλέπε σελίδα 17](#).

Προειδοποίηση

Η AVΜ είναι μια βοηθητική λειτουργία που να παρέχει μόνο πληροφορίες αναφοράς και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου από τον οδηγό. Η AVΜ δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί.


Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση AVΜ

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVΜ με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Το AVΜ ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα μεταβαίνει σε όπισθεν (R).
- Πατήστε το εικονίδιο της γραμμής εργασιών « »³⁶⁰ στο κάτω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου (για παράδειγμα, «Ρυθμίσεις»).
- Ενεργοποιήστε το AVΜ μέσω φωνητικών εντολών, όπως λέγοντας λέξεις-κλειδιά όπως "Άνοιγμα 360".
- «Όταν η συντόμευση στο τιμόνι της κεντρικής οθόνης έχει ρυθμιστεί για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της κάμερας 360, αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της συντόμευσης στο τιμόνι.

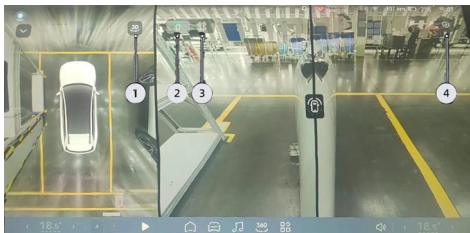
Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVΜ με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Στην οθόνη 360 Image, κάντε κλικ στην επάνω αριστερή γωνία  για να κλείσετε την εικόνα 360.




- Απενεργοποιήστε το AVM με φωνητικές εντολές, όπως λέγοντας μια λέξη-κλειδί όπως «Απενεργοποίηση πανοραμικής κάμερας 360».
- Όταν η συντόμευση στο τιμόνι της κεντρικής οθόνης έχει ρυθμιστεί για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της κάμερας 360, μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω της συντόμευσης στο τιμόνι.

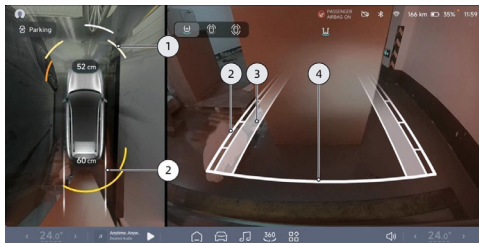
Διεπαφή λειτουργίας 2D



1. Διακόπτης λειτουργίας 3D/2D.
2. Εικονίδιο προβολής μπροστινού τροχού
3. Εικονίδιο προβολής τροχού.
4. Ρυθμίσεις εικόνας

Πατήστε στο «» για να μεταβείτε στη σελίδα «**Intelligent Imaging**» (Εξυπνη απεικόνιση). Οι ρυθμίσεις για τις λειτουργίες που σχετίζονται με την εικόνα είναι διαθέσιμες.

Ενεργοποιήστε την οθόνη οδήγησης



1. Προειδοποίηση ραντάρ

- Η κατεύθυνση προσομοιώνεται ανάλογα με την απόσταση του εμπόδιου.
- Η απόσταση είναι μεγαλύτερη όταν εμφανίζεται λευκό χρώμα.
- Το κόκκινο χρώμα εμφανίζεται όταν η απόσταση είναι πολύ μικρή.

- Η απόσταση από το πλησιέστερο εμπόδιο εμφανίζεται επίσης ως αριθμητική τιμή στο μπροστινό και πίσω μέρος του οχήματος.

2. Δυναμικοί οδηγοί

- Το πλάτος του οχήματος αναπαρίσταται με δύο λεπτές λευκές γραμμές.
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματος και ενός αντικειμένου υποδεικνύεται από μια γραμμή με τμήματα στην μπροστινή/πίσω όψη.
- Η απόσταση που υποδεικνύεται από κάθε γραμμή κλίμακας είναι περίπου 0,6 m, 1 m, 1,5 m από κοντά και μακριά.

3. Επιφάνεια παρακολούθησης ελαστικών

- Υποδεικνύει τη διαδρομή που ακολουθούν οι τροχοί.

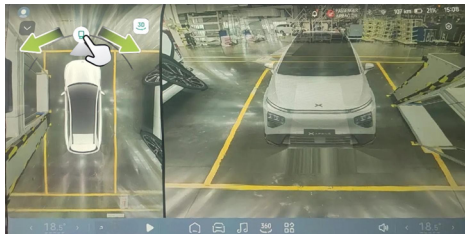
Προειδοποίηση


Όταν η γραμμή ασφαλείας σταματήματος έρθει σε επαφή με ένα εμπόδιο, σταματήστε την οπισθοπορεία.

4. Γραμμή ασφαλείας

- Υποδεικνύει απόσταση περίπου 0,3 μέτρων από το όχημα.

Διεπαφή λειτουργίας 3D



- Όταν μεταβαίνετε στη λειτουργία 3D, το σύστημα ενσωματώνει το εικονικό μοντέλο 3D στην πραγματική εικόνα.
- Σύρετε το  περιστρέψτε το αριστερό καλούπι απευθείας γύρω από το δεξί δακτύλιο καλουπιού. Όλα με ελεύθερη περιστροφή 360°.
- Χωρίς ενέργεια για 5 δευτερόλεπτα. Η οθόνη κρύβει αυτόματα τους κύκλους και τα εικονίδια, και κάνοντας κλικ στην περιοχή της κορυφαίας προβολής θα εμφανιστούν ξανά οι κύκλοι και τα εικονίδια.



- Πατήστε στην τρέχουσα οθόνη « » Πρόσθετες λειτουργίες), ενεργοποιήστε το «**3D Transparent Body**» (Διαφανές σώμα 3D) και το εικονικό μοντέλο 3D θα μεταβεί σε διαφανή κατάσταση για άμεση προβολή της κατάστασης της επιφάνειας του κάτω μέρους του οχήματος.
- Πατήστε στην τρέχουσα οθόνη « » ενεργοποίηση 3D), ενεργοποιήστε το «**Transparent Chassis**» (Διαφανές σασί) και, σε χαμηλές ταχύτητες του οχήματος, η δεξιά οπτική άποψη από ψηλά μεταβαίνει σε διαφανές σασί, το οποίο υπερτίθεται στο εικονικό μοντέλο πάνω στην εικόνα του πραγματικού δρόμου. Εύκολη παρατήρηση γύρω από το αμάξωμα για κίνδυνο σύγκρουσης.

Προσοχή

Τα αντικείμενα στην εικόνα που εμφανίζεται ενδέχεται να είναι κάπως παραμορφωμένα σε σύγκριση με τα πραγματικά αντικείμενα.

Προειδοποίηση

Το διαφανές σασί και το διαφανές 3D αμάξωμα χρησιμοποιούνται μόνο για να βοηθήσουν στην παρατήρηση του κάτω μέρους του οχήματος κατά το παρκάρισμα και την οδήγηση. Μην βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτή τη λειτουργία.

Η εικόνα διατηρείται κατά τη διάρκεια των αλλαγών της όπισθεν

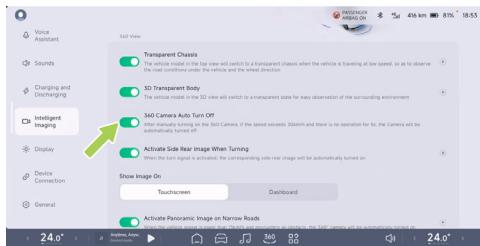
Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «→Driver Assistance→Parking», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Reversing Image Hold».

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η εικόνα 360° αλλάζει σε μπροσινή όψη όταν η ταχύτητα αλλάζει από R σε D. Η κάμερα 360° απενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα αλλάζει σε P ή όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h.

Η γωνία θέασης του τροχού αλλάζει κατά την οπισθοπορεία

Κατά την οπισθοπορεία, μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ οπίσθιας προβολής, προβολής μπροστινού τροχού και προβολής μπροστινού και οπίσθιου τροχού, κάνοντας κλικ στο εικονίδιο αλλαγής προβολής στο κέντρο της οθόνης.

Η κάμερα 360 απενεργοποιείται αυτόματα



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «→Intelligent Imaging» (Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αυτόματης στροφής κάμερας 360°), ενεργοποιήστε/ απενεργοποιήστε την επιλογή «360 Camera Auto Turn Off on/off» (Αυτόματη απενεργοποίηση κάμερας 360°).

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η κάμερα 360 ενεργοποιείται χειροκίνητα, σε ταχύτητα άνω των 30 km/h και για 5 δευτερόλεπτα χωρίς δράση, και η κάμερα 360 απενεργοποιείται αυτόματα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Θα υπάρχει κάποια παραμόρφωση μεταξύ των αντικειμένων στην οθόνη AVΜ και των πραγματικών αντικειμένων.

Το AVΜ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

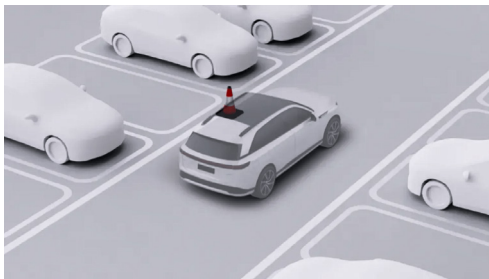
- Περιορισμένη κάμερα.
- Η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη (σκόνη, κάλυμμα κ.λπ.) ή οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη).

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του AVΜ.



3D Διαφανές σώμα

Εισαγωγή



Όταν η λειτουργία 3D Clear Body είναι ενεργοποιημένη, όταν η διεπαφή AVM μεταβαίνει σε λειτουργία προβολής 3D, το δεξί μοντέλο 3D μετατρέπεται σε ημιδιαφανές, διευκολύνοντας την παρατήρηση της περιοχής γύρω από το όχημα για κινδύνους σύγκρουσης.

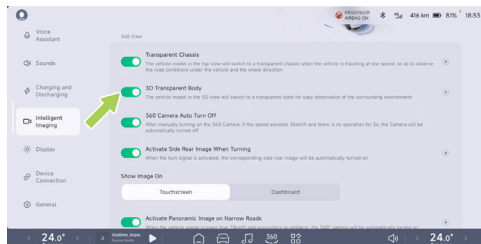
Προειδοποίηση


Το διαφανές 3D αμάξωμα είναι μια βοηθητική λειτουργία που μπορεί να παρέχει μόνο αναφορά και

δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου από τον οδηγό. Το 3D διαφανές αμάξωμα δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του 3D διαφανούς αμαξώματος

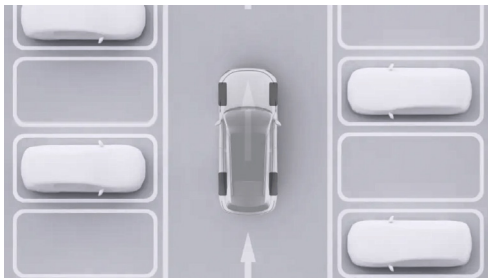


Στην κεντρική διεπαφή ελέγχου « → Intelligent Imaging», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το «3D Transparent Body».



Διαφανές σασί

Εισαγωγή



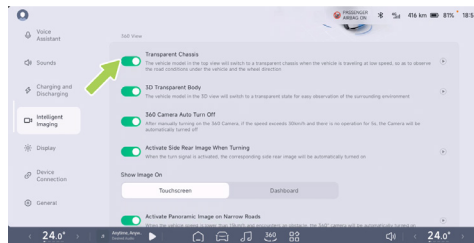
Όταν η λειτουργία Clear Chassis είναι ενεργοποιημένη, η αριστερή όψη από ψηλά θα μεταβεί στο Clear Chassis σε χαμηλές ταχύτητες, το οποίο θα επικαλύψει το εικονικό μοντέλο στην εικόνα του πραγματικού δρόμου. Εύκολη παρατήρηση γύρω από το αμάξωμα για κίνδυνο σύγκρουσης.

⚠ Προειδοποίηση

Το διαφανές σασί είναι μια βοηθητική λειτουργία που μπορεί να παρέχει μόνο αναφορά και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση του οδηγού για το περιβάλλον. Το διαφανές σασί δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του διαφανούς σασί

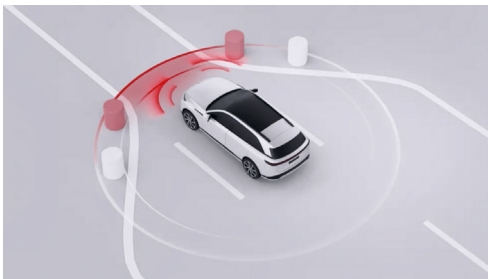




Στην κεντρική διεπαφή ελέγχου «→Intelligent Imaging», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το «Διαφανές σασί».

Ενεργοποίηση πανοραμικής εικόνας σε στενούς δρόμους

Εισαγωγή



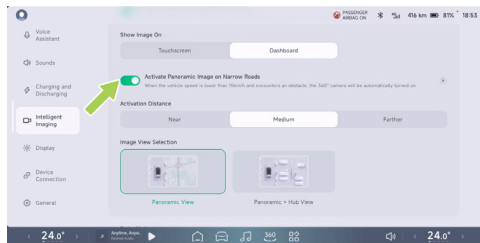
Το όχημα βρίσκεται στη θέση D, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h και έχει ανιχνευθεί εμπόδιο στο μπροστινή και πίσω πλευρά του οχήματος, το όχημα

θα ανοίξει ένα στενό κανάλι για να ενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή. Βοηθά στην οδήγηση.

Προειδοποίηση

Η ενεργοποίηση της πανοραμικής εικόνας σε στενούς δρόμους είναι μια βοηθητική λειτουργία που μπορεί να παρέχει μόνο αναφορά και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου από τον οδηγό. Η ενεργοποίηση της πανοραμικής εικόνας σε στενούς δρόμους δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί.

Λειτουργία



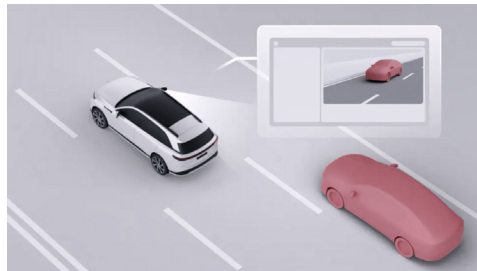
Στην κεντρική διεπαφή ελέγχου «→Intelligent imaging», η λειτουργία «Ενεργοποίηση πανοραμικής εικόνας σε στενούς δρόμους» μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί. Μπορούν επίσης να επιλεγούν διαφορετικά επίπεδα ευαισθησίας ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Η επιλογή του εύρους ενεργοποίησης είναι περίπου 50 cm πιο κοντά, περίπου 60 cm μεσαία και περίπου 75 cm πιο μακριά.

Η γωνία θέασης μπορεί να είναι «Πανοραμική θέα» ή «Πανοραμική + θέα κέντρου».

Ενεργοποίηση πλευρικής πίσω εικόνας κατά την στροφή

Εισαγωγή



Το όχημα βρίσκεται στη θέση D, ενεργοποιήστε το φλας, το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα την αντίστοιχη πίσω εικόνα για εύκολη πρόσβαση στο τυφλό σημείο πίσω στο πλάι, βοηθώντας στην οδήγηση.

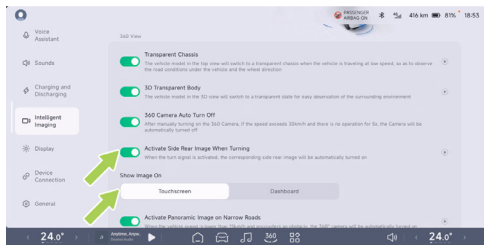
Προειδοποίηση


Η ενεργοποίηση της κάμερας οπισθοπορείας είναι μια βοηθητική λειτουργία που μπορεί να παρέχει



μόνο αναφορά και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου από τον οδηγό. Η ενεργοποίηση της πανοραμικής εικόνας σε συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί.

Λειτουργία

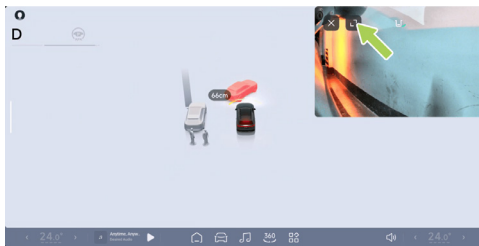



Στην κεντρική διασπαφή ελέγχου « → Intelligent imaging», επιλέξτε «**Activate Side Rear Image When Turning**» στο επόμενο βήμα.

i Συμβουλές

Η θέση της εικόνας του τιμονιού εμφανίζεται στην μεγάλη οθόνη από προεπιλογή. Εάν θέλετε να την εμφανίσετε στο ταμπλό οργάνων, πρέπει να επιλέξετε τη θέση της εικόνας του τιμονιού ως όργανο.

Η κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζει



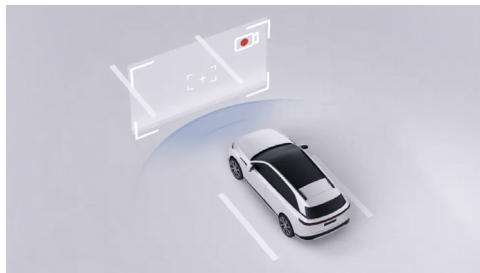
Οι εικόνες μπορούν να μεταφερθούν σε διαφορετικές θέσεις και να πατηθούν στην οθόνη εικόνας  για μεγέθυνση/σμίκρυνση της εικόνας.

Θόνη διεπαφής οργάνου



Καταγραφέας οδήγησης *

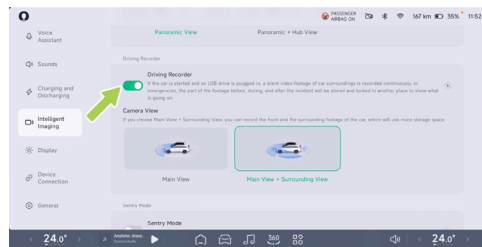
Εισαγωγή



Η λειτουργία καταγραφής οδήγησης επιτρέπει την εγγραφή βίντεο του οχήματος κατά την οδήγηση και αποθηκεύει το βίντεο σε ένα USB stick. Τα αρχεία βίντεο μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την προβολή παλαιότερων πληροφοριών όταν ο χρήστης τις χρειάζεται ή για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων σε περίπτωση ατυχήματος.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της συσκευής καταγραφής οδήγησης





Στην κεντρική διεπαφή ελέγχου « → Intelligent imaging», ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τη «Συσκευή καταγραφής οδήγησης».




Η εγγραφή οδήγησης μπορεί να επιλεγεί για να καταγράψει την «Κύρια προβολή» ή την «Κύρια προβολή + Περιφερειακή προβολή».


Επείγουσα εγγραφή οδήγησης

Αυτόματη ενεργοποίηση: Με την κεντρική λειτουργία «εγγραφή οδήγησης» ενεργοποιημένη και σε κατάσταση εγγραφής, το συμβάν κινδύνου σύγκρουσης καταγράφεται και αποθηκεύεται αυτόματα από το όχημα.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση: Όταν η λειτουργία CID Driving Recorder είναι ενεργοποιημένη. Μπορείτε να κάνετε κλικ στο εικονίδιο «» (Ενεργοποίηση εγγραφής) στη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος του CID. Κάντε κλικ στην επιλογή «Emergenc» (Έκτακτη ανάγκη) στο αναπτυσσόμενο μενού. Ή πατήστε το εικονίδιο  (όπως Προσαρμοσμένες ρυθμίσεις) στη γραμμή εργασιών στο κάτω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου για να εγγράψετε βίντεο επείγοντως.

Θέση αποθήκευσης εγγραφών έκτακτης ανάγκης: Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « →DVR→Emergency Recording» (Επιλογή μέσου αποθήκευσης →DVR→Εγγραφή έκτακτης ανάγκης), οι εγγραφές έκτακτης ανάγκης μπορούν να προβληθούν και να εξαχθούν.

Προβολή της κατάστασης εγγραφής της μονάδας δίσκου

Κάντε κλικ στο εικονίδιο της γραμμής κατάστασης «» στο επάνω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου για να δείτε την κατάσταση της εγγραφής της μονάδας δίσκου.



Όταν η λειτουργία βίντεο κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη και σε εγγραφή






Προβολή της κατάστασης εγγραφής κατά την οδήγηση



Η εγγραφή οδήγησης δεν είναι διαθέσιμη όταν πρέπει να ελεγχθεί η μονάδα USB

Εξαγωγή βίντεο οδήγησης σε κινητό τηλέφωνο

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « →DVR», «Αφού επιλέξετε τις εικόνες που θέλετε να μεταφέρετε, πατήστε » (επίσης στην οθόνη εικόνων , κάντε κλικ στην κάτω δεξιά γωνία), μεταβείτε στην οθόνη μεταφοράς αρχείων και ακολουθήστε τις οδηγίες για τη μεταφορά:

1. Σύνδεση κινητού τηλεφώνου με το hot spot του οχήματος.

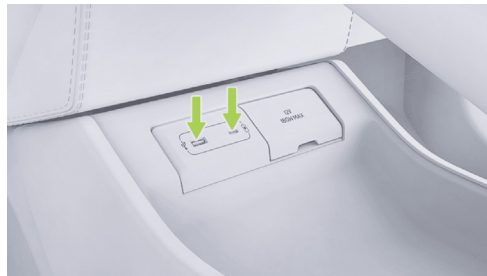
2. Ανοίξτε τον λογαριασμό σύνδεσης της εφαρμογής Xpeng.
3. Η κεντρική οθόνη ελέγχου επιλέγει τη συσκευή που θα μεταδοθεί.
4. Όταν εμφανιστεί η εφαρμογή για κινητά, κάντε κλικ στο «Λήψη» για να μεταφέρετε τα αρχεία στο άλμπουμ του τηλεφώνου σας.

i Συμβουλές

- Κατά τη μεταφορά αρχείων, η κεντρική οθόνη ελέγχου και η εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα πρέπει να παραμείνουν στη διεπαφή μεταφοράς και το WiFi του κινητού τηλεφώνου πρέπει να παραμείνει ενεργοποιημένο για να αποφευχθεί η αποσύνδεση.
- Κατά τη μεταφορά των αρχείων, το τηλέφωνο δεν θα έχει πρόσβαση στο Διαδίκτυο, η οποία θα αποκατασταθεί μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς και την αποσύνδεση της σύνδεσης.

Εγκαταστήστε την εξωτερική συσκευή αποθήκευσης

Τα δεδομένα βίντεο για την εγγραφή οδήγησης αποθηκεύονται στο η εξωτερική συσκευή αποθήκευσης του οχήματος (USB), η απουσία USB μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη σωστή λειτουργία της λειτουργίας εγγραφής της μονάδας δίσκου.




Η πηγή μέσω USB και οι υποδοχές τροφοδοσίας Type-C στο μπροστινό μέρος του κεντρικού υποβραχιονίου διαθέτουν δυνατότητα μεταφοράς δεδομένων και η εγγραφή οδήγησης είναι διαθέσιμη όταν έχει τοποθετηθεί μονάδα USB.

Η εγγραφή οδήγησης αναγνωρίζει μόνο μία μονάδα USB κάθε φορά. Κάθε φορά που ενεργοποιείται η συσκευή, προτιμάται η μονάδα USB που χρησιμοποιήθηκε πριν από την απενεργοποίηση. Εάν η μονάδα USB που χρησιμοποιήθηκε πριν από την απενεργοποίηση δεν αναγνωριστεί μετά από 3 δευτερόλεπτα από την ενεργοποίηση, η πρώτη μονάδα USB που αναγνωρίζεται θα χρησιμοποιηθεί ως ενεργή μονάδα USB στη σειρά ανάγνωσης.



Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Η εγγραφή οδήγησης αποθηκεύεται για περίπου 3 λεπτά από προεπιλογή, εάν το όχημα είναι κλειδωμένο κατά τη διάρκεια της εγγραφής, η μονάδα flash USB εξάγεται, διαγράψτε το βίντεο. Η μορφοποίηση ή η αλλαγή της προβολής εγγραφής θα προκαλέσει διακοπή της εγγραφής. Η εγγραφή οδήγησης θα αποθηκεύσει το βίντεο που έχει εγγραφεί και στη συνέχεια θα εγγράψει ένα νέο βίντεο. Το βίντεο μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από 3 λεπτά.
- Αποφύγετε την έκτακτη απενεργοποίηση κατά τη διάρκεια της εγγραφής κατά την οδήγηση, καθώς αυτό θα εμποδίσει την αποθήκευση του βίντεο που εγγράφεται.
- Το βίντεο οδήγησης αποθηκεύεται σε ξεχωριστή μονάδα USB, μην αφαιρείτε απευθείας τη μονάδα USB. Για να την αφαιρέσετε, πρώτα ελέγξτε την οθόνη στο κέντρο «  Καταγραφείας οδήγησης → Διαχείριση αποθήκευσης », κάντε κλικ στο « αναδυόμενο παράθυρο ασφαλείας », διαφορετικά το βίντεο που εγγράφεται ενδέχεται να χαθεί και μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μονάδα USB και να καταστραφούν ή να χαθούν τα δεδομένα βίντεο. Προσπαθήστε να αποφύγετε τη χρήση προσαρμογών βύσματος, σταθμών σύνδεσης - docking stations, κ.λπ., οι οποίοι μπορεί να προκαλέσουν χαλαρές συνδέσεις.

- Όταν η εγγραφή βίντεο οδήγησης είναι ενεργοποιημένη, το βίντεο εγγράφεται σε βρόχο, αντικαθιστώντας το παλαιότερο βίντεο όταν γεμίσει. Για να βεβαιωθείτε ότι τα σημαντικά βίντεο δεν θα αντικατασταθούν, εξαγάγετε τα σημαντικά βίντεο σε άλλες συσκευές, όπως κινητό τηλέφωνο ή υπολογιστή, ανάλογα με τις ανάγκες.
- Για καλύτερα τεχνικά πρότυπα, επιλέξτε μονάδα USB 32 GB ή μεγαλύτερη, USB 2.0 ή μεγαλύτερη, ταχύτητα εγγραφής 10 MB/s ή μεγαλύτερη.
- Υποστηρίζονται μόνο μονάδες USB με διΜΟΡΦΩΣΗ partition FAT16, FAT32, NTFS. Συνιστάται να διαμορφώσετε ενεργά μία φορά τις μονάδες USB που δεν έχουν διαμορφωθεί. Η διαμόρφωση θα διαγράψει όλα τα αρχεία στη μονάδα USB. Αποθηκεύστε τα σημαντικά δεδομένα πριν από τη διαμόρφωση.
- Η μονάδα USB έχει καθορισμένη διάρκεια ζωής όσον αφορά τον αριθμό εγγραφών και αποτελεί αναλώσιμο είδος. Για παράδειγμα, εάν η μονάδα USB χρησιμοποιείται για περισσότερο από έξι μήνες και διαπιστώνεται ότι η αναπαραγωγή βίντεο είναι πολύ αργή ή ότι τα βίντεο χάνονται συχνά, αντικαταστήστε τη μονάδα USB με καινούργια.
- Παρακολουθήστε προσεκτικά το βίντεο για την ασφάλειά σας ενώ το όχημα είναι σε κίνηση.



Λειτουργία Sentry

Εισαγωγή



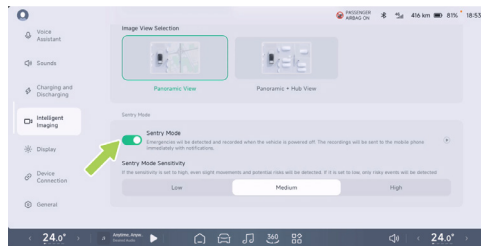
Όταν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον του οχήματος όταν τροφοδοτείται η κλειδαριά, ειδοποιεί σε περίπτωση ανίχνευσης συνεχούς προσέγγισης ή ανώμαλης δόνησης (φωτίζεται η κεντρική οθόνη και αναβοσβήνει το όχημα) και καταγράφει βίντεο πριν και μετά τον κίνδυνο. Καταγράψτε αποτελεσματικά πιθανές παραβιάσεις ασφαλείας και κακόβουλες πράξεις βανδαλισμού. Εάν απαιτείται, η αρχική εγγραφή μπορεί να προβληθεί στο CID.

Με τη λειτουργία Sentry Mode μπορείτε να κάνετε τα εξής:

- Η λειτουργία Sentry Mode μπορεί να ενεργοποιηθεί/ απενεργοποιηθεί μέσω της κεντρικής οθόνης.
- Προβολή εικόνων από την κεντρική οθόνη ελέγχου.
- Η λειτουργία Sentry Mode ενεργοποιείται/ απενεργοποιείται μέσω της εφαρμογής για κινητά.

Λειτουργία

Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τη λειτουργία Sentry Mode και ρυθμίστε την μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου.





Στην κεντρική διεπαφή ελέγχου «☰→Intelligent imaging» (Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Sentry Mode), μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Sentry Mode.

Προβολή εγγραφών Sentry από το CID.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «☰→DVR→Sentry Mode Recordings», για να δείτε το αρχικό βίντεο φρουρού.

Προσοχή

Εάν ο χώρος του συστήματος είναι ανεπαρκής, η λήψη ενδέχεται να αποτύχει.

Η λειτουργία Sentry Mode ενεργοποιείται/απενεργοποιείται μέσω της εφαρμογής για κινητά.

Στην εφαρμογή για κινητά «XPENG», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Sentry Mode.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία Sentinel, το σύστημα αποκτά πρόσβαση στα δικαιώματα της κάμερας για να ανιχνεύσει το περιβάλλον του οχήματος. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Sentinel

σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τις απαιτήσεις χρήσης της κάμερας της τοποθεσίας όπου και αναλάβετε όλες τις αντίστοιχες ευθύνες.

- Όταν η λειτουργία Sentinel είναι ενεργοποιημένη, ο συναγερμός ασφαλείας του οχήματος μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα υποστεί παραβίαση, όπως παραβίαση των θυρών ή του πορτ μπαγκάζ.
- Η λειτουργία Sentinel είναι ενεργή μόνο κατά την έξοδο από το όχημα όταν είναι ενεργοποιημένη και οι λειτουργίες απενεργοποιούνται αυτόματα όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία.
- Η λειτουργία Sentinel καταναλώνει μια ορισμένη ποσότητα ενέργειας του οχήματος, ενεργοποιήστε την εάν είναι απαραίτητο.
- Η μπαταρία καταναλώνεται συνεχώς κατά τη λειτουργία της λειτουργίας Sentinel και η λειτουργία Sentinel απενεργοποιείται αυτόματα όταν η αυτονομία του οχήματος είναι κάτω από 50 km.



Προσαρμοζόμενο cruise control ACC

Εισαγωγή

Το ACC ελέγχει το όχημα ώστε να ακολουθεί την καθορισμένη απόσταση.

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, το αυτοκίνητο μπορεί να το ακολουθήσει, εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο ξεκινήσει εντός 90 δευτερολέπτων, το αυτοκίνητο μπορεί να ακολουθήσει και να ξεκινήσει. Εάν δεν υπάρχει προορισμός μπροστά, το σύστημα θα ελέγχει το όχημα ώστε να ταξιδεύει με την καθορισμένη μέγιστη ταχύτητα πορείας.

Το ACC διαθέτει επίσης Adaptive Curving (ATC), το οποίο καταγράφει την καμπυλότητα του δρόμου μπροστά μέσω κάμερας και χάρτη, και προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος για να βελτιώσει την άνεση και τη σταθερότητα στις στροφές όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο και το όχημα ακολουθεί μια λωρίδα ή μια προς τα εμπρός στροφή.

i Συμβουλές

Όταν το ACC επιβραδύνει ενεργά για να διατηρήσει απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, τα φώτα φρένων ανάβουν. Όταν το ACC επιταχύνει ενεργά, το πεντάλ του γκαζιού δεν κινείται.

⚠ Προειδοποίηση

Το ACC είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Κρατήστε το τιμόνι ανά πάσα στιγμή, παρατηρήστε τις συνθήκες του δρόμου και αναλάβετε τον έλεγχο εγκαίρως εάν αντιμετωπίσετε κίνδυνο. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Λυχνίες ενδείξεων οργάνων



Το ACC δεν είναι διαθέσιμο.



Το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του ACC.



Το ACC ενεργοποιήθηκε.



Το μέγιστο όριο ταχύτητας για το ACC/LCC και οποιαδήποτε λειτουργία είναι ενεργοποιημένο.



Τα μέγιστα όρια ταχύτητας για το ACC/LCC και καμία άλλη λειτουργία δεν είναι ενεργοποιημένα.

XPILLOT


Το σύστημα είναι ελαττωματικό.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση ACC

Η ένδειξη του οργάνου  ανάβει όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο.



Πατήστε τον επιλογή μία φορά μέχρι το τέρμα για να ενεργοποιήσετε το ACC. Η οθόνη SR  ανάβει και ακούγεται μια φωνητική ειδοποίηση.

i Συμβουλές

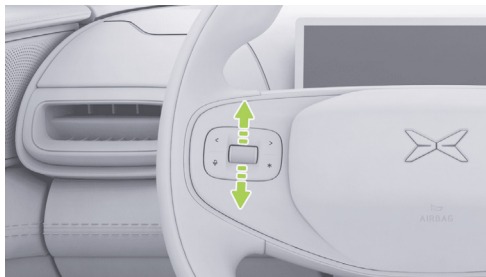
Το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το ACC λειτουργούν κανονικά και το οπτικό πεδίο είναι καθαρό.
- Οι υαλοκαθαριστήρες δεν βρίσκονται στη θέση ΗΙ.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.

- Δεν υπάρχουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά:
 - Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας.
 - Κρατήστε το τιμόνι σφιχτά με τα δύο χέρια.
 - Όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Η πίεση των ελαστικών είναι φυσιολογική.
 - Τα συστήματα ABS, AEB και άλλες λειτουργίες δεν είναι ενεργοποιημένα.
 - Μην οδηγείτε όταν είστε κουρασμένοι.
- Εάν δεν πληρείται κάποια από τις παραπάνω προϋποθέσεις, η ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Ρυθμίζει τη μέγιστη ταχύτητα πορείας

Όταν το ACC είναι ενεργό, - [Βλέπε σελίδα 126](#) η μέγιστη ταχύτητα ταξιδιού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το αριστερό ροδάκι κύλισης του τιμονιού ή τον Έξυπνο Περιοριστή Ταχύτητας SAS.

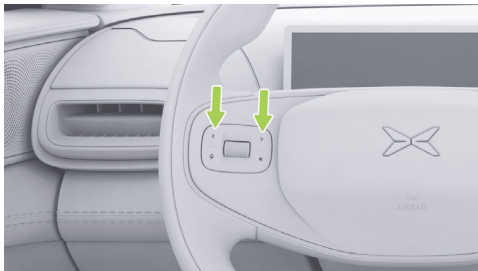


Περιστρέψτε αργά το ροδάκι κύλισης, η μέγιστη ταχύτητα πορείας μεταβάλλεται κατά 1 km/h, περιστρέψτε γρήγορα το ροδάκι κύλισης, η μέγιστη ταχύτητα πορείας μεταβάλλεται κατά 5 km/h.

Εναλλακτικά, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και πιέστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα κάτω για αρκετό χρόνο ώστε να ρυθμίσετε την τρέχουσα ταχύτητα στη νέα ταχύτητα πορείας, εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν έχει επεκταθεί. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και το όχημα θα επιβραδύνει και θα συνεχίσει να κινείται με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.



Ρυθμίστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα



Όταν το ACC είναι ενεργό, η απόσταση παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω των πλήκτρων αριστερά/δεξιά στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, με 5 ταχύτητες διαθέσιμες για επιλογή.

i Συμβουλές

Κατά τη ρύθμιση της απόστασης παρακολούθησης, το όργανο θα εμφανίσει την ταχύτητα απόστασης.

Συναγερμός και ανάληψη ελέγχου

⚠ Προειδοποίηση

- Εάν το όχημα εκδώσει αίτημα ανάληψης μέσω της διεπαφής SR, φωνητικής μετάδοσης κ.λπ., θα πρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο αμέσως.
- Εάν εντοπίσετε κίνδυνο ή μια κατάσταση που απαιτεί ανάληψη ελέγχου, πρέπει να αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο και να μην περιμένετε το όχημα να εκδώσει αίτημα ανάληψης ελέγχου.

Όταν το ACC είναι ενεργό, μπορεί να αναλάβει:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού: Αναλαμβάνει προσωρινά τον έλεγχο της ταχύτητας του οχήματος, αυξάνει την ταχύτητα του οχήματος και ο επιλογέας οπισθοπορείας μπορεί να ρυθμίσει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος σε μια νέα ταχύτητα πορείας ή να απελευθερώσει το πεντάλ του γκαζιού. Το όχημα θα επιβραδύνει στην προηγούμενως ρυθμισμένη ταχύτητα και θα συνεχίσει την πορεία.
- Πατημένο πεντάλ φρένου: Το ACC τερματίζεται, το όχημα επιβραδύνει.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα πάνω: Το ACC εξέρχεται, η ανάκτηση ενέργειας επιβραδύνει το όχημα.



Επιπλέον, όταν το ACC είναι ενεργό, το ACC θα τερματιστεί εάν οι συνθήκες ενεργοποίησης του ACC αλλάξουν από ικανοποιημένες σε μη ικανοποιημένες. Δώστε προσοχή στην ανάληψη του ελέγχου.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Διαβάστε όλες τις ενότητες αυτού του εγχειριδίου σχετικά με το ACC. Πρέπει να γνωρίζετε αυτούς τους περιορισμούς πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Το ACC έχει σχεδιαστεί για άνεση και ευκολία στην οδήγηση. Δεν είναι σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης και είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση και να οδηγεί με ασφάλεια και να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος. Μην βασίζεστε στο σύστημα για να μειώσετε επαρκώς την ταχύτητα του οχήματος και να αποφύγετε σύγκρουση, παρακολουθείτε πάντα τον δρόμο μπροστά σας και να είστε έτοιμοι να λάβετε διορθωτικά μέτρα ανά πάσα στιγμή, καθώς μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος.

Είναι δική σας ευθύνη να καθορίζετε και να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση παρακολούθησης ανά πάσα στιγμή και να μην βασίζεστε αποκλειστικά στο ACC για τη διατήρηση μιας ακριβούς ή κατάλληλης απόστασης ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση

Το ACC είναι μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Μην χρησιμοποιείτε ή ενεργοποιείτε το ACC στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δρόμοι με στροφές και καμπύλες ή απότομες στροφές (όπως S-στροφές, συνεχείς U-αναστροφές κ.λπ.).
- Δρόμοι με κακές οδικές συνθήκες, όπως παγωμένοι ή ολισθηροί δρόμοι.
- Όταν οι καιρικές συνθήκες είναι κακές, όπως έντονη βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.
- Αστικοί δρόμοι.

⚠ Προειδοποίηση

Το ACC ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται πλήρως στις ακόλουθες ειδικές συνθήκες του δρόμου, σε σύνθετα τμήματα του δρόμου, σε κακές καιρικές συνθήκες ή συνθήκες φωτισμού. Παρακαλούμε να προσέχετε το περιβάλλον και τις συνθήκες του δρόμου, να είστε σε εγρήγορση, να κρατάτε τα χέρια σας στο τιμόνι ανά πάσα στιγμή και να είστε έτοιμοι να αναλάβετε τον



έλεγχου του οχήματος ανά πάσα στιγμή, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά:

- Όταν ένα άλλο όχημα κινείται ξαφνικά γρήγορα ή κινείται μπροστά από το όχημά σας σε κοντινή απόσταση.
- Όταν μόνο ένα μέρος του οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα εισέρχεται μπροστά από το όχημά σας (ειδικά μεγάλα οχήματα όπως λεωφορεία και φορτηγά).
- Το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει ξαφνικά.
- Οχήματα που στρίβουν ή είναι σε διασταύρωση.
- Όταν οδηγείτε σε σήραγγα ή τη νύχτα, υπάρχουν φορτηγά ή λεωφορεία στις παράπλευρες λωρίδες ή οχήματα που μεταφέρουν πολύ μακρά φορτία.
- Όταν πλησιάζετε ή περνάτε μια στροφή του δρόμου, υπάρχουν πολλά οχήματα παράλληλα.
- Για ακίνητα οχήματα ή αντικείμενα (όπως εμπόδια στο δρόμο), ειδικά όταν το όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα σας και υπάρχει ένα ακίνητο όχημα ή αντικείμενο μπροστά.
- Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικό τμήμα του δρόμου.

- Αυξήστε την ταχύτητα οδήγησης κατά την κατάβαση και το όχημα υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα ή το όριο ταχύτητας του δρόμου.

Προειδοποίηση

Το ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πλήρως και να ανταποκριθεί στα ακόλουθα περιβάλλοντα και τις συνθήκες του δρόμου. Όταν συναντάτε τα ακόλουθα σενάρια, παρακαλώ αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος εγκαίρως για να εξασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά:

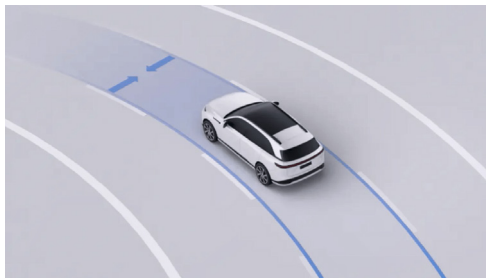
- Οι ακόλουθοι στόχοι συναντώνται μπροστά από το όχημα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά:
 - Άνθρωποι, ζώα.
 - Φωτεινός σηματοδότης.
 - Τείχος, οδόφραγμα
 - Διπλά τροχοφόρα οχήματα (ποδήλατα, μοτοσικλέτες, ηλεκτρικά οχήματα κ.λπ.), τρίτροχα οχήματα.
 - Άλλα αντικείμενα που δεν είναι οχήματα.
 - Στόχοι στο τυφλό σημείο του αισθητήρα.

- Όταν υπάρχουν οχήματα ή αντικείμενα στην άλλη πλευρά της ράμπας.
- Όταν συναντάτε ένα όχημα που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα έχει ένα αντικείμενο που προεξέχει από το αμάξωμά του.
- Όταν συναντάτε τμήματα του δρόμου που βρίσκονται υπό κατασκευή ή έχουν υποστεί ατυχήματα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία του ACC.

Έλεγχος κεντραρίσματος λωρίδας LCC

Εισαγωγή



Το LCC είναι ένα άνετο βοηθητικό σύστημα οδήγησης που βοηθά τον οδηγό να ελέγχει το τιμόνι, ώστε να διατηρεί το όχημα στο κέντρο της τρέχουσας λωρίδας.

Όταν το LCC είναι ενεργό, το ACC ενεργοποιείται ταυτόχρονα, η διαμήκης ταχύτητα και η απόσταση ελέγχονται από το ACC, το οποίο βοηθά τον οδηγό στον έλεγχο του τιμονιού. Σε ευθείες και τυπικές καμπύλες δρόμων με σαφείς διαγραμμίσεις λωρίδας και στις δύο



πλευρές, το όχημα είναι στο μέγιστο βαθμό κεντραρισμένο στην τρέχουσα λωρίδα.

i Συμβουλές

- Όταν το LCC είναι ενεργοποιημένο, το ALC μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βοηθήσει στις αλλαγές λωρίδας.
- Όταν το LCC είναι ενεργοποιημένο, η ταχύτητα πορείας και η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο τιμόνι. Ο τρόπος λειτουργίας είναι ο ίδιος με τον ACC.

i Συμβουλές

- Όταν το LCC είναι ενεργοποιημένο, το ALC μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βοηθήσει στην αλλαγή λωρίδας.
- Όταν το LCC είναι ενεργοποιημένο, η ταχύτητα κρουαζιέρας και η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο τιμόνι. Ο τρόπος λειτουργίας είναι ο ίδιος με τον ACC.

! Προειδοποίηση

Το LCC είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, πρέπει να είστε

υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια. Κρατήστε πάντα το τιμόνι και παρατηρείτε τις συνθήκες του δρόμου. Εάν αντιμετωπίσετε κίνδυνο, αναλάβετε τον έλεγχο εγκαίρως. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.

Λυχνίες ενδείξεων οργάνων



Το LCC δεν είναι διαθέσιμο.



Το LCC μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του LCC.



Το LCC είναι ενεργοποιημένο.



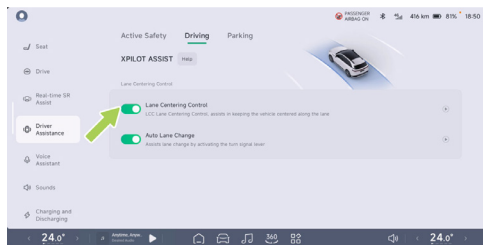
Το LCC θα καθυστερήσει την έξοδο.



Το σύστημα είναι ελαττωματικό.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Driver Assistance** → **Driving**», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το «**Lane Centering Control**».

Ενεργοποίηση του LCC

Όταν το LCC είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη «» (Ενεργοποίηση LCC) στο ταμπλό ανάβει.



Το LCC ενεργοποιείται πατώντας 2 φορές το κουμπί επιλογής μέχρι το τέρμα και η οθόνη SR ανάβει, συνοδευόμενη από φωνητική ειδοποίηση.

Συμβουλές

Το LCC μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το LCC λειτουργούν κανονικά και το οπτικό πεδίο είναι καθαρό.
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας είναι καθαρές.
- Οι υαλοκαθαριστήρες δεν βρίσκονται στη θέση HI.



- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Δεν υπάρχουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά:
- Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας.
- Κρατήστε το τιμόνι σφιχτά με τα δύο χέρια.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Η πίεση των ελαστικών είναι φυσιολογική.
- Τα συστήματα ABS, AEB και άλλες λειτουργίες δεν είναι ενεργοποιημένα.
- Μην οδηγείτε όταν είστε κουρασμένοι.
- Εάν δεν πληρείται κάποια από τις παραπάνω προϋποθέσεις, το LCC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Αφαίρεση της ειδοποίησης ανίχνευσης χειριών

Το σύστημα ανιχνεύει τη λαβή του οδηγού στο τιμόνι σε πραγματικό χρόνο ενώ η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Ο οδηγός έχει αφήσει το τιμόνι για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Θα ακουστεί μια προειδοποίηση κράτησης τιμονιού, συνοδευόμενη από ηχητική υπενθύμιση. Ο οδηγός πρέπει τώρα να κρατήσει ξανά το τιμόνι για να απενεργοποιήσει τον συναγερμό.

Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην κρατά το τιμόνι, το σύστημα θα ενισχύσει σταδιακά την προειδοποίηση απομάκρυνσης των χειριών παρέχοντας οπτικές, ακουστικές και απτικές προειδοποιήσεις, και όταν η συνεχής απομάκρυνση των χειριών έχει φτάσει στον απαιτούμενο χρόνο.

Το σύστημα θα σας ειδοποιήσει να **«αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος τώρα»**. Ο οδηγός πρέπει να ανταποκριθεί αμέσως στο αίτημα ανάληψης του ελέγχου του οχήματος και να αναλάβει τον έλεγχο της κατεύθυνσης του οχήματος εγκαίρως. Κατά τη διάρκεια του τρέχοντος κύκλου οδήγησης, εάν ενεργοποιηθεί αίτημα χειροκίνητης ανάληψης ελέγχου λόγω παρατεταμένης απομάκρυνσης των χειριών, η χρήση της λειτουργίας υποβοηθούμενης οδήγησης δεν θα επιτρέπεται για αυτό το ταξίδι και θα απαιτηθεί επανενεργοποίηση του P για την απενεργοποίησή της.

Προειδοποίηση

- Η υπενθύμιση ανίχνευσης αφαίρεσης των χειριών από το τιμόνι είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση του οδηγού σχετικά με το χρόνο ανάληψης του ελέγχου. Ο οδηγός πρέπει να συγκεντρωθεί στην οδήγηση και να ανταποκριθεί εγκαίρως στις πληροφορίες υπενθύμισης που εκδίδει το σύστημα.



- Ως οδηγός του οχήματος, είναι ευθύνη του να οδηγεί με ασφάλεια. Πρέπει να τηρεί τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας κατά την οδήγηση, να κρατάει συνειδητά και τα δύο χέρια στο τιμόνι καθ' όλη τη διάρκεια της οδήγησης και να μην χρησιμοποιεί ποτέ οποιοδήποτε μέσο για να εξαπατήσει το σύστημα ανίχνευσης απομάκρυνσης των χεριών.

Συναγερμός και ανάληψη ελέγχου

Προειδοποίηση

- Εάν το όχημα εκδώσει αίτημα ανάληψης μέσω της διεπαφής SR, φωνητικής μετάδοσης κ.λπ., θα πρέπει να αναλάβετε αμέσως.
- Εάν διαπιστώσετε ότι υπάρχει κίνδυνος ή ότι απαιτείται ανάληψη ελέγχου, πρέπει να αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο και να μην περιμένετε να εκδώσει το όχημα αίτημα ανάληψης ελέγχου.

Το LCC ρυθμίζει την ταχύτητα πορείας και την απόσταση παρακολούθησης, ανατρέξτε στην ενότητα ACC «Ρύθμιση της μέγιστης ταχύτητας πορείας», «Ρύθμιση της απόστασης παρακολούθησης».

Όταν το LCC είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να αναλάβει ο οδηγός με τους εξής τρόπους:

- Στρίβοντας το τιμόνι: Προσωρινή κατεύθυνση ανάληψης, το LCC μπορεί να επανενεργοποιηθεί αυτόματα κατά την αλλαγή σε νέα λωρίδα.
- Πάτημα του πεντάλ γκαζιού: Προσωρινή ανάληψη του ελέγχου της ταχύτητας του οχήματος.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου: Έξοδος από ACC, LCC.
- Πάτημα του paddle shift προς τα πάνω: Έξοδος από ACC, LCC.

Το LCC θα υποβαθμιστεί σε ACC στις ακόλουθες περιπτώσεις, παρακαλώ σημειώστε την ανάληψη:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας δεν είναι καθαρή.

Εάν η τρέχουσα κατάσταση του οχήματος δεν πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης του ACC, το LCC θα τερματιστεί αμέσως.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Διαβάστε ολόκληρο το παρόν εγχειρίδιο σχετικά με το LCC και λάβετε υπόψη αυτούς τους περιορισμούς πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.



Το LCC έχει σχεδιαστεί για άνεση και ευκολία στην οδήγηση και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει ξαφνικές και επικίνδυνες καταστάσεις. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Μην βασίζεστε στο σύστημα για ξαφνικές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Πάντα παρατηρείτε τον δρόμο μπροστά σας και να είστε έτοιμοι να λάβετε διορθωτικά μέτρα ανά πάσα στιγμή, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προειδοποίηση

Το LCC δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, οδικές συνθήκες και καιρικές συνθήκες. Μην χρησιμοποιείτε ή ενεργοποιείτε το LCC στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δρόμοι με μεταβαλλόμενες συνθήκες, όπως στροφές ή απότομες καμπύλες.
- Σε σημεία σύγκλισης ή απόκλισης δρόμων.
- Σε δρόμους υπό κατασκευή ή επισκευή.
- Όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων εξαφανίζονται ή είναι αποσυνδεδεμένες.
- Όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι θολές, εξαφανίζονται ή καλύπτονται.

- Δρόμοι όπου οι γραμμές της λωρίδας μπροστά αλλάζουν δραματικά κατεύθυνση, όπως διασταυρώσεις δρόμων, συγχωνεύσεις λωρίδων ή ξαφνικές αυξήσεις ή μειώσεις του πλάτους των λωρίδων.
- Δρόμοι με κακές συνθήκες, όπως ανωμαλίες, πάγο ή ολισθηρότητα.
- Αστικοί δρόμοι.
- Σε διασταυρώσεις.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίβει ή ένα όχημα διασχίζει μπροστά από το όχημα.
- Τμήματα δρόμου όπου ενδέχεται να εμφανιστούν πεζοί ή ποδηλάτες.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και ομίχλη.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κακή κατάσταση, όπως ανώμαλη ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών, αφύσικη πίεση ελαστικών κ.λπ.

Προειδοποίηση

Το LCC δεν μπορεί να ανταποκριθεί πλήρως στις ακόλουθες ειδικές οδικές συνθήκες, σε σύνθετα οδικά τμήματα, σε καιρικές συνθήκες ή σε συνθήκες κακού φωτισμού. Παρακαλούμε να προσέχετε το περιβάλλον



και τις συνθήκες του δρόμου, να είστε σε εγρήγορση, να κρατάτε τα χέρια σας στο τιμόνι ανά πάσα στιγμή και να τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά:

Ειδικές οδικές συνθήκες ή σύνθετα οδικά τμήματα:

- Σε κατηφορικό δρόμο ή σε ανηφορικά ή κατηφορικά τμήματα.
- Στροφές υψηλής ταχύτητας ή απότομες στροφές.
- Διασταυρώσεις με φράγματα/ κρασπεδόρειθρα/ διαβάσεις πεζών/ βέλη.
- Απουσία διαγραμμίσεων ή υπερβολική φθορά, κάλυψη ή εξαφάνιση των διαγραμμίσεων.
- Προσωρινές προσαρμογές ή γρήγορες αλλαγές λόγω οδικών έργων (π.χ. διακλάδωση λωρίδας, διασταύρωση ή συγχώνευση).
- Ειδικές περιπτώσεις αλλαγής λωρίδας, όπως εκτροπή λωρίδας, εκτροπή, περιοχή εκτροπής, διεύρυνση λωρίδας κ.λπ.

- Υπάρχουν λέξεις ή πινακίδες κυκλοφορίας στην επιφάνεια του δρόμου ή υπάρχουν πυκνές παρεμβολές, όπως λέξεις, πινακίδες κυκλοφορίας, λάδια ασφάλτου, σημάδια φρεναρίσματος, σημάδια ελαστικών και αυλακώσεις από νερό στη λωρίδα.
- Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Τα όρια του δρόμου διαχωρίζονται με κώνους πάγου, φράγματα νερού, τσιμεντένιους πυλώνες κ.λπ.

Σύνθετες οδικές συνθήκες:

- Σε δρόμους με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Σε δρόμους όπου ενδέχεται να εμφανιστούν πεζοί ή ποδηλάτες.
- Όταν άλλα οχήματα διασχίζουν μπροστά από το όχημα.
- Όταν ένα όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα μπροστά από το όχημα σε κοντινή απόσταση.
- Όταν το όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα.
- Το όχημα μπροστά εμποδίζει το οπτικό πεδίο της κάμερας ή καλύπτει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας.



- Υπάρχουν μεγάλα οχήματα, όπως φορτηγά και λεωφορεία, στο πλάι ή μπροστά.

Καιρικές συνθήκες ή κακός φωτισμός:

- Αντικείμενα ή χαρακτηριστικά του τοπίου ρίχνουν μεγάλες σκίες στον δρόμο.
- Όταν έντονο φως (όπως τα φώτα των αντίθετων οχημάτων ή το άμεσο ηλιακό φως) εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας.
- Το παρμπρίζ εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας (όπως ομίχλη, σκόνη ή αυτοκόλλητα).
- Όταν υπάρχει μεγάλη πλευρική ροή αέρα ή ισχυρός άνεμος στη μία πλευρά του οχήματος.

Περιορισμένο ραντάρ ή κάμερα:

- Το ραντάρ είναι περιορισμένο.
- Η κάμερα είναι περιορισμένη.
- Το ραντάρ ή η κάμερα είναι μπλοκαρισμένα (σκόνη, κάλυμμα κ.λπ.) ή οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη).

⚠ Προειδοποίηση

Το LCC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πλήρως και να ανταποκριθεί στα ακόλουθα περιβάλλοντα και στόχους. Παρακαλώ προσέξτε το περιβάλλον και τις συνθήκες του δρόμου. Όταν συναντάτε τα ακόλουθα σενάρια, παρακαλώ αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος εγκαίρως για να εξασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:

- Μην βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα.
- Χρησιμοποιήστε το όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων δεν είναι σαφείς ή οι συνθήκες φωτισμού είναι κακές.
- Χρησιμοποιήστε το σε περιβάλλοντα με πολλούς πεζούς, ποδηλάτες ή ζώα.
- Αφαιρέστε τα χέρια σας από το τιμόνι.
- Απομακρύνετε τα μάτια σας από το δρόμο.
- Όταν υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα, διαχωριστικά ή κράσπεδα στη μία πλευρά του δρόμου.
- Περιστασιακά, το LCC ενδέχεται να βοηθήσει το όχημα στον έλεγχο του τιμονιού όταν δεν είναι απαραίτητο ή όταν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το τιμόνι, επειδή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ασαφείς ή ακανόνιστες ή υπάρχουν άλλες γραμμές ή αντικείμενα στην επιφάνεια της λωρίδας που μοιάζουν με λωρίδες.

Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος εγκαίρως.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του LCC.

Αυτόματη αλλαγή λωρίδας ALC* Εισαγωγή



Όταν το LCC είναι ενεργό, τα φανάρια είναι αναμμένα και το ALC μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό στην αλλαγή λωρίδας.

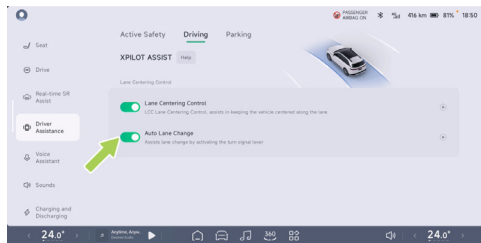
Προειδοποίηση


Το ALC είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Κρατήστε το τιμόνι ανά πάσα στιγμή και παρατηρείτε τις συνθήκες του δρόμου. Εάν αντιμετωπίσετε κίνδυνο, αναλάβετε τον έλεγχο εγκαίρως. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.



Λειτουργία

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Driver Assistance** → **Driving**», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την «Αυτόματη αλλαγή λωρίδας».

Χρήση ALC



1. Ελέγξτε τις συνθήκες αλλαγής λωρίδας για να βεβαιωθείτε ότι η αλλαγή λωρίδας είναι ασφαλής.
2. Ενεργοποιήστε τα αντίστοιχα φλας αλλαγής κατεύθυνσης / στροφής.
3. Το ALC θα βοηθήσει τον οδηγό στην αλλαγή λωρίδας, εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις αλλαγής λωρίδας του ALC, και θα εμφανίσει ένα μήνυμα στην οθόνη SR, εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις αλλαγής λωρίδας.

**i Συμβουλές**

- Το ALC μπορεί να αλλάξει μόνο μία λωρίδα κάθε φορά. Εάν χρειαστεί να αλλάξετε ξανά λωρίδα, ενεργοποιήστε ξανά τα φώτα/αλλαγής λωρίδας τους δείκτες κατεύθυνσης στην αντίστοιχη πλευρά.
- Το ALC δεν μπορεί να αλλάξει λωρίδα σε συνεχόμενες διακεκομμένες γραμμές.
- Αφού ενεργοποιηθεί το ALC, θα αναζητήσει ένα κατάλληλο σενάριο για αλλαγή λωρίδας. Κατά την ακύρωση της αλλαγής λωρίδας, η διεπαφή SR θα εμφανίσει το μήνυμα "Ακύρωση αλλαγής λωρίδας" ως προειδοποίηση.
- Αφού χρησιμοποιήσετε το ALC για να ολοκληρώσετε ή να ακυρώσετε την αλλαγή λωρίδας, τα φώτα αλλαγής λωρίδας/φλας θα σβήσουν αυτόματα.

Συναγερμός και ανάληψη**⚠ Προειδοποίηση**

- Εάν το όχημα εκδώσει αίτημα ανάληψης μέσω της διεπαφής SR, φωνητικής μετάδοσης κ.λπ., αναλάβετε τον έλεγχο αμέσως.
- Εάν διαπιστώσετε ότι υπάρχει κίνδυνος ή ότι απαιτείται ανάληψη, αναλάβετε αμέσως και

μην περιμένετε το όχημα να εκδώσει αίτημα ανάληψης.

Όταν το ALC είναι ενεργοποιημένο, η αλλαγή λωρίδας μπορεί να ακυρωθεί με τα εξής:

- Στρίψτε το τιμόνι: Ακυρώστε την αλλαγή λωρίδας και αναλάβετε προσωρινά τον έλεγχο της κατεύθυνσης. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις, το LCC ενεργοποιείται ξανά.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου: Ακυρώστε την αλλαγή λωρίδας και βγείτε από το ACC, LCC.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Το ALC είναι μια λειτουργία υποβοηθούμενης οδήγησης και δεν αυτοματοποιεί την οδήγηση. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την ασφάλεια του περιβάλλοντος αλλαγής λωρίδας όταν το ALC είναι ενεργό, ώστε σε περίπτωση πιθανού κινδύνου να μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος εγκαίρως.

Το ALC έχει σχεδιαστεί για άνεση και ευκολία στην οδήγηση και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει ξαφνικές και επικίνδυνες καταστάσεις. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να



έχει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Μην βασίζεστε στο σύστημα για να ανταποκριθεί σε ξαφνικές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, παρατηρείτε πάντα τον δρόμο μπροστά σας και να είστε έτοιμοι να λάβετε διορθωτικά μέτρα ανά πάσα στιγμή, καθώς μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος.

Το ALC μπορεί να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα ανά πάσα στιγμή για άγνωστους λόγους. Παρατηρείτε πάντα την οδική ασφάλεια και να είστε έτοιμοι να λάβετε τα κατάλληλα μέτρα. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την αλλαγή λωρίδας.

Προειδοποίηση

Διαβάστε όλες τις πληροφορίες σχετικά με το ALC σε αυτό το εγχειρίδιο για να κατανοήσετε τους περιορισμούς αυτής της λειτουργίας, τους οποίους ο οδηγός πρέπει να γνωρίζει πριν χρησιμοποιήσει τη λειτουργία.

- Το ALC δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και οδικές συνθήκες. Μην το χρησιμοποιείτε σε κακές καιρικές συνθήκες (όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη) ή σε δρόμους όπου ενδέχεται να εμφανιστούν πεζοί ή ποδηλάτες.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC όταν υπάρχουν οχήματα μπροστά από το όχημα ή σε παρακείμενες λωρίδες.

Η χρήση του ALC σε αυτή τη στιγμή μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με άλλα οχήματα.

- Κατά τη χρήση του ALC, εάν άλλα οχήματα αλλάξουν λωρίδα ταυτόχρονα και μετακινηθούν στην ίδια λωρίδα με αυτήν στην οποία πρόκειται να μετακινηθεί το όχημα, η λειτουργία δεν μπορεί να αποφυγί τον κίνδυνο σύγκρουσης αυτή τη στιγμή. Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει την ασφάλεια του περιβάλλοντος αλλαγής λωρίδας και να παρεμβαίνει εγκαίρως στον έλεγχο του οχήματος για να αποφυγί συγκρούσεις. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφαλή αλλαγή λωρίδας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC όταν το όχημα βρίσκεται σε κακή κατάσταση, όπως αφύσικη θέση των τεσσάρων τροχών, αφύσικη πίεση ελαστικών κ.λπ.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC σε ράμπες, διασταυρώσεις ή διακλαδώσεις σε αυτοκινητόδρομους ή άλλους δρόμους.
- Χρησιμοποιείτε το ALC με προσοχή σε στροφές. Το σύστημα ενδέχεται να μην υποστηρίξει τη βοήθεια αλλαγής λωρίδας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC σε αστικούς δρόμους ή δρόμους με μεταβαλλόμενες συνθήκες οδοστρώματος.



- Μην χρησιμοποιείτε το ALC σε δρόμους με απότομες στροφές, ανώμαλους, παγωμένους ή ολισθηρούς δρόμους. Το σύστημα δεν μπορεί να βοηθήσει σταθερά στην αλλαγή λωρίδας υπό αυτές τις κακές συνθήκες του δρόμου.
- Το ALC ενδέχεται περιστασιακά να αναγνωρίζει συνθήκες που επιτρέπουν αλλαγή λωρίδας ως συνθήκες που δεν επιτρέπουν αλλαγή λωρίδας και θα πρέπει να αλλάξετε λωρίδα χειροκίνητα.
- Σε δρόμους με έντονη κυκλοφορία, το ALC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει με ακρίβεια το περιβάλλον αλλαγής λωρίδας, οπότε χρησιμοποιήστε το ALC με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC σε δρόμους με σταθερές διαγραμμίσεις λωρίδων ή άλλους περιορισμούς αλλαγής λωρίδας.
- Όταν χρησιμοποιείτε το ALC, εάν άλλα οχήματα πλησιάζουν γρήγορα το όχημά σας, ο οδηγός πρέπει να αναλάβει αμέσως τον έλεγχο, καθώς το ALC δεν μπορεί να αποφύγει πιθανές συγκρούσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε το ALC όταν υπάρχουν άλλα οχήματα στο τυφλό σημείο πίσω από το όχημά σας ή στη διαδρομή αλλαγής λωρίδας.
- Ο δρόμος έχει απότομες στροφές ή κακές συνθήκες, όπως ανώμαλο, ολισθηρό ή παγωμένο οδόστρωμα.
- Σε κεκλιμένους δρόμους. • Σε δρόμους όπου ενδέχεται να υπάρχουν πεζοί ή ποδηλάτες.
- Σκοτάδι (κακές συνθήκες φωτισμού) ή κακή ορατότητα (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, ομίχλης κ.λπ.).
- Όταν έντονο φως (όπως τα φώτα των αντίθετα κινούμενων οχημάτων ή το άμεσο ηλιακό φως) εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας.
- Το όχημα μπροστά εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας.
- Το παρμπρίζ εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας (υγρασία, σκόνη, αυτοκόλλητα κ.λπ.).
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι υπερβολικά φθαρμένες ή μπλοκαρισμένες ή καλυμμένες, οι παλιές και οι νέες διαγραμμίσεις επικαλύπτονται, υπάρχουν προσωρινές προσαρμογές λόγω οδικών έργων ή γρήγορες αλλαγές (για παράδειγμα, απόκλιση λωρίδων, διασταύρωση ή συγχώνευση).
- Αντικείμενα ή χαρακτηριστικά του τοπίου ρίχνουν μεγάλες σκιές στη λωρίδα.
- Κώνοι προειδοποίησης, προειδοποιητικές πινακίδες ή άλλα αντικείμενα είναι τοποθετημένα στην επιφάνεια του δρόμου.



- Το ραντάρ είναι περιορισμένο.
- Το ραντάρ ή η κάμερα είναι καλυμμένα (σκόνη, κάλυμμα κ.λπ.) ή οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη).
- Όταν υπάρχει μεγάλη πλευρική ροή αέρα ή ισχυρός άνεμος στη μία πλευρά του οχήματος, αυτό επηρεάζει την απόδοση και το ALC δεν είναι κατάλληλο για τέτοιες καιρικές συνθήκες.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του ALC.



Παρακολούθηση απόστασης εμπρός/πίσω

Εισαγωγή

Κατά το παρκάρισμα και την οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες, το υπερηχητικό ραντάρ ανιχνεύει την απόσταση του οχήματος από τα γύρω εμπόδια και σας ειδοποιεί μέσω της οθόνης SR και ηχητικών σημάτων.

Προσοχή

- Όταν εμφανίζεται μια κόκκινη γραμμή, αυτό σημαίνει ότι το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά στο όχημα και απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.
- Καθώς η απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου μειώνεται, η συχνότητα του προειδοποιητικού ήχου αυξάνεται σταδιακά.

Προσοχή

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D, το ραντάρ εκπέμπει προειδοποίηση μόνο όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 12 km/h. Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση R, δεν υπάρχει όριο ταχύτητας για την προειδοποίηση του ραντάρ.

- Ακόμα και αν το εμπόδιο είναι μαλακό (όπως ψηλό χορτάρι) και δεν θα προκαλέσει ζημιά στο όχημα, το ραντάρ θα εκπέμψει προειδοποίηση.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση ραντάρ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

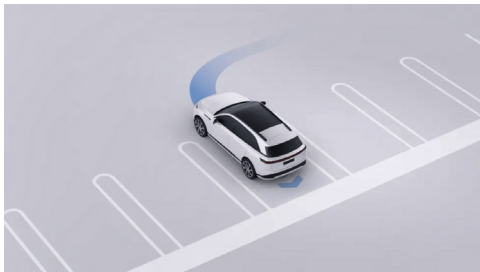
- Περιορισμένη λειτουργία ραντάρ.
- Το όχημα πλησιάζει ένα εμπόδιο με μεγάλη ταχύτητα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία των προειδοποιήσεων ραντάρ.



Εξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης APA

Εισαγωγή



Το APA βοηθά τον οδηγό να εισέρχεται και να εξέρχεται από κάθετες, παράλληλες και διαγώνιες θέσεις στάθμευσης τόσο για ενσύρματα όσο και για ασύρματα κουτιά και υποστηρίζει τις ακόλουθες μεθόδους ενεργοποίησης:

- Κεντρική οθόνη ελέγχου
- Μπρελόκ
- Κλειδί κινητού τηλεφώνου

Προειδοποίηση

Το APA είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Παρακαλώ κρατήστε σταθερά το τιμόνι καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής και παρατηρείτε τις συνθήκες του δρόμου. Εάν αντιμετωπίσετε κίνδυνο, αναλάβετε τον έλεγχο εγκαίρως. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Λυχνίες ενδείξεων οργάνων



Το APA είναι ενεργοποιημένο



Το APA είναι ενεργοποιημένο



Το APA δεν είναι διαθέσιμο



- Κεντρική οθόνη: Πατήστε «**Start Parking**» (**Έναρξη στάθμευσης**) στην κεντρική οθόνη και αφήστε το πεντάλ φρένου.
- Κλειδί τηλεχειρισμού: Μεταβείτε στη θέση P, βγείτε από το αυτοκίνητο, κλείστε την πόρτα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στάθμευσης στο κλειδί τηλεχειρισμού, περιμένετε να αναδιπλωθούν οι εξωτερικοί καθρέφτες και με άναμμα των φλας δύο φορές, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στάθμευσης στο κλειδί τηλεχειρισμού.
- Πλήκτρο τηλεφώνου: Ενεργοποιήστε το P, βγείτε, κλείστε την πόρτα, ανοίξτε τη μονάδα έξυπνης στάθμευσης στην εφαρμογή τηλεφώνου. Πατήστε «**Απομακρυσμένη στάθμευση**». Περιμένετε να διπλώσουν οι εξωτερικοί καθρέφτες του οχήματος, με άναμμα των φλας δύο φορές και στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στάθμευσης στο επόμενο βήμα.

1 Συμβουλές

- Αφού σταθμεύσετε με το κλειδί τηλεχειριστήριο/κινητού τηλεφώνου, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη θέση P, κλειδώνει και απενεργοποιείται.
- Κατά τη στάθμευση με το κλειδί τηλεχειριστήριο/κινητού τηλεφώνου, το τηλεχειριστήριο κλειδί / κινητού τηλεφώνου πρέπει να παραμείνει κοντά στο όχημα, διαφορετικά η λειτουργία θα τερματιστεί.

- Όταν σταθμεύετε με το κλειδί του κινητού τηλεφώνου, μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα/το πορτ μπαγκάζ για να βγάλετε αντικείμενα εντός πέντε λεπτών μετά την παύση της απομακρυσμένης στάθμευσης. Αφού βγάλετε τα αντικείμενα, κλείστε την πόρτα και κάντε κλικ για να συνεχίσετε και να ολοκληρώσετε την απομακρυσμένη στάθμευση.

Συναγερμός και ανάληψη

- Εάν το όχημα εκδώσει αίτημα ανάληψης μέσω διεπαφής SR, φωνητικής ανακοίνωσης κ.λπ., αναλάβετε αμέσως.
- Σε περίπτωση κινδύνου ή σε περίπτωση σε περίπτωση που απαιτείται ανάληψη του ελέγχου, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο και μην περιμένετε να εκδώσει το όχημα αίτημα ανάληψης ελέγχου.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στο όχημα πριν παρκάρετε σε θέση στάθμευσης χρησιμοποιώντας το κλειδί-μπρελόκ/την εφαρμογή για κινητά.

Όταν το APA είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να ανασταλεί με τους εξής τρόπους:



- Κεντρική οθόνη στάθμευσης: Το APA μπορεί να ανασταλεί ανά πάσα στιγμή πατώντας το πεντάλ φρένου.
- Στάθμευση με τηλεχειριστήριο: Απελευθερώστε το πλήκτρο στάθμευσης στο τηλεχειριστήριο.
- Στάθμευση με το κλειδί του τηλεφώνου: Απελευθερώστε το κουμπί στάθμευσης στη σελίδα της εφαρμογής του τηλεφώνου.

Μόλις επιβεβαιωθεί η ασφάλεια, το APA μπορεί να επανέρθει με τους εξής τρόπους:

- Στάθμευση από την κεντρική οθόνη: «**Συνέχεια στην κορυφή της κεντρικής οθόνης**».
- Στάθμευση με τηλεχειριστήριο: Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο στάθμευσης του τηλεχειριστηρίου.
- Στάθμευση με κινητό κλειδί: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στάθμευσης.

Το APA θα τερματιστεί εάν:

- Γυρίσετε χειροκίνητα το τιμόνι.
- Πατήσετε το πεντάλ φρένου για να αλλάξετε ταχύτητα.
- Το APA διακόπτεται για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα χωρίς να επαναληφθεί.

- Η πόρτα είναι ανοιχτή, το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο, το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο, με αποτέλεσμα το APA να σταματά 3 φορές.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το APA στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο δρόμος έχει κλίση.
- Ένας ή περισσότεροι αισθητήρες υπερήχων ή κάμερες περιμετρικής προβολής είναι βρώμικοι ή φραγμένοι (π.χ. από λάσπη, πάγο, χιόνι ή νερό).
- Οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.).
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη, παγωμένη ή ολισθηρή.
- Το κράσπεδο δεν είναι κατασκευασμένο από πέτρα ή δεν είναι δυνατό να ανιχνευθεί.
- Η επιφάνεια του δρόμου έχει διαφορές ύψους (όπως άκρες γκρεμών, ψηλές πλατφόρμες, πεζοδρόμια που βλέπουν προς τον δρόμο κ.λπ.).
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες χιονιού ή εφεδρικοί τροχοί.



- Τα φορτωμένα αντικείμενα προεξέχουν από το όχημα.
- Ο αριστερός ή ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κατεστραμμένος ή βρίσκεται σε μη φυσιολογική θέση.
- Χώροι στάθμευσης σε στενούς δρόμους ή στενούς χώρους στάθμευσης.
- Τα τροποποιημένα οχήματα ή οι επισκευές οχημάτων σε κέντρα σέρβις που δεν ανήκουν στην Xpeng Motors επηρεάζουν την κανονική λειτουργία του οχήματος.

Προειδοποίηση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το APA ενδέχεται να μην είναι σε θέση να λάβει μέτρα ασφαλείας και θα πρέπει να αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος:

- Όταν ο πίνακας οργάνων ή η κεντρική οθόνη ελέγχου σας στέλνει αίτημα ανάληψης ελέγχου.
- Όταν το APA τερματίζεται απροσδόκητα.
- Όταν συναντάτε οχήματα, πεζούς και αντικείμενα κατά τη στάθμευση και δεν καταφέρνετε να ολοκληρώσετε την αυτόματη αποφυγή ή το φρενάρισμα εγκαίρως.

Προειδοποίηση

Το APA μπορεί να συμβεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, παρακαλώ προσέξτε:

- Εμπόδια στο ύψος ή πάνω από το ύψος του εξωτερικού καθρέφτη.
- Προεξέχοντα, μικρά και στενά εμπόδια.
- Στόχοι στο τυφλό σημείο της κάμερας ή του ραντάρ.
- Πεζοί ή ζώα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του APA.

Αυτόματη έξοδος από θέση στάθμευσης AEP

Εισαγωγή

Αφού χρησιμοποιήσετε το APA για να εισαγάγετε θέσεις στάθμευσης, το όχημα δεν έχει μετακινηθεί και μπορεί να σταθμεύσει εκτός των θέσεων χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες μεθόδους:



- Κεντρική οθόνη: Με την πόρτα κλειστή, μεταβείτε στην R, πατήστε «**Έναρξη στάθμευσης**» στην κεντρική οθόνη.
- Κλειδί τηλεχειρισμού: Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο στάθμευσης του κλειδιού τηλεχειρισμού, περιμένετε να αναδιπλωθούν οι εξωτερικοί καθρέφτες του οχήματος και πατήστε δύο φορές το πλήκτρο στάθμευσης του κλειδιού τηλεχειρισμού όταν αναβοσβήνει δύο φορές.
- Κλειδί τηλεφώνου: Ανοίξτε την εφαρμογή του τηλεφώνου, πατήστε «**Remote Park**» (**Απομακρυσμένη στάθμευση**). Περιμένετε μέχρι να αναδιπλωθούν οι εξωτερικοί καθρέφτες του οχήματος, να ανάψει η διπλή αναλαμπή και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί «Park Out» (Εξοδος από στάθμευση).

i Συμβουλές

Η λειτουργία εξόδου από τη θέση στάθμευσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη σύνδεση στον λογαριασμό του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου στην κεντρική οθόνη ελέγχου και την ενεργοποίηση του διακόπτη της υπερ-έξυπνης λειτουργίας υποβοηθούμενης στάθμευσης.

! Προειδοποίησης

- Το AEP είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου.

Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνοι για την οδική ασφάλεια. Κρατήστε πάντα το τιμόνι και παρατηρείτε τις συνθήκες του δρόμου. Εάν αντιμετωπίσετε κίνδυνο, αναλάβετε τον έλεγχο εγκαίρως. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

- Οι προειδοποιήσεις, οι συναγερμοί και οι αναλήψεις ελέγχου του APA ισχύουν και για το AEP.

Απομακρυσμένη κλήτευση οχήματος

Εισαγωγή

Το κλειδί-μπρελόκ/τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, επιτρέποντας στο όχημα να εισέρχεται και να εξέρχεται από στενούς χώρους όπου δεν είναι δυνατή η ομαλή επιβίβαση και αποβίβαση.

i Συμβουλές

Η γραμμική κλήτευση- Linear Summon διαθέτει λειτουργία αποφυγής εμποδίων και θα σταματήσει αυτόματα εάν συναντήσει κάποιο εμπόδιο.

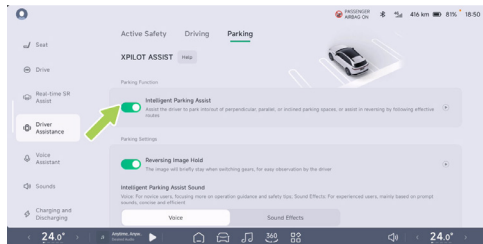


⚠ Προειδοποίηση

Η λειτουργία άμεσης κλήσης είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού και δεν μπορεί να χειριστεί όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και οδοστρώματος. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο άλλων οχημάτων, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση



Στην οθόνη «☰→Driver Assistance→Parking» (Βοήθεια οδήγησης→Βοήθεια στάθμευσης) της **κεντρικής οθόνης ελέγχου**, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το APA.

Άμεση κλήση με το κλειδί κινητού

1. Ανοίξτε την εφαρμογή του τηλεφώνου, πατήστε «**είσοδος και έξοδος από τη θέση στάθμευσης**», οι εξωτερικοί καθρέφτες του οχήματος αναδιπλώνονται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
2. Πατώντας παρατεταμένα το διακόπτη, το όχημα κινείται προς τα εμπρός και προς τα πίσω, ενώ απελευθερώνοντας το διακόπτη, το όχημα σταματά.
3. Μόλις μπειτε ή βγείτε από μια θέση στάθμευσης, πατήστε το κουμπί «Πίσω» για να βγείτε από τη λειτουργία.

Συναγερμός και ανάληψη ελέγχου

⚠ Προειδοποίηση

Εάν εντοπίσετε κίνδυνο ή μια κατάσταση που απαιτεί ανάληψη ελέγχου, πρέπει να διακόψετε αμέσως τη λειτουργία και να μην περιμένετε να ενεργοποιηθεί η λειτουργία αποφυγής εμποδίων.

Η λειτουργία Straight Summon- Άμεση Κλήση θα τερματιστεί εάν:



- Το τηλεχειριστήριο/κλειδί του τηλεφώνου βρίσκεται πολύ μακριά από το όχημα.
- Αποσύνδεση της σύνδεσης Bluetooth του τηλεφώνου και του οχήματος.
- Ενεργοποιεί 3 προσπάθειες αποφυγής κατά τη διάρκεια μιας χρήσης.
- Το όχημα δεν ελέγχεται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε την ευθεία κλήση στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ένας ή περισσότεροι αισθητήρες υπερήχων ή κάμερες περιμετρικής προβολής είναι βρώμικοι ή φραγμένοι (π.χ. από λάσπη, πάγο, χιόνι ή νερό).
- Οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (π.χ. δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.).
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη, παγωμένη ή ολισθηρή.
- Ο δρόμος έχει κλίση.

Προειδοποίηση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η λειτουργία Straight Call - Άμεση κλήση ενδέχεται να μην είναι σε θέση να λάβει μέτρα ασφαλείας και θα πρέπει να αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος:

- Το σύστημα σας προτρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Αντιμέτωπιση οχημάτων, πεζών και αντικειμένων κατά τη στάθμευση και μη έγκαιρη ενεργοποίηση της ενεργητικής αποφυγής ή της πέδησης.
- Απροσδόκητη έξοδος από τη λειτουργία Straight Direct call.

Προειδοποίηση

Όταν χρησιμοποιείτε την υπηρεσία Straight call, μην:

- Αποσπάστε το βλέμμα σας από το όχημα.
- Βασίζεστε αποκλειστικά στη λειτουργία Straight Call - Άμεση κλήση για να παρκάρετε.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της άμεσης κλήσης.



Βοήθεια οπισθοπορείας

Εισαγωγή

Το Reverse Trace- αντίστροφη παρακολούθηση είναι μια λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να κάνει όπισθεν το όχημα στην αρχική του πορεία. Όταν εισέρχεστε σε δύσκολες οδικές συνθήκες, όπως αδιέξοδα, στενά δρομάκια και άλλες περιπτώσεις, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την track-to-track όπισθεν για να ολοκληρώσετε τη διάσωση.

Προσοχή

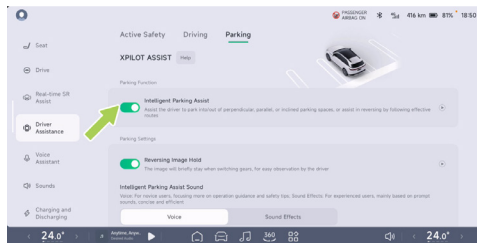
Η αντίστροφη παρακολούθηση διαθέτει λειτουργία αποφυγής εμποδίων. Εάν συναντήσει εμπόδιο, θα σταματήσει αυτόματα.


Προειδοποίηση

Η υποβοήθηση οπισθοπορείας είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση



«→Driver Assistance→Parking» στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το APA.

Οπισθοπορεία με παρακολούθηση

1. Κατά την οδήγηση με ταχύτητα κάτω των 20 km/h, το σύστημα θα μάθει αυτόματα και αθόρυβα την τελευταία έγκυρη διαδρομή.
2. Σταματήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το R.



3. Πατήστε το κουμπί «**Αντίστροφη πορεία**→για να ξεκινήσετε την αντίστροφη πορεία» στη κεντρική οθόνη.
4. Το σύστημα θα κάνει αυτόματα όπισθεν σε χαμηλές ταχύτητες ακολουθώντας μια έγκυρη διαδρομή.

Προσοχή

- Μόνον η πορεία προς τα εμπρός με ταχύτητα χαμηλότερη από 20 km/h στη θέση D μπορεί να καταγραφεί ως έγκυρη πορεία και το μέγιστο μήκος της πορείας μπορεί να είναι 100 m.
- Πριν ενεργοποιήσετε το Reversing Assist, εάν κάνετε όπισθεν, στρίψετε υπερβολικά το τιμόνι ή υποστηρίξετε την οδήγηση, η αποτελεσματική διαδρομή θα διαγραφεί.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιρισμοί

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Ο δρόμος έχει κλίση.

- Ένας ή περισσότεροι αισθητήρες υπερήχων ή κάμερες περιμετρικής προβολής είναι βρώμικοι ή φραγμένοι (π.χ. από λάσπη, πάγο, χιόνι ή νερό).
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες (όπως δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.).
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη, παγωμένη ή ολισθηρή.
- Η επιφάνεια του δρόμου έχει διαφορές ύψους (όπως άκρες γκρεμών, ψηλές πλατφόρμες, πεζοδρόμια που βλέπουν προς το δρόμο κ.λπ.).

Προειδοποίηση

- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να λάβει μέτρα ασφαλείας και θα πρέπει να αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος:
- Το σύστημα σας προτρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.
 - Όταν η παρακολούθηση της οπισθοπορείας διακοπεί απροσδόκητα.
 - Όταν συναντάτε οχήματα, πεζούς και αντικείμενα κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας και δεν καταφέρνετε να αποφύγετε ή να φρενάρετε εγκαίρως.



Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης οπισθοπορείας, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε τις ακόλουθες καταστάσεις. Παρακαλούμε να προσέξετε τα εξής:

- Εμπόδια στο ύψος ή πάνω από το ύψος του εξωτερικού καθρέφτη.
- Κρεμαστά, μικρά και στενά εμπόδια.
- Στόχοι στο τυφλό σημείο της κάμερας ή του ραντάρ.
- Πεζοί ή ζώα που πλησιάζουν ξαφνικά.

Προειδοποίηση

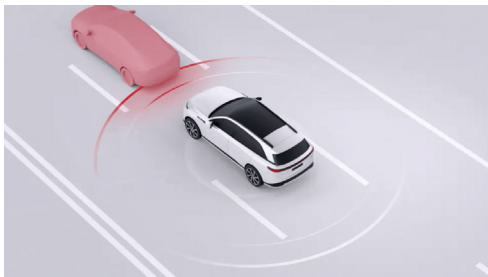
Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας, μην βασίζεστε αποκλειστικά στην παρακολούθηση της οπισθοπορείας.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία του συστήματος οπισθοπορείας.



Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης FCW&AEB

Εισαγωγή



Η προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης περιλαμβάνει την προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) και το αυτόνομο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) για τη μείωση του κινδύνου σύγκρουσης ή να μειώσει την ταχύτητα σύγκρουσης και να βελτιώσει την οδική ασφάλεια.

Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης δεν λειτουργεί όταν το όχημα βρίσκεται σε όπισθεν.

Όταν η λειτουργία ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, ειδοποιεί μέσω της διεπαφής SR και του ήχου.

Προειδοποίηση

- Για πεζούς και δίκυκλα, το FCW λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 10 έως 85 km/h.
- Για τα οχήματα, το FCW λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 10 έως 150 km/h.
- Όταν το όχημα εκπέμπει προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να αναλάβει άμεση δράση και να μην περιμένει την παρέμβαση του AEB.

Εάν ο κίνδυνος αυξηθεί περαιτέρω και ο οδηγός εξακολουθεί να μην πατάει τα φρένα ή η δύναμη πέδησης είναι πολύ χαμηλή, το όχημα θα εφαρμόσει ενεργητική πέδηση για να μετριάσει τον τραυματισμό από την πρόσκρουση.

Προειδοποίηση

- Για πεζούς και δίκυκλα οχήματα, το AEB λειτουργεί σε ταχύτητα περίπου 8 έως 85 km/h.



- Για κινούμενα, ακινητοποιημένα ή αργά κινούμενα οχήματα, το AEB λειτουργεί σε ταχύτητες από 4 έως 150 km/h περίπου.
- Εάν το AEB σταματήσει το όχημα, αυτό θα παραμείνει ακίνητο για σύντομο χρονικό διάστημα και ο οδηγός θα πρέπει να αναλάβει το φρενάρισμα το συντομότερο δυνατό.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του AEB στο φρενάρισμα του οχήματος, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού από τον οδηγό μπορεί να προκαλέσει διακοπή του φρεναρίσματος.

Προειδοποίηση

- Η προειδοποίηση εμπρόςθιας σύγκρουσης είναι μια βοηθητική λειτουργία που δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις οδήγησης, κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Δεν υποκαθιστά την προσεκτική οδήγηση και την ορθή κρίση. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης. Παρατηρείτε πάντα τις συνθήκες του δρόμου κατά την οδήγηση και μην βασίζεστε ποτέ στην προειδοποίηση εμπρόςθιας σύγκρουσης για να προειδοποιήσετε ή να αποφύγετε πιθανές συγκρούσεις. Πολλοί παράγοντες μπορούν να μειώσουν ή επηρεάσουν την απόδοση, με αποτέλεσμα περιπτώσεις, ανακριβείς

ή άκυρες προειδοποιήσεις, παρεμβάσεις στα φρένα ή χαμένες προειδοποιήσεις. Η εξάρτηση στην προειδοποίηση εμπρόςθιας σύγκρουσης για την προειδοποίηση και την αποφυγή πιθανών συγκρούσεων μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.

- Το αυτόνομο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν έχει σχεδιαστεί για την αποφυγή συγκρούσεων. Το πολύ, μπορεί να ελαχιστοποιήσει την πρόσκρουση σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, προσπαθώντας να μειώσει την ταχύτητα οδήγησης. Η εξάρτηση από το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή σύγκρουσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.

Λυχνίες ενδείξεων οργάνων



Προειδοποίηση εμπρόςθιας σύγκρουσης απενεργοποιημένη

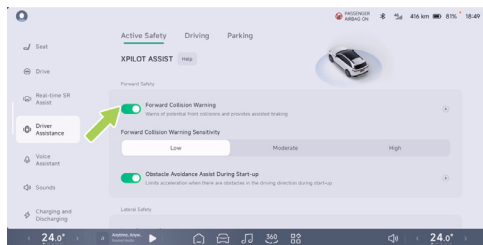


Σφάλμα προειδοποίησης εμπρόςθιας σύγκρουσης



Λειτουργία

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Driver Assistance** → **Active Safety**», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση σύγκρουσης εμπρός. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία της προειδοποίησης σύγκρουσης εμπρός.

Συμβουλές

Η προειδοποίηση εμπρός σύγκρουσης ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που οδηγείτε.

Για την ασφάλειά σας συνιστάται να παραμένει ενεργοποιημένη ανά πάσα στιγμή.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Πριν χρησιμοποιήσετε την προειδοποίηση εμπρός σύγκρουσης, ο οδηγός πρέπει να ανατρέξει στην παρούσα ενότητα για οδηγίες και περιορισμούς σχετικά με τη χρήση της λειτουργίας.

Προειδοποίηση

Η λειτουργία προειδοποίησης εμπρός σύγκρουσης ενδέχεται να είναι περιορισμένη ή να μην λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, επομένως μην βασίζεστε πλήρως σε αυτήν:

- Το ραντάρ ή η κάμερα είναι περιορισμένα.
- Όταν είναι σκοτεινά ή η ορατότητα είναι κακή. Για παράδειγμα, κακές συνθήκες φωτισμού, δυνατή βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.
- Όταν έντονο φως εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας. Για παράδειγμα, φώτα αυτοκινήτων που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση ή άμεσο ηλιακό φως.
- Το παρμπρίζ εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας (υγρασία, σκόνη, αυτοκόλλητα κ.λπ.).
- Υπάρχει ένα αυτοκίνητο που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση μπροστά.



- Όταν το όχημα οδηγείται σε μεγάλο καμπύλο δρόμο ή σε δρόμο με κακές συνθήκες.
- Ο στόχος εμφανίζεται ξαφνικά. Για παράδειγμα, ένα άλλο όχημα κινείται ξαφνικά γρήγορα ή κινείται μπροστά από το όχημα σε κοντινή απόσταση.
- Ο βαθμός επικάλυψης του στόχου (η επικάλυψη μεταξύ του εμπρός πλάτους του οχήματος και του πίσω πλάτους του προπορευόμενου οχήματος) είναι ανεπαρκής.
- Ο οδηγός φρενάρει, πατάει το πεντάλ του γκαζιού βαθιά ή στρίβει το τιμόνι γρήγορα ή απότομα.
- Υπάρχουν ακινητοποιημένα οχήματα στην είσοδο ή την έξοδο της καμπύλης.
- Κατά την οδήγηση σε καμπύλη, το παρακείμενο όχημα επιβραδύνει ξαφνικά.
- Ένα όχημα προσπερνά από μπροστά στην καμπύλη.
- Κατά την αλλαγή λωρίδας, την προσπέραση ενός ακίνητου στόχου στην άκρη του δρόμου ή την προσπέραση.
- Το μπροστινό όχημα φρενάρει και στη συνέχεια αλλάζει λωρίδα.

- Το όχημα περνάει από ένα σαμαράκι, ένα φρεάτιο αποχέτευσης ή μια μεταλλική πόρτα σε ένα γκαράζ.
- Όταν το όχημα περνά κάτω από μια γέφυρα, μια πεζογέφυρα ή μια πινακίδα κυκλοφορίας.
- Όταν το όχημα περνάει από τις συνδέσεις των οδογέφυρών, τα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα στην άκρη του δρόμου κ.λπ.
- Υπάρχουν φανάρια, στήλες νερού από πυροσβεστικά οχήματα, πισιλιές νερού, σιδερένιες κολόνες στο δρόμο, χαλύβδινοι σωλήνες στον αέρα, πλαστικές σακούλες που επιπλέουν, κουτιά που κυλούν στο δρόμο, υπόγεια γκαράζ, σταθμοί διοδίων αυτοκινητοδρόμων, καπάκια φρεατίων κ.λπ. μπροστά.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του FCW&AEB.



Ανίχνευση τυφλού σημείου BSD

Εισαγωγή



Το Blind Spot Safety Assist - Υποβοήθηση Ανίχνευσης τυφλού σημείου περιλαμβάνει το Blind Spot Monitor Οθόνη τυφλού σημείου και το Lane Change Alert-Ειδοποίηση αλλαγής λωρίδας, τα οποία παρακολουθούν και τις δύο πλευρές της λωρίδας του οχήματος και σας προειδοποιούν όταν υπάρχει κίνδυνος αλλαγής λωρίδας.



Όχημα σε D, ταχύτητα οχήματος μεγαλύτερη από 10 km/h, εάν το όχημα βρίσκεται σε τυφλή ζώνη ή εάν ένα όχημα που πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα βρίσκεται πίσω από την τυφλή ζώνη, η προειδοποιητική λυχνία στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη ανάβει μόνιμα και η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αρχίζει να αναβοσβήνει για να σας προειδοποιήσει εάν ανάψει το φανάρι της αντίθετης κατεύθυνσης ή το φλας.

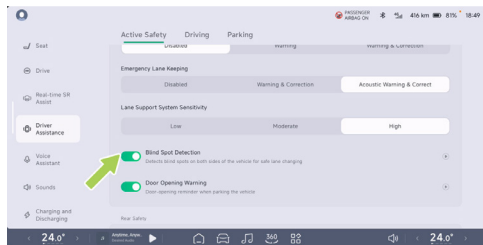
Προειδοποίηση

Το Blind Spot Safety Assist είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης. Δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει την συγκεντρωμένη οδήγηση του οδηγού και την



ακριβή κρίση, ούτε μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση εσωτερικών και εξωτερικών καθρεπτών. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια. Η ασφαλής αλλαγή λωρίδας είναι πάντα ευθύνη του οδηγού. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «**🚗 → Driver Assistance → Active Safety**» (Υποβοήθηση οδήγησης → Βοήθεια οδήγησης → Ενεργητική ασφάλεια), μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Blind Spot Detection**» (Ανίχνευση τυφλού σημείου).

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Το Blind Spot Safety Assist ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το ραντάρ έχει περιορισμούς.
- Σε απότομες στροφές.
- Κατά την οπισθοπορεία.
- Όταν υπάρχει ένα μεγάλο μεταλλικό αντικείμενο που κινείται στην τυφλή ζώνη.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία του βοηθητικού συστήματος ασφάλειας τυφλού σημείου.



Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας DOW

Εισαγωγή



Η προειδοποίηση DOW ειδοποιεί τους επιβάτες του οχήματος όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 0 ~ 5 km/h, υπάρχουν οχήματα στην περιοχή ανίχνευσης, πεζοί, δίκυκλα οχήματα που πλησιάζουν με συγκεκριμένη ταχύτητα,

Το DOW ενεργοποιεί μια προειδοποίηση πρώτου επιπέδου, η οποία υποδεικνύεται από μια σταθερή προειδοποιητική λυχνία στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη.

Μια δευτερεύουσα προειδοποίηση ενεργοποιείται όταν το όχημα είναι ακόμα ανοιχτό, συνοδευόμενη από μια θόνη SR, ένα ηχητικό σήμα και μια αναλαμπή του φωτισμού περιβάλλοντος της πόρτας.



- Η προειδοποιητική λυχνία για τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη παραμένει συνεχώς αναμμένη.



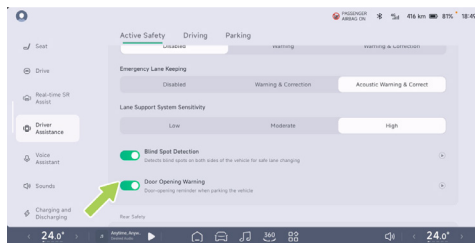
- Ο φωτισμός του χώρου της πόρτας αναβοσβήνει.


Προειδοποίηση

Η λειτουργία DOW είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης, η οποία έχει σχεδιαστεί για να υπενθυμίζει στον οδηγό και τους επιβάτες να προσέχουν την ασφάλεια του περιβάλλοντος ανοίγματος της πόρτας κατά το άνοιγμα της πόρτας. Δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οπτική παρατήρηση του οδηγού και των επιβατών, καθώς και το ρόλο των εσωτερικών και εξωτερικών καθρεφτών. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για ασφάλεια οδήγησης.

Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, στην ενότητα « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (Υποβόηθηση οδηγού → Ενεργητική ασφάλεια), μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την «Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας».



Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Το DOW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το ραντάρ έχει περιορισμούς.
- Μικροί στόχοι ή σταθεροί στόχοι.
- Οι στόχοι κινούνται πολύ γρήγορα ή στρίβουν. Για παράδειγμα: το όχημα-στόχος αλλάζει λωρίδα πίσω από το όχημα ή άλλα οχήματα αλλάζουν ξαφνικά λωρίδα και εμφανίζονται στην περιοχή παρακολούθησης πίσω από το όχημα.
- Άλλα οχήματα ή ποδηλάτες εμφανίζονται πίσω από το όχημα.
- Το όχημα σταματά σε μια στροφή ή δίπλα σε έναν τοίχο.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του DOW.

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης RCW

Εισαγωγή



Κατά την οδήγηση, το RCW ανιχνεύει και σας προειδοποιεί για κίνδυνο σύγκρουσης πίσω από το όχημα.

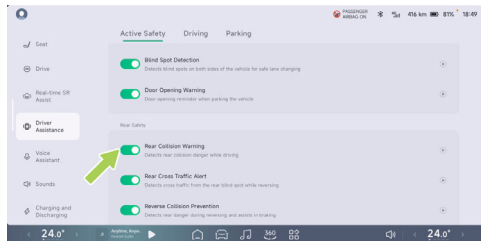
Όταν η ταχύτητα αυτόματης οδήγησης είναι 15-160 km/h, υπάρχουν οχήματα, πεζοί, δίκυκλα που πλησιάζουν με συγκεκριμένη ταχύτητα και όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το RCW ειδοποιείται μέσω της διεπαφής SR με ένα ηχητικό σήμα και ανάβουν τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου. Ειδοποιεί τα οχήματα που βρίσκονται πίσω.



⚠ Προειδοποίηση

Το RCW είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης. Δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει την συγκεντρωμένη οδήγηση και την ακριβή κρίση του οδηγού, ούτε μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση εσωτερικών και εξωτερικών καθρεφτών. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «☰ → Driver Assistance → Active Safety», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την «Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης».

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Το RCW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

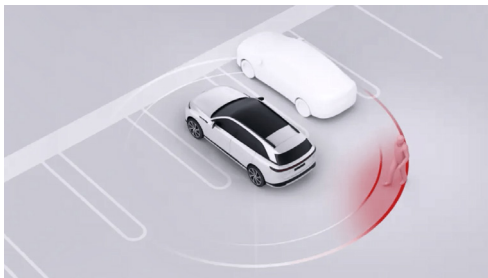
- Το ραντάρ έχει περιορισμούς.
- Το ανιχνεύσιμο αντικείμενο κινείται πολύ γρήγορα.
- Υπάρχει ένα μεγάλο κινούμενο μεταλλικό αντικείμενο στο τυφλό σημείο.
- Απώτομη στροφή.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του RCW.



Πρόληψη αντίστροφης σύγκρουσης RAEB

Εισαγωγή



Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα Driving Aids - υποβοήθησης οδήγησης ανιχνεύει εάν ένας πεζός που στέκεται ή διασχίζει το δρόμο πίσω από το όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του οχήματος και ενδέχεται να συγκρουστεί με αυτό. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα πρόληψης σύγκρουσης κατά την οπισθοπορεία θα βοηθήσει τον οδηγό με τα φρένα για να αποτρέψει ή να μειώσει τη ζημιά από την πρόσκρουση. Το σύστημα παρέχει επίσης ανατροφοδότηση στους συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία εκτός του οχήματος μέσω των φώτων φρένων, υπενθυμίζοντάς τους να αποφύγουν τη σύγκρουση.

Προειδοποίηση

Το RAEB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού που δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις και το σύστημα δεν υποκαθιστά την προσοχή του οδηγού, ο οποίος πρέπει να διασφαλίζει την ασφαλή οπισθοπορεία. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη και οι συνθήκες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να παρατηρηθούν (όπως σε πολυσύχναστους δρόμους ή κατά τη διέλευση πολλαπλών λωρίδων), καθώς το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει με ακρίβεια τους ποδηλάτες και τους πεζούς, οπότε πρέπει πάντα να προσέχετε το περιβάλλον σας.

Λειτουργία ενεργοποιημένη

Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση R/N, η ταχύτητα του οχήματος είναι 1 έως 12 km/h και υπάρχουν οχήματα, πεζοί και δίκυκλα που πλησιάζουν με συγκεκριμένη ταχύτητα εντός της εμβέλειας ανίχνευσης και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το RCP θα ενεργοποιηθεί και θα σταλεί προειδοποίηση μέσω ICM ή προειδοποιητικού ήχου.

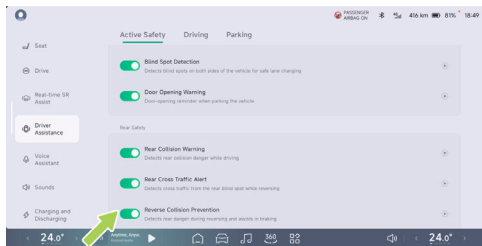
Εάν ο οδηγός δεν φρενάρει εγκαίρως ή η δύναμη έλξης είναι πολύ μικρή, το RCP θα ενεργοποιηθεί για να μειώσει ή να αποφύγει τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης οχημάτων.



⚠ Προσοχή

Αφού το RAEB σταματήσει το όχημα, θα διατηρήσει τα φρένα για ένα χρονικό διάστημα και ο οδηγός θα πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (Βοήθεια οδηγού → Ενεργητική ασφάλεια), στο επόμενο βήμα **μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Reverse Collision Prevention»** (Πρόληψη σύγκρουσης κατά την οπισθοπορεία).

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Το RAEB δεν λειτουργεί σωστά σε όλες τις περιπτώσεις. Μπορεί να εμφανιστούν περιπτώσεις, άκαιρες ή άκυρες προειδοποιήσεις ή να παραλειφθούν προειδοποιήσεις, για διάφορους λόγους, όπως:

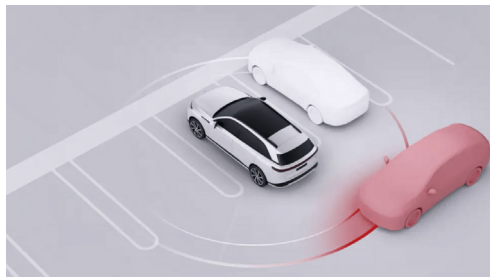
- Το ραντάρ έχει περιορισμούς.
- Υπάρχει ένα μεγάλο κινούμενο μεταλλικό αντικείμενο στην περιοχή του τυφλού σημείου.
- Το αντικείμενο που πρέπει να ανιχνευθεί κινείται πολύ γρήγορα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του RAEB.



Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας RCTA

Εισαγωγή



Το RCTA προειδοποιεί τον οδηγό για την κυκλοφορία που εισέρχεται στα τυφλά σημεία και στις δύο πλευρές του οχήματος όταν η οπισθοπορεία είναι περιορισμένη.

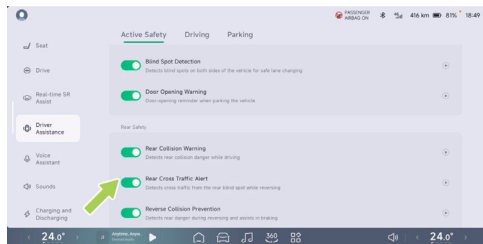
Όχημα σε R ή N με ταχύτητα οπισθοπορείας 2 έως 15 km/h, όχημα, πεζός, το RCTA ενεργοποιείται, μέσω της οθόνης SR και ηχητικών σημάτων, όταν τα δίκυκλα πλησιάζουν με συγκεκριμένη ταχύτητα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

Προειδοποίηση

Το RCTA είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης. Δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει την εστιασμένη οδήγηση και την ακριβή κρίση του οδηγού, ούτε μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση εσωτερικών και εξωτερικών καθρεφτών. Μην αναλαμβάνετε κινδύνους επειδή το σύστημα βελτιώνει την άνεση. Είναι πάντα ευθύνη του οδηγού να κάνει όπισθεν με ασφαλή τρόπο. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή θάνατος.



Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (Βοήθεια οδηγού → Ενεργητική ασφάλεια), μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Rear Cross Traffic Alert**» (Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας).

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το RCTA στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Περιορισμένο οπτικό πεδίο.

- Σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως δρόμοι με έντονη κυκλοφορία ή κατά τη διέλευση πολλαπλών λωρίδων.

Προειδοποίηση

Το RCTA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το ραντάρ έχει περιορισμούς.
- Το ανιχνεύσιμο αντικείμενο κινείται πολύ γρήγορα.
- Υπάρχει ένα μεγάλο κινούμενο μεταλλικό αντικείμενο στο τυφλό σημείο.

Προειδοποίηση

Το RCTA μπορεί να παρουσιάσει τις ακόλουθες καταστάσεις:

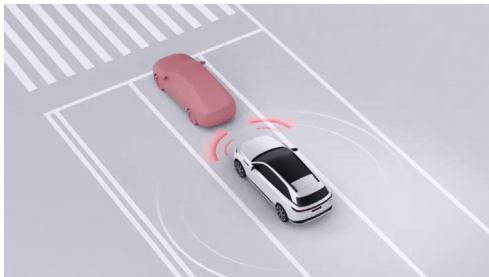
- Οι πεζοί και τα δίκυκλα δεν αναγνωρίζονται με ακρίβεια.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του RCTA.



Υποβοήθηση ασφάλειας εκκίνησης

Εισαγωγή



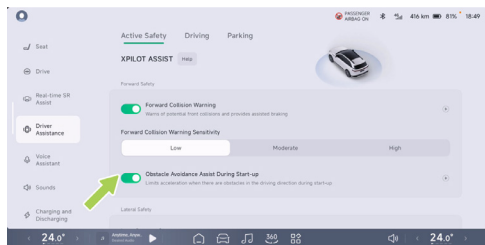
Αποφυγή εκκίνησης. Όταν το όχημα κινείται, ανιχνεύεται ένα εμπόδιο στην κατεύθυνση της πορείας και ο οδηγός πατά το πεντάλ του γκαζιού πολύ γρήγορα, περιορίζοντας τη δυναμική απόκριση του οχήματος. Αποφύγετε συγκρούσεις με εμπόδια που προκαλούνται από ηλεκτρικά οχήματα που επιταχύνουν πολύ γρήγορα.

Προειδοποίηση

Το Startup Safety Assist - Υποβοήθηση ασφάλειας εκκίνησης, είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την άμεση οπτική παρατήρηση. Μην βασίζεστε υπερβολικά στη λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης για την αποφυγή εμποδίων. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, περιορίζει μόνο την επιτάχυνση του οχήματος σε κάποιο βαθμό. Θα πρέπει να ελέγχετε ενεργά τα φρένα για να σταματήσετε το όχημα, διαφορετικά θα συμβεί σύγκρουση. Είναι δική σας ευθύνη να παραμένετε σε εγρήγορση, να προσέχετε το περιβάλλον εκκίνησης του οχήματος και να προσέχετε πάντα τους άλλους χρήστες του δρόμου, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.



Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Driver Assistance** → **Active Safety**» (Βοήθεια οδηγού → Ενεργητική ασφάλεια), στο επόμενο βήμα **μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Obstacle Avoidance Assist During Start-up»** (Βοήθεια αποφυγής εμποδίων κατά την εκκίνηση).

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Η λειτουργία Startup Safety Assist δεν λειτουργεί πάντα σε όλες τις περιπτώσεις. Υπάρχουν ορισμένοι λόγοι που μπορεί να οδηγήσουν σε

περιπτώς, ανακριβείς ή άκυρες προειδοποιήσεις ή παραλείψεις προειδοποιήσεων, όπως:

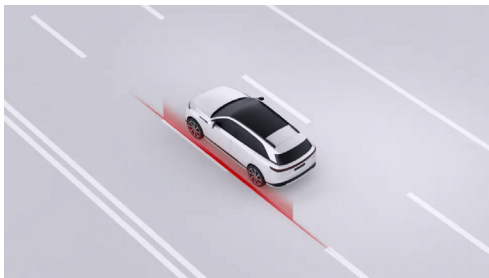
- Περιορισμοί ραντάρ.
- Μεγάλα μετακινούμενα μεταλλικά αντικείμενα στην τυφλή γωνία.
- Το ανιχνευμένο αντικείμενο κινείται πολύ γρήγορα.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του συστήματος Start Up Avoidance Assist.



Βοήθεια απομάκρυνσης από τη λωρίδα LSS

Εισαγωγή



Το LSS περιλαμβάνει προειδοποίηση απομάκρυνσης από τη λωρίδα (LDW), υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA) και υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELK) για την προειδοποίηση και να διορθώσει την ακούσια έξοδο από τη λωρίδα ή να αποφύγει έκτακτα πιθανές πλευρικές συγκρούσεις.

Προειδοποίηση

Το LSS είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης. Δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και οδικές

συνθήκες και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση και την ακριβή κρίση του. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Μόνο το LDW είναι ενεργοποιημένο εάν έχει επιλεγεί η λειτουργία συναγερμού. Εάν έχει επιλεγεί η λειτουργία διόρθωσης, το LDW, το LKA και το ELK είναι ενεργοποιημένα:

- LDW: Η λειτουργία σας ειδοποιεί μέσω της διεπαφής SR, ήχων και δόνησης του τιμονιού όταν το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του χωρίς να ενεργοποιήσει το φλας της ίδιας κατεύθυνσης σε ταχύτητα 60~150 km/h, έως ότου ο οδηγός διορθώσει τη θέση του οχήματος.

Προειδοποίηση

Το LDW έχει μόνο λειτουργία υπενθύμισης και δεν μπορεί να διορθώσει τη θέση του οχήματος στη λωρίδα. Διορθώστε τη θέση του οχήματος εγκαίρως όταν ηχεί ο συναγερμός LDW.



- LKA: Όταν το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα χωρίς να ενεργοποιηθεί το φλας της ίδιας κατεύθυνσης σε ταχύτητα 60~150 km/h, το LKA προειδοποιεί μέσω της οθόνης SR, ενός ηχητικού σήματος και παρεμβαίνει στα χειριστήρια του τιμονιού για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα.
- ELK: Όταν η ταχύτητα αυτόματης οδήγησης είναι μεταξύ 60 και 150 km/h και υπάρχει επικείμενη σύγκρουση με όχημα στο δρόμο, αντίθετο ή προσπερνώντας όχημα, το ELK συνδέεται μέσω της διεπαφής SR. Ένας ηχητικός τόνος προειδοποιεί και παρεμβαίνει στα χειριστήρια του τιμονιού για αποφυγή έκτακτης ανάγκης.

Προσοχή

- Όταν το φλας είναι αναμμένο ή ο οδηγός έχει προφανείς προθέσεις στροφής (όπως γρήγορη στροφή του τιμονιού, φρενάρισμα, επιτάχυνση πατώντας το γκάζι, ενεργοποιώντας τα φώτα έκτακτης ανάγκης κ.λπ.), η λειτουργία υποβοήθησης απομάκρυνσης από τη λωρίδα δεν θα εκπέμψει προειδοποίηση ούτε θα παρέμβει στην απομάκρυνση από τη λωρίδα.

- Οι υαλοκαθαριστήρες και τα φώτα κινδύνου θα εμποδίσουν την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Το LSS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Ειδικές συνθήκες οδοστρώματος ή σύνθετα τμήματα δρόμου:

- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι υπερβολικά φθαρμένες, οι παλιές και οι νέες διαγραμμίσεις επικαλύπτονται, υπάρχουν προσωρινές προσαρμογές λόγω οδικών έργων ή γρήγορες αλλαγές (για παράδειγμα, διακλάδωση, διασταύρωση ή συγχώνευση λωρίδων).

Κακές καιρικές συνθήκες ή συνθήκες φωτισμού:

- Όταν υπάρχει μεγάλη οριζόντια ροή αέρα ή ισχυρός άνεμος στη μία πλευρά του οχήματος.
- Σκοτάδι (κακές συνθήκες φωτισμού) ή κακή ορατότητα (που προκαλείται από έντονη βροχή, έντονη χιονόπτωση, πυκνή ομίχλη κ.λπ.).



- Όταν έντονο φως (όπως τα φώτα των αντίθετων οχημάτων ή το άμεσο ηλιακό φως) εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας.
- Αντικείμενα ή χαρακτηριστικά του τοπίου ρίχνουν μεγάλες σκιάς στη λωρίδα.
- Οι γραμμές του λωρίδας δεν μπορούν να αναγνωριστούν ή αναγνωρίζονται λανθασμένα λόγω φωτεινών συνθηκών, όπως έντονο φως που προκαλεί αντανάκλαση στις γραμμές του λωρίδας, κακές καιρικές συνθήκες, νυχτερινή ώρα που προκαλεί κακή ορατότητα ή ανεπαρκές φως κ.λπ.

Περιορισμοί κάμερας:

- Περιορισμοί κάμερας.
- Όταν η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη (σκόνη, κάλυμμα κ.λπ.).
- Όταν υπάρχει όχημα μπροστά που μπορεί να εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας.

Προειδοποίηση

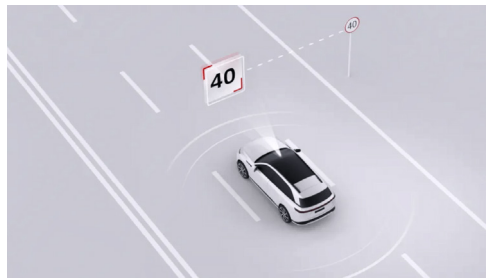
Το LSS μπορεί να παρουσιάσει τις ακόλουθες καταστάσεις:

Εκδώστε προειδοποίηση ή πατήστε τα φρένα εάν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του LSS.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας TSR

Εισαγωγή



Το TSR αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας στο δρόμο και σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης, καταγράφει τις πληροφορίες σχετικά με το όριο ταχύτητας, τις εμφανίζει στην οθόνη SR και σας ειδοποιεί όταν το όχημα υπερβαίνει το όριο.



Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας

Το TSR αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας και τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ταχύτητας και προειδοποιεί μέσω διαφορετικών εικονιδίων:

80 Πινακίδα ορίου ταχύτητας Όριο ταχύτητας

i Συμβουλές

Οι πινακίδες που μπορεί να αναγνωρίσει το TSR περιλαμβάνουν: πινακίδες ορίου ταχύτητας, πινακίδες μεταβλητού ορίου ταχύτητας, πινακίδες ακύρωσης ορίου ταχύτητας, πινακίδες περιφερειακού ορίου ταχύτητας, πινακίδες ορίου ταχύτητας πολλαπλών λωρίδων, πινακίδες πολλαπλών ορίων ταχύτητας και πινακίδες ορίου ταχύτητας εξόδου αυτοκινητόδρομου.

Συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας


Όταν το TSR έχει αναγνωρίσει τα όρια ταχύτητας του δρόμου:

- Χειροκίνητη οδήγηση, υποβοηθούμενη οδήγηση ACC/LCC: Όταν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι ≥ 60 km/h και η υπέρβαση ταχύτητας είναι περίπου 20%, το εικονίδιο ορίου ταχύτητας του οργάνου αναβοσβήνει 3 φορές για να προειδοποιήσει.

! Προειδοποίηση

Το TSR είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και οδοστρώματος. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Λειτουργία

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «» → **Driver Assistance** → **Active Safety**, **μπορείτε να ρυθμίσετε το «Speed Limit Assist - Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας».**

- Speed Limit Assist Επιλέξτε την οθόνη, μόνο το εικονίδιο αναβοσβήνει ως προειδοποίηση.
- Επιλέξτε Speed Limit Assist Select Alarm και επιλέξτε Beeps On, θα ακούγεται ένας ηχητικός τόνος για κάθε αλλαγή στο όριο ταχύτητας.
- Επιλέξτε Speed Limit Assist Select Alarm και επιλέξτε Alarm Sound On, θα ακουστεί ένας ηχητικός τόνος για κάθε υπέρβαση ταχύτητας.



Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

Το TSR ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Περιορισμοί ραντάρ ή κάμερας.
- Όταν οι πινακίδες ορίου ταχύτητας ή οδικής κυκλοφορίας έχουν αλλάξει πρόσφατα.
- Όταν οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι σε κακή κατάσταση.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία του TSR.

Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας SAS

Εισαγωγή

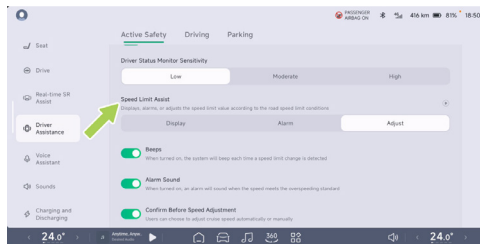
Το SAS μπορεί να ρυθμίσει ταυτόχρονα τη μέγιστη ταχύτητα πορείας στα όρια ταχύτητας του δρόμου που αναγνωρίζονται από το TSR.

⚠ Προειδοποίηση

Το SAS είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία οδήγησης και δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Ως οδηγός του οχήματος, είστε υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης. Μην βασίζεστε σε αυτή τη λειτουργία για τον έλεγχο του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση





Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «☰ → **Driver Assistance** → **Active Safety**», μπορείτε να ρυθμίσετε τη δευτερεύουσα λειτουργία για το SAS.

- Βοήθεια ορίου ταχύτητας Επιλέξτε Ρύθμιση και επιλέξτε Επιβεβαίωση πριν από τη ρύθμιση ταχύτητας Ενεργοποίηση, εάν το ACC/LCC είναι ενεργό, κάθε αλλαγή στο όριο ταχύτητας θα απαιτεί επιβεβαίωση από τον οδηγό για την εφαρμογή του ορίου ταχύτητας.
- Βοήθεια ορίου ταχύτητας Επιλέξτε Ρύθμιση και επιλέξτε Επιβεβαίωση πριν από την προσαρμογή ταχύτητας Απενεργοποίηση, εάν το ACC/LCC είναι ενεργό, κάθε αλλαγή στο όριο ταχύτητας μπορεί να εκτελεστεί αυτόματα χωρίς επιβεβαίωση από τον οδηγό.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

Το SAS ενδέχεται να μην λειτουργεί πλήρως ή να παρέχει ανακριβείς πληροφορίες στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι κάμερες είναι περιορισμένες.

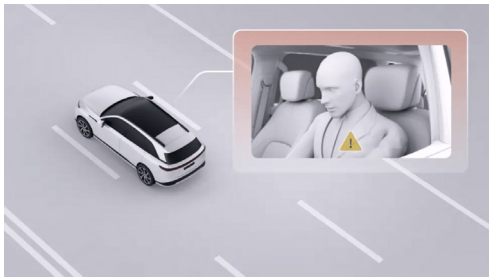
- Οι δρόμοι ή τα όρια ταχύτητας έχουν αλλάξει πρόσφατα, όπως λόγω κατασκευαστικών εργασιών, κανονισμών κ.λπ.
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι σε κακή κατάσταση: κατεστραμμένες, ξεθωριασμένες, θολές ή δεν έχουν τοποθετηθεί ή ρυθμιστεί όπως απαιτείται.

Οι παραπάνω προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί δεν περιγράφουν όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν την ορθή λειτουργία του SAS.



Κάμερα παρακολούθησης οδηγού DSM

Εισαγωγή



Το DSM παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού ενώ το όχημα κινείται και προειδοποιεί εάν ο οδηγός εμφανίζει σημάδια απόσπασης της προσοχής ή κόπωσης.

Όταν ο οδηγός αισθάνεται κόπωση ή διάσπαση της προσοχής, το σύστημα θα παρέχει υπενθυμίσεις μέσω κειμένου και ήχου στον πίνακα οργάνων. Ενώ ο οδηγός είναι κουρασμένος ή έχει διάσπαση της προσοχής, το σύστημα θα αυξήσει την ευαισθησία των LDW και FCW για να παρέχει στον οδηγό περισσότερο χρόνο αντίδρασης.



Οδηγίες για τροχαία ατυχήματα

Εισαγωγή

Εάν το όχημά σας αντιμετωπίζει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Οχημάτων Xpeng:

- Το όχημα εμπλέκεται σε μια απροσδόκητη κατάσταση, όπως σύγκρουση, φουσκάλες ή ξύσιμο του κάτω μέρους.
- Μηνύματα προειδοποίησης για κρίσιμα σφάλματα στο ταμπλό (π.χ. βλάβη της μπαταρίας ισχύος, υπερθέρμανση της μπαταρίας ισχύος, υπερθέρμανση του κινητήρα και του ελεγκτή, βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος, - [Βλέπε σελίδα 22](#).

Σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος του οχήματος, για να επιστήσετε την προσοχή των οχημάτων που βρίσκονται πίσω σας, χρησιμοποιήστε τη Μονάδα Έκτακτης Ανάγκης.

- [Βλέπε σελίδα 324](#) και ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και ενεργοποιήστε τα φώτα κινδύνου.

2. Αφαιρέστε και φορέστε το γιλέκο ασφαλείας από το πορτ μπαγκάζ.
3. Αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το πορτ μπαγκάζ και τοποθετήστε το σε κατάλληλη θέση πίσω από το όχημα.

Για να εξασφαλίσετε την προσωπική σας ασφάλεια σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος με ζημιά στο όχημα, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:

- Μην αγγίζετε την καλωδίωση υψηλής τάσης και όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος.
- Μην αγγίζετε διαρρέοντα υγρά.
- Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε το όχημα μόνοι σας.
- Εάν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Οχημάτων Xpeng.
- Εάν το όχημα έχει αφρό, απαγορεύεται η δεύτερη ενεργοποίηση και ενδέχεται να προκληθεί βραχυκύκλωμα στην μπαταρία ισχύος. Για να διασφαλίσετε την προσωπική σας ασφάλεια και να αποφύγετε δευτερεύουσες ζημιές στο όχημα, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις Οχημάτων Xpeng για να επιθεωρήσετε το σύστημα μπαταρίας ισχύος και να αξιολογήσει ένας επαγγελματίας τη ζημιά στην μπαταρία ισχύος.



- Εάν το όχημα εκπέμπει καπνό, απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα και επικοινωνήστε εγκαίρως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Οχημάτων Xpeng.
- Εάν το όχημα έχει πάρει φωτιά, απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα και ενεργοποιήστε τον συναγερμό για να ενημερώσετε το όχημα ότι πρόκειται για ένα νέο ηλεκτρικό όχημα καθαρής ενέργειας.
- Εάν το όργανο δείχνει σφάλμα στο σύστημα της μπαταρίας ισχύος, σταματήστε το όχημα με ασφάλεια, απομακρυνθείτε από το όχημα και επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Οχημάτων Xpeng.
- Εάν κάποιο άτομο στο όχημα έχει τραυματιστεί, επικοινωνήστε με την υπηρεσία πρώτων βοηθειών ανάλογα με τη σοβαρότητα του τραυματισμού.
- Εάν το όχημα έχει υποστεί γρατζουνιές στο κάτω μέρος, σύγκρουση ή άλλα ατυχήματα, η εσωτερική δομή της μπαταρίας τροφοδοσίας ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά, με σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια. Το σύστημα μπαταρίας τροφοδοσίας πρέπει να ελεγχθεί αμέσως από το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Automobile και η ζημιά να εκτιμηθεί από ειδικό.

Ασφαλής χρήση της υποβοηθούμενης οδήγησης

Όρια του ραντάρ και των καμερών

i Συμβουλές

Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία υποβοηθούμενης οδήγησης, βεβαιωθείτε ότι οι επιφάνειες του ραντάρ και της κάμερας είναι καθαρές και χωρίς εμπόδια.

! Προειδοποίηση

Οι ακόλουθες καταστάσεις ενδέχεται να προκαλέσουν την αποτυχία του ραντάρ/της κάμερας να αναγνωρίσει τον στόχο, να καθυστερήσει την αναγνώριση ή να κάνει λάθος στην αναγνώριση:

- Το ραντάρ ή η κάμερα είναι μπλοκαρισμένα ή βρώμικα, για παράδειγμα από ξένα αντικείμενα όπως πάγος, χιόνι, παγετός, βροχή, ομίχλη, νερό, σκόνη κ.λπ.
- Υπάρχει βλάβη στο ραντάρ, στην κάμερα ή σε συναφή εξαρτήματα.
- Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
- Ο δρόμος είναι ανώμαλος ή άλλοι λόγοι προκαλούν την ταλάντωση του οχήματος.



- Υπάρχουν πηγές ηχητικών κυμάτων της ίδιας συχνότητας γύρω από το όχημα.
- Υπάρχουν αντικείμενα κοντά στο όχημα που μπορούν να προκαλέσουν λανθασμένη αντανάκλαση των ηχητικών κυμάτων.
- Ο στόχος που ανιχνεύεται από το ραντάρ είναι καλυμμένος με υλικά που απορροφούν τα ηχητικά κύματα, όπως νιφάδες χιονιού, αφρός, βαμβάκερα αντικείμενα κ.λπ.
- Ο όγκος του ανιχνευμένου αντικειμένου είναι πολύ μικρός.
- Σε σπάνιες ειδικές περιπτώσεις, ενδέχεται να δημιουργηθούν ψευδείς συναγερμοί για ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα, πράσινες ζώνες, τσιμεντένια τοιχώματα κ.λπ.
- Όταν η φωτεινότητα του περιβάλλοντος χώρου αλλάζει ξαφνικά, όπως στην είσοδο ή την έξοδο ενός τούνελ.
- Μεγάλες σκιές που ρίχνουν κτίρια, τοπία ή μεγάλα οχήματα.
- Το όχημα συγκρούεται και η θέση εγκατάστασης του ραντάρ ή της κάμερας αλλάζει.

- Έντονο φως, όπως τα φώτα των αντίθετων οχημάτων ή το άμεσο ηλιακό φως.
- Σκοτεινό περιβάλλον, όπως τη νύχτα, την αυγή, το σούρουπο, σήραγγες κ.λπ.

Προειδοποίηση

Οι ακόλουθοι στόχοι δεν μπορούν να αναγνωριστούν από το ραντάρ/κάμερα:

- Ειδικά οχήματα, όπως οχήματα με κλειστό πίσω μέρος, κατεστραμμένα οχήματα, οχήματα με ακανόνιστο σχήμα κ.λπ.
- Όταν συναντάτε ζώα, φανάρια, τοίχους και άλλα άγνωστα εμπόδια στο δρόμο.
- Ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα, πράσινες ζώνες, τσιμεντένια τοιχώματα κ.λπ.
- Εγκαταστάσεις δοκιμών δρόμου, κώνοι, βαρέλια σύγκρουσης, τρίποδα, μικρές πινακίδες κατασκευών κ.λπ.
- Στατικά εμπόδια, όπως εγκαταστάσεις επισκευής δρόμων (κώνοι κυκλοφορίας, βαρέλια κυκλοφορίας, κολώνες κυκλοφορίας, τριγωνικές προειδοποιητικές πινακίδες ή άλλα οδοφράγματα).



- Στατικά αντικείμενα, όπως οδοκαθαριστικά χαμηλής ταχύτητας ή ακινητοποιημένα, αναποδογυρισμένα οχήματα ατυχημάτων, μεγάλοι βράχοι, τρίποδα, ζώνες απομόνωσης, πεζοί που διασχίζουν το δρόμο κ.λπ.

Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων EDR

Εισαγωγή

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR).

Το EDR καταγράφει αυτόματα πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος και την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας του οχήματος για ένα χρονικό διάστημα πριν και μετά από ένα συμβάν του οχήματος, όπως:

- Ταχύτητα οχήματος.
- Κατάσταση του πεντάλ φρένου.
- Κατά μήκος επιτάχυνση.
- Κατάσταση ζώνης ασφαλείας οδηγού.
- Θέση του πεντάλ γκαζιού, ως ποσοστό της πλήρως ανοιχτής θέσης.

- Κύκλος ενεργοποίησης σε περίπτωση συμβάντος.
- Κύκλος ενεργοποίησης κατά την ανάγνωση.
- Κατάσταση ολοκλήρωσης εγγραφής δεδομένων συμβάντος.
- Το χρονικό διάστημα μεταξύ αυτού του συμβάντος και του τελευταίου συμβάντος.
- Πλευρική επιτάχυνση.
- Ταχύτητα γωνίας στροφής.
- Γωνία στροφής.
- Η ώρα κατά την οποία συνέβη το συμβάν.
- Θέση ταχυτήτων.
- Θέση πεντάλ φρένου.
- Κατάσταση συστήματος στάθμευσης.
- Χρόνος ενεργοποίησης του αερόσακου.
- Χρόνος ενεργοποίησης προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.
- Κατάσταση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού.
- Κατάσταση προειδοποίησης συστήματος προστασίας επιβατών.
- Κατάσταση προειδοποίησης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.
- Κατάσταση προειδοποίησης συστήματος φρένων.
- Κατάσταση συστήματος cruise control.



- Κατάσταση συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών.
- Κατάσταση αυτόνομου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης.
- Κατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου σταθερότητας.
- Κατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσφυσης.
- Χρόνος συγχρονισμού πριν από το συμβάν.

Η συλλογή και ανάλυση των δεδομένων κατάστασης του οχήματος που καταγράφονται από το EDR μπορεί να βοηθήσει στην κατανόηση της κατάστασης πριν και μετά το συμβάν.

Τα δεδομένα που καταγράφονται από το EDR θα πρέπει να εξαχθούν χρησιμοποιώντας μια ειδική διαγνωστική συσκευή συνδεδεμένη στη διεπαφή OBD του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Automobile για τη συσκευή.

Δήλωση χρήσης δεδομένων

Η Xpeng Motor μπορεί να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα που καταγράφονται από το EDR για τη διάγνωση βλαβών, την ανάπτυξη προϊόντων και τη βελτίωση της ποιότητας. Η Xpeng Motor δεν θα αποκαλύψει τα δεδομένα που καταγράφονται από το EDR σε τρίτους, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη.

- Για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις των εκτελεστικών και δικαστικών οργάνων.
- Σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς.

Ζώνη ασφαλείας

Η σημασία της χρήσης ζώνης ασφαλείας

Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να συγκρατήσει τους επιβάτες σε μια σταθερή θέση πριν από την σύγκρουση.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι σωστές ζώνες ασφαλείας βοηθούν τα άλλα συστήματα ασφαλείας να απορροφήσουν την ενέργεια που παράγεται από τη σύγκρουση, μειώνοντας την αδράνεια της προς τα εμπρός κίνησης και επιτρέποντας στους επιβάτες να προστατεύονται με τον βέλτιστο τρόπο από τους αερόσακους. Ελαχιστοποιήστε τους τραυματισμούς από την πρόσκρουση.

Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ατυχήματος, είναι πολύ επικίνδυνο να βασίζεστε αποκλειστικά στους αερόσακους. Χωρίς την προστασία της ζώνης ασφαλείας, εάν χτυπήσετε απευθείας τον αερόσακο που εκρήγνυται, η δύναμη που δημιουργείται από την κίνηση του σώματος προς τα εμπρός και η ταχεία επέκταση του



αερόσακου θα προκαλέσει πιο σοβαρούς τραυματισμούς στο κεφάλι και το στήθος του οδηγού!

Προειδοποίηση

Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας, διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, θα εκσφενδονιστούν προς τα εμπρός και όχι μόνο θα τραυματιστούν οι ίδιοι, αλλά θα θέσουν σε κίνδυνο και τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Προειδοποίηση

Είναι ευθύνη του οδηγού να διασφαλίσει ότι όλοι οι επιβάτες φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Όταν η κεντρική οθόνη ελέγχου ρωτάει αν θέλετε να να απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας του πίσω καθίσματος, απενεργοποιήστε τη προσεκτικά.

Καθαρίστε τη ζώνη ασφαλείας

Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας, σκουπίστε την και όταν τελειώσετε, αφήστε την να στεγνώσει στον αέρα και τυλίξτε την ξανά.

Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε κανένα είδος απορρυπαντικού ή χημικού καθαριστικού για τον καθαρισμό της επιφάνειας της ζώνης ασφαλείας.

Αντικαταστήστε τη ζώνη ασφαλείας

Εάν η ζώνη ασφαλείας παρουσιάζει σημάδια φθοράς, ρωγμές ή άλλες ζημιές που απαιτούν αντικατάσταση, μην αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας μόνοι σας και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Automobile για αντικατάσταση.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Όλα τα άτομα που βρίσκονται στο όχημα πρέπει να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας κατά την οδήγηση, διαφορετικά αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην πιέζετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω σε εύθραυστα ή αιχμηρά αντικείμενα (π.χ. στυλό, κλειδιά, γυαλιά κ.λπ.), όπου η πίεση στη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν φοράτε ζώνη ασφαλείας, η ζώνη πρέπει να είναι σφιχτή και να μην είναι στριμμένη, η ζώνη ώμου πρέπει να περνάει από το μέσο του



ώμου του επιβάτη και πρέπει να είναι σφιχτή στο άνω μέρος του σώματος του επιβάτη. Το τμήμα της ζώνης που περνάει από τη μέση του ζώνης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο κάτω, γύρω από το ισχίο, και αν είναι απαραίτητο, τραβήξτε ελαφρώς προς τα κάτω το σώμα της ζώνης. και τραβήξτε προς την κατεύθυνση της ανάσχυσης της ζώνης ασφαλείας για να την ρυθμίσετε.

- Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται για χρήση από ένα μόνο άτομο στο όχημα και δεν επιτρέπεται να κρατάτε ένα παιδί στην αγκαλιά σας και να μοιράζεστε τη ζώνη ασφαλείας με το παιδί.
- Αποφύγετε την επαφή της ζώνης ασφαλείας με χημικά, υγρά κ.λπ. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ανασυρθεί ή να ασφαλιστεί στο άγκιστρο και δεν μπορεί να αφαιρεθεί, πρέπει να επικοινωνήσετε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Automobile για επισκευή.
- Μην προσθέτετε επιπλέον ανεπίσημα εξαρτήματα στη ζώνη ασφαλείας, όπως, ενδεικτικά, επιπλέον κλειδαριές γλώσσας, στοπ ιμάντων, αρθρώσεις επέκτασης άγκιστρου κ.λπ. Η κανονική προστασία της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειωθεί ή ακόμη και να χαθεί.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι πλήρως ανασυρμένη και να μην προεξέχει. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ανασυρθεί πλήρως, η Xpeng

Πρέπει να επικοινωνήσετε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις Οχημάτων για service.

- Μην αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε ζώνες ασφαλείας, συστολές ζωνών και αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας χωρίς εξουσιοδότηση. Μετατροπή, αποσυναρμολόγηση κ.λπ.

Αερόσακοι

Συνθήκες και σενάρια για την ενεργοποίησή τους

Η ενεργοποίηση ενός αερόσακου δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος κατά τη στιγμή του ατυχήματος, αλλά από την ισχύ της πρόσκρουσης που καταγράφεται από τον αισθητήρα πρόσκρουσης κατά τη στιγμή του ατυχήματος. Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν όταν η πρόσκρουση απορροφάται ή διαχέεται στο αμάξωμα του οχήματος. Ωστόσο, ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ανάλογα με τις συνθήκες πρόσκρουσης κατά τη στιγμή του ατυχήματος. Επομένως, η ενεργοποίηση του αερόσακου δεν κρίνεται από τον βαθμό ζημιάς του οχήματος.

Οι αερόσακοι ενδέχεται να ενεργοποιηθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις:



- Η μύτη του αυτοκινήτου χτυπά στο έδαφος κατά τη διέλευση από βαθιές αυλακώσεις.
- Προσκρούσεις σε ανωμαλίες του δρόμου, πέτρες κ.λπ.
- Η μύτη του αυτοκινήτου χτυπά στο έδαφος κατά την κατάβαση από απότομη πλαγιά.

Οι ακόλουθες συνθήκες ενδέχεται να μην ενεργοποιήσουν τον αερόσακο:

- Πρόσκρουση σετσιμεντένιο στύλο, δέντρο ή άλλο μακρύ αντικείμενο.
- Η ουρά χτυπά κάτω από το πίσω μέρος ενός μεγάλου φορτηγού, όπως ένα φορτηγό.
- Το πίσω μέρος του οχήματος έρχεται σε επαφή με την ουρά ενός άλλου οχήματος.
- Το όχημα αναποδογυρίζει ή ανατρέπεται.
- Μη μετωπική σύγκρουση με τοίχο ή όχημα.

Οι αερόσακοι και οι ζώνες ασφαλείας προστατεύουν τους επιβάτες και μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού.

Κρούση μετά την ενεργοποίηση

Τη στιγμή της ενεργοποίησης του αερόσακου, ακούγεται ένας δυνατός θόρυβος που σχετίζεται με την απελευθέρωση αερίου και σκόνης, που μπορεί να ερεθίσει το

δέρμα και τα μάτια. Σε αυτό σημείο, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να βγείτε από το όχημα το συντομότερο δυνατόν. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, θα πρέπει να ανοίξετε το παράθυρο ή την πόρτα για να εισέλθει φρέσκος αέρας.

Εάν η σκόνη εισέλθει στα μάτια ή προσκολληθεί στο δέρμα κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου, πλύνετε καλά με καθαρό νερό το συντομότερο δυνατό και ζητήστε ιατρική βοήθεια εάν αισθανεστε σοβαρή αδιαθεσία.

Όταν ενεργοποιείται, ο αερόσακος συρρικνώνεται σε όγκο, παρέχοντας σταδιακή απόσβεση για τους επιβάτες και εξασφαλίζοντας ανεμπόδιστη ορατότητα του οδηγού προς τα εμπρός.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Ο αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο μία φορά και οποιοσδήποτε αερόσακος που έχει ενεργοποιηθεί και οποιοδήποτε επηρεαζόμενο σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί επικοινωνώντας το συντομότερο δυνατό με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Automobile.



- Μετά από ένα ατύχημα, ο αερόσακος και το σχετικό σύστημα ενδέχεται να παρουσιάσουν βλάβη, ακόμη και αν δεν ενεργοποιήθηκαν. Επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων Xpeng για service.
- Το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων Xpeng διαθέτει ειδικά εργαλεία, διαγνωστικό εξοπλισμό, υλικά σέρβις και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό. Οι επισκευές και οι τροποποιήσεις των οχημάτων πρέπει να πραγματοποιούνται από το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων Xpeng.
- Μην χρησιμοποιείτε εξαρτήματα αερόσακου που έχουν αφαιρεθεί από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους ή ανακυκλωμένα εξαρτήματα αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε τίποτα εντός της περιοχής φουσκώματος του κύριου/δευτερεύοντος αερόσακου του οδηγού, ώστε να αποτρέψετε την παρεμπόδιση του φουσκώματος του αερόσακου σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης του οχήματος.
- Οι επιβάτες της μπροστινής σειράς δεν πρέπει να κρατούν παιδιά, κατοικίδια ζώα ή αντικείμενα στην αγκαλιά τους και να καταλαμβάνουν τον χώρο φουσκώματος του αερόσακου. Αυτή η απαίτηση ισχύει για ενήλικες και παιδιά.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα (π.χ. φορητές συσκευές πλοήγησης) στο μπροστινό παρμπρίζ πάνω από τον αερόσακο του συνοδηγού.
- Δεν πρέπει να καλύπτετε, να στερεώνετε ή να τροποποιείτε αντικείμενα (π.χ. στηρίγματα τηλεφώνου, διακοσμητικά κ.λπ.) στις επιφάνειες σήμανσης του τιμονιού ή του αερόσακου του συνοδηγού.
- Μην αποθηκεύετε αντικείμενα στο κάθισμα του συνοδηγού, καθώς σε περίπτωση έκρηξης του αερόσακου κατά την έκτακτη πέδηση, τα αντικείμενα ενδέχεται να εκτοξευθούν και να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται καλύμματα καθισμάτων, καθώς αυτό μπορεί περιορίσει την ανάπτυξη των αερόσακων και να μειώσει την ακρίβεια ανίχνευσης του συστήματος σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τροποποιείτε το κάλυμμα του αερόσακου και μην προσθέτετε εξαρτήματα κοντά στο κάλυμμα του αερόσακου. Ο επιβάτης δεν πρέπει να ακουμπά το κεφάλι του στην πόρτα. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός κατά την ανάπτυξη του αερόσακου.
- Οι επιβάτες δεν πρέπει να τοποθετούν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός τους πάνω ή κοντά στους αερόσακους, ώστε να μην εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία τους



προκαλώντας κατάγματα ή άλλους τραυματισμούς σε περίπτωση ενεργοποίησης των αερόσακων.

- Πάνω ή κοντά στον κύριο/δευτερεύοντα αερόσακο του οδηγού, στο πλάι του μπροστινού καθίσματος, πάνω από την οροφή στο πλάι του οχήματος και σε οποιοδήποτε άλλο κάλυμμα αερόσακου που μπορεί να παρεμποδίσει την ενεργοποίησή του. Μην φορτώνετε ή τοποθετείτε τίποτα. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς εάν το όχημα υποστεί σοβαρή πρόσκρουση που θα προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.
- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τα εξαρτήματα, την καλωδίωση και το λογισμικό του αερόσακου, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος αερόσακου και να μην παρέχει την απαραίτητη προστασία στους επιβάτες. Μπορεί να παρουσιάσει βλάβη ή να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα σε περίπτωση ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού.

Επιβάτες Παιδιά

Εισαγωγή

Για την ασφάλεια των παιδιών που ταξιδεύουν, χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας ανάλογα με την ηλικία, το βάρος

και το ύψος του παιδιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του καθίσματος ασφαλείας.

Τα μεγαλύτερα παιδιά ταξιδεύουν

Εάν ένα παιδί είναι πολύ μεγάλο για να χρησιμοποιήσει παιδικό κάθισμα, αλλά είναι πολύ μικρό για να χρησιμοποιήσει με ασφάλεια μια τυπική ζώνη ασφαλείας, μπορείτε να αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα ενίσχυσης που πληροί τους κανονισμούς ή προδιαγραφές. Ανυψώνοντας το μαξιλάρι του καθίσματος με ένα παιδί, θα προστατεύσετε το παιδί έτσι ώστε ο ιμάντας του ώμου να περνάει από το μέσο του ώμου και να κατεβάζει τον ιμάντα της ζώνης στο ισχίο.



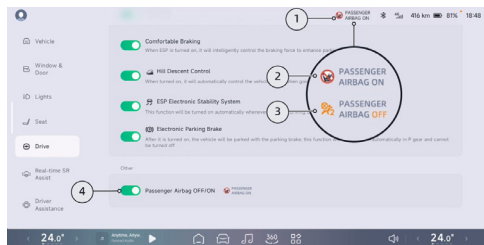
Ετικέτα χρήσης παιδικού καθίσματος



Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό του παιδιού που κάθεται στο κάθισμα.

Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού



1. Ένδειξη κατάστασης αερόσακου συνοδηγού
2. Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος
3. Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού
4. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος από προεπιλογή και μπορεί να απενεργοποιηθεί/ενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους δύο τρόπους:

1. Πατήστε την ένδειξη κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού στη γραμμή κατάστασης και στη συνέχεια, μεταβείτε στη διεπαφή ρύθμισης του διακόπτη.



2. Πατήστε « →Drive» (Πρόσθετες λειτουργίες οδήγησης) στο CID για να μπείτε στη διεπαφή, στη συνέχεια σύρετε προς τα κάτω και πατήστε το διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.

Προειδοποίηση

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα με ενεργό μπροστινό αερόσακο. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός στο παιδί που κάθεται στο κάθισμα.
- Φροντίστε να επιλέξετε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας για το παιδί ανάλογα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος του.
- Ένα παιδικό κάθισμα προορίζεται για ένα μόνο παιδί. Μην περιορίζετε ποτέ περισσότερα από ένα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας.

- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μεταφέρετε ένα παιδί ή ένα βρέφος στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί χωρίς επίβλεψη στο παιδικό κάθισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά χωρίς προστασία σε ένα όχημα. Διατηρείτε πάντα τα παιδιά στη σωστή θέση καθίσματος κατά την οδήγηση. Ποτέ μην στέκεστε όρθιοι στο όχημα ή γονατίζετε στο κάθισμα. Εάν συμβεί ατύχημα υπό αυτές τις συνθήκες, μπορεί να είναι θανατηφόρο για τα παιδιά και τους άλλους.
- Κάθε παιδικό κάθισμα που έχει υποστεί δυνάμεις σε ατύχημα πρέπει να αντικατασταθεί.

Συνιστώμενοι τύποι παιδικών καθισμάτων

Τόσο το πρότυπο ECE-R44 όσο και το πρότυπο ECE-R129 ισχύουν για τα παιδικά καθίσματα στη χώρα όπου βρίσκεται ο χρήστης Η ταξινόμηση ECE-R129 βασίζεται στο ύψος του παιδιού.

Κατάσταση παιδιού	Κατασκευαστής	Τύπος	Αξεσουάρ
40 cm έως 105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & βάση FamilyFix 360	ISOFIX+Πόδι στήριξης



61 cm έως 105 cm	HTS BeSafe	IZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Πόδι στήριξης
100 cm έως 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Ζώνη

*. Για βέλτιστη προστασία, συνιστάται η χρήση αυτού του συστήματος συγκράτησης παιδιών με την παρεχόμενη πλάτη και η σύνδεση της ζώνης ασφαλείας μέσω Secure Guard και XP-rad.

Η ταξινόμηση ECE-R44 βασίζεται στο βάρος του παιδιού.

Βάρος παιδιού	Κατασκευαστής	Τύπος	Αξεσουάρ
22 kg-36 kg	Graco	Booster Basic	Ζώνη

Μόνο παιδικά καθίσματα που πληρούν τις προδιαγραφές μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο όχημα.

Θέση καθίσματος							
Θέση καθίσματος	Μπροστά αριστερά	Μπροστά στο κέντρο	Μπροστά δεξιά		2η σειρά αριστερά (2)	Κέντρο 2ης σειράς (2)	2η σειρά δεξιά (2)
			Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο του συνοδηγού	Με τον αερόσακο του συνοδηγού απενεργοποιημένο			



Θέση καθίσματος κατάλληλη για καθολική ζώνη ασφαλείας (ναι/όχι)	Όχι	Όχι	Ναι Μόνο προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος I-Size (ναι/όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αρ.	Όχι.	Όχι.



Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα με όψη προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3)	Αρ.	Αρ.	Αρ.	Αρ.	R1/ R2X /R2 /R3	Όχι.	R2X/R2/R3
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα προς τα εμπρός (F1/F2X/F2/F3)	Αρ.	Αρ.	Αρ.	Αρ.	F1/ F2X /F2/F3	Όχι	F1/F2X/F2/F3
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα ενίσχυσης (B2/B3)	Αρ.	Αρ.	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3



- *Ισχύει μόνο για εγκατάσταση με ζώνη ασφαλείας
- Κατά την εγκατάσταση του CRS-παιδικό κάθισμα ασφαλείας, η γωνία της πλάτης των καθισμάτων πρέπει να ρυθμιστεί κατάλληλα, ώστε να εξασφαλιστεί η σταθερότητα του CRS.
- Κατά την εγκατάσταση του CRS, το ύψος του προσκέφαλου πρέπει να ρυθμιστεί κατάλληλα ή το προσκέφαλο πρέπει να αφαιρεθεί για να αποφευχθεί η παρεμβολή με το CRS. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι ανύψωσης χωρίς πλάτη.
- (1): Όταν εγκαθιστάτε ένα CRS στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν ψηλότερα για να εγκαταστήσετε με ασφάλεια το CRS
- (2): Όταν εγκαθιστάτε ένα CRS στο κάθισμα της 2ης σειράς, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός/πίσω και σε ύψος, ενώ η γωνία της πλάτης του καθίσματος μπορεί επίσης να ρυθμιστεί για να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει αλληλεπίδραση με το CRS/παιδί.



Εγκαταστήστε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας - CRS

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εγκαθίσταται με τη ζώνη ασφαλείας

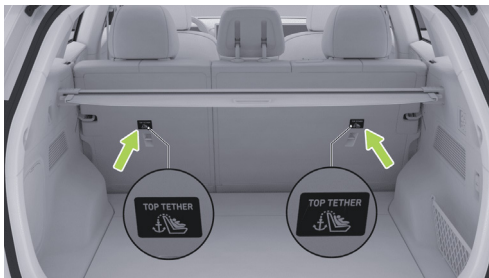


1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο πίσω εξωτερικό κάθισμα και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας μέχρι το τέρμα. Στερεώστε και κουμπώστε τη ζώνη ασφαλείας σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
2. Με την ζώνη ασφαλείας τραβηγμένη, σπρώξτε το παιδικό κάθισμα σταθερά στο κάθισμα ενώ σφίγγετε την χαλαρή ζώνη ασφαλείας.
3. Εάν το παιδικό κάθισμα διαθέτει άνω ιμάντα πρόσδεσης, δέστε τον ιμάντα στο πίσω μέρος του καθίσματος.

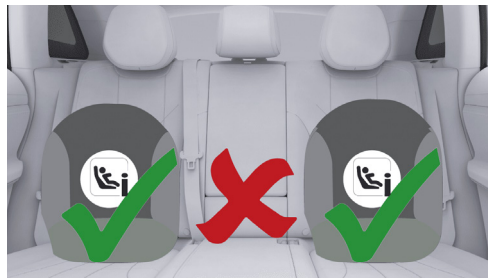
Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα μέσω των σημείων στερέωσης ISOFIX



Τα σημεία πρόσδεσης ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του πίσω καθίσματος και του μαξιλαριού του καθίσματος και φέρουν το λογότυπο ISOFIX πάνω από τα σημεία πρόσδεσης.



Το άνω σημείο πρόσδεσης βρίσκεται πίσω από την πλάτη του πίσω καθίσματος και στις δύο πλευρές.

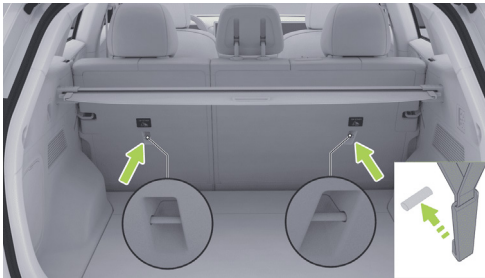


1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο πίσω εξωτερικό κάθισμα.





2. Εισάγετε το κάτω σημείο πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο σημείο πρόσδεσης ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.



3. Τραβήξτε τον επάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος ασφαλείας μέσω του προσκέφαλου, προς το πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος, συνδέστε τον γάντζο του ιμάντα στο σημείο αγκύρωσης και σφίξτε τον ιμάντα.

Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας

Μετά την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε πάντα ότι το παιδικό κάθισμα δεν είναι χαλαρό:

1. Στερεώστε το παιδικό κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας και δοκιμάστε να το σύρετε από τη μία πλευρά στην άλλη και από μπροστά προς τα πίσω.
2. Εάν το παιδικό κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί περισσότερο από 2,5 cm, είναι πολύ χαλαρό. Σφίξτε τη ζώνη ασφαλείας ή επανασυνδέστε το σταθερό παιδικό κάθισμα ISOFIX.
3. Εάν δεν είναι δυνατό να το στερεώσετε, δοκιμάστε μια διαφορετική θέση καθίσματος ή αλλάξτε σε ένα διαφορετικό παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Προειδοποίηση

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό του παιδιού που βρίσκεται στο κάθισμα.
- Επιλέξτε πάντα το κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας ανάλογα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



- Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο αν το παιδί ζυγίζει πάνω από 9 κιλά και μπορεί να ταξιδεύει ανεξάρτητα. Η σπονδυλική στήλη και ο αυχένας των παιδιών κάτω των δύο ετών δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως, επομένως πρέπει να προστατεύονται από τραυματισμούς σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.
- Σε καμία περίπτωση ο οδηγός ή ο επιβάτης δεν πρέπει να κρατάει ένα παιδί ή ένα βρέφος στα χέρια τους ενώ το όχημα είναι σε κίνηση. Όλα τα παιδιά πρέπει πάντα να είναι δεμένα σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας.
- Ακόμα και αν το παιδί είναι ασφαλισμένο σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, μην το αφήνετε μόνο του στο όχημα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε ένα παιδί να επιβιβάζεται σε όχημα χωρίς προστασία ασφαλείας. Διατηρείτε πάντα το παιδί σε σωστή θέση καθίσματος ενώ το όχημα είναι σε κίνηση. Ποτέ μην στέκεστε όρθιοι στο όχημα ή γονατίζετε στο κάθισμα. Διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, μπορεί να προκληθούν θανατηφόρα τραύματα στο παιδί και σε άλλους.
- Μην χρησιμοποιείτε προεκτάσεις ζώνης ασφαλείας στις ζώνες ασφαλείας που χρησιμοποιούνται για την εγκατάσταση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας ή καθισμάτων ανύψωσης.
- Όταν μεταφέρετε ένα μεγαλύτερο παιδί, βεβαιωθείτε ότι το κεφάλι του παιδιού είναι στηριγμένο και ότι η ζώνη ασφαλείας του παιδιού είναι σωστά ρυθμισμένη και ασφαλισμένη. Η ζώνη ώμου πρέπει να είναι τοποθετημένη μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό, και η επικάλυψη πρέπει να είναι μακριά από την κοιλιά.
- Μόνο ένα παιδί πρέπει να κάθεται σε ένα παιδικό κάθισμα. Μην χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας για να συγκρατήσετε περισσότερα από ένα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα.
- Ποτέ μην συνδέετε δύο παιδικά καθίσματα ασφαλείας σε ένα σημείο πρόσδεσης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, ένα σημείο πρόσδεσης ενδέχεται να μην είναι επαρκές για τη στερέωση και των δύο καθισμάτων.
- Τα σημεία πρόσδεσης ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών αντέχουν το βάρος μόνο ενός σωστά τοποθετημένου συστήματος συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντα ασφαλείας ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού.

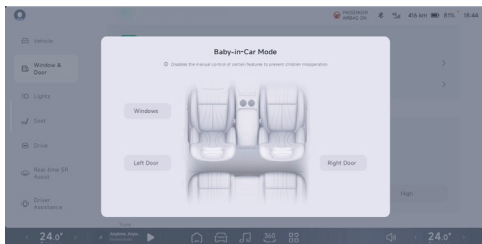


Ελέγχετε πάντα τις ζώνες ασφαλείας και τους μάντες για ζημιές και φθορά.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει τροποποιηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή έχει εμπλακεί σε ατύχημα. Επιθεωρήστε ή αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.
- Για να βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας κάθεται με ασφάλεια, φροντίστε να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες που περιγράφονται λεπτομερώς σε αυτό το εγχειρίδιο και τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Λειτουργία Baby Guard Βρεφικής προφύλαξης

Οι παιδικές κλειδαριές ασφαλείας είναι τοποθετημένες και στις δύο πίσω πόρτες και δεν μπορούν να ανοιχτούν μέσω του διακόπτη ηλεκτρικής απελευθέρωσης όταν οι παιδικές κλειδαριές ασφαλείας είναι ενεργοποιημένες στη λειτουργία Baby Guard, εμποδίζοντας τα παιδιά να ανοίξουν κατά λάθος την πίσω πόρτα. Τα κλειδώματα παραθύρων μπορούν επίσης να ανοίξουν για να κλειδώσουν τα παράθυρα των επιβατών προς τα πάνω και προς τα κάτω, μειώνοντας τον κίνδυνο ατυχημάτων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.



- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « **Window & Door** → **Baby-in-Car Mode** » (Παράθυρα και πόρτες → Λειτουργία Baby-in-Car), μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τις κλειδαριές παραθύρων και τις παιδικές κλειδαριές ασφαλείας.
- Οι παιδικές κλειδαριές ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν/απενεργοποιηθούν μέσω του πίνακα συντομεύσεων του κεντρικού πίνακα ελέγχου.

i Συμβουλές

- Συνιστάται να ενεργοποιείτε τις παιδικές κλειδαριές ασφαλείας όταν τα παιδιά κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Όταν υπάρχουν παιδιά στο αυτοκίνητο, για λόγους ασφαλείας, το παράθυρο του συνοδηγού



πρέπει να είναι κλειδωμένο για να αποτρέπεται η λειτουργία του παραθύρου από τα παιδιά και να αποφεύγεται το ενδεχόμενο να πιαστούν τα δάχτυλά τους.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν η λειτουργία κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά είναι ενεργοποιημένη, η αντίστοιχη πόρτα δεν μπορεί να ανοιχτεί από μέσα. Μην αφήνετε τα παιδιά μόνα τους στο αυτοκίνητο.

Κλείδωμα αλκοόλ *

Εισαγωγή

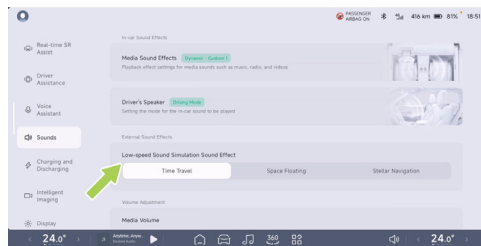
Το όχημα είναι εξοπλισμένο με διεπαφή κλειδώματος αλκοόλ, η οποία μπορεί να εξοπλιστεί με κλείδωμα αλκοόλ στη διεπαφή LIN (ο σύνδεσμος πληροί τις προδιαγραφές 50436-4 2022).


Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων AVAS

Εισαγωγή

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω των 30 km/h, εκπέμπεται ένας αναλογικός ήχος για να προειδοποιήσει τους πεζούς και τα οχήματα που βρίσκονται κοντά για λόγους ασφαλείας.

Λειτουργία




Στην οθόνη « → Sounds» της κεντρικής οθόνης ελέγχου, στο επόμενο βήμα, η επιλογή «**Low-speed Sound Simulation Sound Effect is optional**» (Η προσομοίωση ήχου χαμηλής ταχύτητας είναι προαιρετική) είναι προαιρετική.



Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών TPMS

Εισαγωγή

Το TPMS παρακολουθεί την πίεση και τη θερμοκρασία των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο ενώ το όχημα κινείται και σας ειδοποιεί όταν ανιχνεύονται ανωμαλίες στην πίεση, τη θερμοκρασία των ελαστικών ή στο σύστημα TPMS, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.

- Όταν η πίεση των ελαστικών ή το TPMS είναι αφύσικα,  το όργανο ανάβει και εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα για να σας προειδοποιήσει: «**Low tire pressures, Reinflate in time**», «**Η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή, ξαναφουσκώστε αμέσως**», «**Σφάλμα στο σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, επικοινωνήστε με το σέρβις**». Ακολουθήστε τις οδηγίες.
- Απαγορεύεται η ιδιωτική τροποποίηση του συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών.

Λειτουργία

Η πίεση των ελαστικών θα βαθμονομείται αυτόματα μετά από κάθε αλλαγή ελαστικών, αφού πρώτα σταματήσετε το όχημα, για περισσότερο από 17 λεπτά πριν από τη

βαθμονόμηση, διατηρώντας την ταχύτητα του οχήματος πάνω από 40 km/h για 10 λεπτά και αποφεύγοντας την οπισθοπορεία.

Υποβοήθηση φρεναρίσματος

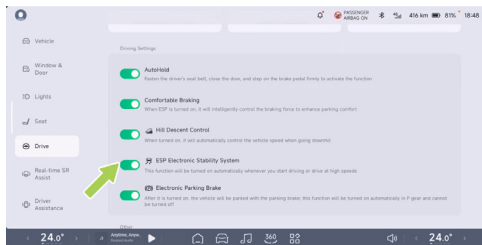
Εισαγωγή

Ηλεκτρονικό σύστημα σταθερότητας ESP

Το ESP αναγνωρίζει την κατάσταση οδήγησης του οχήματος μέσω αισθητήρων, όπως υποστροφή, υπερστροφή ή ολίσθηση των τροχών και μπορεί να εφαρμόσει στοχευμένη παρέμβαση στα φρένα ή να περιορίσει τη ροπή κίνησης για να μειώσει τον κίνδυνο πλευρικής ολίσθησης ή στροβιλισμού. για να εξασφαλίσει τη σταθερότητα του οχήματος.



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση



Στην οθόνη «**Drive**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να επιλέξετε «**ESP - Electronic Stability System can be selected on/off**» - μπορεί να επιλεγεί το on/off στο επόμενο βήμα.

! Προειδοποίηση

- Το ESP δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που προκαλούνται από επικίνδυνη οδήγηση ή έκτακτες στροφές σε υψηλές ταχύτητες.
- Εάν το ESP παρουσιάσει βλάβη, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng για έλεγχο.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS

Το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών όταν ασκείται η μέγιστη δύναμη πέδησης. Στις περισσότερες οδικές συνθήκες, ο έλεγχος του τιμονιού του οχήματος βελτιώνεται σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Σε περίπτωση έκτακτης πέδησης, το ABS παρακολουθεί συνεχώς την ταχύτητα κάθε τροχού και ρυθμίζει την πίεση των φρένων ανάλογα με την κατάσταση μπλοκαρίσματος.

Μπορεί να γίνει αισθητή δόνηση στο πεντάλ του φρένου όταν παρεμβαίνει το ABS και μπορεί να οδηγηθεί υποκειμενικά, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, χωρίς πανικό.

Με τη βλάβη του ABS, η βασική λειτουργία φρεναρίσματος παραμένει κανονική και δεν επηρεάζεται από τη βλάβη του, αλλά η απόσταση φρεναρίσματος αυξάνεται.

! Προειδοποίηση

Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και να είναι προσεκτικός σε επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης. Αν και το ABS μπορεί να βελτιώσει τις αποστάσεις φρεναρίσματος, δεν μπορεί να παρακάμψει τους νόμους της φυσικής και δεν μπορεί αποτρέψει



τον κίνδυνο ολίσθησης των ελαστικών (όπως όταν ένα στρώμα νερού μεταξύ του δρόμου και του ελαστικού εμποδίζει το ελαστικό να έρθει σε άμεση επαφή με το δρόμο).

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου και διατηρήστε σταθερή πίεση. Το ABS μεταβάλλει την πίεση των φρένων που εφαρμόζεται σε κάθε τροχό ανάλογα με τη διαθέσιμη δύναμη πέδησης, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα των τροχών και εξασφαλίζοντας ασφαλές σταμάτημα.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης dTCS

Ο κινητήριος τροχός θα ολισθήσει όταν το όχημα ξεκινά σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως χιόνι και πάγος, ή όταν επιταχύνει απότομα. Το dTCS ελέγχει την πίεση των φρένων και την πλήρη ροπή του οχήματος για να ελαχιστοποιήσει την ολίσθηση των τροχών.

i Συμβουλές

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση που απαιτεί απεγκλωβισμό (π.χ. έχει κολλήσει σε λασπωμένο ή χιονισμένο δρόμο), η λειτουργία dTCS μπορεί να ελέγξει

την ολίσθηση των τροχών, εξασφαλίζοντας παράλληλα επαρκή ροπή οδήγησης για να βοηθήσει το όχημα να βγει από την δύσκολη θέση. Τα μοντέλα με πίσω κίνηση δεν διαθέτουν αυτή τη λειτουργία. Ελέγξτε το βάθος του πεντάλ γκαζιού και προσπαθήστε να αποφύγετε να το κρατάτε πατημένο μέχρι το τέρμα.

Σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης EBD

Το EBD είναι μέρος του ABS, το οποίο εξισορροπεί την κατανομή της δύναμης πέδησης στους εμπρός και πίσω τροχούς ανάλογα με το φορτίο του οχήματος κατά τη διάρκεια της κανονικής πέδησης.

Το EBD κατανέμει τις δυνάμεις που παράγονται από το σύστημα πέδησης στους τέσσερις τροχούς, ανάλογα με το επίπεδο πρόσφυσης μεταξύ κάθε τροχού και του εδάφους, προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση. Μειώνει σημαντικά την απόσταση πέδησης και διατηρεί το όχημα σταθερό κατά την πέδηση, βελτιώνοντας την ασφάλεια στο δρόμο.

Βοήθεια φρεναρίσματος EBA

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατώντας γρήγορα το πεντάλ του φρένου και κρατώντας το πατημένο, το EBA θα παράγει μία μεγαλύτερη πίεση φρένων από



ό,τι θα είχε υπό κανονικές συνθήκες φρεναρίσματος, επιτρέποντας στο σύστημα φρεναρίσματος να παράγει την πίεση που απαιτείται για τη μέγιστη επιβράδυνση του οχήματος στο συντομότερο δυνατό χρόνο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη συντομότερη απόσταση φρεναρίσματος.

Βοήθεια ανηφόρας HHC

Όταν το όχημα ξεκινά από στάση σε κλίση μεγαλύτερη από 5%, ο οδηγός απελευθερώνει το πεντάλ φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού, το HHC διατηρεί τη δύναμη πέδησης του οδηγού για να σταματήσει το όχημα και να το φέρει σε στάση πριν ξεκινήσει (το όχημα έχει την τάση να κυλήσει). για να αποτρέψει το όχημα από το να κυλήσει.

i Συμβουλές

- Το HHC ισχύει μόνο όταν: το όχημα βρίσκεται στη θέση D ή R, η δύναμη πέδησης που δημιουργείται πριν πατηθεί και απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου είναι επαρκής για να κρατήσει το όχημα στην κλίση.

- Το HHC μπορεί να διαρκέσει περίπου 2 δευτερόλεπτα και ο χρόνος διατήρησης της πίεσης των φρένων θα απελευθερωθεί εκ των προτέρων με βάση παράγοντες όπως ο οδηγός και η κλίση.

! Προειδοποίηση

Το HHC μπορεί να παρέχει βοήθεια στο φρενάρισμα, αλλά δεν μπορεί να υπερβεί τους νόμους της κινηματικής. Για λόγους ασφαλείας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει τα φρένα εγκαίρως ανάλογα με την πραγματική κατάσταση του οχήματος, ώστε να αποτρέψει την ολίσθηση του οχήματος στην κατηφόρα και την πρόκληση ατυχήματος.

Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος δευτερογενούς σύγκρουσης MCB

Σε περίπτωση σύγκρουσης οχημάτων, το MCB είναι σε θέση να φρενάρει ενεργά, μειώνοντας την πιθανότητα δευτερογενούς σύγκρουσης.



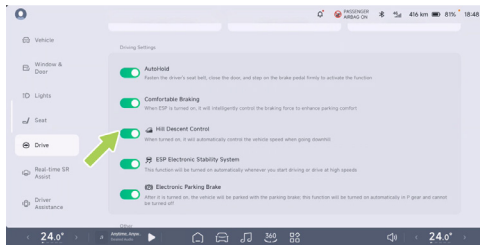
HDC Σύστημα ελέγχου κατάβασης

Εισαγωγή

Το HDC είναι μια λειτουργία πορείας που βοηθά τον οδηγό να κατεβαίνει μια πλαγιά με σταθερή ταχύτητα, μειώνοντας την κόπωση του ποδιού που παραμένει στο πεντάλ του φρένου κατά την κατάβαση ενός λόφου.

Λειτουργία

Ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται στην κεντρική οθόνη ελέγχου



Στην οθόνη "☺ → Drive" στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το "Hill Descent Control".

Η λειτουργία HDC μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 8 km/h αλλά όχι μεγαλύτερη από 35 km/h. Εάν πατηθεί το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού κατά τη λειτουργία του HDC, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και ο οδηγός θα αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 km/h, η λειτουργία απενεργοποιείται πλήρως και η ενεργοποίησή της απαγορεύεται.

i Συμβουλές

- Το HDC μπορεί να λειτουργήσει σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη ή ίση με 5%.
- Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του HDC: η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 35 km/h, η θερμοκρασία των δισκόφρενων είναι φυσιολογική. Το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

⚠ Προειδοποίηση

Το HDC μπορεί να διατηρήσει ενεργά το όχημα σε σταθερή ταχύτητα κατά την κατάβαση, αλλά δεν μπορεί να υπερβεί τους νόμους της κινηματικής. Για λόγους ασφαλείας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει τα φρένα εγκαίρως ανάλογα με την πραγματική



κατάσταση του οχήματος, για να αποφευχθούν ατυχήματα που προκαλούνται από την υπερβολική ταχύτητα του οχήματος κατά την κατάβαση.



Γρήγορη αναζήτηση αυτοκινήτου

Εισαγωγή

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να βρείτε πού βρίσκεται το όχημα όταν δεν μπορείτε να επιβεβαιώσετε τη θέση του.

Λειτουργία

Αναζήτηση από μεγάλη απόσταση

Όταν βρίσκεστε μακριά από το όχημα ή δεν γνωρίζετε πού είναι σταθμευμένο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή για κινητά «Xpeng». Ελέγξτε τη γεωγραφική θέση του οχήματος.

Κάντε κλικ στις πληροφορίες τοποθεσίας για να δείτε μια εικόνα της περιμέτρου στάθμευσης του οχήματος, κάντε κλικ στην κάμερα για να δείτε το βίντεο της περιμέτρου του οχήματος και κάντε κλικ στην πλοήγηση για να δημιουργήσετε μια διαδρομή πλοήγησης αναζήτησης.

Βρείτε το αυτοκίνητό σας από κοντά

Όταν βρίσκεστε κοντά στο όχημα (π.χ. στάθμευση σε κατοικημένη περιοχή), στην Εφαρμογή του κινητού

«Xpeng» ή στην «Θέση οχήματος/χάρτης». Επιλέξτε να ειδοποιηθείτε με ήχο ή αναλαμπή, ώστε να μπορείτε να εντοπίσετε γρήγορα το όχημα.

i Συμβουλές

- Μόνο ο λογαριασμός του ιδιοκτήτη μπορεί να δει την τοποθεσία του οχήματος σε πραγματικό χρόνο.
- Η κακή σύνδεση δικτύου του οχήματος μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της λειτουργίας αναζήτησης οχήματος.
- Αφού κλειδώσετε το όχημα και απομακρυνθείτε, το σύστημα θα συλλέξει αυτόματα φωτογραφίες του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος, θα τις απο-ευσιαθητοποιήσει και θα τις κρυπτογραφήσει για την προστασία της ιδιωτικότητας του χρήστη.

Ανατροφοδότηση ξεκλειδώματος/κλειδώματος

Εισαγωγή

Όταν το όχημα ξεκλειδώνεται, οι πόρτες ξεκλειδώνουν συγχρονισμένα, τα φλας και στις δύο πλευρές του οχήματος αναβοσβήνουν 2 φορές, η κόρνα ηχεί ή παίζει μουσική (εάν έχει ρυθμιστεί). Ανασηκώστε τη λαβή της μπροστινής πόρτας (εάν έχει ρυθμιστεί) και ξεδιπλώστε τους εξωτερικούς καθρέφτες (εάν έχουν ρυθμιστεί) για




να απενεργοποιήσετε το σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής.


Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, οι πόρτες κλειδώνουν συγχρονισμένα, τα φλας και στις δύο πλευρές του οχήματος αναβοσβήνουν 1 φορά, η κόρνα ηχεί ή παίζει μουσική (εάν έχει ρυθμιστεί). Μαζέψτε τις μπροστινές λαβές των θυρών, διπλώστε τους εξωτερικούς καθρέφτες (εάν έχουν ρυθμιστεί), κλείστε τα παράθυρα (εάν έχουν ρυθμιστεί), ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Λειτουργία


Μπορείτε να ρυθμίσετε τη μέθοδο ανατροφοδότησης όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό από την κεντρική οθόνη:

- Στην οθόνη «  Window & Door screen » (→Οθόνη παραθύρων και πορτών) της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μπορείτε να επιλέξετε ξεχωριστά τον τρόπο ξεκλειδώματος και κλειδώματος: «Flash Lights» (Φώτα Αλάρμ), «Flash + Horn» (Φώτα Αλάρμ + Κόρνα), «Flash + Chord» (Φώτα Αλάρμ + Συγχορδία).


Μπορείτε να ρυθμίσετε τον τρόπο με τον οποίο θα ανοίγουν και θα κλείνουν οι λαβές των θυρών όταν ξεκλειδώνουν από την κεντρική οθόνη ελέγχου:

- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «  Window & Door », λειτουργία «Pop-out Handles on Unlock» (Αναδυόμενες λαβές κατά το ξεκλειδωμα).

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον τρόπο με τον οποίο θα ανοίγουν και θα κλείνουν οι εξωτερικοί καθρέφτες όταν το όχημα είναι κλειδωμένο μέσω της κεντρικής οθόνης:

- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «  →Οδήγηση→Εξωτερικοί καθρέφτες », «Αυτόματη αναδίπλωση των καθρεφτών μετά το κλείδωμα του οχήματος» στο επόμενο βήμα.
- Κάντε κλικ στην επιλογή «Ρύθμιση πλευρικών καθρεφτών» στον πίνακα συντομεύσεων. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη διεπαφή «Πλευρικοί καθρέφτες » για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την επιλογή «Αυτόματη αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών μετά το κλείδωμα του οχήματος» στο επόμενο βήμα.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον τρόπο με τον οποίο τα παράθυρα θα ανοίγουν και θα κλείνουν όταν είναι κλειδωμένα μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου:

- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «  →Παράθυρα & Πόρτες », «Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων μετά το κλείδωμα του οχήματος» στο επόμενο βήμα.



Αντικλεπτικό Σύστημα συναγερμού

Όταν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας είναι ενεργό, αν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα (συμπεριλαμβανομένου του πορτ-μπαγκάζ) ή το καπό του χώρου αποσκευών, το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας θα ενεργοποιήσει τον συναγερμό μέσω της κόρνας και των φλας και θα σταματήσει τον συναγερμό του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας όταν το όχημα ξεκλειδωθεί.

i Συμβουλές

Ο συναγερμός του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας διαρκεί περίπου 28 δευτερόλεπτα. Εάν η πόρτα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένου του πορτ μπαγκάζ) ή το καπό ανοίξει ξανά, ο χρονοδιακόπτης θα επαναρθμιστεί.

⚠ Προειδοποίηση

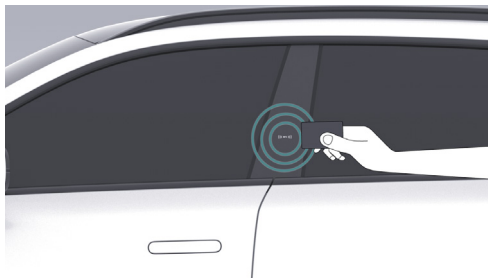
Απαγορεύεται η τροποποίηση του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας του οχήματος, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Κλειδί κάρτας NFC

Εισαγωγή

Η κάρτα-κλειδί NFC επιτρέπει το ξεκλείδωμα, το κλείδωμα και την εκκίνηση του οχήματος.

Λειτουργία

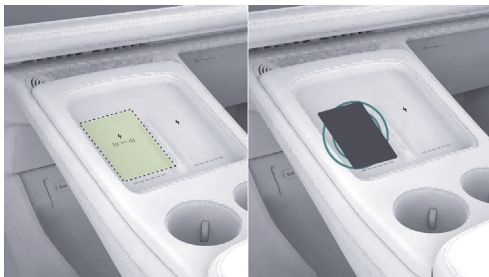


1. Ξεκλείδωμα της πόρτας

- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση κλειδώματος, με το κλειδί κάρτας NFC πιεσμένο στην περιοχή ανίχνευσης NFC της κολώνας Β της κύριας οδήγησης για περίπου 1 δευτερόλεπτο, το όχημα θα εμφανίσει



- Βλέπετε 159 σελίδα ένα μήνυμα επιβεβαίωσης ξεκλειδώματος που εξηγεί ότι το ξεκλείδωμα ήταν επιτυχές.



2. Εκκίνηση του οχήματος

- Εντός 30 δευτερολέπτων από την αναβόσβητα της κάρτας-κλειδιού NFC, το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα. Η κεντρική οθόνη ελέγχου θα εμφανίσει το μήνυμα «δεν ανιχνεύθηκε κλειδί». Τοποθετήστε την κάρτα-κλειδί NFC στην περιοχή ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου (διακεκομμένη περιοχή)

για επαναπιστοποίηση. Η περίοδος πιστοποίησης 30 δευτερολέπτων θα ξεκινήσει εκ νέου όταν ανιχνευθεί η κάρτα-κλειδί. Μόλις ολοκληρωθεί με επιτυχία η πιστοποίηση, το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ φρένου και αλλάζοντας ταχύτητες.

3. Κλειδωμα εξόδου

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο και όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του καπακιού του μπροστινού χώρου και του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές, κρατήστε την κάρτα-κλειδί NFC στην περιοχή ανίχνευσης NFC της κολώνας B του κύριου οδηγού για περίπου 1 δευτερόλεπτο. Το όχημα θα εμφανίσει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης κλειδώματος. Υποδεικνύει την επιτυχή ασφάλιση.

i Συμβουλές

- Μην λυγίζετε, στρίβετε ή κόβετε το κλειδί κάρτας NFC.
- Μην τοποθετείτε το κλειδί κάρτας NFC σε μέρος με υψηλή θερμοκρασία (όπως το ταμπλό).
- Όταν χρησιμοποιείτε το κλειδί κάρτας NFC για να εκκινήσετε το όχημα, μην τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου.



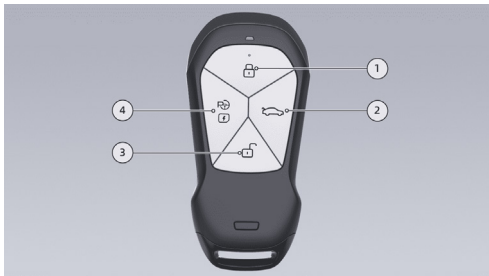
- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου, μην τοποθετείτε το κλειδί κάρτας NFC στην επαγωγική περιοχή ασύρματης φόρτισης.

I- Κλειδί

Εισαγωγή

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο κλειδί που υποστηρίζει λειτουργία με κλειδί και είσοδο χωρίς κλειδί.

Λειτουργία



1. Κλειδί μανδάλωσης

Με ένα σύντομο πάτημα αυτού του πλήκτρου, το όχημα θα εμφανίσει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης κλειδώματος, υποδεικνύοντας ότι το κλείδωμα πραγματοποιήθηκε με επιτυχία.

i Συμβουλές

Το όχημα μπορεί να κλειδωθεί μόνον όταν δεν υπάρχει κανείς στο τιμόνι, το όχημα βρίσκεται στη θέση P και όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του καπό και του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές.

2. Πλήκτρο ανοίγματος και κλεισίματος του πορτ μπαγκάζ
Κάντε διπλό κλικ για να ανοίξετε ή να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ. Παύση ανοιχτού/κλειστού πορτ μπαγκάζ.

3. Κλειδί ξεκλειδώματος

Με ένα σύντομο πάτημα του κλειδιού, το όχημα θα ξεκλειδώσει. - [Βλέπε σελίδα 157](#), που υποδεικνύει ότι το ξεκλείδωμα ήταν επιτυχές.

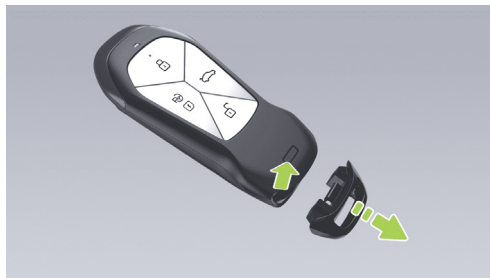
4. Κουμπί ανοίγματος/κλεισίματος θύρας στάθμευσης και φόρτισης

- Κάντε διπλό κλικ για να ανοίξετε ή να κλείσετε το καπάκι φόρτισης.

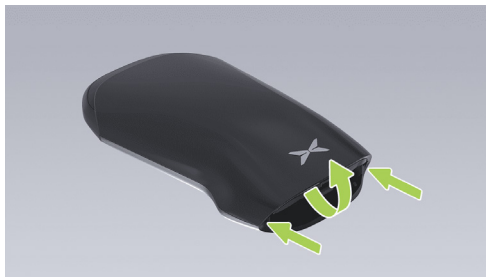


- Χρησιμοποιήστε τις λειτουργίες στάθμευσης σε συνδυασμό με το.

Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού



1. Πατήστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος καλύμματος A και αφαιρέστε το κάλυμμα προς την κατεύθυνση του βέλους B.



2. Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο, σηκώστε τις πλευρές του πίσω καλύμματος, στη συνέχεια ανασηκώστε το κέντρο του καλύμματος και αφαιρέστε το.



3. Γυρίστε το κάλυμμα της μπαταρίας του κλειδιού αριστερόστροφα προς την κατεύθυνση του βέλους και αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας του κλειδιού.



4. Αφαιρέστε την μπαταρία του κλειδιού. Τύπος μπαταρίας: CR2450.
5. Εγκαταστήστε με την αντίστροφη σειρά. Όταν είναι εγκατεστημένη, η μπαταρία του κλειδιού «+» (θετική) κοιτάζει προς τα πάνω.

10

Κλειδί εφαρμογής για κινητά

Εισαγωγή

Αφού εγκαταστήσετε την εφαρμογή Xpeng Automobile, μπορείτε να καταχωρίσετε το τηλέφωνό σας ως κλειδί για το αυτοκίνητό σας και να επικοινωνείτε με το όχημα μέσω Bluetooth, Τεχνολογία NFC. Βοηθά τον χρήστη να



ξεκλειδώνει, να εκκινεί το όχημα και να κάνει άλλα πράγματα εύκολα και με ασφάλεια.

Η εφαρμογή Xpeng Motors υποστηρίζει τους ακόλουθους δύο τύπους κλειδιών:

- Κλειδί Bluetooth τηλεφώνου

Συμβατός εξοπλισμός: τηλέφωνα IOS, Hongmeng και Android.

i Συμβουλές

Μετά την ενεργοποίηση του κλειδιού, μπορείτε να το συγχρονίσετε αυτόματα συνδέοντας ένα κινητό τηλέφωνο με διαφορετικό σύστημα ή απεγκαθιστώντας την εφαρμογή και επανεγκαθιστώντας την, χωρίς να χρειάζεται να την ενεργοποιήσετε ξανά.

- Κλειδί NFC για κινητά

Συμβατές συσκευές: Κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα NFC με Hongmeng και Android.

i Συμβουλές

Μετά την ενεργοποίηση του κλειδιού, πρέπει να ορίσετε την προεπιλεγμένη εφαρμογή σάρωσης καρτών NFC σε "Xpeng App" για να μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε.

Κλειδί Bluetooth τηλεφώνου

Πατήστε το κουμπί "**ενεργοποίηση**" του κλειδιού Bluetooth στην εφαρμογή Xpeng Motors digital key. Αφού ακολουθήσετε τις οδηγίες της εφαρμογής Xpeng Motors, μπορείτε να δημιουργήσετε ένα κλειδί Bluetooth για το τηλέφωνό σας.

Το κλειδί Bluetooth είναι ξεκλειδωτο

Κλειδί Bluetooth: Υποστηρίζει δύο τρόπους λειτουργίας ξεκλειδώματος.

- **Χειροκίνητο ξεκλείδωμα:** Αφού το τηλέφωνο συνδεθεί επιτυχώς με το Bluetooth του οχήματος, ανοίξτε την εφαρμογή Xpeng για να ξεκλειδώσετε, να ανεβάσετε και να κατεβάσετε τα παράθυρα, να ανοίξετε το πορτ μπαγκάζ κ.λπ.
- **Αυτόματο ξεκλείδωμα:** «Όταν ο διακόπτης αυτόματου ξεκλειδώματος είναι ενεργοποιημένος στην εφαρμογή Xpeng Motors και το τηλέφωνο έχει συνδεθεί επιτυχώς με το Bluetooth του οχήματος,



ξεκλειδώνεται αυτόματα όταν φέρνετε το τηλέφωνό σας κοντά στο όχημα και κλειδώνεται αυτόματα όταν το απομακρύνετε από το όχημα.

i Συμβουλές

Μην κλείνετε την εφαρμογή Χρεng μετά το ξεκλείδωμα. Διατηρήστε την εφαρμογή Χρεng στο παρασκήνιο για να προσδιορίσετε τη σχετική θέση του τηλεφώνου και του οχήματος, ώστε να εκτελεστεί το αυτόματο ξεκλείδωμα. Για να εξασφαλίσετε την κανονική χρήση της λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τις ακόλουθες άδειες για την εφαρμογή Χιαoreng:

Τηλέφωνο Android

- Άδεια Bluetooth
- Άδεια αυτόματης εκκίνησης
- Άδεια λειτουργίας στο παρασκήνιο

Τηλέφωνο IOS

- Οι πληροφορίες τοποθεσίας πρέπει να ρυθμιστούν ώστε να επιτρέπονται πάντα
- Ανανέωση εφαρμογής στο παρασκήνιο

- Υπηρεσία τοποθεσίας (ρυθμίσεις τηλεφώνου > Απόρρητο > Υπηρεσία τοποθεσίας)

Κλειδί NFC για κινητά

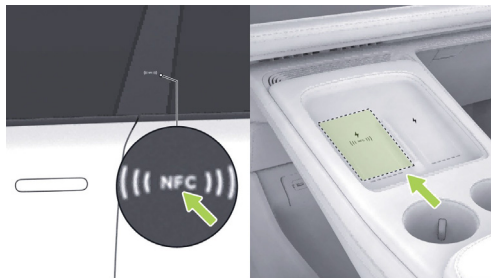
“” “” Αφού πατήσετε το κουμπί ενεργοποίησης του κλειδιού Χρεng Automobile στην εφαρμογή InControl App Digital Key, Αφού ακολουθήσετε τις οδηγίες της εφαρμογής Χρεng Motors, μπορείτε να δημιουργήσετε ένα κινητό κλειδί NFC.

i Συμβουλές

Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο για τηλέφωνα με Android 9.0 ή Hongmeng 2.0 και άνω και με υλικό - hardware NFC.



Το κλειδί NFC ξεκλειδώνει/εκκινεί το όχημα



Το κλειδί NFC του τηλεφώνου ξεκλειδώνει, κλειδώνει και ενεργοποιείται με τον ίδιο τρόπο όπως η κάρτα NFC. Μόλις ανοίξει η εφαρμογή Xpeng Auto, το όχημα μπορεί να ξεκλειδωθεί και να κλειδωθεί μετακινώντας το τηλέφωνο πιο κοντά στην περιοχή αναγνώρισης NFC της κολώνας Β και το όχημα μπορεί να ξεκινήσει ολοκληρώνοντας την επαλήθευση του κλειδιού όταν το τηλέφωνο βρίσκεται κοντά στην περιοχή αναγνώρισης NFC μέσα στο όχημα.

i Συμβουλές

- Όταν χρησιμοποιείτε το κλειδί NFC για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να ορίσετε την προεπιλεγμένη εφαρμογή πληρωμής NFC στην εφαρμογή Xpeng Motors, διαφορετικά το NFC δεν θα λειτουργεί σωστά.
- Όταν χρησιμοποιείτε το κλειδί NFC για να ξεκλειδώσετε/ξεκινήσετε το όχημα, πρέπει να ξεκλειδώσετε την οθόνη του τηλεφώνου. Εάν το τηλέφωνο είναι απενεργοποιημένο ή η οθόνη είναι σβηστή, το κλειδί NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η θέση του NFC στο πίσω μέρος των διαφορετικών τηλεφώνων είναι διαφορετική. Προσπαθήστε να κρατήσετε το πίσω μέρος του τηλεφώνου κοντά στην περιοχή ανίχνευσης NFC.

Αποσυνδέστε το ψηφιακό κλειδί

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « →Γενικά →Ασφάλεια και απόρρητο», κάντε κλικ στο «αποσύνδεση του ψηφιακού κλειδιού» και στη συνέχεια, κάντε κλικ στο «επιβεβαίωση αποστολής» στο αναδυόμενο παράθυρο. Γίνεται αποστολή κωδικού επαλήθευσης μηνύματος στον αριθμό κινητού τηλεφώνου του ιδιοκτήτη και εισαγάγετε τον κωδικό επαλήθευσης.



Μόλις έχει ολοκληρωθεί η επαλήθευση, όλοι οι χρήστες θα αποσυνδεθούν από το ψηφιακό κλειδί.

i Συμβουλές

Μετά την ακύρωση του ψηφιακού κλειδιού αυτοκινήτου, όλοι οι εξουσιοδοτημένοι χρήστες πρέπει να επανενεργοποιήσουν το ψηφιακό κλειδί αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το με προσοχή.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

1. Ποιες συνθήκες, μεταξύ άλλων, θα προκαλέσουν την αποτυχία αυτόματου ξεκλειδώματος του κλειδιού Bluetooth;
 - Όταν η μπαταρία του τηλεφώνου είναι χαμηλή και βρίσκεται σε λειτουργία χαμηλής μπαταρίας.
 - Το τηλέφωνο δεν έχει ενεργοποιημένο το Bluetooth.
 - Το κινητό σύστημα έχει κλείσει την εφαρμογή Xpeng Motors.
 - Το σήμα Bluetooth είναι ασταθές και αποσυνδέεται ασυνήθιστα.
 - Το σήμα Bluetooth παρεμποδίζεται από εμπόδια όπως σακίδια, σώματα,

τοιχούς κ.λπ., με αποτέλεσμα την ανώμαλη μέτρηση της απόστασης.

- Το τηλέφωνο επανεκκινείται και μετά την ενημέρωση του συστήματος, η εφαρμογή Xpeng Motors δεν ανοίγει.
 - Η έξοδος από το όχημα προκαλεί αποσύνδεση του Bluetooth όταν οι πόρτες, το καπό και ο χώρος αποσκευών δεν είναι πλήρως κλειστά.
2. Ποιες συνθήκες, μεταξύ άλλων, θα ακυρώσουν το ξεκλείδωμα του κινητού τηλεφώνου με το κλειδί NFC;
 - Όταν το τηλέφωνο βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής μπαταρίας και λειτουργία χαμηλής μπαταρίας.
 - Το τηλέφωνο δεν διαθέτει ενεργοποιημένη λειτουργία NFC.
 - Το προεπιλεγμένο πρόγραμμα πληρωμών για το τηλέφωνό σας δεν έχει ρυθμιστεί σε Xpeng Motors.



i Συμβουλές

Όταν το κλειδί Bluetooth του κινητού τηλεφώνου δεν μπορεί να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο, κάντε πρώτα επανεκκίνηση της εφαρμογής Xpeng.

Εάν το πρόβλημα εξακολουθεί να μην μπορεί να επιλυθεί, μεταβείτε στην οθόνη «Xpeng→Ψηφιακό κλειδί→Έλεγχος κλειδιού» και ακολουθήστε τις οδηγίες για να επιλύσετε το πρόβλημα σύνδεσης.

Είσοδος χωρίς κλειδί

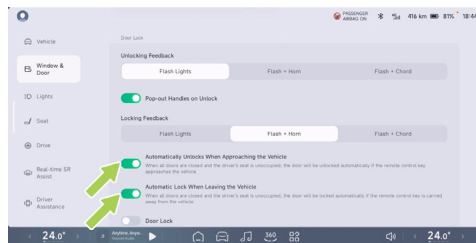
Εισαγωγή


Η είσοδος χωρίς κλειδί υποστηρίζει τις ακόλουθες μεθόδους ξεκλειδώματος:

- Αυτόματο ξεκλείδωμα.

Λειτουργία

Αυτόματο ξεκλείδωμα



Στην οθόνη « →Window & Door» της κεντρικής οθόνης ελέγχου, «Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση του οχήματος» και «Αυτόματο κλείδωμα κατά την απομάκρυνση από το όχημα».

- Αυτόματο ξεκλείδωμα: Ενεργοποιεί την επιλογή «Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση του οχήματος». Το όχημα ξεκλειδώνεται αυτόματα όταν το κλειδί βρίσκεται σε απόσταση περίπου 3,5 μέτρων από το όχημα.



i Συμβουλές

Αφού το όχημα κλειδωθεί αυτόματα, εάν εξακολουθεί να βρίσκεται εντός της εμβέλειας ανίχνευσης της λειτουργίας, ενδέχεται να μην ανιχνευθεί και να μην ξεκλειδωθεί όταν πλησιάσετε ξανά το όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να τραβήξετε τη λαβή της πόρτας ή να χρησιμοποιήσετε το κλειδί για να την ξεκλειδώσετε χειροκίνητα.

- «Αυτόματο κλειδώμα: Ενεργοποίηση αυτόματου κλειδώματος κατά την έξοδο από το όχημα». Όταν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση περίπου 8 μέτρων από το όχημα, το όχημα κλειδώνεται αυτόματα.

i Συμβουλές

Το όχημα είναι ακινητοποιημένο, οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του πορτ μπαγκάζ) και το καπό είναι κλειστά, το όχημα είναι στη θέση P και δεν υπάρχει κανείς στο τιμόνι. Το όχημα θα κλειδωθεί αυτόματα μόνον όταν το κλειδί βρίσκεται μακριά από το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι κλειδωμένο πριν φύγετε.

Προειδοποιήσεις, Προσοχές και περιορισμοί

Μέσω της λειτουργίας-flush λαβής πόρτας



1. Και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα
2. Πίσω από τους μπροστινούς φανούς ανάγνωσης
3. Και οι δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα

Οι επιβάτες με εμφυτευμένους βηματοδότες πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 22 cm από την κεραία Bluetooth του οχήματος, ώστε να αποφεύγονται παρεμβολές στη λειτουργία του βηματοδότη.



Εσωτερικό ξεκλείδωτο και κλειδωμένο

Εισαγωγή

Το όχημα μπορεί να ξεκλειδωθεί και να κλειδωθεί με τους ακόλουθους τρόπους:

- Διακόπτης κλειδώματος θυρών
- Κεντρική οθόνη κλειδώματος θυρών
- Το πάρκινγκ ξεκλειδώνεται αυτόματα

Ενσωματωμένη ηλεκτρική λαβή πόρτας

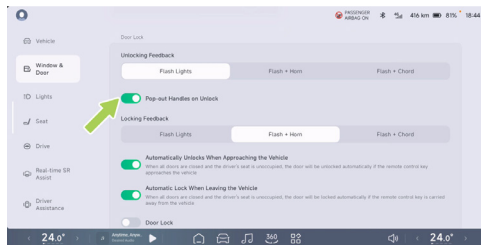
Εισαγωγή


Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κρυφή ηλεκτρική λαβή πόρτας, η οποία σας επιτρέπει:

- Να ρυθμίζετε τη λαβή της πόρτας ώστε να ανοίγει αυτόματα όταν ξεκλειδώνεται.
- Να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λαβή της πόρτας.

Λειτουργία

Ρυθμίστε τη λαβή της πόρτας ώστε να ανοίγει αυτόματα όταν ξεκλειδώνεται



Στην οθόνη « → **Window & Door**» της κεντρικής οθόνης ελέγχου, «Αφού ενεργοποιήσετε το Pop-out Handles on Unlock, όταν το όχημα ξεκλειδωθεί, η μπροστινή λαβή της πόρτας αναδιπλώνεται αυτόματα και τραβώντας τη λαβή ανοίγει η πόρτα.



Χειροκίνητη ανάπτυξη της λαβής της πόρτας



Στην οθόνη κεντρικού ελέγχου «☰ → **Window & Door**», «After closing Pop-out Handles on Unlock», όταν το όχημα ξεκλειδώνεται, οι λαβές των θυρών δεν αναδιπλώνονται αυτόματα, είναι απαραίτητο να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο πρώτα το μπροστινό μέρος της λαβής της πόρτας. Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε την πόρτα.

Αυτόματη ανάκληση της λαβής της πόρτας

- Αναδίπλωση με ασφάλιση: Όταν η πόρτα ασφαλίζει, η λαβή της πόρτας αναδιπλώνεται αυτόματα.

- Ανάκληση με αλλαγή ταχύτητας: Η λαβή της πόρτας ανακλίνεται αυτόματα όταν αλλάζετε από P σε N/R/D.
- Ανάκληση λόγω υπερβολικής ταχύτητας: Η λαβή της πόρτας ανακλίνεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 3 km/h.
- Απόσυρση λόγω χρονικού ορίου: Όταν οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του πορτ μπαγκάζ) και το κάλυμμα του μπροστινού χώρου είναι κλειστά, οι λαβές των θυρών μαζεύονται αυτόματα για 120 δευτερόλεπτα χωρίς να εκτελεστεί η λειτουργία ανάκλησης.

Προειδοποίηση

Προσέξτε όταν χρησιμοποιείτε τις λαβές των θυρών, ώστε να μην πιαστούν τα δάχτυλά σας, τα κοσμήματα, τα ακρυλικά νύχια κ.λπ. από τη θύρα ή το μηχανισμό της λαβής της θύρας. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί υλική ζημιά ή προσωπικός τραυματισμός.

Συμβουλές

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης στάθμευσης, η κρυφή λαβή της πόρτας θα παραμείνει σε μη διπλωμένη κατάσταση και η



Λειτουργία αυτόματης στάθμευσης μπορεί να διακοπεί τραβώντας τη λαβή της πόρτας.

- Εάν η λαβή της πόρτας αναδιπλωθεί/ξεδιπλωθεί περισσότερες από 8 φορές μέσα σε 1 λεπτό, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία anti-play, η λαβή της πόρτας δεν θα κινείται πλέον και η λειτουργία θα αποκατασταθεί μετά από 20 δευτερόλεπτα.

Απαλό κλείσιμο Πόρτες Άνοιγμα/Κλείσιμο

Εισαγωγή

Η πόρτα μπορεί να ανοίξει/κλείσει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Ενσωματωμένη ηλεκτρική λαβή πόρτας
- Εσωτερική λαβή πόρτας
- Τετράθυρο ηλεκτρονικό κλείδωμα - E-Lock
- Μηχανικό κλειδί

Λειτουργία

Μέσω της λειτουργίας-χωνευτής λαβής πόρτας



Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, οι πόρτες μπορούν να ανοίξουν με τις χωνευτές ηλεκτρικές λαβές.



Εσωτερική λαβή πόρτας



- Όταν μια πόρτα είναι ξεκλειδωτή, τραβήξτε οποιαδήποτε εσωτερική λαβή πόρτας και σπρώξτε προς τα έξω για να ανοίξετε την πόρτα.
- Όταν μια πόρτα είναι κλειδωμένη, τραβήξτε δύο φορές διαδοχικά οποιαδήποτε από τις δύο λαβές για να ανοίξετε την αντίστοιχη πόρτα και η πόρτα ξεκλειδώνει πλήρως όταν ανοίξει.

Τετράθυρο ηλεκτρονικό κλείδωμα E-Lock

Όταν η πόρτα κλείνει μέχρι την τελική θέση, το μάνδαλο της πόρτας ενεργοποιείται αυτόματα μέχρι να κλείσει πλήρως η πόρτα.

⚠ Προειδοποίηση

Λόγω της μεγάλης δύναμης αυτόματης ενεργοποίησης κλεισίματος της κλειδαριάς της πόρτας - "soft-close", απαγορεύεται να απλώσετε το χέρι σας για να σταματήσετε το κλείσιμο της πόρτας κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της αυτόματης λειτουργίας, για την αποφυγή τραυματισμού. Εάν χρειαστεί να σταματήσετε το κλείσιμο της πόρτας, μπορείτε να τραβήξετε την εσωτερική/εξωτερική λαβή της πόρτας για να σταματήσετε την αυτόματη διαδικασία κλεισίματος και να ανοίξετε την πόρτα.



Μηχανικό κλειδί



Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, πιέστε προς τα εμπρός τη λαβή της πόρτας για να τραβήξετε τη λαβή της πόρτας, εισάγετε πλήρως το μηχανικό κλειδί στην οπή κλειδώματος και γυρίστε την πόρτα αριστερόστροφα για να την ξεκλειδώσετε. Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να την ανοίξετε.

Η πόρτα μπορεί να κλειδωθεί απευθείας.

i Συμβουλές

- Μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ανοίξει με το μηχανικό κλειδί.

- Βεβαιωθείτε ότι το μηχανικό κλειδί έχει εισαχθεί πλήρως πριν το γυρίσετε. Κατά το ξεκλείδωμα, το μηχανικό κλειδί πρέπει να περιστραφεί πίσω στην αρχική του θέση πριν να μπορεί να αφαιρεθεί. Εάν το κλειδί δεν μπορεί να περιστραφεί κατά τη λειτουργία, εισάγετε το κλειδί μέχρι το κάτω μέρος και συνεχίστε να το περιστρέφετε.
- Σε εξαιρετικά κρύες καιρικές συνθήκες, όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα, εάν το κλειδί δεν μπορεί να επιστρέψει στη θέση του, μην αφαιρέσετε το κλειδί με δύναμη, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.
- Το μηχανικό κλειδί παρέχεται ξεχωριστά με το όχημα και δεν είναι ενσωματωμένο στο έξυπνο κλειδί. Αποθηκεύστε το μηχανικό κλειδί ξεχωριστά και φυλάξτε το σωστά για να αποφύγετε τυχόν απώλεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Άνοιγμα/κλείσιμο πορτ μπαγκάζ

Εισαγωγή

Ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει/κλείσει με το:



- Διακόπτη στο εξωτερικό του πορτ μπαγκάζ
- Διακόπτη στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών
- Ηλεκτρικό πορτ μπαγκάζ με χειρονομία
- Έξυπνο κλειδί
- Κλειδί εφαρμογής για κινητά
- Μικρή φωνή P
- Συντομεύσεις στο τιμόνι (εάν έχουν ρυθμιστεί)
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Πίνακας συντομεύσεων
 - Κάτω γραμμή εργασιών (εάν έχει ρυθμιστεί)
 - Οθόνη ρυθμίσεων
- Διακόπτης ON έκτακτης ανάγκης

i Συμβουλές

Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ-μπαγκάζ, εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο που το εμποδίζει, το πορτ-μπαγκάζ θα μετακινηθεί προς τα πίσω κατά μια ορισμένη απόσταση

! Προειδοποίηση

Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ-μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή άλλα εμπόδια εντός της περιοχής ανοίγματος/ κλεισίματος του πορτ-μπαγκάζ, προκειμένου να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο όχημα.

Λειτουργία

Εξωτερικός διακόπτης πορτ-μπαγκάζ



Με τις πόρτες ξεκλειδωτες, πατήστε το εξωτερικό διακόπτη του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξετε/κλείσετε το πορτ μπαγκάζ ή για να σταματήσετε την κίνηση του πορτ μπαγκάζ που ανοίγει/κλείνει.

Είσοδος και έξοδος από το όχημα



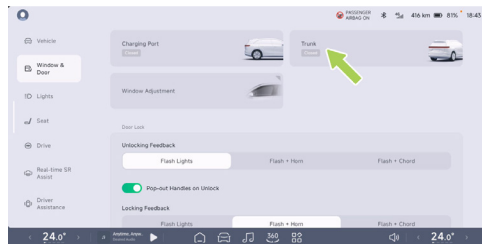
Ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει με το κλειδί κοντά στον χώρο αποσκευών όταν το όχημα είναι κλειδωμένο.

Διακόπτης στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών



Πατήστε το εσωτερικό διακόπτη του πορτ μπαγκάζ για να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ ή για να αναστείλετε το άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ.


Η κεντρική οθόνη ελέγχου ανοίγει/κλείνει το πορτ μπαγκάζ



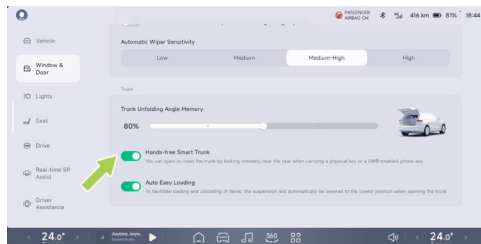
Στην οθόνη « → **Window & Door screen**» της κεντρικής οθόνης ελέγχου, ανοίξτε/κλείστε το «**Trunk**» και πατήστε ξανά κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την λειτουργία On/Off.


Κάντε κλικ στο «**Trunk**» (όπως στις Ρυθμίσεις) στη γραμμή εργασιών στο κάτω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου. Το πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει/κλείσει.



Πατήστε την κεντρική οθόνη ελέγχου «», κάντε κλικ στο «Real-time VR Assist στο App Center» ή κάντε κλικ στη γραμμή εργασιών «Real-time VR Assist στο κάτω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου» (εάν έχει ρυθμιστεί), μεταβείτε στην πλήρη διεπαφή και κάντε κλικ στο εικονίδιο κάτω από το μοντέλο 3D για να ανοίξετε και να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ. Εναλλακτικά, περιστρέψτε το μοντέλο 3D, αγγίξτε την περιοχή του πορτ μπαγκάζ στο μοντέλο 3D για να εμφανιστεί το εικονίδιο hotspot, κάντε κλικ στο εικονίδιο hotspot για να ανοίξετε/κλείσετε το πορτ μπαγκάζ.

Άνοιγμα πορτμπαγκάζ χωρίς χέρια



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → Window & Door» (Πρόσβαση χωρίς κλειδί → Παράθυρα και πόρτες), μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Hands-free Smart Trunk» (Εξυπνος χώρος αποσκευών χωρίς χέρια).



Εάν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται στην περιοχή πρόσβασης στο πορτ μπαγκάζ, το πορτ μπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί και να ανοίξει ή να κλείσει με κίνηση του ποδιού.

- Η ενεργή περιοχή ανίχνευσης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω προφυλακτήρα.
- Σηκώστε το πόδι σας κοντά στον πίσω προφυλακτήρα και κλωτσήστε με την άκρη του ποδιού σας τον πίσω προφυλακτήρα τουλάχιστον 10 cm, στη συνέχεια αποσύρετε γρήγορα το πόδι σας και ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.

i Συμβουλές

Όταν βρίσκεστε στην περιοχή πρόσβασης του πορτ μπαγκάζ με το τηλεχειριστήριο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την επαγωγική λειτουργία πορτ μπαγκάζ. Κατά τη διαδικασία κλεισίματος του πορτ μπαγκάζ, εάν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 30 cm από το πορτ μπαγκάζ, το επαγωγικό πορτ μπαγκάζ δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί για δεύτερη φορά. Πρέπει να ανοίξετε το πορτ μπαγκάζ με άλλο τρόπο για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε ξανά αυτή τη λειτουργία.

Εάν ένα έγκυρο κλειδί οχήματος βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το πορτ μπαγκάζ, σε ορισμένες περιπτώσεις η επαγωγική λειτουργία του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος, προκαλώντας την κίνηση του πορτ μπαγκάζ. Για παράδειγμα, κατά το σκούπισμα κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, όταν εισάγεται μεγάλη ποσότητα νερού ή ατμού στην περιοχή του πίσω προφυλακτήρα ή κατά τη διάρκεια συντήρησης και επισκευών στην περιοχή του πορτ μπαγκάζ, ένα πορτ μπαγκάζ που ανοίγει κατά λάθος μπορεί να τραυματίσει άτομα που βρίσκονται στην περιοχή του πορτ μπαγκάζ και να προκαλέσει ζημιά σε αντικείμενα.

! Προσοχή

- Μην αφήνετε ένα έγκυρο κλειδί του οχήματος κοντά στο πορτ μπαγκάζ όταν δεν το επιβλέπετε.

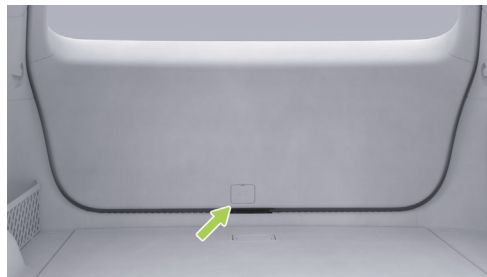


- Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής στο όχημα, απενεργοποιείτε πάντα τη λειτουργία επαγωγικού πορτ μπαγκάζ στην κεντρική οθόνη ελέγχου.
- Πριν από κάθε πλύσιμο του αυτοκινήτου, απενεργοποιείτε πάντα τη λειτουργία επαγωγικού πορτ μπαγκάζ στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

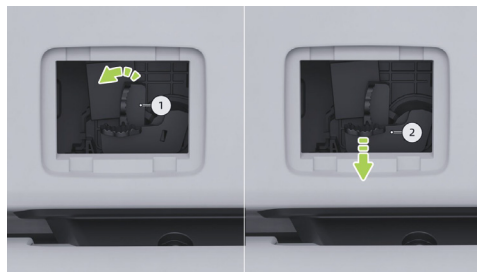
Διακόπτης έκτακτης ανάγκης

Εάν το πορτ μπαγκάζ δεν ανοίγει, μπορείτε να το ανοίξετε κάνοντας τα εξής:

1. Περιστρέψτε τα πίσω καθίσματα προς τα πίσω και αποκτήστε πρόσβαση στο πορτ μπαγκάζ.



2. Ανοίξτε το κάλυμμα του μηχανισμού έκτακτης απελευθέρωσης.





3. Το άνοιγμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να επιτευχθεί πιέζοντας πρώτα το μοχλό προς τα αριστερά και κρατώντας τον πατημένο, στη συνέχεια πατώντας το μοχλό 2 για να ξεκλειδώσετε το πορτ μπαγκάζ και μετά σπρώχνοντας το πορτ μπαγκάζ προς τα έξω.

i Συμβουλές

Μετά το άνοιγμα έκτακτης ανάγκης, πιέστε το πορτ μπαγκάζ προς τα κάτω για να το κλείσετε.

Ρυθμίστε τη γωνία ανοίγματος του πορτ μπαγκάζ

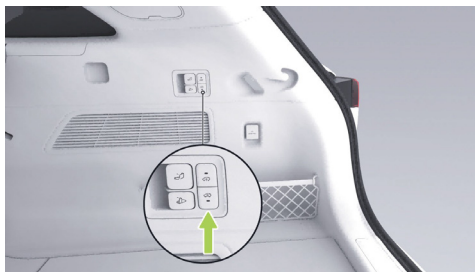
Το όχημα υποστηρίζει τόσο την κεντρική οθόνη ελέγχου όσο και το διακόπτη στο εσωτερικό του πορτ μπαγκάζ για τη ρύθμιση της γωνίας ανοίγματος του πορτ μπαγκάζ:

- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « » «Window & Door» (Παράθυρο & Πόρτα), ρυθμίστε την «Μνήμη γωνίας ανοίγματος πορτ μπαγκάζ» στο επόμενο βήμα.
- Όταν ο χώρος αποσκευών αναδιπλωθεί στην επιθυμητή γωνία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη στο κάτω μέρος του χώρου αποσκευών μέχρι να δείτε μια προειδοποιητική ένδειξη που αναβοσβήνει και η γωνία αναδίπλωσης του χώρου αποσκευών να έχει ρυθμιστεί.

i Συμβουλές

Όταν πατήσετε παρατεταμένα το διακόπτη, εάν η γωνία ανοίγματος του πορτ μπαγκάζ είναι μικρότερη από την ελάχιστη επιτρεπόμενη γωνία, η γωνία ανοίγματος του πορτ μπαγκάζ δεν μπορεί να απομνημονευτεί.

Διακόπτης ανύψωσης/χαμηλώματος πορτ μπαγκάζ *



Πατώντας το διακόπτη ανύψωσης ή χαμηλώματος της ανάρτησης στο πορτ μπαγκάζ, μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του πορτ μπαγκάζ για εύκολη φόρτωση και εκφόρτωση.



προστασία κατά της παγίδευσης του πορτμπαγκάζ

Εάν κατά το αυτόματο άνοιγμα ή κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ εντοπιστεί εμπόδιο που περιορίζει την κίνηση του πορτ μπαγκάζ, η διαδικασία ανοίγματος ή κλεισίματος θα σταματήσει και θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία κατά της παγίδευσης.

- Η διαδικασία ανοίγματος διακόπτεται, ο χώρος αποσκευών σταματά και κινείται προς τα πίσω για μια απόσταση, εξασφαλίζοντας ότι ο χώρος αποσκευών δεν παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα ενάντια στο εμπόδιο.
- Η διαδικασία κλεισίματος διακόπτεται, ο χώρος αποσκευών σταματά και κινείται προς τα πίσω για μια απόσταση.

Προειδοποίηση

Όταν ο χώρος αποσκευών ανοίγει/κλείνει αυτόματα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς κοντά, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από παγίδευση.

Λειτουργία καλωσορίσματος

Εισαγωγή

Στην κεντρική διεπαφή ελέγχου «☰ → **window Window & Door** → **Welcoming Settings**» (Πρόσβαση στο όχημα → Παράθυρο & Πόρτα → Ρυθμίσεις καλωσορίσματος), μπορείτε να ρυθμίσετε τις διάφορες λειτουργίες καλωσορίσματος.

- Φιλοξενία με βάση τον οικοδεσπότη
- Βοηθός καλωσορίσματος
- Υποδοχή στο πίσω μέρος
- Προσέγγιση ανάρτησης *
- Προσέγγιση με λάμπα
- Ήχος καλωσορίσματος

Λειτουργία

Φιλοξενία με γνώμονα τον οικοδεσπότη

Όταν η λειτουργία προσέγγισης του καθίσματος του οδηγού ενεργοποιείται, το κάθισμα του οδηγού ρυθμίζεται προς τα πίσω για να σας επιτρέψει να εισέρχεστε και να εξέρχεστε από το όχημα όταν ανοίγει η κύρια πόρτα του οδηγού.

Το κάθισμα θα επιστρέψει στη θέση που έχει αποθηκευτεί στη μνήμη όταν η πόρτα θα είναι κλειστή την επόμενη φορά που θα μπείτε στο όχημα.



Βοηθός καλωσορίσματος

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία προσέγγισης του καθίσματος του συνοδηγού, το κάθισμα του συνοδηγού ρυθμίζεται προς τα πίσω για την είσοδο και έξοδο όταν ανοίγει η πόρτα του συνοδηγού.

Το κάθισμα θα επιστρέψει στη θέση που έχετε αποθηκεύσει στη μνήμη όταν κλείσετε την πόρτα την επόμενη φορά που θα μπειτε στο όχημα.

i Συμβουλές

- Εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος είναι μεγάλη, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί προς τα πίσω και να επηρεάσει τους πίσω επιβάτες, και η λειτουργία καλωσορίσματος δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το κάθισμα είναι σχετικά πίσω και είναι βολικό για τους επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο, η λειτουργία καλωσορίσματος δεν θα ενεργοποιηθεί.

⚠ Προσοχή

Πριν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καλωσορίσματος του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν

εμπόδια στην περιοχή κίνησης του καθίσματος, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί ή ζημιές στο όχημα.

Προσέγγιση ανάρτησης *

Όταν η λειτουργία προσέγγισης ανάρτησης είναι ενεργοποιημένη, το ύψος της ανάρτησης ρυθμίζεται αυτόματα κατά την είσοδο ή την έξοδο από το όχημα για εύκολη πρόσβαση.

Πίσω υποδοχή

Όταν η λειτουργία προσέγγισης πίσω καθισμάτων είναι ενεργοποιημένη, τα πίσω καθίσματα ρυθμίζονται αυτόματα για εύκολη είσοδο και έξοδο κατά την είσοδο ή έξοδο από το όχημα.

Προσέγγιση φώτων

Οι εξωτερικοί προβολείς προσέγγισης ανάβουν αυτόματα όταν πλησιάζετε το όχημα σε απόσταση 8 μέτρων με το τηλεχειριστήριο.

i Συμβουλές

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία καλωσορίσματος, εάν ενεργοποιήσετε τα φώτα (όπως τα φώτα διασταύρωσης, μεγάλη σκάλα)



ή ξεκλειδώσετε το όχημα, το σύστημα θα τερματίσει αυτόματα τη λειτουργία καλωσορίσματος.

Ήχος καλωσορίσματος

Όταν η λειτουργία ήχου καλωσορίσματος είναι ενεργοποιημένη, το όχημα θα αναπαράγει μουσική στον καθορισμένο ήχο καλωσορίσματος εσωτερικού χώρου μόλις ο οδηγός εισέλθει στο όχημα και κλείσει την κύρια πόρτα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος

Εισαγωγή

Το όχημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί με:

- Ενεργοποίηση πόρτας.
- Κλείσιμο με μανδάλωση
- Απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης.
- Πατήσετε το πεντάλ φρένου για ενεργοποίηση.
- Η τροφοδοσία δεν θα διακοπεί.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση πόρτας

Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, ενεργοποιείται με το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας (εκτός από το πορτ μπαγκάζ).

Απενεργοποίηση με κλείδωμα

Το όχημα απενεργοποιείται μετά το κλείδωμα του οχήματος εκτός του οχήματος χωρίς κάθισμα οδηγού.

Απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης





Η έκτακτη απενεργοποίηση μπορεί να γίνει με τους εξής τρόπους:

- Με το όχημα σε στάση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη έκτακτης ανάγκης για 5 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε άμεσα το όχημα.
- Όταν το όχημα είναι σταματημένο ή σε κίνηση, πατήστε τον διακόπτη έκτακτης απενεργοποίησης 3 φορές σε 2 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε άμεσα το όχημα.

i Συμβουλές

Εάν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το διακόπτη έκτακτης απενεργοποίησης όταν έχει ρυθμιστεί η ταχύτητα του οχήματος, πρέπει να το επιβεβαιώσετε στον πίνακα οργάνων.

Εάν τον πατήσετε 3 φορές μέσα σε 2 δευτερόλεπτα, η τροφοδοσία θα διακοπεί άμεσα, ανεξάρτητα από το αν έχει ρυθμιστεί η ταχύτητα του οχήματος.

Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσετε την τροφοδοσία


Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν η κάρτα NFC, το μπρελόκ ή το κλειδί του κινητού τηλεφώνου βρίσκονται στο όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου. Το όχημα ενεργοποιείται.

Η τροφοδοσία δεν θα διακοπεί

Ακινήτοποίηση: Όταν η κεντρική οθόνη του οχήματος «**αυτόματη απενεργοποίηση**» είναι απενεργοποιημένη και το όχημα είναι ενεργοποιημένο. Βάλτε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P, ανοίξτε την εφαρμογή για κινητά «**XPeng**». Κάντε κλικ στο «**Stop**». Στο παράθυρο που εμφανίζεται, κάντε κλικ στο «**OK**». Το όχημα θα κλειδωθεί και θα διατηρήσει τη μεγάλη οθόνη και τον κλιματισμό διαθέσιμα.

Εάν η λειτουργία «**Αυτόματη απενεργοποίηση στην κεντρική οθόνη ελέγχου**» είναι ενεργοποιημένη και πληρούνται οι προϋποθέσεις για την αυτόματη απενεργοποίηση, το όχημα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από μία ώρα.

Αυτόματη απενεργοποίηση

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «  →Γενικά→**Ασφάλεια και απόρρητο**», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Αυτόματη απενεργοποίηση**». Όταν η αυτόματη απενεργοποίηση μετρήσει αντίστροφα για 10 λεπτά, θα εμφανιστεί η οθόνη κεντρικού ελέγχου για να σας ειδοποιήσει. Για να ενεργοποιήσετε την επιλογή «**ακύρωση**», η αντίστροφη μέτρηση 1 ώρας ξεκινά ξανά όταν ακυρωθεί.



«Όταν η λειτουργία Αυτόματη απενεργοποίηση είναι ενεργοποιημένη, το όχημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

- Το αυτοκίνητο είναι άδεια.
- Όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένου του πορτ μπαγκάζ) και το καπό του χώρου αποσκευών είναι κλειστά.
- Το όχημα είναι σε στάση.
- Καμία λειτουργία εντός 1 ώρας από την τελευταία ώρα.

i Συμβουλές

Επιπλέον, το όχημα θα ενεργοποιείται/ απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις.

- Ενεργοποίηση για αναβάθμιση συστήματος.
- Ενεργοποίηση για τη λειτουργία αυτόνομης οδήγησης.

Υπενθύμιση για αντικείμενα που έχουν ξεχαστεί

Εισαγωγή

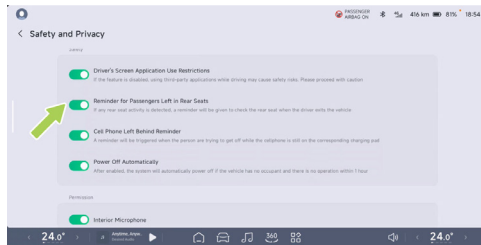
Η λειτουργία Rear Seat Legacy Reminders παρέχει ειδοποιήσεις για αντικείμενα που έχουν μείνει στο πίσω κάθισμα, ανιχνεύοντας

πληροφορίες κατάστασης, όπως τα πίσω καθίσματα, τις ζώνες ασφαλείας κ.λπ.

! Προσοχή

Δεν μπορεί να εγγυηθεί η απόλυτη ακρίβεια αυτής της λειτουργίας. Ελέγξτε προσεκτικά τον πίσω χώρο όταν απομακρύνεστε από το όχημα και μην αφήνετε ποτέ παιδιά, άτομα που χρειάζονται βοήθεια ή κατοικίδια ζώα μόνα τους στο όχημα.

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « »
→Γενικά→**Ασφάλεια και απόρρητο**»,



Η λειτουργία «Υπενθύμηση για επιβάτες που έχουν μείνει στα πίσω καθίσματα» μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί. Εάν αναγνωριστεί δραστηριότητα στο πίσω μέρος όταν είναι ενεργοποιημένη, ο ιδιοκτήτης θα κληθεί να ελέγξει το πίσω κάθισμα κατά την έξοδο από το όχημα.



Ρύθμιση καθισμάτων

Εισαγωγή

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί με τους ακόλουθους τρόπους:

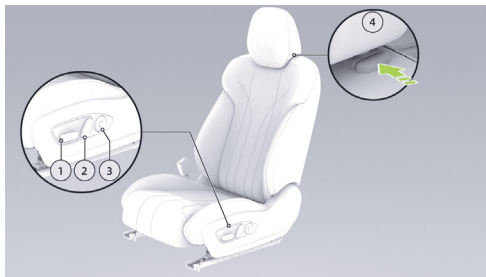
- Διακόπτης καθίσματος
- Οθόνη ρύθμισης CID
- Χρηστική φωνή

i Συμβουλές

- Εάν η μνήμη καθίσματος, η λειτουργία καλωσορίσματος καθίσματος, η θέση καθίσματος, η ρύθμιση της κεντρικής οθόνης ελέγχου και άλλες λειτουργίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν κανονικά, μπορείτε να δοκιμάσετε να αρχικοποιήσετε τη λειτουργία.
- Η φωνή XPENG δεν μπορεί να ρυθμίσει την πλάτη του πίσω καθίσματος.

Λειτουργία

Οι διακόπτες του καθίσματος ρυθμίζουν το κάθισμα του οδηγού



1. Καθίσματα, διακόπτης ρύθμισης μαξιλαριού καθίσματος

- Ρύθμιση του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω: Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω.
- Ρύθμιση του ύψους του καθίσματος: Μετακινήστε το πίσω μέρος του διακόπτη προς τα πάνω/κάτω.
- Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού καθίσματος: Μετακινήστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη προς τα πάνω/κάτω.

2. Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης



- Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης: Μετακινήστε το πάνω μέρος του διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω.
3. Μασάζ και διακόπτης ρύθμισης γάμπας/οσφυϊκής χώρας *
- Πατήστε το κεντρικό πλήκτρο με τον κύκλο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το μασάζ του καθίσματος.
 - Όταν επιλέγεται η ρύθμιση του στηρίγματος για τους μηρούς στην κεντρική οθόνη ελέγχου: Πατήστε τα πλήκτρα αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε το στήριγμα για τους μηρούς.
 - Κατά τη ρύθμιση της οσφυϊκής χώρας στην κεντρική οθόνη ελέγχου: Πατήστε τα πλήκτρα αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή χώρα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, πατήστε τα πλήκτρα πάνω και κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος της οσφυϊκής χώρας.
4. Διακόπτης προσκέφαλου
- Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου: Σπρώξτε προς τα πάνω το προσκέφαλο για να το ανεβάσετε. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη και πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο για να το κατεβάσετε.
 - Αφαιρέστε το προσκέφαλο: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη και τραβήξτε το προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.

i Συμβουλές

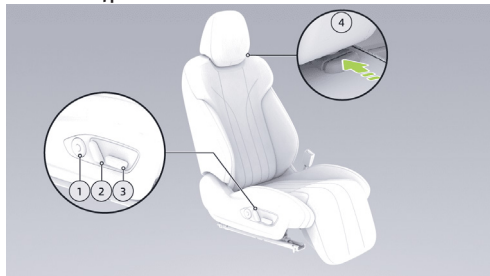
- Το προσκέφαλο κάνει έναν ήχο «κλικ» κατά τη ρύθμιση, υποδεικνύοντας ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει στη θέση του.
- Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου δεν είναι η θέση χρήσης του. Όταν το χρησιμοποιείτε, φροντίστε να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στη θέση ασφάλισης.

i Συμβουλές

Εάν απαιτείται αφαίρεση, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω για να αφαιρέσετε εύκολα το προσκέφαλο.



Οι διακόπτες του καθίσματος ρυθμίζουν το κάθισμα του συνοδηγού



1. Μασάζ και Διακόπτης ρύθμισης οσφυϊκής χώρας *
 - Κάντε κλικ στο κεντρικό κυκλικό πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το μασάζ καθίσματος.
 - Πατήστε τα πλήκτρα αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε το ύψος της οσφυϊκής υποστήριξης και πάνω/κάτω για να ρυθμίσετε τη θέση της.
2. Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης
 - Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης: Μετακινήστε το πάνω μέρος του διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω.
3. Διακόπτης ρύθμισης καθίσματος

- Ρυθμίστε το κάθισμα προς τα εμπρός/πίσω: Μετακινήστε το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος: Μετακινήστε το πίσω μέρος του διακόπτη προς τα πάνω/κάτω.
- Ρύθμιση γάμπας *: Μετακινήστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη προς τα πάνω/κάτω.

4. Διακόπτης προσκέφαλο

- Ρύθμιση ύψους προσκέφαλο: Σπρώξτε προς τα πάνω το προσκέφαλο για να το ανυψώσετε. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη και πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο για να το χαμηλώσετε.
- Αφαίρεση του προσκέφαλο: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη και τραβήξτε το προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.

i Συμβουλές

- Το προσκέφαλο κάνει έναν ήχο «κλικ» κατά τη ρύθμιση, υποδεικνύοντας ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει στη θέση του.
- Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλο δεν είναι η θέση χρήσης του. Όταν το χρησιμοποιείτε, να είστε σίγουροι ότι



ρυθμίσατε το προσκέφαλο στη θέση ασφάλισης.

i Συμβουλές

Εάν είναι απαραίτητη η αφαίρεση, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω για να αφαιρέσετε εύκολα το προσκέφαλο.

Ρύθμιση και των δύο προσκεφάλων πίσω καθισμάτων



Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου: Σπρώξτε προς τα πάνω το προσκέφαλο για να το ανυψώσετε. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη του προσκέφαλου

και πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο για να το χαμηλώσετε.

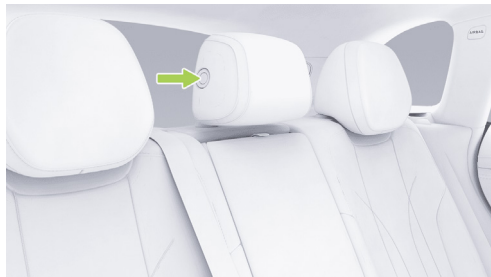
i Συμβουλές

Το προσκέφαλο κάνει έναν ήχο «κλικ» κατά τη ρύθμιση, υποδεικνύοντας ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Αφαίρεση προσκέφαλου: Αναδιπλώστε προς τα εμπρός το πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος, πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη του προσκέφαλου, τραβήξτε προς τα πάνω και αφαιρέστε τον προσκέφαλο.



Ρύθμιση του κεντρικού προσκέφαλου πίσω καθισμάτων



Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου: Σπρώξτε προς τα πάνω το προσκέφαλο για να το ανυψώσετε. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί και πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο για να το χαμηλώσετε.

i Συμβουλές

Η μέθοδος αφαίρεσης του μεσαίου προσκέφαλου στην πίσω σειρά είναι η ίδια με αυτή των δύο πλευρών.

Ρύθμιση γωνίας πίσω καθισμάτων

Η γωνία της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω των πλήκτρων της πίσω πόρτας.



- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη προς τα εμπρός/πίσω: Η γωνία της πλάτης αρχίζει να ρυθμίζεται προς τα εμπρός/πίσω, αφήστε το και σταματήστε.



Διακόπτης στήριξης/μασάζ γάμπας πίσω καθίσματος *



- Κλειδί εμπρός-πίσω: Ρύθμιση της γάμπας εμπρός-πίσω.
- Πλήκτρα πάνω και κάτω: Εναλλαγή λειτουργίας μασάζ.
- Κεντρικό πλήκτρο: Διακόπτης μασάζ/ρύθμιση έντασης μασάζ.

Διακόπτης επαναφοράς πίσω καθίσματος

Η πλάτη του πίσω καθίσματος διαθέτει λειτουργία ανάκλισης για την αποθήκευση μεγάλων αποσκευών.



Η δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών είναι εξοπλισμένη με διακόπτη επαναφοράς πίσω καθισμάτων, ώστε οι επιβάτες να μπορούν να οριζοντιώσουν τα πίσω καθίσματα.

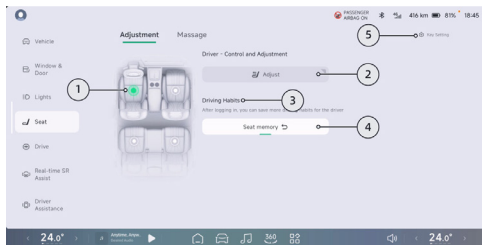
Για να επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας, σηκώστε το κάθισμα και στρώξτε το προς τα πίσω για να το ασφαλίσετε.

Προσοχή

Αφού ασφαλίσετε την πλάτη του καθίσματος, χρησιμοποιήστε το διακόπτη ρύθμισης της πλάτης του πίσω καθίσματος για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.



Η κεντρική οθόνη ρυθμίζει τα μπροστινά καθίσματα



Στην οθόνη « → seat → adjustment screen» (Πρόσθετες λειτουργίες → κάθισμα → οθόνη ρύθμισης) της κεντρικής οθόνης ελέγχου, ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος.

1. Πατήστε «» (Ρύθμιση θέσης καθίσματος) και επιλέξτε το κάθισμα που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη ρύθμισης για το επιλεγμένο κάθισμα.
3. Μετά τη σύνδεση, μπορείτε να εισέλθετε στη διεπαφή διαχείρισης χρήσης, να προσθέσετε τις συνήθειες χρήσης σας ή να μετονομάσετε τις συνήθειες σας.

4. Πατήστε για να ανακαλέσετε τη θέση μνήμης του επιλεγμένου καθίσματος.

Συμβουλές

- Το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται εδώ για τις συνήθειες χρήσης του αυτοκινήτου. Κάνοντας κλικ σε αυτό, θα εμφανιστούν ταυτόχρονα οι θέσεις μνήμης του καθίσματος του οδηγού και του καθρέφτη οπισθοπορείας.
- Όταν επιλέγετε ένα κάθισμα εκτός του οδηγού, πατήστε παρατεταμένα για να μετονομάσετε τη θέση μνήμης.

5. Ρυθμίσεις πλήκτρων καθίσματος οδηγού
 - Κατά τη ρύθμιση του στηρίγματος για τους μηρούς στην κεντρική οθόνη ελέγχου: Πατήστε το στρογγυλό κεντρικό πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το μασάζ του καθίσματος. Πατήστε τα αριστερά και δεξιά πλήκτρα για να ρυθμίσετε το στήριγμα για τους μηρούς.
 - Κατά τη ρύθμιση της οσφυϊκής χώρας στην κεντρική οθόνη ελέγχου: Πατήστε το στρογγυλό κεντρικό πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το μασάζ του καθίσματος. Πατήστε τα πλήκτρα αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή χώρα προς τα εμπρός και πίσω και πατήστε τα πλήκτρα πάνω και κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος της οσφυϊκής χώρας.



Μνήμη θέσης καθίσματος

1. Επιλέξτε είτε το κύριο είτε το δεύτερο κάθισμα οδηγού στην οθόνη ρύθμισης καθισμάτων της κεντρικής οθόνης.
2. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος σε μια κατάλληλη θέση.
3. 3. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην κεντρική οθόνη για αποθήκευση.

Επαναφορά θέσης καθίσματος

Όταν χρησιμοποιείτε το κάθισμα, εάν η λειτουργία είναι ανώμαλη (π.χ. τα πλήκτρα, η κεντρική οθόνη, η φωνή δεν μπορούν να ρυθμίσουν το κάθισμα), μπορείτε να δοκιμάσετε να αρχικοποιήσετε χειροκίνητα το κάθισμα πριν το χρησιμοποιήσετε.

Αρχικοποίηση μπροστινού καθίσματος

1. Μόλις ο διακόπτης ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος μετακινηθεί προς τα εμπρός στην πλήρως εμπρός θέση, απελευθερώνεται για 1 δευτ.
2. Μετακινήστε ξανά προς τα εμπρός το διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης εντός 5 δευτερολέπτων και κρατήστε τον για 7 δευτερόλεπτα πριν τον αφήσετε. Το κάθισμα θα αρχίσει αυτόματα την αρχικοποίηση.
3. Περιμένετε μέχρι να σταματήσει εντελώς το κάθισμα πριν το χρησιμοποιήσετε.

Λειτουργία αρχικοποίησης του πίσω καθίσματος

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπροστινό μέρος του διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του πίσω καθίσματος και μόλις η πλάτη του καθίσματος φτάσει τελείως μπροστά, αφήστε το για 1 δευτ.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπροστινό μέρος του διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος ξανά εντός 5 δευτερολέπτων για 7 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια αφήστε το. Η πλάτη του καθίσματος θα ξεκινήσει αυτόματα την αρχικοποίηση.
3. Περιμένετε μέχρι το κάθισμα να σταματήσει εντελώς πριν το χρησιμοποιήσετε.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

- Προσέξτε κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, ώστε να μην τραυματιστούν οι άλλοι επιβάτες όταν το κάθισμα κινείται.
- Το προσκέφαλο δεν βρίσκεται στην χαμηλότερη θέση όταν είναι σε χρήση. Μην το ρυθμίζετε σε αυτή τη θέση όταν υπάρχουν επιβάτες.



- Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή άλλα μέρη του σώματός σας κάτω από το κάθισμα, διαφορετικά ενδέχεται να πιαστείτε από το κάθισμα.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ το όχημα είναι σε κίνηση, καθώς η ρύθμιση του καθίσματος θα σας απομακρύνει από τη σωστή στάση καθίσματος, κάτι που είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ατυχήματα.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας δεμένη, για να αποφύγετε την απόκλιση της ζώνης ασφαλείας από την κανονική χρήση, προκαλώντας τραυματισμούς στους επιβάτες και αστοχία της λειτουργίας προστασίας.

Προσοχή

Μην τοποθετείτε πολύ παχιά πατάκια ή άλλα ξένα αντικείμενα (όπως μπουκάλια ποτών, σακούλες με ψώνια κ.λπ.) κάτω από τα καθίσματα του οδηγού ή του συνοδηγού, διαφορετικά ενδέχεται να πιαστούν μεταξύ του καθίσματος και της ράγας, εμποδίζοντας τη ρύθμιση και το κλείδωμα του καθίσματος, προκαλώντας έτσι ζημιά στο κάθισμα. Συνιστάται η χρήση πατακιών ποδιών που έχουν πιστοποιηθεί επίσημα από την Xiaopeng Motors.

Καθρέφτης οπισθοπορείας

Εισαγωγή

Οι εξωτερικοί καθρέφτες υποστηρίζουν τις ακόλουθες λειτουργίες ρύθμισης:

- Ρυθμίστε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα του τιμονιού
- Μνήμη θέσης εξωτερικού καθρέφτη
- Ανοίξτε/κλείστε τους εξωτερικούς καθρέφτες
- Αυτόματη αναδίπλωση κατά την οπισθοπορεία
- Οι εξωτερικοί καθρέφτες αναδιπλώνονται αυτόματα όταν το όχημα κλειδώνεται


Λειτουργία

Πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης των εξωτερικών καθρεφτών

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης εξωτερικών καθρεφτών με οποιονδήποτε από τους παρακάτω τρόπους:

- Φωνητικός βοηθός Xpeng
- Πίνακας συντομέυσεων της κεντρικής οθόνης ελέγχου



- Κάτω γραμμή εργασιών της κεντρικής οθόνης ελέγχου (εάν έχει ρυθμιστεί)
- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε « →Οδήγηση→Εξωτερικοί καθρέφτες » στο επόμενο βήμα.

Ρυθμίστε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη



Όταν η οθόνη ρύθμισης των εξωτερικών καθρεφτών είναι ρυθμισμένη, η γωνία των εξωτερικών καθρεφτών μπορεί να ρυθμιστεί μέσω των τροχών του τιμονιού και των κουμπιών αριστερά και δεξιά.

Προειδοποίηση

- Απαγορεύεται η ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα.
- Μην πιέζετε με το χέρι τους εξωτερικούς καθρέφτες για να ρυθμίσετε τη γωνία κλίσης.
- Απαγορεύεται η τροποποίηση των εξωτερικών καθρεφτών χωρίς άδεια.

Ο εξωτερικός καθρέφτης οπισθεν χαμηλώνει αυτόματα

Στην οθόνη ρύθμισης των εξωτερικών καθρεφτών, οι λειτουργίες «Αυτόματη κλίση αριστερού καθρέφτη (κατά την οπισθοπορεία)», «Αυτόματη κλίση δεξιού καθρέφτη (κατά την οπισθοπορεία)».

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο εξωτερικός καθρέφτης της αντίστοιχης πλευράς (με προγραμματισμένη αυτόματη κλίση) θα κλίνει αυτόματα σε μια γωνία που βοηθά στην οπισθοπορεία όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση R.

Συμβουλές

Αφού ο καθρέφτης οπισθοπορείας αναδιπλωθεί κατά την οπισθοπορεία, η γωνία του καθρέφτη



οπισθοπορείας μπορεί να ρυθμιστεί μέσω των ρόλλερ και στις δύο πλευρές του τιμονιού και των κουμπιών αριστερά και δεξιά στη διεπαφή ρύθμισης του εξωτερικού καθρέφτη.

Αναδίπλωση/Ανάπτυξη εξωτερικών καθρεφτών

1. Ανάπτυξη/αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεφτών

- Στην οθόνη ρύθμισης εξωτερικών καθρεφτών, πατήστε «**Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών**» για να ανοίξετε ή να αναδιπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες .


2. Το κλείδωμα του οχήματος - αναδιπλώνει αυτόματα

- Στην οθόνη ρύθμισης των εξωτερικών καθρεφτών, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την αυτόματη αναδίπλωσή τους. Όταν είναι ON, οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνονται αυτόματα όταν το όχημα ξεκλειδώνεται και αναδιπλώνονται αυτόματα όταν το όχημα κλειδώνεται.

Προειδοποίηση

Κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο των εξωτερικών καθρεφτών, προσέξτε να μην πιαστούν τα δάχτυλά σας μεταξύ των εξωτ.καθρεφτών και της βάσης τους.

Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών

Η λειτουργία θέρμανσης εξωτερικών καθρεφτών χρησιμοποιείται για τη θέρμανση των φακών των αριστερών και δεξιών εξωτερικών καθρεφτών για γρήγορο στέγνωμα του νερού ή του χιονιού σε βροχερές ή χιονισμένες καιρικές συνθήκες για μεγαλύτερη ασφάλεια. Στη διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού διασύνδεσης ρυθμίσεων κλιματισμού - **Βλέπε 233 σελίδα** , Πατήστε «» Θέρμανση.

Προσοχή

Όταν η λειτουργία θέρμανσης εξωτερικών καθρεφτών είναι ενεργοποιημένη, μην την αγγίζετε με τα χέρια σας για να αποφύγετε εγκαύματα.

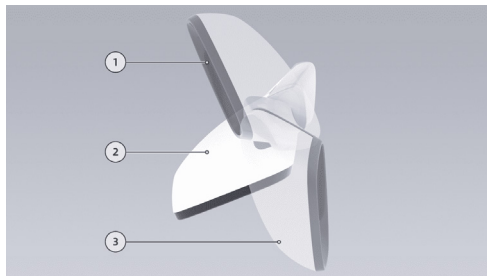
Αυτόματη μείωση της έντασης των εξωτερικών καθρεφτών

Ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύει το επίπεδο φωτός που προέρχεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Με βάση τα μετρημένα δεδομένα, οι εξωτερικοί καθρέφτες ρυθμίζονται αυτόματα σε κατάσταση αντιθαμβωτικής λειτουργία.



Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Επαναφορά εξωτερικών καθρεφτών



1. Κατάσταση αναδίπλωσης
2. Κατάσταση στάνταρ
3. Κατάσταση αναδίπλωσης προς τα πίσω

Όταν οι εξωτερικοί καθρέφτες είναι αναδιπλωμένοι, τυχαία πρόσκρουση ή χειροκίνητη πίεση μπορεί να προκαλέσει την αναδίπλωση ή τον ξεδίπλωμα των εξωτερικών καθρεφτών και η κανονική θέση μπορεί να αποκατασταθεί ως εξής.

1. Η αναδίπλωση του εξωτερικού καθρέφτη μπορεί να ρυθμιστεί στην κεντρική οθόνη ελέγχου ως εξής:
 - Στην οθόνη ρύθμισης εξωτερικού καθρέφτη της κεντρικής οθόνης, πατήστε «**Ανάπτυξη**».
 - Πατήστε «**Ανάπτυξη καθρέφτη**» στον **κεντρικό πίνακα συντομύσεων**.
 - Πατήστε «**Mirror Fold**» (π.χ. Ρυθμίσεις) στη γραμμή εργασιών στο κάτω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου.

i Συμβουλές

Όταν ο εξωτερικός καθρέφτης είναι σε αναδιπλωμένη θέση, ενδέχεται να βρίσκεται σε θέση αναδίπλωσης προς τα εμπρός ή σε άλλη θέση λόγω τυχαίου χτυπήματος ή ανθρωπίνης πίεσης. Ο εξωτερικός καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να αναδιπλώνεται στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

2. Σπρώξτε χειροκίνητα τον καθρέφτη στην κανονική του θέση.

i Συμβουλές

Πριν από τη χειροκίνητη επαναφορά, ελέγξτε αν υπάρχουν ξένα αντικείμενα, όπως πάγος ή χιόνι,



στην επιφάνεια αναδίπλωσης. Επαναφέρετε μόνο αφού αφαιρέσετε τα ξένα αντικείμενα, διαφορετικά η δομή αναδίπλωσης του εξωτερικού καθρέφτη μπορεί να υποστεί εύκολα ζημιά.

Ρύθμιση λαμπτήρα

Εισαγωγή

Οι λαμπτήρες μπορούν να ελέγχονται με:

- Αριστερό χειριστήριο τιμονού - paddle
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Πίνακα συντομεύσεων (μόνο αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προβολέων)
 - Οθόνη ρυθμίσεων
- Φωνητικός βοηθός Xpeng

i Συμβουλές

Ο φωνητικός βοηθός Xpeng δεν μπορεί να ενεργοποιήσει τα μεγάλα φώτα και τα φλας.

Λειτουργία

Αριστερό χειριστήριο



- Αλλαγή φώτων: Σύρετε τα χειριστήρια-paddles προς τα πάνω/κάτω, επιστρέφουν αυτόματα όταν τα αφήσετε και τα αντίστοιχα πλευρικά φώτα στροφής αναβοσβήνουν 3 φορές.
- Φλας: Ανασηκώστε/κατεβάστε τα χειριστήρια προς τα πάνω/κάτω, επιστρέφουν αυτόματα όταν τα αφήσετε, τα αντίστοιχα φλας αναβοσβήνουν, τα φώτα αλλαγής ταχυτήτων ή το τιμόνι επιστρέφουν, τα φλας σβήνουν.



i Συμβουλές

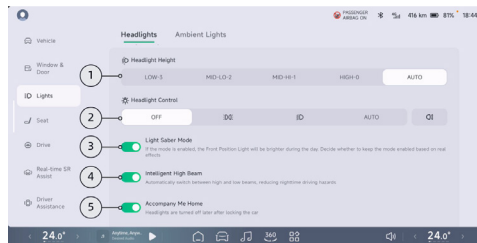
Όταν ανάψει το φλας, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στροφής εμφανίζεται στην οθόνη των οργάνων, συνοδευόμενη από έναν ήχο «κλικ».

- **Μεγάλα φώτα:** Με τα μικρά φώτα αναμμένα, γυρίστε το μοχλό προς τα εμπρός, μεγάλα φώτα αναμμένα, πιέστε ξανά, τα μεγάλα φώτα σβήνουν.
- **Φώτα προσπέρασης:** Σπρώξτε συνεχώς το μοχλό προς τα πίσω και αφήστε το, τα φώτα μεγάλης σκάλας αναβοσβήνουν.

i Συμβουλές

Για την οδική ασφάλειά σας και των άλλων, χρησιμοποιήστε τα φώτα πορείας με σύνεση.

Οθόνη ρύθμισης CID



1. Ύψος προβολών:

- Το ύψος των προβολών μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με την οδήγηση του οχήματος και το φορτίο.

2. Έλεγχος προβολών:

- **Απενεργοποίηση:** Πατήστε για να απενεργοποιήσετε όλα τα εξωτερικά φώτα.
- **ID** Πατήστε για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιή-σετε τα πλαϊνά φώτα και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.
- **DD** Πατήστε για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τα φώτα διασταύρωσης.



⚠ Προσοχή

Όταν το όχημα κινείται σε σκοτεινό περιβάλλον, απαιτείται δεύτερη επιβεβαίωση στην κεντρική οθόνη ελέγχου πριν απενεργοποιηθεί η μισαία σκάλα.

- Αυτόματο: Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα διασταύρωσης ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος του οχήματος.

i Συμβουλές

Η γρήγορη οθόνη της κεντρικής οθόνης ελέγχου μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει/απενεργοποιήσει τα αυτόματα φώτα.

- **⚡** Πατήστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης ή να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τα φώτα διασταύρωσης, εάν αυτά δεν είναι αναμμένα.
3. Λειτουργία Ξίφους Φώτων: Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία, εμφανίζεται ένα παράθυρο Προειδοποίησης ασφαλείας. Αφού διαβάσετε προσεκτικά την Προειδοποίηση ασφαλείας, κάντε κλικ στο «OK» για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Ημέρα: Ενεργοποίηση των μπροστινών φώτων πορείας.

4. Έξυπνα μεγάλα φώτα: Κάντε κλικ για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τα έξυπνα μεγάλα φώτα. - Βλέπε σελίδα 213.

5. Take me home:

- Όταν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία Follow Me Home ενεργοποιείται όταν το όχημα κλειδωθεί. Προγραμματιζόμενη καθυστέρηση «15 δευτερολέπτων για» τους προβολείς, «30 δευτερόλεπτα», «Απενεργοποιείται μετά από 60 δευτερόλεπτα.

Φώτα υποβοήθησης διεύθυνσης

Με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα, το όχημα στρίβει σε χαμηλές ταχύτητες (ταχύτητα οχήματος μικρότερη από 40 km/h, γωνία τιμονιού μεγαλύτερη από 30°), ανάβουν οι αντίστοιχοι πλευρικοί προβολείς υποβοήθησης διεύθυνσης, αυξάνεται ο φωτισμός στο εσωτερικό της στροφής, το τιμόνι επιστρέφει στην αρχική του θέση, οι προβολείς υποβοήθησης διεύθυνσης σβήνουν μετά από 2 δευτερόλεπτα λειτουργίας.



Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Ρύθμιση ύψους προβολέων

Ανάλογα με τις συνθήκες, το ύψος των προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να ταιριάζει με την οδήγηση και το φορτίο του οχήματος, βλ. παρακάτω.

Συνθήκη	Θέση ύψους προβολέων
Μόνον οδηγός	Υψηλότερη
Μόνον οδηγός και ένας συνοδηγός	
Υπάρχουν πέντε άτομα στα μπροστινά και πίσω καθίσματα	Υψηλή
Πέντε άτομα στα μπροστινά και πίσω καθίσματα με αποσκευές στο πορτ μπαγκάζ (εντός των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών άξονα και των μέγιστων επιτρεπόμενων ορίων βάρους)	Χαμηλή

Μόνον ο οδηγός, αποσκευές στο πορτ-μπαγκάζ (εντός των μέγιστων επιτρεπόμενων ορίων βάρους άξονα και μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους)

Χαμηλότερη

⚠ Προσοχή

Υπό ορισμένες συνθήκες χρήσης (όπως υψηλή υγρασία ή πλύσιμο αυτοκινήτου), οι προβολείς ενδέχεται να θολώσουν, κάτι που είναι φυσιολογικό. Εάν εμφανιστεί μεγάλη ποσότητα σταγονιδίων νερού ή συσσώρευση νερού στους προβολείς, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.

Αυτόματη λειτουργία *

Επιλέγεται η αυτόματη λειτουργία και το όχημα ρυθμίζει αυτόματα το ύψος των φώτων ανάλογα με το φορτίο.

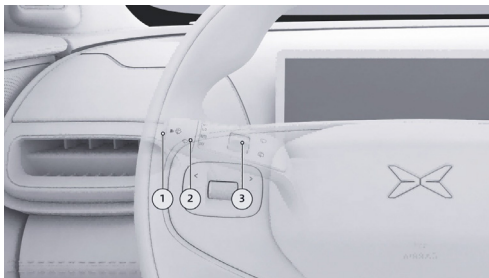


Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

Εισαγωγή

Ο συνδυασμένος διακόπτης υαλοκαθαριστήρων ελέγχει τους μπροστινούς και πίσω υαλοκαθαριστήρες και τα πλυντήρια. Η σωστή χρήση των υαλοκαθαριστήρων και των πλυντηρίων μπορεί να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού σε διαφορετικές καιρικές συνθήκες.

Λειτουργία



1. Διακόπτης πλυσίματος

- Σύντομο πάτημα: Μία φορά.

- Πατήστε παρατεταμένα: Πλυντήριο μπροστινού παρμπρίζ, μπροστινός υαλοκαθαριστήρας.

⚠ Προσοχή

- Το σύστημα πλύσης του μπροστινού παρμπρίζ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για πολύ ώρα κάθε φορά, διαφορετικά το μοτέρ του μπροστινού πλυσίματος μπορεί να υποστεί βλάβη.
- Όταν το υγρό πλυσίματος στο δοχείο αποθήκευσης είναι ανεπαρκές, απαγορεύεται αυστηρά η λειτουργία του πλυσίματος, διαφορετικά το μοτέρ του μπροστινού πλυσίματος μπορεί να υποστεί βλάβη.

2. Διακόπτης εμπρός υαλοκαθαριστήρα

- OFF: Διακοπή λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων.
- AUTO: Λειτουργεί ανάλογα με την βροχοπτώση.
- LO: Υαλοκαθαριστήρας χαμηλής ταχύτητας.
- HI: Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα.

3. Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα

Μετακινήστε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα μία φορά προς τα κάτω και η λεπίδα του πίσω υαλοκαθαριστήρα θα κινηθεί μία φορά. Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα δεν θα απελευθερωθεί με την περιστροφή προς τα κάτω, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί για να ψεκάσει,






Οδήγηση

και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί και θα σταματήσει όταν αφήσετε τα χέρια σας.

Σύρετε προς τα πάνω, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας συνεχίζει να λειτουργεί, στη συνέχεια προς τα πάνω και σταματά.

Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρα

Η διεπαφή «» (Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες) μπορεί να ελέγχεται από την κεντρική οθόνη. Ρυθμίστε την «Automatic Wiper Sensitivity» (Αυτόματη ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων).

Αποψύξτε το παρμπρίζ σε κρύο καιρό. Στην διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού - [Βλέπε 228 σελίδα](#), Κάντε κλικ στο « » (Ξεπάγωμα).

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Προσοχή

- Πριν χειριστείτε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων, βεβαιωθείτε ότι το καπό και η κύρια πόρτα του οδηγού είναι πλήρως κλειδωμένα.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, απενεργοποιήστε τη λειτουργία των αυτόματων υαλοκαθαριστήρων για να αποφύγετε ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή τραυματισμό.

- Όταν χρησιμοποιείτε τον υαλοκαθαριστήρα σε κακές καιρικές συνθήκες, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα δεν έχει παγώσει/κολλήσει στο παρμπρίζ.
- Εάν υπάρχει χιόνι ή υπολείμματα στον υαλοκαθαριστήρα ή στο παρμπρίζ, αφαιρέστε τα πριν από τη χρήση. Παρακαλούμε σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή πριν από την αφαίρεση.

Προειδοποίηση

- Οι αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες είναι μια βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός πρέπει να ρυθμίζει χειροκίνητα τους υαλοκαθαριστήρες όταν είναι απαραίτητο, ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες, για να εξασφαλίσει την ασφάλεια της οδήγησης.
- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση στεγνών υαλοκαθαριστήρων. Εάν η βροχόπτωση είναι ελαφριά, πρέπει να ψεκάσετε το υγρό πλύσης πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, για να αποφύγετε τη φθορά του παρμπρίζ και των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων.



Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων

Εισαγωγή

Η αλλαγή ταχυτήτων πραγματοποιείται μέσω των λεβιέ ταχυτήτων στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

Λειτουργία



R: Οπισθοπορεία

⚠ Προσοχή

Αλλάξτε ταχύτητες όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Πατώντας το πεντάλ φρένου ενώ σπρώχνετε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα πάνω στη δεύτερη ταχύτητα, το όχημα θα μετακινηθεί στην R και θα ανάψει η λυχνία οπισθοπορείας.

N: Νεκρά

Το όχημα μπορεί να μεταβεί στη θέση N με τους εξής τρόπους:

- Με το όχημα στη θέση D, πατήστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα πάνω για 1 δευτερόλεπτο.
- Με το όχημα στη θέση R, πατήστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα κάτω στην πρώτη ταχύτητα για ένα δευτερόλεπτο.
- Με το όχημα στη θέση P, πατήστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα πάνω ή προς τα κάτω για 1 δευτερόλεπτο.


D: Προς τα εμπρός

Πατώντας το πεντάλ φρένου ενώ σπρώχνετε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα κάτω 2, το όχημα θα μεταβεί στη θέση D.



P: Παρκάρισμα

Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ πατάτε το διακόπτη P στον επιλογέα ταχυτήτων και το όχημα θα μεταβεί στη θέση P.

- Στην οθόνη «  **Window & Door** » της κεντρικής οθόνης ελέγχου, η λειτουργία «**P Gear Shortcut**» μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί. Όταν βρίσκεται στη θέση P, τα κοινά χειριστήρια εμφανίζονται στην κάτω αριστερή γωνία της κεντρικής οθόνης ελέγχου για εύκολη λειτουργία με ένα άγγιγμα.
- Η αντίστοιχη ένδειξη ταχυτήτων στο ταμπλό οργάνων είναι μαύρη μετά την αλλαγή ταχυτήτων.
- Με το όχημα σε D ή R και ταχύτητα μικρότερη από 3 km/h, χωρίς ζώνη ασφαλείας, και πατημένα πεντάλ φρένου και γκαζιού, ανοίξετε τη κύρια πόρτα οδήγησης και το όχημα θα μεταβεί αυτόματα στη θέση P.
- Όταν οι συνθήκες δεν πληρούνται, το ταμπλό θα σας ειδοποιήσει με κείμενο. Ακολουθήστε τις οδηγίες και πληρείτε τις συνθήκες πριν αλλάξετε ταχύτητα.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

Συμβουλές

Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D ή R, η ταχύτητα είναι μικρότερη από 3 km/h, η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, το πεντάλ φρένου και το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένα και η κύρια πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη θέση P.

Προσοχή

- Πριν αποχωρήσετε από το όχημα ή σε κλίση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση P, ώστε να αποφευχθεί η ακούσια κίνηση του οχήματος.
- Εάν δεν μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες κανονικά, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xiaopeng Motors για έγκαιρο έλεγχο.



Λειτουργία φρένων

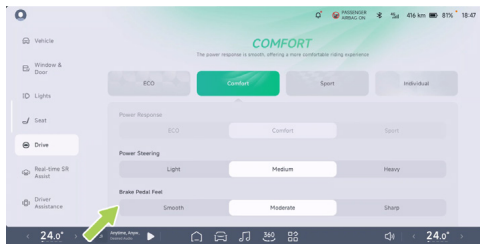
Εισαγωγή

Οι ακόλουθες λειτουργίες μπορούν να ρυθμιστούν με τη λειτουργία φρεναρίσματος:

- Αίσθηση πεντάλ φρένου
- Αυτόματο παρκάρισμα
- Φρενάρισμα Άνεσης
- Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης

Λειτουργία

Αίσθηση πεντάλ φρένου

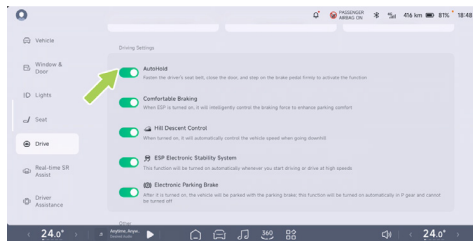


Στην οθόνη «☰ →Drive» της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μπορείτε να ρυθμίσετε την «Αίσθηση του πεντάλ φρένου».

Η αίσθηση του πεντάλ φρένου μπορεί να επιλεγεί ανάλογα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις.


- Ομαλή: Ομαλή απόκριση φρεναρίσματος για πιο άνετη οδήγηση.
- Μέτρια: Η απόκριση φρεναρίσματος είναι μέτρια, συνδυάζοντας την οδηγική απόλαυση με την άνεση της οδήγησης.
- Απότομη: Άμεση απόκριση φρεναρίσματος και σίγουρη οδήγηση.


Αυτόματο παρκάρισμα





Λειτουργία οδήγησης

Στην οθόνη «» → «**Drive screen in**» της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μπορείτε να επιλέξετε την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας «**AutoHold**».

- Για μια σύντομη στάση, μπορεί να ενεργοποιηθεί η αυτόματη στάθμευση, να απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου και το σύστημα θα εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα και θα κρατήσει το όχημα ακίνητο.
- Ενεργοποίηση λειτουργίας: Πατήστε βαθιά το πεντάλ φρένου όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο. Το ταμπλό ανάβει, η αυτόματη στάθμευση είναι ενεργή, το  πεντάλ φρένου μπορεί να απελευθερωθεί.

Συμβουλές

Η αυτόματη στάθμευση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν η κύρια πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη και το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D/R/N.

- Εξοδος από τη λειτουργία: Όταν η αυτόματη στάθμευση είναι ενεργοποιημένη, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να βγείτε αυτόματα από τη στάθμευση.

Συμβουλές

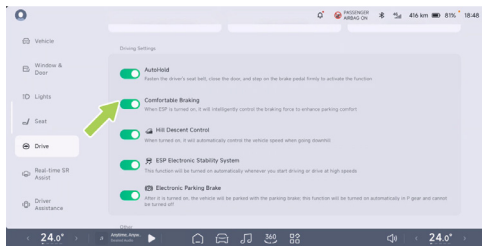
- Όταν ενεργοποιείται η αυτόματη στάθμευση, το άνοιγμα της κύριας πόρτας οδήγησης ή το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας θα μεταβεί αυτόματα στο EPB.
- Αφού η αυτόματη στάθμευση διατηρηθεί για ένα χρονικό διάστημα, θα μεταβεί στο EPB.

Προσοχή

Η αυτόματη στάθμευση δεν μπορεί να υπερβεί τους νόμους της κινηματικής. Ενεργοποιήστε την αυτόματη στάθμευση ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.



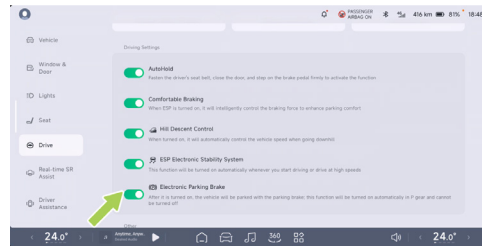
Πέδηση Άνεσης



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «(🚗) → **Drive**», μπορείτε να επιλέξετε την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της «**Πέδησης Άνεσης**».

- Όταν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία ελέγχει έξυπνα τη δύναμη πέδησης στο τέλος της πέδησης, απελευθερώνοντας αυτόματα και ομαλά την πίεση των φρένων, βελτιώνοντας την άνεση πέδησης του οχήματος. Καταστέλλει αποτελεσματικά τα «κούνημα» των φρένων.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «(🚗) → **Drive**», μπορείτε να επιλέξετε την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του «**Ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης**» (EPB).

- Όταν το όχημα είναι σταματημένο, ενεργοποιήστε το «**Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης**» ή πατήστε το διακόπτη P, το ταμπλό (P) ανάβει και το EPB ενεργοποιείται με επιτυχία.
- Με το όχημα σε στάση, πατήστε το πεντάλ φρένου για να μεταβείτε σε θέση διαφορετική από P, απενεργοποιήστε το «**Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης**», το μετρητή (P) σβήνει, το EPB απενεργοποιείται με επιτυχία.



i Συμβουλές

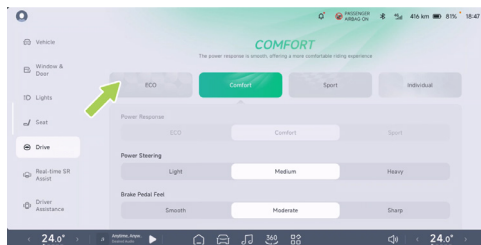
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, το EPB δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί με την απενεργοποίηση του «ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης».
- Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο του EPB, το σύστημα θα εκπέμπει θόρυβο λειτουργίας, κάτι που είναι φυσιολογικό.
- Σε ειδικές περιπτώσεις, πατώντας παρατεταμένα το διακόπτη της θέσης P μπορεί να ενεργοποιηθεί η λειτουργία του φρένου έκτακτης ανάγκης EPB.

! Προσοχή

- Εάν το όχημα δεν μπορεί να ανοίξει/κλείσει κανονικά το EPB, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Motors για έλεγχο.
- Εάν το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία λόγω εξάντλησης της μπαταρίας και το EPB δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί, μπορείτε να το απενεργοποιήσετε με εκκίνηση με καλώδια ή επικοινωνώντας με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Motors για επεξεργασία.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς να απενεργοποιήσετε το EPB, διαφορετικά είναι πολύ εύκολο να προκληθεί ζημιά στο EPB.

Λειτουργία οδήγησης

Λειτουργία



Στην οθόνη « → Drive» στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία οδήγησης σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις.

- **ECO:** Η απόκριση ισχύος είναι αργή, αυξάνοντας την αυτονομία του οχήματος
- **COMFORT:** Η απόκριση ισχύος είναι ομαλή, προσφέροντας μια πιο άνετη οδηγική εμπειρία
- **SPORT:** Η απόκριση ισχύος είναι γρήγορη, προσφέροντας μεγάλη οδηγική απόλαυση.



- **INDIVIDUAL:** Ο χρήστης μπορεί να ρυθμίσει πολλαπλές παραμέτρους για εξατομικευμένη οδηγική απόλαυση.
- **All-Terrain*:** Η απόκριση ισχύος είναι ομαλή, προσφέροντας τη μέγιστη ροπή για βελτίωση της ικανότητας σε όλα τα εδάφη.

Μόνο στη λειτουργία «SPORT» εμφανίζεται ο διακόπτης «**Launch**».

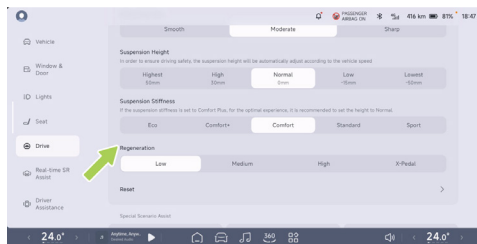
Η λειτουργία εκτίναξης είναι ενεργή μόνο κατά τη διάρκεια αυτού του κύκλου ανόδου και καθόδου και θα τερματιστεί εάν η εκτίναξη απενεργοποιηθεί ή το όχημα επανεκκινηθεί.

Αναγέννηση

Εισαγωγή

Η ανάκτηση ενέργειας μετατρέπει μέρος της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια όταν το όχημα κινείται με την ταχύτητα της αδράνειας ή φρενάρει, φορτίζοντας την μπαταρία ισχύος για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Λειτουργία



Στην οθόνη "🚗 → Drive" (Οδήγηση) στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να ρυθμίσετε την "**Αναγέννηση**".

Παράγοντες που επηρεάζουν την ανάκτηση ενέργειας

Η ποσότητα ισχύος που παρέχεται στην μπαταρία ισχύος μέσω της ανάκτησης ενέργειας εξαρτάται από τους ακόλουθους παράγοντες:

1. Η τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας τροφοδοσίας.
 - Επίπεδο μπαταρίας ισχύος.
 - Θερμοκρασία της μπαταρίας τροφοδοσίας.



2. Το επιλεγμένο επίπεδο ανάκτησης ενέργειας.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

i Συμβουλές

- Τα διαφορετικά επίπεδα αναγεννητικής πέδησης αντιστοιχούν σε διαφορετικές εμπειρίες οδήγησης.
- Εάν η αναγεννητική πέδηση μειώσει σημαντικά την ταχύτητα του οχήματος (για παράδειγμα, κατά την οδήγηση σε απότομη κλίση), τα φώτα φρένων θα ανάψουν για να προειδοποιήσουν τον οδηγό του οχήματος πίσω σας ότι επιβραδύνετε.
- Όταν η μπαταρία είναι φορτισμένη στο 100%, η αναγεννητική πέδηση δεν είναι δυνατή. Όταν η μπαταρία είναι σε υψηλό επίπεδο φόρτισης, η αναγεννητική πέδηση μειώνεται.

! Προειδοποίηση

Η φρενάρηση που παράγεται από την ανάκτηση ενέργειας δεν μπορεί να καλύψει τις απαιτήσεις φρεναρίσματος που εξασφαλίζουν την ασφαλή οδήγηση. Ο οδηγός πρέπει να εφαρμόζει

φρεναρίσματα στο όχημα εγκαίρως ανάλογα με την πραγματική κατάσταση.

Σύστημα 4WD *

Εισαγωγή

Το σύστημα κίνησης του οχήματος είναι τετρακίνηση και δεν απαιτεί ανθρώπινη παρέμβαση. Το σύστημα εναλλάσσεται έξυπνα μεταξύ των λειτουργιών δύο και τεσσάρων τροχών ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

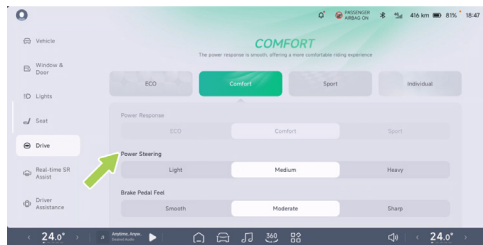
Όταν το όχημα βρίσκεται σε καλύτερο δρόμο, προκειμένου να εξασφαλιστεί η άνεση και η οικονομία της οδήγησης, το όχημα θα δώσει προτεραιότητα στη χρήση της λειτουργίας δύο τροχών. Μεταβείτε στη λειτουργία 4WD όταν ο οδηγός έχει υψηλές απαιτήσεις ισχύος και όταν το όχημα βρίσκεται σε ολισθηρό, λασπωμένο, παγωμένο δρόμο, σε αμμώδεις επιφάνειες, σε σύνθετες επιφάνειες στην ύπαιθρο, σε μέτρια έως υψηλή επιτάχυνση, σε μεγάλες δυναμικές στροφές κ.λπ. Η έγκαιρη παρέμβαση του συστήματος τετρακίνησης εξασφαλίζει την πρόσφυση και στους τέσσερις τροχούς με έξυπνη κατανομή της ροπής για



βέλτιστη διέλευση και ασφάλεια. Εξασφαλίστε τη σταθερότητα και την άνεση του οχήματος.

Υδραυλικό τιμόνι

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Οδήγηση**», στην ενότητα «**Υδραυλικό τιμόνι**» Μπορείτε να επιλέξετε «**Ελαφρύ**» «**Μεσαίο**» ή «**Βαρύ**».

- **Ελαφρύ:** Ελάχιστη προσπάθεια στο τιμόνι, συνιστάται για άνετη οδήγηση.

- **Μεσαίο:** Μέτρια προσπάθεια στο τιμόνι, συνιστάται γενικά για οδήγηση.
- **Βαρύ:** Το τιμόνι είναι βαρύ, συνιστάται για σπορ οδήγηση.

Προειδοποίηση

- Απαγορεύεται η ρύθμιση της θέσης του τιμονιού κατά την οδήγηση του οχήματος.
- Η ακατάλληλη ρύθμιση της θέσης του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Η απόσταση μεταξύ του τιμονιού και του στήθους του οδηγού πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 cm.

Χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων

Εισαγωγή

Όταν το όχημα οδηγείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους το χειμώνα, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων αυξάνει την τριβή των ελαστικών και μειώνει την πλευρική ολίσθηση. Όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, πρέπει να τηρείτε τα εξής:



- Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε αλυσίδες στα ελαστικά όταν οδηγείτε το όχημα σε βαθύ χιόνι. Αυτό το όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες, οι οποίες μπορεί να αγοραστούν κατόπιν αιτήματος. Εάν τοποθετήσετε αλυσίδες, πρέπει να επιλέξετε αυτές που να είναι αντίστοιχες με το μέγεθος και τον τύπο των ελαστικών του οχήματος. Οι ζάντες και τα μεγέθη ελαστικών για αυτό το όχημα είναι τα εξής:

Μέγεθος ζάντας	Μέγεθος ελαστικών
Ζάντες 20" ιντσών	255/50 R20
Ζάντες 21" ιντσών	255/45 R21

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα ελαστικά για να εξασφαλίσετε ισορροπημένη οδήγηση σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Είναι σημαντικό να θυμάστε ότι το όχημα ενδέχεται να μην έχει επαρκή ισχύ όταν είναι τοποθετημένες οι αντιολισθητικές αλυσίδες. Οδηγήστε με Προσοχή ακόμη και όταν ο δρόμος είναι σε καλή κατάσταση. Μην οδηγείτε πάνω από τα καθορισμένα όρια ταχύτητας για τις αλυσίδες ελαστικών ή τα 50 km/h, όποιο από τα δύο είναι χαμηλότερο.

- Χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού μόνο στους πίσω τροχούς. Τοποθετήστε τις αλυσίδες χιονιού σε ζεύγη. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αλυσίδες χιονιού με αυτόματη τάνυση.
- Μην χρησιμοποιείτε τις αλυσίδες σε στεγνό έδαφος και αφαιρέστε τις αλυσίδες μετά την οδήγηση σε επιφάνεια χωρίς χιόνι.
- Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες χιονιού όσο το δυνατόν πιο σφιχτά στους τροχούς, μετά από 0,5 έως 1,0 km, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες.
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με κάλυμμα τροχού, αφαιρέστε το πριν τοποθετήσετε τις αλυσίδες χιονιού.
- Σταματήστε και σφίξτε ξανά τις αλυσίδες χιονιού εάν ακούσετε τρίξιμο ή σύγκρουση με το όχημα κατά την οδήγηση. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, αφαιρέστε τις αλυσίδες χιονιού για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

Έξυπνα μεγάλα φώτα IHB

Εισαγωγή

Το IHB αλλάζει αυτόματα τα μεγάλα φώτα στα μικρά φώτα με βάση το προπορευόμενο όχημα, το φως του περιβάλλοντος κ.λπ.

Αποφύγετε την παρεμβολή με τους άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.

Λυχνίες ενδείξεων οργάνων



Το IHB είναι ενεργοποιημένο και τα φώτα μεγάλης σκάλας δεν είναι αναμμένα.



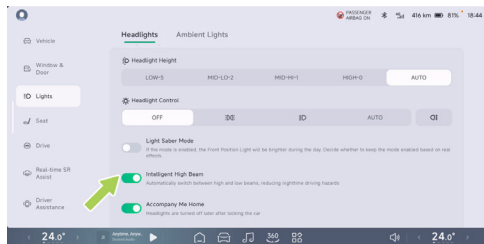
Το IHB είναι ενεργοποιημένο και τα φώτα μεγάλης σκάλας είναι αναμμένα.



Το IHB είναι ελαττωματικό.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «→Φώτα→Προβολείς», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Εξυπνα μεγάλα φώτα**».

Χρήση IHB

Η λειτουργία IHB είναι ενεργή και το όχημα αλλάζει αυτόματα τα φώτα πορείας και τα φώτα διασταύρωσης ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:



1. Ο διακόπτης φωτισμού της κεντρικής οθόνης βρίσκεται στη θέση αυτόματης λειτουργίας.
2. Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 30 km/h.

i Συμβουλές

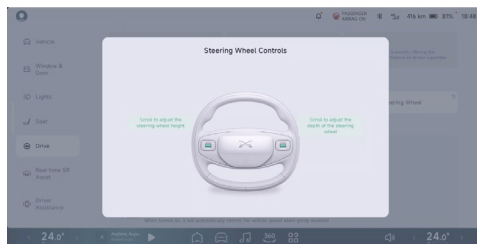
Όταν το IHB είναι ενεργοποιημένο, εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h, το IHB θα απενεργοποιηθεί.


Ρύθμιση θέσης τιμονιού

Εισαγωγή

Πριν οδηγήσετε το όχημα, ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού και την απόσταση του τιμονιού από το σώμα, έτσι ώστε το τιμόνι να κρατιέται άνετα σε κατάλληλη θέση οδήγησης.

Λειτουργία



Πείτε «Hey Xpeng, Steering wheel adjustment» (Hey Xpeng, ρύθμιση τιμονιού) ή στην κεντρική οθόνη «» (Επιλογή οδήγησης) → «Drive» (Οδήγηση).

«Αφού ανοίξετε τα χειριστήρια του τιμονιού, το ύψος του τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά και πίσω στη σωστή θέση μέσω των αριστερών και δεξιών τροχών του τιμονιού.»

i Συμβουλές

Σύρετε προς τα κάτω από την κορυφή της κεντρικής οθόνης ελέγχου και μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρύθμισης του τιμονιού στον πίνακα γρήγορης πρόσβασης.



⚠ Προσοχή

- Γυρίστε ταυτόχρονα τον αριστερό και τον δεξιό τροχό και το σύστημα θα δώσει προτεραιότητα στην κατεύθυνση που εκδίδει την ταχύτερη εντολή και στη συνέχεια, θα πραγματοποιήσει τη ρύθμιση στην άλλη κατεύθυνση.
- Απαγορεύεται η χρήση του τροχού για τη ρύθμιση της θέσης του τιμονιού για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η μακροχρόνια συνεχής λειτουργία θα προκαλέσει την είσοδο της ηλεκτρικής συσκευής ρύθμισης σε κατάσταση προστασίας από υπερθέρμανση και θα χρειαστεί κάποιος χρόνος για να χρησιμοποιηθεί ξανά.
- Ο ήχος που εκπέμπεται κατά τη διάρκεια της ρύθμισης είναι φυσιολογικός. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

⚠ Προειδοποίηση

- Μετά τη ρύθμιση της θέσης του τιμονιού, βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο,

διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί και υλικές ζημιές.

- Μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση.

Αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Εισαγωγή



1. Αισθητήρας εμπρός φωτισμού



Κλιματισμός





1. PM2.5
 - Κάντε κλικ στην κάρτα για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τον καθαρισμό του αέρα.
 - Εμφανίζει την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό.
2. Κλιματιστικό επιβατών
 - Εμφανίζει τη θερμοκρασία και την κατάσταση του όγκου αέρα του τρέχοντος κλιματισμού επιβατών.
 - Ρυθμίστε τον κλιματισμό των επιβατών.
3. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία του τιμονιού
4. Κλιματισμός ακραίας ταχύτητας/έξυπνος κλιματισμός
 - ❄ Εξαιρετική ψύξη: Όταν είναι ενεργοποιημένη, η θερμοκρασία του κλιματισμού μειώνεται στο ελάχιστο, ο όγκος αέρα ρυθμίζεται σε υψηλή ταχύτητα και ο εξαερισμός του καθίσματος ενεργοποιείται αυτόματα.
 - ❄ Εξαιρετική ενίσχυση: Όταν είναι ενεργοποιημένη, η θερμοκρασία του κλιματισμού μεγιστοποιείται, ο όγκος αέρα ρυθμίζεται σε υψηλή ταχύτητα και το κάθισμα

Η θέρμανση και η θέρμανση του τιμονιού ενεργοποιούνται αυτόματα.

i Συμβουλές

Για μεγαλύτερη άνεση, συνιστάται να ενεργοποιείτε το κλιματιστικό εξ αποστάσεως μέσω της εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα, ώστε να επιτυγχάνετε γρήγορη ψύξη/θέρμανση το το καλοκαίρι (υψηλή θερμοκρασία) ή το χειμώνα (χαμηλή θερμοκρασία).

- ... Έξυπνη λειτουργία.

5. Θερμαινόμενο ξεπαγάωμα/εσωτερικό/εσωτερική κυκλοφορία

- ❄ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ξεπαγάματος του μπροστινού παρμπρίζ.
- ❄ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης του πίσω παραθύρου και της θέρμανσης των εξωτερικών καθρεφτών.

i Συμβουλές

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας θέρμανσης, εάν η τάση της μπαταρίας 12V είναι χαμηλότερη



από 9V, το σύστημα θα απενεργοποιήσει αυτόματα τη λειτουργία θέρμανσης.

⚠ Προσοχή

- Όταν το όχημα δεν είναι σε λειτουργία, απαγορεύεται η χρήση της θέρμανσης και ξεπαγώματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, ώστε να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας 12V και η αδυναμία εκκίνησης του οχήματος.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης και ξεπαγώματος είναι ενεργοποιημένη, μην την αγγίζετε με τα χέρια σας.

- ☞ Εναλλάσσει τον εσωτερικό και τον εξωτερικό βρόχο.

6. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κλιματισμού

i Συμβουλές

Συνιστάται να μην ενεργοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

7. Ρύθμιση έντασης αέρα

8. Λειτουργία φυσήματος

- ☞ Ροή αέρα στα παράθυρα.
- ☞ Ροή αέρα στο πρόσωπο.
- ☞ Ροή αέρα στα πόδια σας.

i Συμβουλές

- Η κόκκινη ένδειξη σημαίνει ότι η ρυθμισμένη θερμοκρασία είναι υψηλότερη από τη θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και ότι το κλιματιστικό λειτουργεί σε λειτουργία θέρμανσης.
- Η μπλε ένδειξη σημαίνει ότι η ρυθμισμένη θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από τη θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και ότι το κλιματιστικό λειτουργεί σε λειτουργία ψύξης.
- Η γκρι ένδειξη σημαίνει ότι η ρυθμισμένη θερμοκρασία είναι κοντά στη θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και ότι το κλιματιστικό διατηρεί τη θερμοκρασία.

9. Λειτουργία κλιματισμού

- Πατήστε «**Ταυτόχρονη**» ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση της θερμοκρασίας του οδηγού για να ρυθμίσετε παράλληλα με τη θερμοκρασία του συνοδηγού.



i Συμβουλές

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, η λειτουργία Temperature Sync ενεργοποιείται αυτόματα.

- A/C: Ο κλιματισμός ψύχει ή θερμαίνει μετά την ενεργοποίηση.
 - AUTO: Ο κλιματισμός ελέγχεται αυτόματα όταν ενεργοποιείται σύμφωνα με μια καθορισμένη θερμοκρασία.
10. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία του κεντρικού υπολογιστή
11. Κύρια εξαρτήματα κλιματισμού
- Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία του κλιματισμού του κεντρικού υπολογιστή και την κατάσταση του όγκου αέρα.
 - Ρυθμίστε τον κλιματισμό του κεντρικού υπολογιστή.

i Συμβουλές

Ο κλιματισμός μπορεί επίσης να ελέγχεται μέσω του τιμονιού και της φωνής.

Λειτουργία κλιματισμού

Στην κάτω δεξιά γωνία της οθόνης ρυθμίσεων κλιματισμού, πατήστε «...» (Λειτουργία κλιματισμού). Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές λειτουργίες κλιματισμού ανάλογα με την κατάσταση.

Ανανέωση

Ιδανικό για την γρήγορη απομάκρυνση της μυρωδιάς ενός καινούργιου οχήματος κατά την παραλαβή του ή όταν εντοπίζεται μια ασυνήθιστη μυρωδιά στο όχημα όταν εντοπίζεται ασυνήθιστη οσμή στο όχημα κατά την οδήγηση. Όταν ενεργοποιείται, ο εξαερισμός διατηρείται για 180 δευτερόλεπτα για να βελτιωθεί η άνεση κατά την οδήγηση.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας είναι ενεργοποιημένη, το κλιματιστικό λειτουργεί με μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση, μειώνοντας την κατανάλωση ρεύματος του κλιματιστικού και αυξάνοντας την αυτονομία. Η απόδοση ψύξης ή θέρμανσης του κλιματιστικού επηρεάζεται όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.



Προστασία εξάτμισης

Όταν είναι ενεργοποιημένη, όταν το όχημα ανιχνεύει ρύπανση από καυσαέρια έξω από το όχημα, μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία ανακύκλωσης για να εξασφαλίσει την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό του οχήματος.

Έξυπνη πλαιϊός αεραγωγός συνοδηγού

Όταν οδηγείτε μόνος, συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «**Έξυπνος έλεγχος εξαερισμού**». Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι αεραγωγοί του συνοδηγού κλείνουν όταν δεν υπάρχει συνοδηγός, μειώνοντας την κατανάλωση ενέργειας του κλιματισμού. Επεκτείνετε την αυτονομία σας.

Έξυπνος καθαρισμός

Όταν είναι ενεργοποιημένος, εάν ο κλιματισμός εξακολουθεί να λειτουργεί όταν βγείτε από το όχημα, ανιχνεύει έξυπνα το νερό στο σύστημα κλιματισμού και ενεργοποιεί τη λειτουργία έξυπνου καθαρισμού. Μειώνει την ανάπτυξη βακτηρίων και την πιθανότητα δημιουργίας οσμών στο εσωτερικό του οχήματος. Η λειτουργία έξυπνου καθαρισμού καταναλώνει μια ορισμένη ποσότητα ενέργειας και έχει μικρή επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Καθαρισμός αέρα

Η λειτουργία καθαρισμού αέρα λαμβάνει τα δεδομένα για την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό από αισθητήρες και το δίκτυο, τα εμφανίζει στην οθόνη του κλιματισμού και προλαμβάνει σας ειδοποιεί να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθαρισμού του αέρα όταν η ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό είναι κακή.

Ο καθαρισμός του αέρα μπορεί να ενεργοποιηθεί με τους εξής τρόπους:

- Προς το μικρό P: Καθαρισμός αέρα.



- Κάντε κλικ στην περιοχή κάτω από την κεντρική οθόνη ελέγχου PM2.5 για να ξεκινήσει ο καθαρισμός.



- Όταν η λειτουργία AUTO είναι ενεργοποιημένη, ο καθαρισμός ενεργοποιείται αυτόματα όταν το επίπεδο ποιότητας του αέρα στο εσωτερικό είναι μέτρια μολυσμένο και άνω.

Ο καθαρισμός του αέρα μπορεί να διακοπεί με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Αυτόματη διακοπή για 30 δευτερόλεπτα όταν το επίπεδο ποιότητας του αέρα στο εσωτερικό είναι καλό ή χαμηλότερο.
- Κατά την εκκαθάριση, πατώντας ξανά το εικονίδιο εκκαθάρισης αέρα στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης ελέγχου κλιματισμού θα σταματήσει η εκκαθάριση.
- Κατά τον καθαρισμό του αέρα, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε την απόψυξη του παρμπρίζ και βγείτε από τη λειτουργία καθαρισμού.
- Κατά τον καθαρισμό του αέρα, ενεργοποιήστε την
 - Κατά τον καθαρισμό του αέρα, ενεργοποιήστε την εξαιρετική θέρμανση, την πολύ γρήγορη ψύξη, την έξυπνη απομάκρυνση οσμών και βγείτε από την εκκαθάριση.

Ρύθμιση εξόδου αέρα

Οι μπροστινοί αεραγωγοί μπορούν να ρυθμιστούν χειροκίνητα μέσω της κεντρικής οθόνης ρυθμίσεων κλιματισμού και του μικρού κουμπιού P, ενώ οι πίσω αεραγωγοί μπορούν να ρυθμιστούν χειροκίνητα.

Ρυθμίστε την μπροστινή έξοδο εξαερισμού

Στην διεπαφή ρύθμισης του κλιματισμού - [Βλέπε σελίδα 218](#), οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν/κλείσουν, η κατεύθυνση του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα και η λειτουργία του αέρα μπορεί να επιλεγεί κάνοντας κλικ στην κενή περιοχή της οθόνης.



1. Σύρετε το εφέ του αέρα προς τα πάνω, προς τα κάτω, προς τα αριστερά και προς τα δεξιά για να ρυθμίσετε χειροκίνητα την κατεύθυνση του αέρα.
2. Πατήστε τους αεραγωγούς εξαερισμού για να ανοίξετε/κλείσετε τα αντίστοιχα αεραγωγούς εξαερισμού.



i Συμβουλές

Όταν ο αεραγωγός είναι κλειστός, το αποτέλεσμα του αεραγωγού μετατρέπεται σε δυναμικό δακτύλιο.

3. Λειτουργία εξαερισμού

- Ελεύθερος εξαερισμός: Σύρετε το εφέ ροής αέρα για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση των μεμονωμένων αεραγωγών.
- Έμμεσος εξαερισμός οδηγού/συνοδηγού: Η κατεύθυνση του αέρα των αεραγωγών αποφεύγει την κεντρική θωρακική χώρα του οδηγού/συνοδηγού.
- Έξυπνος εξαερισμός: Ρυθμίζει έξυπνα την κατεύθυνση του αέρα των αεραγωγών με βάση στην εσωτερική/εξωτερική θερμοκρασία και το σενάριο χρήσης.
- Σάρωση: Σύρετε το εφέ του αέρα για να ρυθμίσετε το ύψος της σάρωσης.

i Συμβουλές

- Αφού ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα ενός μεμονωμένου αεραγωγού στις λειτουργίες αποφυγής οδηγού/συνοδηγού και λειτουργίες έξυπνου αέρα, θα μεταβεί στη λειτουργία ελεύθερης ροής αέρα.

- Αφού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξαερισμού αριστερά και δεξιά, οι αεραγωγοί του οδηγού και του συνοδηγού θα συγχρονιστούν με τη λειτουργία εξαερισμού αριστερά και δεξιά.

Εξαγωγή αέρα από τον αεραγωγό μετά τη ρύθμιση

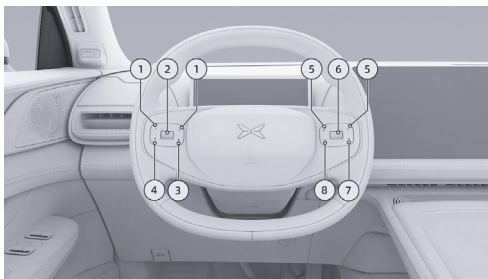


Μετακινήστε προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση των αεραγωγών, γυρίστε αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε τη ροή του αέρα και γυρίστε αριστερά/δεξιά πλήρως για να κλείσετε τους αεραγωγούς.



Βολάν Τιμονιού

Πλήκτρα τιμονιού



1. Πλήκτρα αριστερά και δεξιά:

- Προεπιλογή: Ρύθμιση έντασης κλιματισμού.
- Με το ACC/LCC ενεργοποιημένο, ρύθμιση της απόστασης πορείας.
- Ελέγχει την περιστροφή του αριστερού εξωτερικού καθρέφτη, αριστερά και δεξιά όταν ενεργοποιείται η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη.

2. Άνω και κάτω τροχοί:

- Κάντε κύλιση προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο για να μπειτε στη λειτουργία αλλαγής καρτών της αριστερής οθόνης του οργάνου, μετακινηθείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε μια κάρτα και πατήστε σύντομα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.
- Κυλίστε προς τα πάνω και προς τα κάτω όταν το ACC/LCC είναι ενεργοποιημένο για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος.
- Όταν η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη είναι ενεργοποιημένη, η κύλιση προς τα πάνω και προς τα κάτω ελέγχει την κίνηση του κατόπτρου του αριστερού εξωτερικού καθρέφτη προς τα πάνω και προς τα κάτω.

3. Συντομεύσεις τιμονιού:

Πατήστε παρατεταμένα για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του πλήκτρου, πατήστε σύντομα για να εκτελέσετε τη ρυθμισμένη λειτουργία.

4. Λειτουργία αφύπνισης με φωνητική εντολή:

- Ξυπνήστε ή απενεργοποιήστε Small (Μικρό) P-voice.

5. Κορυφαία/Επόμενα κυρτά πλήκτρα:

- Πατήστε σύντομα για να αναπαράγετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο σταθμό/κεφάλαιο/τραγούδι.
- Ελέγχει την κίνηση του κατόπτρου του δεξιού εξωτερικού καθρέφτη προς τα αριστερά και προς τα δεξιά όταν ενεργοποιείται η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη.



6. Άνω και κάτω τροχοί:

- Κάντε κύλιση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.
- Πατήστε σύντομα το κουμπί Αναπαραγωγή/Παύση/ Αναδυόμενο παράθυρο πολυμέσων για επιβεβαίωση.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στην επιλογή καρτών του δεξιού πλαισίου οργάνων.
- Όταν υπάρχει εισερχόμενη κλήση, μετακινηθείτε προς τα πάνω/κάτω για να απαντήσετε/απορρίψετε και πατήστε σύντομα το τροχό κύλισης για επιβεβαίωση. Ενώ απαντάτε σε μια κλήση, πατήστε σύντομα το κουμπί Hang Up - Κλείσιμο κλήσης.
- Όταν η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη είναι ενεργοποιημένη, το κάτοπτρο του δεξιού εξωτερικού καθρέφτη κλίνει προς τα πάνω και προς τα κάτω με το χειριστήριο κύλισης.

7. Πλήκτρο σίγασης: Πατήστε σύντομα για σίγαση/απενεργοποίηση σίγασης.

8. Πλήκτρο επιστροφής.

Κόρνα



Πατήστε την επιφάνεια της κόρνας και η κόρνα θα ηχήσει.

Προσοχή

Μην πατάτε για μεγάλο χρονικό διάστημα την περιοχή με το σύμβολο του ηχείου, διαφορετικά το ηχείο ενδέχεται να υποστεί βλάβη.

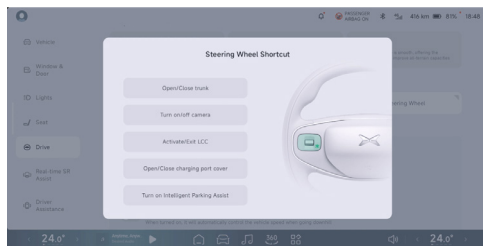
Βασική λειτουργία έκτακτης ανάγκης

Πατήστε και κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα το πλήκτρο ενεργοποίησης φωνής και το πλήκτρο σίγασης για να επανεκκινήσετε το όργανο και την κεντρική οθόνη ελέγχου.



Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά σε περίπτωση που η οθόνη του οργάνου ή της κεντρικής οθόνης ελέγχου εμφανίζει ανώμαλη λειτουργία, ξαφνική μπλοκάρισμα της οθόνης, όπως για παράδειγμα μετά την επανεκκίνηση το σφάλμα εξακολουθεί να μην έχει επιδιορθωθεί, παρακαλούμε επικοινωνήστε εγκαίρως με το κέντρο σέρβις αυτοκινήτων Xpeng για επιδιόρθωση.

Συνοτμεύσεις τιμονιού



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο συνοτμευσης στο τιμόνι ή στην κεντρική οθόνη «**🚗 → Drive → Steering Wheel Shortcut**» (Επιλογές οδήγησης → Οδήγηση → Συνοτμεύσεις τιμονιού), για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες των συνοτμεύσεων τιμονιού.

Θέρμανση τιμονιού


Η θέρμανση του τιμονιού μπορεί να ελεγχθεί από:

- Κλειδί εφαρμογής για κινητά
- Μικρό P-voice
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Κάτω γραμμή εργασιών (εάν έχει ρυθμιστεί)
 - Οθόνη ρύθμισης

Οθόνη ρύθμισης CID

Στη διεπαφή ρύθμισης κλιματισμού - [Βλέπε σελίδα 218](#), κάντε κλικ στο «**Καθίσματα και Βολάν τιμονιού**» για να μεταβείτε στην οθόνη ρύθμισης.



Πατήστε «» (Θέρμανση τιμονιού) για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση του τιμονιού. Στην 3η ταχύτητα, επαναλάβετε τα πατήματα για τη 2η ταχύτητα, την 1η ταχύτητα, το OFF (Απενεργοποίηση) και την 3η ταχύτητα.

Παράθυρα

Εισαγωγή

Τα παράθυρα μπορούν να ανοίξουν/κλείσουν με:

- Διακόπτες παραθύρων
 - Κεντρικός διακόπτης παραθύρου οδηγού
 - Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
- Κλειδί εφαρμογής για κινητά

- Small P-voice - Μικρή φωνή-P
- Οθόνη ρύθμισης CID

Συμβουλές

- Μην ανοίγετε και κλείνετε το παράθυρο επανειλημμένα σε σύντομο χρονικό διάστημα, καθώς αυτό θα ενεργοποιήσει την θερμική προστασία του παραθύρου. Μετά την ενεργοποίηση της θερμικής προστασίας, η λειτουργία ανύψωσης του παραθύρου θα σταματήσει να λειτουργεί και θα πρέπει να περιμένετε περίπου 2 λεπτά πριν την επαναχρησιμοποίησετε.
- Όταν το παράθυρο κλείνει με ένα κουμπί, εάν εμποδίζεται από κάποιο εμπόδιο στην περιοχή αντι-μαγκώματος, το παράθυρο θα σταματήσει να κλείνει και θα υποχωρήσει κατά μία ορισμένη απόσταση.
- Εάν το παράθυρο κλείσει με ένα κουμπί και η λειτουργία αντι-μαγκώματος αποτύχει, μπορείτε να εκτελέσετε τη λειτουργία αρχικοποίησης του παραθύρου.

Προειδοποίηση

- Όταν υπάρχουν παιδιά στο αυτοκίνητο, για λόγους ασφαλείας, η ανύψωση του παραθύρου του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειδωμένη για να



αποτρέπεται η λειτουργία του παραθύρου από παιδιά και να αποφεύγεται το μάγκωμα.

- Ακόμα και αν το παράθυρο είναι εξοπλισμένο με λειτουργία αντι-μαγκώματος, εξακολουθεί να υπάρχει πιθανότητα μαγκώματος κατά το κλείσιμο του παραθύρου. Απαγορεύεται η ενεργοποίηση της λειτουργίας αντι-μαγκώματος με το μπλοκάρισμα του παραθύρου με οποιοδήποτε μέρος του σώματος.
- Πριν κλείσει το παράθυρο, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες (ειδικά τα παιδιά) δεν έχουν βγάλει κανένα μέρος του σώματός τους έξω από το παράθυρο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να μαγκωθούν!
- Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος παραθύρων, το παράθυρο θα κλείνει αυτόματα όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι το παράθυρο δεν θα κολλήσει σε επιβάτες ή εμπόδια και ότι δεν υπάρχουν επιβάτες (ειδικά παιδιά) στο αυτοκίνητο πριν το κλείσετε.

Λειτουργία

Διακόπτης πλευρικού παραθύρου κύριας κίνησης



1. Διακόπτης ανύψωσης/χαμηλώματος του αριστερού μπροστινού παραθύρου
2. Διακόπτης ανύψωσης/χαμηλώματος του παραθύρου της μπροστινής δεξιάς πόρτας
3. Διακόπτης ανύψωσης/χαμηλώματος του πίσω δεξιού παραθύρου
4. Διακόπτης ανύψωσης/χαμηλώματος πίσω αριστερού παραθύρου



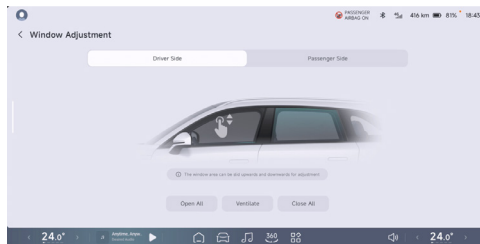
Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού



Σύντομο πάτημα του διακόπτη μπροστά/πίσω: Με ένα πάτημα προς τα πάνω/κάτω, τα παράθυρα λειτουργούν αυτόματα μέχρι την πλήρως κλειστή/ανοιχτή θέση.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη μπροστά/πίσω: Το παράθυρο αρχίζει να ανεβαίνει/κατεβαίνει, αφήστε το και θα σταματήσει.

Οθόνη ρύθμισης CID



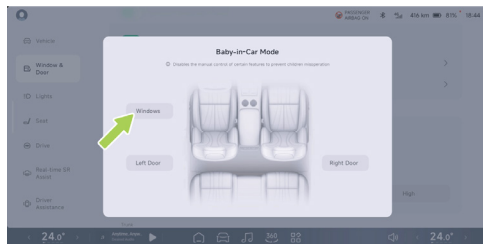
Στην κεντρική οθόνη, στην διεπαφή «**Window & Door**→**Window Adjustment**» (Επιλογή παραθύρου/ Πόρτας→Ρύθμιση παραθύρου), μπορείτε να ρυθμίσετε το παράθυρο σε «**Open All, Ventilate, Close All**» (**Άνοιγμα όλων, Εξαερισμός, Κλείσιμο όλων**). Μπορείτε επίσης να το ρυθμίσετε σύροντας προς τα πάνω και προς τα κάτω στην περιοχή του παραθύρου.


i Συμβουλές

Όταν τα παράθυρα είναι κλειδωμένα, οι διακόπτες παραθύρων στις άλλες πόρτες απενεργοποιούνται και όλα τα παράθυρα μπορούν να ρυθμιστούν μόνο μέσω του διακόπτη παραθύρου της πλευράς του οδηγού.




Κλειδαριές παραθύρων



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Window & Door** → **Baby-in-Car Mode**» (Κλείδωμα παραθύρων και θυρών → Λειτουργία **Βρέφος στο όχημα**), μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις κλειδαριές των παραθύρων.

Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Window & Door**», «**Close Windows Automatically after Vehicle Locking**» (Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων μετά το κλείδωμα του οχήματος) και «**Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds**» (Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες).

Συμβουλές

Αφού ενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείσιμο των παραθύρων κατά την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα, συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξωτερικής κυκλοφορίας κατά την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα.

Εκκίνηση παραθύρου

Η αρχικοποίηση του παραθύρου μπορεί να πραγματοποιηθεί κατά τη λειτουργία ενός παραθύρου εάν υπάρχει ανωμαλία (π.χ. αποτυχία ανύψωσης με ένα άγγιγμα, η κεντρική οθόνη και η φωνή δεν μπορούν να ρυθμιστούν):

1. Το όχημα είναι σε λειτουργία και οι πόρτες είναι κλειστές. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπροστινό μέρος του διακόπτη ανύψωσης του παραθύρου για να ανεβάσετε το παράθυρο στην καθολική κλειστή θέση για 2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια, αφήστε τα χέρια σας.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πίσω μέρος του διακόπτη ανύψωσης του παραθύρου για να κατεβάσετε το παράθυρο στην πλήρως ανοιχτή θέση για 2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια, αφήστε το για να ολοκληρωθεί η αρχικοποίηση του παραθύρου.

Οι παρακάτω έλεγχοι ελέγχουν αν η αρχικοποίηση έχει ολοκληρωθεί:



1. Πατήστε και αφήστε γρήγορα το πίσω μέρος του διακόπτη ανύψωσης του παραθύρου για να κατεβάσετε αυτόματα το παράθυρο στην πλήρως ανοιχτή θέση.
2. Πατήστε και αφήστε γρήγορα το μπροστινό μέρος του διακόπτη ανύψωσης του παραθύρου για να ανεβάσετε αυτόματα το παράθυρο στην κλειστή θέση.

Προσοχή

- Η διαδικασία ρύθμισης των παραθύρων σε πλήρως ανοιχτή και πλήρως κλειστή θέση πρέπει να ολοκληρωθεί εντός 15 δευτερολέπτων.
- Η ρύθμιση των παραθύρων σε πλήρως ανοιχτή και πλήρως κλειστή θέση πρέπει να ολοκληρωθεί συνεχώς. Εάν ολοκληρωθεί μόνον ένα από τα βήματα, η λειτουργία αντι-μαγκώματος ενδέχεται να αποτύχει. Και τα δύο βήματα πρέπει να ολοκληρωθούν συνεχώς για να αποφευχθεί αυτός ο κίνδυνος.

Προειδοποίηση

- Πριν κλείσει τα παράθυρα, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες (ειδικά τα παιδιά) δεν έχουν βγάλει κανένα μέρος του σώματός τους έξω από το παράθυρο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

- Κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου, τα παράθυρα κλείνουν αυτόματα. Ο οδηγός πρέπει να κλειδώσει τα παράθυρα μόνο αφού βεβαιωθεί ότι τα παράθυρα δεν θα παγιδεύσουν τους επιβάτες.
- Πριν αποχωρήσετε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοσία του οχήματος έχει απενεργοποιηθεί.

Αντηλιακό και καθρέφτης καλλωπισμού

Εισαγωγή

Αντηλιακό σκιάδιο





Κατεβάστε το αντηλιακό προς την κατεύθυνση του βέλους για να εμποδίσετε το φως του ήλιου που προέρχεται από το μπροστινό παράθυρο.



Αφού κλίνετε το αντηλιακό, αφαιρέστε το άκρο του αντηλιακού από το στήριγμα κοντά στον εσωτερικό καθρέφτη και γυρίστε το αντηλιακό προς το παράθυρο για να εμποδίσετε το φως του ήλιου που προέρχεται από το τζάμι του παραθύρου.

Προειδοποίηση

Το αναδιπλωμένο αντηλιακό μπορεί να επηρεάσει την ορατότητα προς τα εμπρός. Εάν δεν χρειάζεστε πλέον το αντηλιακό, φροντίστε να το αναδιπλώσετε στη βάση του.



Καθρέφτες καλλωπισμού διατίθενται στα κύρια αντηλιακά του οχήματος και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το καλλωπισμό του προσώπου σας.

- Τοποθετήστε το αντηλιακό σε κατάλληλη θέση, ανακλίνετε το κάλυμμα του καθρέφτη (το οποίο μπορεί επίσης να μαγνητιστεί στο πίσω μέρος του αντηλιακού) για να ανάψει ο φωτισμός του καθρέφτη καλλωπισμού.



- Όταν το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού είναι κλειστό, ο φωτισμός του καθρέφτη καλλωπισμού είναι σβηστός και το αντηλιακό είναι διπλωμένο.

i Συμβουλές

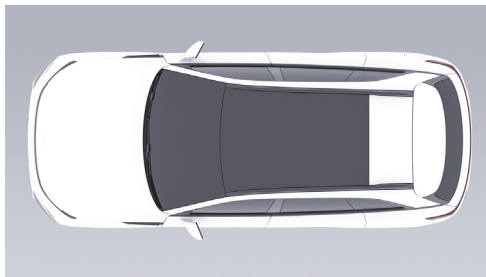
- Όταν ο καθρέφτης δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το κάλυμμα του καθρέφτη.
- Εάν το κάλυμμα του καθρέφτη είναι μαγνητικά προσαρτημένο στο πίσω μέρος του αντηλιακού, όταν ο καθρέφτης δεν χρησιμοποιείται, ρυθμίστε το αντηλιακό στη θέση μη χρήσης για να απενεργοποιήσετε το φωτισμό του καθρέφτη.

▲ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τον καθρέφτη καλλωπισμού ενώ οδηγείτε το όχημά σας.

Πανοραμική ηλιοροφή

Εισαγωγή



Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πανοραμική οροφή που σας προσφέρει μεγαλύτερη ορατότητα και ανθεκτική στη θερμότητα επίστρωση για να βελτιώσει την εμπειρία σας.

! Προσοχή

Αφού το όχημα εκτεθεί στον ήλιο, η θερμοκρασία του πανοραμικού φεγγίτη αυξάνεται. Μην τον αγγίζετε σε αυτή την περίπτωση, διότι υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων.



Εσωτερικός φωτισμός

Φωτισμός ανάγνωσης

Τα φώτα ανάγνωσης μπορούν να ενεργοποιηθούν/ απενεργοποιηθούν με τους ακόλουθους τρόπους:

- Διακόπτης φωτισμού ανάγνωσης
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Οθόνη ρύθμισης
- Small P-voice (Μικρό P-voice)

i Συμβουλές

Όταν ανοίγετε την πόρτα, το φως ανάγνωσης ανάβει αυτόματα. Όταν κλείνετε την πόρτα, το φως ανάγνωσης σβήνει αυτόματα.

! Προειδοποίηση

Όταν το φως του περιβάλλοντος είναι αδύναμο, μην ανάβετε τα μπροστινά φώτα ανάγνωσης κατά την οδήγηση, καθώς ενδέχεται να εμφανιστούν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ, με αποτέλεσμα να δυσκολεύετε να δείτε τον δρόμο μπροστά σας και να προκληθεί ατύχημα.

Διακόπτης φωτισμού ανάγνωσης

Μπροστινά φώτα ανάγνωσης



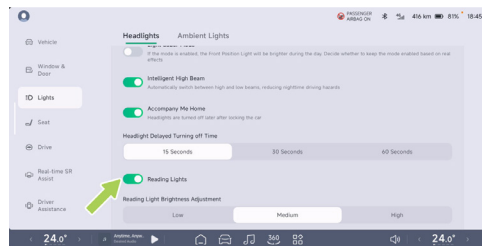
Ο λαμπτήρας ανάγνωσης είναι εγκατεστημένος στο συγκρότημα λαμπτήρων οροφής, ο λαμπτήρας ανάγνωσης με κάλυμμα αφής ανάβει και ο λαμπτήρας ανάγνωσης με αφής σβήνει ξανά.

Πίσω φώτα ανάγνωσης



Πατήστε το διακόπτη του φωτισμού ανάγνωσης στην αντίθετη πλευρά, το φως ανάγνωσης ανάβει και πατήστε ξανά το φως ανάγνωσης για να σβήσει.

Οθόνη ρύθμισης CID

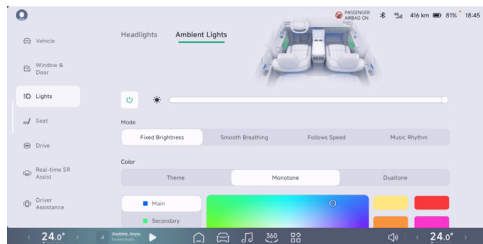


Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «→Φώτα→Προβολείς», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τα φώτα ανάγνωσης. Όταν το φως ανάγνωσης είναι αναμμένο, μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητά του.

Φωτισμός περιβάλλοντος

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ατμοσφαιρικό φωτισμό που αλλάζει χρώμα καθώς αλλάζει η απόχρωση, προσθέτοντας ζεστασιά στη νύχτα πριν επιστρέψετε στο σπίτι.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «→Φωτισμός→Φωτισμός περιβάλλοντος» για να ρυθμίσετε τον φωτισμό περιβάλλοντος.

Ρύθμιση φωτεινότητας και επιλογή χρώματος

Όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι ενεργοποιημένος, η φωτεινότητα του φωτισμού περιβάλλοντος μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα. Ανάλογα με τη λειτουργία, διατίθενται οι επιλογές (Μονοχρωματική), «Monotone» (Μονοχρωματική) και «Dualtone» (Διχρωματική).



Η επιλογή «**Μονόχρωμο**», «**Κύριο**» και «**Δευτερεύον**» **μπορούν να επιλεγούν ξεχωριστά**. Μπορεί επίσης να επιλεγεί ένα χρώμα για το «**Συγχρονισμός όλων**».

Λειτουργία φωτισμού περιβάλλοντος

Ο φωτισμός περιβάλλοντος έχει τέσσερις ρυθμίσεις λειτουργίας: Σταθερή φωτεινότητα, Ομαλή αναπνοή, Ταχύτητα παρακολούθησης, Ρυθμός μουσικής. Η επιλογή είναι διαθέσιμη στην οθόνη ελέγχου φωτισμού περιβάλλοντος.

Φωτισμός ντουλαπιού

Η λάμπα του ντουλαπιού ανάβει όταν το ντουλάπι είναι ανοιχτό και σβήνει αυτόματα όταν το ντουλάπι κλείνει.



Φωτισμός πορτ μπαγκάζ



Ο φωτισμός του χώρου αποσκευών ανάβει αυτόματα όταν ανοίγει ο χώρος αποσκευών.

Αύξηση και μείωση της φωτεινότητας του ηχείου *

Το κάτω φως του ηχείου ανάβει ενώ είναι ανεβασμένο ή κατεβασμένο.

Θέρμανση καθισμάτων *

Εισαγωγή

Η θέρμανση καθισμάτων μπορεί να ελέγχεται από:

- Διακόπτη θέρμανσης πίσω καθισμάτων *
- Κλειδί εφαρμογής για κινητά
- Small (Μικρό) P-voice
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Κάτω γραμμή εργασιών (εάν έχει ρυθμιστεί)

i Συμβουλές

Η κάτω γραμμή εργασιών υποστηρίζει μόνο τον έλεγχο της θέρμανσης του καθίσματος του οδηγού/συνοδηγού.

- Οθόνη ρύθμισης

Λειτουργία

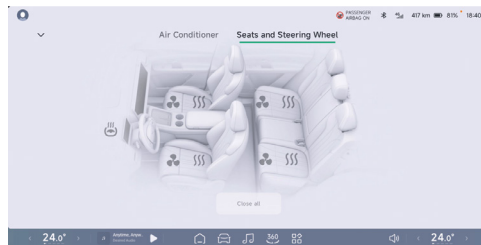
Διακόπτης θέρμανσης πίσω καθισμάτων



Πατήστε το διακόπτη θέρμανσης πίσω καθισμάτων για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων. Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στην τρίτη ταχύτητα, πατήστε επανειλημμένα στη δεύτερη ταχύτητα, στην πρώτη ταχύτητα, στην απενεργοποίηση και στον τρίτο κύκλο. Η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη θα συνοδεύει την ένδειξη του κιβωτίου ταχυτήτων.

Οθόνη ρύθμισης CID

Στη διεπαφή ρύθμισης του κλιματισμού - [Βλέπε σελίδα 218](#), Πατήστε «**Seats and Steering**» (Καθίσματα και τιμόνι) για να μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων.



Πατήστε «**»**» για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση του αντίστοιχου καθίσματος. Στην 3η ταχύτητα, επαναλάβετε τα πατήματα για τον κύκλο 2η ταχύτητα, 1η ταχύτητα, OFF, 3η ταχύτητα.

Προειδοποίηση

- Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης δεν αισθάνεται πόνο στο μέρος του σώματος που έρχεται σε επαφή με το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.



- Η μακροχρόνια χρήση των θερμαινόμενων καθισμάτων σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί εύκολα να προκαλέσει εγκαύματα χαμηλής θερμοκρασίας.
- Η μακροχρόνια χρήση της θέρμανσης του καθίσματος του οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης.

Προσοχή

Εάν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο πίσω κάθισμα, μην ενεργοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος.

Εξαερισμός καθισμάτων *

Εισαγωγή

Ο εξαερισμός των καθισμάτων μπορεί να ελέγχεται με:

- Διακόπτη εξαερισμού πίσω καθισμάτων *
- Κλειδί εφαρμογής για κινητά
- Small P-voice - (Μικρό) P-voice
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
 - Κάτω γραμμή εργασιών (εάν έχει ρυθμιστεί)

Συμβουλές

Υποστηρίζει μόνο τα καθίσματα οδηγού/συνοδηγού.

– Οθόνη ρύθμισης

Λειτουργία

Διακόπτης εξαερισμού πίσω καθισμάτων

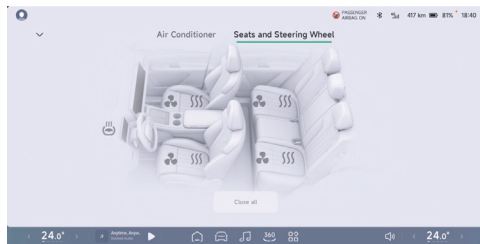


Πατήστε το διακόπτη εξαερισμού του πίσω καθίσματος για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξαερισμού του καθίσματος, το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην 3η ταχύτητα, πατήστε επανειλημμένα στη 2η ταχύτητα, στη συνέχεια στην 1η ταχύτητα, Απενεργοποίηση, κύκλος 3ης ταχύτητας, ενδεικτική λυχνία διακόπτη συνοδευόμενη από ένδειξη ταχύτητας.



Οθόνη ρύθμισης CID

Στη διεπαφή ρύθμισης του κλιματισμού - **Βλέπε σελίδα 218**, πατήστε «**Καθίσματα και τιμόνι**» για να μπείτε στην οθόνη ρυθμίσεων



Πατήστε «**♣**» για να ενεργοποιήσετε τον εξερισμό του αντίστοιχου καθίσματος. Στην 3η ταχύτητα, επαναλάβετε τα πατήματα για 2η ταχύτητα, 1η ταχύτητα, OFF, κύκλος 3ης ταχύτητας.

Μασάζ καθίσματος *

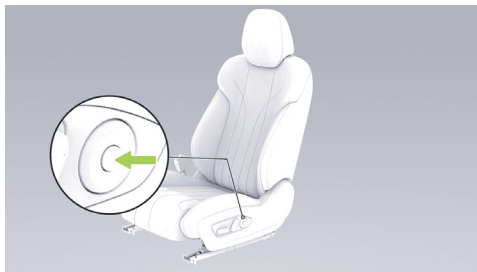
Εισαγωγή

Το μασάζ καθίσματος μπορεί να ελέγχεται με:

- Διακόπτης μασάζ μπροστινού καθίσματος *
- Διακόπτης μασάζ πίσω καθισμάτων *
- Small P-voice - (Μικρό) P-voice
- Κεντρική οθόνη ελέγχου

Λειτουργία

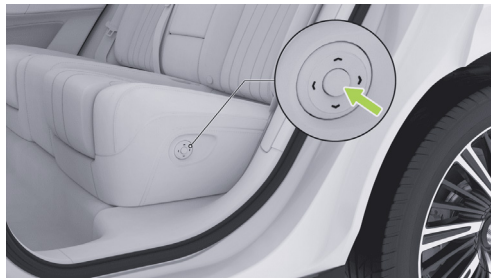
Διακόπτης μασάζ μπροστινού καθίσματος



Πατήστε το κεντρικό πλήκτρο του κύκλου για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το μασάζ.



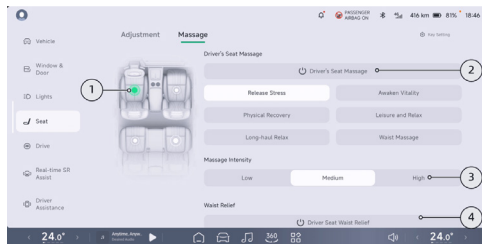
Διακόπτης μασάζ πίσω καθίσματος



- Πατήστε το κεντρικό πλήκτρο του κύκλου για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το μασάζ.
- Πλήκτρα πάνω και κάτω: Διακόπτης λειτουργίας μασάζ

Οθόνη ρύθμισης CID

Στην επιλογή «seat→massage» (→κάθισμα→μασάζ", Ορίστε τις ρυθμίσεις μασάζ καθίσματος..



1. Πατήστε «» (Λειτουργία καθίσματος) και επιλέξτε το κάθισμα που απαιτεί ρύθμιση.
2. Η λειτουργία μασάζ μπορεί να επιλεγεί ανάλογα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις και το κάθισμα. Το μασάζ μπορεί να ενεργοποιηθεί κάνοντας κλικ σε αυτό.

Συμβουλές

Ι διαφορετικές λειτουργίες μασάζ αντιστοιχούν σε διαφορετικές διάρκειες μασάζ. Όταν ολοκληρωθεί ο χρόνος, το μασάζ του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

3. Πατήστε για να επιλέξετε την ένταση του μασάζ.
4. Πατήστε για να επιλέξετε τη λειτουργία οσφυϊκής επιβράδυνσης.

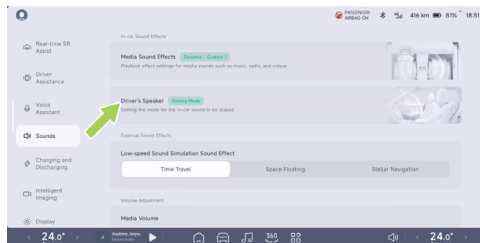


i Συμβουλές

- Το μασάζ του οδηγού και η ανακούφιση της πίεσης στην οσφυϊκή χώρα μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο ξεχωριστά. Όταν ξεκινά το μασάζ, η ενεργοποίηση της ανακούφισης της πίεσης στην οσφυϊκή χώρα θα απενεργοποιήσει αυτόματα το μασάζ. Όταν ξεκινά η ανακούφιση της πίεσης στην οσφυϊκή χώρα, η ενεργοποίηση του μασάζ θα απενεργοποιήσει αυτόματα την ανακούφιση της πίεσης στην οσφυϊκή χώρα.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ανακούφισης της πίεσης στην οσφυϊκή χώρα, η χειροκίνητη ρύθμιση της οσφυϊκής θα διακόψει τη λειτουργία ανακούφισης της πίεσης στην οσφυϊκή χώρα.

Ήχος μονάδας δίσκου *

Λειτουργία



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → Ήχοι → Ηχείο οδηγού », μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ήχου του κεντρικού οδηγού.

Υπάρχουν τρεις λειτουργίες για τον ήχο του κεντρικού δίσκου:

- Κοινή λειτουργία: Οι ήχοι πλοήγησης, κλήσεων και πολυμέσων αναπαράγονται μέσω του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.
- Λειτουργία οδήγησης: Οι ήχοι πλοήγησης και κλήσεων αναπαράγονται μέσω του προσκέφαλου του κεντρικού υπολογιστή και οι ήχοι πολυμέσων αναπαράγονται μέσω



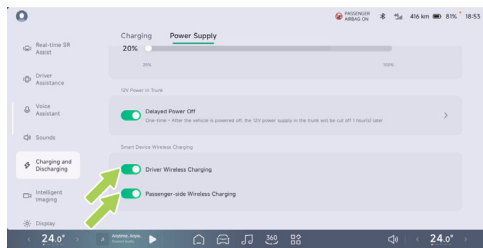
του ηχοσυστήματος ολόκληρου του αυτοκινήτου.

- **Ιδιωτική λειτουργία:** Οι ήχοι πλοήγησης, κλήσεων και πολυμέσων αναπαράγονται μέσω του προσκέφαλου του οδηγού.

«Όταν ο έξυπνος διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, όταν υπάρχει συνοδηγός, μεταβαίνει αυτόματα στη «Λειτουργία οδήγησης».

Ασύρματη φόρτιση

Εισαγωγή




Στον κεντρικό πίνακα ελέγχου «☰→Φόρτιση και εκφόρτιση→Τροφοδοσία», μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ασύρματη κύρια/δευτερεύουσα φόρτιση.




⚠ Προσοχή

Ορισμένα κινητά τηλέφωνα δεν διαθέτουν λειτουργία ασύρματης φόρτισης. Η τοποθέτηση του τηλεφώνου στον πίνακα ασύρματης φόρτισης μπορεί να προκαλέσει τρεμόπαιγμα ή άλματα στην οθόνη. Εάν είναι απαραίτητο, συνιστάται να απενεργοποιήσετε το διακόπτη ασύρματης φόρτισης στην κεντρική οθόνη ελέγχου.



Η περιοχή ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του υπο-μετρητή και κατά τη φόρτιση, σύρετε το τηλέφωνο προς τα πάνω και προς τα κάτω στη μπάρα stop στο κάτω μέρος της περιοχής φόρτισης, για να βοηθήσετε το τηλέφωνο να ανιχνεύσει τη φόρτιση και να το ψύξετε. Το εικονίδιο εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη ελέγχου κατά τη διάρκεια της φόρτισης «» στο επόμενο βήμα.

- Η ισχύς ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα φτάνει τα 50W και ψύχεται με αέρα. Μειώστε τη θερμοκρασία του τηλεφώνου σας με ψύξη αέρα και αυξήστε την απόδοση φόρτισης.
- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «νικά→ **Ασφάλεια και απόρρητο**», μπορείτε να ενεργοποιήσε-τε/ απενεργοποιήσετε την επιλογή «**Υπενθύμιση για κινητό τηλέφωνο που έχει μείνει πίσω**». Όταν το κινητό τηλέφωνο φορτίζεται ασύρματα όταν είναι ενεργοποιημένο, η έξοδος από το όχημα θα ενεργοποιήσει μια προειδοποίηση.

Η ασύρματη φόρτιση θα σταματήσει όταν:

- Όταν το τηλέφωνο τοποθετηθεί στο πάνω μέρος της περιοχής φόρτισης, ενδέχεται να σπάσει ή να μην ανιχνευθεί.
- Διακόψτε τη φόρτιση όταν ενεργοποιηθεί το κλειδί αναζήτησης οχήματος.

- Η αριστερή μπροστινή πόρτα είναι ξεκλειδωτή, οι τέσσερις πόρτες είναι κλειστές, όταν το πορτ μπαγκάζ είναι κλειστό.

Προειδοποίηση

- Για να αποφευχθεί η παρεμβολή μεταξύ ιατρικών ή εμφυτευμένων ηλεκτρονικών συσκευών και συστημάτων ασύρματης φόρτισης κινητών τηλεφώνων, τα άτομα που χρησιμοποιούν ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές πρέπει να διατηρούν την κατάλληλη απόσταση από την περιοχή ασύρματης φόρτισης κινητών τηλεφώνων.
- Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης κινητών τηλεφώνων θερμαίνει τα μέταλλα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μεταλλικά ξένα αντικείμενα στο πίσω μέρος του κινητού τηλεφώνου και στο την περιοχή φόρτισης πριν ξεκινήσετε τη φόρτιση, διαφορετικά τα μεταλλικά ξένα αντικείμενα ενδέχεται να θερμανθούν ή να υποστούν ζημιά, ή ακόμη και να προκαλέσουν ατυχήματα ασφαλείας. Τα μεταλλικά ξένα αντικείμενα εδώ αναφέρονται σε άλλα αντικείμενα με μεταλλικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, τσιπ, μαγνητικών καρτών κ.λπ.



- Για κινητά τηλέφωνα χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης που τοποθετούνται στην περιοχή φόρτισης, συνιστάται να κάνετε κλικ χειροκίνητα στις ρυθμίσεις της κεντρικής οθόνης ελέγχου για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης στην αντίστοιχη περιοχή, ώστε να μην επηρεάζεται η κανονική χρήση του κινητού τηλεφώνου.
- Για κινητά τηλέφωνα με ασύρματη γρήγορη φόρτιση 50W, το κινητό τηλέφωνο πρέπει να τοποθετηθεί στο κάτω μέρος της περιοχής φόρτισης κατά μήκος της λωρίδας ορίου και το κάτω μέρος του κινητού τηλεφώνου πρέπει να καλύπτει πλήρως την έξοδο αέρα για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση.
- Η έξοδος αέρα του ανεμιστήρα ψύξης της ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στο κάτω άκρο του ασύρματου φορτιστή. Προσέξτε να μην εισέλθουν ξένα αντικείμενα και υγρά στην έξοδο αέρα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του ανεμιστήρα.
- Μην ρίχνετε νερό στην περιοχή ασύρματης φόρτισης, για να αποτρέψετε την είσοδο νερού και τη φθορά των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
- Τα εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να προκαλέσουν ατυχήματα, γι' αυτό χρησιμοποιήστε τα με προσοχή.
- Όταν ο οδηγός δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο, μην τοποθετείτε το τηλέφωνο στο αυτοκίνητο για φόρτιση, προκειμένου να αποφύγετε κινδύνους ασφάλειας.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην περιοχή φόρτισης, για να αποφύγετε τη φθορά της μονάδας ασύρματης φόρτισης.
- Εάν η λειτουργία ασύρματης φόρτισης δεν λειτουργεί ή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά, σταματήστε να τη χρησιμοποιείτε και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Motors για έλεγχο.
- Είναι φυσιολογικό το τηλέφωνο να ζεσταίνεται μετά από μακρά φόρτιση. Μην συνεχίζετε να τοποθετείτε τη συσκευή φόρτισης στην περιοχή φόρτισης μετά την πλήρη φόρτιση, για να αποφύγετε την υπερθέρμανση.
- Μην χρησιμοποιείτε θήκη κινητού τηλεφώνου με μεταλλικό υλικό, όπως θήκη κινητού τηλεφώνου που υποστηρίζει μαγνητική φόρτιση (MagSafe).



Διεπαφή δεδομένων και Ισχύος

Εισαγωγή

Διεπαφή στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη



1. Διεπαφή τροφοδοσίας USB: μπορεί να τροφοδοτήσει τον καταγραφέα οδήγησης, με μέγιστο ρεύμα εξόδου 2,1 A.

Προσοχή

- Για να αποφύγετε ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, μην συνδέετε εξοπλισμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θύρα USB.

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο, η συσκευή φόρτισης που είναι συνδεδεμένη στη θύρα USB πρέπει να αποσυνδεθεί για να αποφευχθεί η ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό λόγω διακυμάνσεων τάσης.
- Όταν δεν υπάρχει κανείς στο όχημα, απαγορεύεται η χρήση της θύρας USB.
- Η ακατάλληλη χρήση της θύρας USB μπορεί εύκολα να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού υψηλής ισχύος.



Μπροστινή θύρα της κεντρικής κονσόλας



1. Διεπαφή USB για πηγές πολυμέσων: χρησιμοποιείται για τη μετάδοση δεδομένων από USB flash drive, μικρόφωνο, χειριστήριο παιχνιδιών κ.λπ.
2. Διεπαφή τροφοδοσίας τύπου C: χρησιμοποιείται για τη μετάδοση δεδομένων από μονάδα flash USB βίντεο και τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, υποστηρίζει το τυπικό πρωτόκολλο φόρτισης, η μέγιστη ισχύς είναι 60W.
3. Διεπαφή τροφοδοσίας 12V: η μέγιστη υποστηριζόμενη ισχύς είναι 180W.

⚠ Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε τη διεπαφή USB για φόρτιση. Η φόρτιση μπορεί να προκαλέσει επανεκκίνηση ή μαύρισμα της κεντρικής οθόνης ελέγχου.

Κεντρική διεπαφή πίσω από το υποβραχιόνιο



1. Θύρα τροφοδοσίας USB: Συνδέστε ένα καλώδιο USB για φόρτιση.
2. Θύρα τροφοδοσίας τύπου C: Η μέγιστη υποστηριζόμενη ισχύς είναι 60 W.



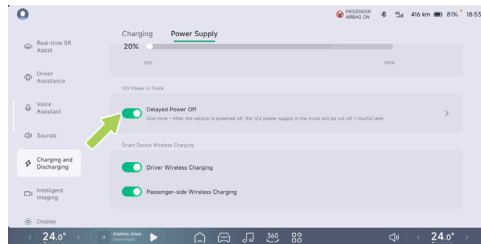
Προειδοποίηση


Απαγορεύεται η τροποποίηση της διεπαφής τύπου C χωρίς άδεια.

Εσωτερική διεπαφή πορτ μπαγκάζ



Διεπαφή τροφοδοσίας 12V: η μέγιστη υποστηριζόμενη ισχύς είναι 180W.

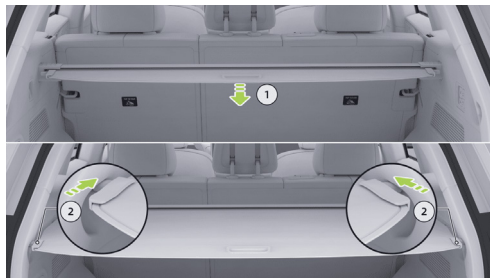


Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «» → **Φόρτιση και «Αποφόρτιση→Τροφοδοσία»**, ανοίξτε «**Καθυστερημένη απενεργοποίηση**» για να ρυθμίσετε το χρόνο καθυστέρησης για την αποκοπή της τροφοδοσίας 12V του πορτ μπαγκάζ μετά την απενεργοποίηση του οχήματος.



Αντηλιακό χώρο φόρτωσης

Χρήση του αντηλιακού της εταζέρας



1. Τραβήξτε το αντηλιακό.
2. Κουμπώστε τα άκρα του αντηλιακού στις υποδοχές συγκράτησης και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών.

! Προειδοποίηση

Αφού ανοίξετε το αντηλιακό, απαγορεύεται να τοποθετήσετε οποιαδήποτε αντικείμενα πάνω του, διαφορετικά το αντηλιακό μπορεί να υποστεί ζημιά ή τα αντικείμενα μπορεί να εκσφενδονιστούν προς

τα εμπρός και να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβάτες του αυτοκινήτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Αφαίρεση και τοποθέτηση της ηλιοπροστασίας

- Αναδιπλώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος.
- Τραβήξτε τα δύο άκρα του αντηλιακού και αφαιρέστετα.
- Κατά την τοποθέτηση, κουμπώστε πρώτα το ένα άκρο του αντηλιακού στην υποδοχή συγκράτησης, τραβήξτε το άλλο άκρο της περσίδας και τοποθετήστε το στην υποδοχή συγκράτησης.



Χώρος αποθήκευσης

Εισαγωγή

Θήκη αποθήκευσης στο μπροστινό διαμέρισμα



Υπάρχει ένας αποθηκευτικός χώρος στο μπροστινό χώρο για την αποθήκευση αντικειμένων που μυρίζουν άσχημα ή χρησιμοποιούνται σπάνια.

Θήκη για γυαλιά



Το κουτί για τα γυαλιά είναι ενσωματωμένο στον μπροστινό εσωτερικό φωτισμό για την τοποθέτηση των γυαλιών.

Πιέστε στο κουτί και θα ανοίξει αργά, σπρώξτε το κουτί προς τα πάνω για να το κλείσετε.

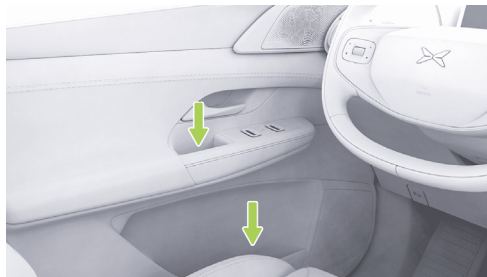


Κεντρικό υποβραχιόνιο



Υπάρχει ένα κεντρικό ντουλαπάκι στην κονσόλα, το οποίο μπορεί να ανοίξει και να χρησιμοποιηθεί πατώντας το διακόπτη.

Θήκη αποθήκευσης στην πόρτα



Οι πόρτες είναι εξοπλισμένες με αποθηκευτικό χώρο για ποτά ή άλλα αντικείμενα.

Προσοχή

Μην τοποθετείτε γυαλιά, αναπτήρες ή σπρέι σε συσκευές αποθήκευσης, για να αποφύγετε τη φθορά των αντικειμένων λόγω κραδασμών.



Θήκη



Πατήστε το διακόπτη ξεκλειδώματος του ντουλαπιού για να το ανοίξετε και σπρώξτε το προς τα πίσω για να το κλειδώσετε όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

Προσοχή

Όταν δεν το χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι κλειστό. Διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το περιεχόμενο του ντουλαπιού μπορεί να εκσφενδονιστεί και να προκαλέσει τραυματισμό.

Θήκες ποτηριών στην πρώτη σειρά



Το υπομετρητή διαθέτει θήκη ποτηριών για ποτά ή ποτήρια νερού.

Προσοχή

Όταν χρησιμοποιείτε τη ποτηροθήκη, αποφύγετε να τοποθετείτε μικρά αντικείμενα και άλλα σκουπίδια σε αυτή, για να μην κολλήσει.

Προειδοποίηση

Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, μην τοποθετείτε ανοιχτά ποτά ή ποτήρια με νερό στην ποτηροθήκη



για να αποφύγετε το χύσιμο των ζεστών ροφημάτων από τα ποτήρια και το έγκαυμα του οδηγού και των επιβατών του οχήματος ή τη ζημιά στο όχημα και στον ηλεκτρικό εξοπλισμό του.

Διάδρομος



Ο χώρος διέλευσης βρίσκεται κάτω από το μπροστινό μέρος του υπομετρητή.

Θήκη χαρτών στην πλάτη του καθίσματος οδηγού/συνοδηγού



Μια θήκη χαρτών βρίσκεται κάτω από το πίσω μέρος του καθίσματος του οδηγού/συνοδηγού για να φυλάσσονται εισιτήρια, περιοδικά και άλλα αντικείμενα.



Κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω



Το κεντρικό υποβραχιόνιο του πίσω καθίσματος αναδιπλώνεται προς τα κάτω για πρόσβαση στους πίσω ποτηροθήκες και στον αποθηκευτικό χώρο.

Προειδοποίηση

Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, μην τοποθετείτε ανοιχτά ποτά ή ποτήρια νερού στο ποτηροθήκη για να αποφύγετε το χύσιμο των ζεστών ροφημάτων από τα ποτήρια και το έγκαυμα των επιβατών στο όχημα ή τη ζημιά στο όχημα και στον ηλεκτρικό εξοπλισμό του.

Πορτ μπαγκάζ



Ο χώρος αποσκευών είναι διαθέσιμος για αποσκευές και φορτία.

Προσοχή

- Μην αποθηκεύετε εύθραυστα, εύφλεκτα, εκρηκτικά και άλλα επικίνδυνα αντικείμενα στο πορτ μπαγκάζ, για να αποφύγετε πυρκαγιά, έκρηξη ή ζημιά στα αντικείμενα.
- Όταν αποθηκεύετε υγρά αντικείμενα, προσέξτε τη στεγανότητα για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα λόγω διαρροής υγρών. Εάν συμβεί διαρροή, καθαρίστε την εγκαίρως.



- Μην οδηγείτε το όχημα όταν είναι υπερφορτωμένο, για να αποφύγετε υπερβολική απόσταση φρεναρίσματος λόγω υπερβολικής αδράνειας, η οποία μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

Δίκτυ αποσκευών



Στη δεξιά πλευρά του πορτ-μπαγκάζ υπάρχει μια διχτυωτή σέπη για μπουκάλια νερού κ.λπ.

Γάντζοι στο πορτ μπαγκάζ



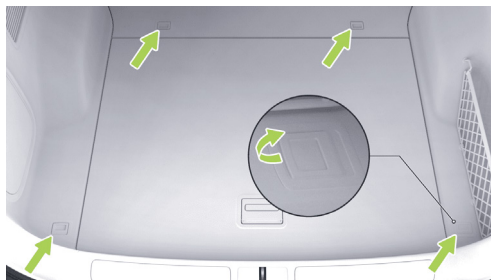
Στην αριστερή πλευρά του πορτ μπαγκάζ υπάρχει ένας γάντζος.

Προσοχή

Μην κρεμάτε αντικείμενα βάρους άνω των 3 kg, για να αποφύγετε τη φθορά του γάντζου.



Πορτ μπαγκάζ Αυλάκι

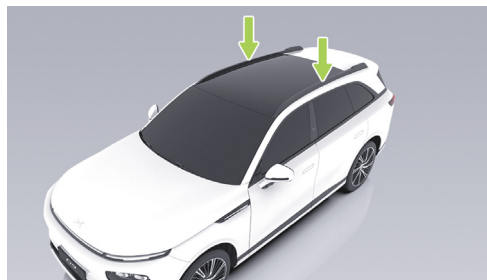


Σηκώστε τον ιμάντα του δαπέδου του πορτ μπαγκάζ για να ασφαλίσετε τα χαλαρά αντικείμενα.

Προσοχή

Όταν δεν χρησιμοποιείται, επαναφέρετε πάντα το κλιπ του δαπέδου στη θέση αποθήκευσης για να αποφύγετε τραυματισμούς.

Ράγες οροφής



Οι ράγες οροφής βρίσκονται και στις δύο πλευρές πάνω από την οροφή.

Η σχάρα οροφής είναι ένας φορέας φορτίου με μέγιστη ικανότητα βάρους 75 kg.

Αναρτήσεις αέρα *

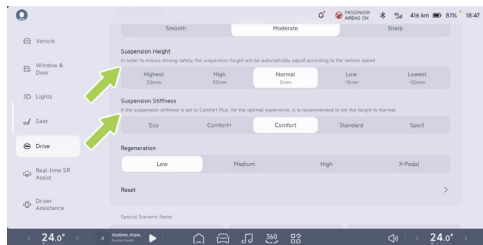
Εισαγωγή

Η αερανάρτηση υποστηρίζει τις ακόλουθες λειτουργίες:



- Ρύθμιση ύψους
- Ρύθμιση σκληρότητας
- Εύκολη φόρτωση
- Προσέγγιση ανάρτησης

Λειτουργία



Στην οθόνη « → Drive» (Οδήγηση) στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να ρυθμίσετε το «Ύψος» και την «Ακαμψία ανάρτησης».

Ρύθμιση ύψους

Η ρύθμιση του ύψους της αερανάρτησης κυμαίνεται από -50 mm έως 50 mm και κατά την οδήγηση, το

όχημα προσαρμόζεται στο ύψος που έχει ρυθμίσει ο οδηγός, σε συνδυασμό με την ταχύτητα του οχήματος. Λειτουργία οδήγησης κ.λπ., για έξυπνη ρύθμιση του ύψους της ανάρτησης.

Σχέση ύψους	Ύψος ανάρτησης	Συνιστώμενα σενάρια χρήσης
Υψηλότερο	+50 mm	Κακός δρόμος χωρίς ασφαλτό, όπως λάκκοι, χαλίκι, λάσπη κ.λπ.
Υψηλότερο	+30 mm	
Κανονικό	0 mm	Καθημερινή οδήγηση
Χαμηλότερο	-15 mm	Δρόμοι υψηλής ταχύτητας, όπως γέφυρες και αυτοκινητόδρομοι
Ελάχιστο, λειτουργία καλωσορίσματος	-50 mm	Κατά την επιβίβαση και αποβίβαση



Εύκολη φόρτωση	-50 mm	Κατά τη φόρτωση αποσκευών στο πορτμπαγκάζ
----------------	--------	---

i Συμβουλές

- Εάν το ύψος της ανάρτησης ρυθμίζεται συχνά, το σύστημα θα εισέλθει σε λειτουργία θερμικής προστασίας και δεν θα είναι δυνατή η εκ νέου ρύθμισή του έως ότου το σύστημα κρυώσει.
- Το ύψος της ανάρτησης μπορεί επίσης να ρυθμιστεί μέσω της φωνής του Xpeng.

Ρύθμιση ακαμψίας

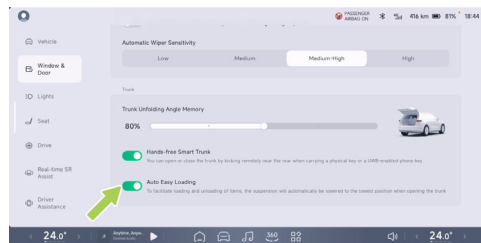
Η ανάρτηση αέρα μπορεί να ρυθμιστεί για Eco, Comfort+, Comfort, Sport, Standard. Η σκληρότητα της ανάρτησης πέντε ταχυτήτων αυξάνει επίσης αυτόματα την πλευρική σκληρότητα σε υψηλές ταχύτητες, αποτρέποντας την ανατροπή.

i Συμβουλές

Κατά την καταστολή της γωνίας κλίσης και της κλίσης του αμαξώματος του οχήματος κατά την επιτάχυνση και την επιβράδυνση, η αερανάρτηση θα εκπέμψει

έναν ήχο «κλικ». Αυτός είναι ο φυσιολογικός ήχος λειτουργίας της βαλβίδας αέρα διπλού θαλάμου.



Εύκολη φόρτωση



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «**Window & Door**», ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τη λειτουργία «**Auto Easy Loading on/off**»- Αυτόματη εύκολη φόρτωση on/off.



Η λειτουργία Easy Load μπορεί να ενεργοποιηθεί/ απενεργοποιηθεί χειροκίνητα μέσω του διακόπτη Easy Load στο πορτ μπαγκάζ. ή ανοίξτε το «**Auto Easy Loading** στην κεντρική οθόνη ελέγχου», η ανάρτηση ενεργοποιείται αυτόματα χαμηλώνει στο χαμηλότερο επίπεδο όταν ανοίγει ο χώρος αποσκευών.

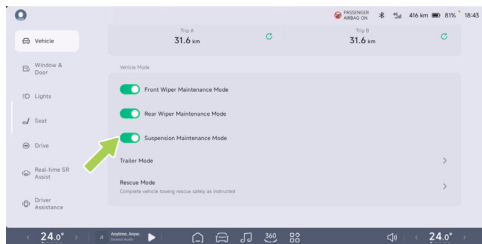


Πατήστε το κουμπί «» (Αύξηση ύψους ανάρτησης) για να χαμηλώσετε την ανάρτηση στο ελάχιστο, πατήστε το κουμπί «» (Αύξηση ύψους ανάρτησης) για να επαναφέρετε την ανάρτηση στο προηγούμενο ύψος.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Κατά την ανύψωση του οχήματος, **«πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η Maintenance Mode - λειτουργία συντήρησης ανάρτησης»**. Κατά τη ρυμούλκηση, **«πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία διάσωσης»**. Εάν δεν το κάνετε, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην αερανάρτηση.

- Οι επισκευές που περιλαμβάνουν την αφαίρεση και την εγκατάσταση της αερανάρτησης πρέπει να πραγματοποιούνται στο Κέντρο Σέρβις Οχημάτων Χρεng, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην ανάρτηση αέρα.
- Εάν στο ταμπλό ανάψει η ένδειξη «» » (Αναστολή ανάρτησης), δεν επιτρέπεται η συνέχιση της οδήγησης. Παρακαλούμε σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή και επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων Χρεng για σέρβις. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην αερανάρτηση.
- Όταν το όχημα παραμένει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, το ύψος της ανάρτησης θα μειωθεί. σε κάποιο βαθμό και είναι φυσιολογικό, ενώ η ανάρτηση θα ανιχνεύσει αυτόματα το ύψος και θα ξαναφουσκώσει.
- Πριν σταθμεύσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, απενεργοποιήστε τη λειτουργία προσέγγισης ανάρτησης και εύκολης φόρτωσης και ρυθμίστε το ύψος της ανάρτησης στο κανονικό και παραπάνω χωρίς να αποσυνδέσετε την μπαταρία. Εάν δεν το κάνετε, θα επηρεαστεί η λειτουργία του κλιματισμού της ανάρτησης και θα προκληθεί ζημιά στο όχημα.



Στην κεντρική οθόνη ελέγχου "☰ → Vehicle", η λειτουργία "**Suspension Maintenance Mode**" μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί στο επόμενο βήμα.

Λειτουργία ρυμούλκησης *

Εισαγωγή

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ρυμουλκούμενο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ενεργοποιώντας τη λειτουργία ρυμούλκησης. στην κεντρική οθόνη ελέγχου. Όταν ρυμουλκεί τροχόσπιτο, ο οδηγός πρέπει να διαθέτει τα κατάλληλα απαιτούμενα προσόντα οδήγησης για τη ρυμούλκηση τροχόσπιτου.

Πριν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τροχόσπιτο, πρέπει πρώτα να ελέγξετε τους κανονισμούς της περιοχής σας για τα μηχανοκίνητα οχήματα, επειδή οι κανονισμοί διαφέρουν από περιοχή σε περιοχή, πρέπει να επιλέξετε το σωστό μέγεθος του τροχόσπιτου και να συμβουλευτείτε τους τοπικούς παρόχους υπηρεσιών πριν από τη ρυμούλκηση.

⚠ Προσοχή

- Κατά τη ρυμούλκηση ενός τροχόσπιτου, συμμορφωθείτε με τους τοπικούς κανονισμούς και νόμους ενώ απαγορεύονται αυστηρά οι ιδιωτικές τροποποιήσεις.
- Μην ρυμουλκείτε τροχόσπιτο κατά τη διάρκεια της περιόδου προσαρμογής ενός καινούργιου οχήματος.
- Όταν δεν ρυμουλκείτε τροχόσπιτο, παρακαλούμε να αποσύρετε τη συσκευή ρυμούλκησης.
- Δεν επιτρέπεται η ρυμούλκηση οχήματος εξοπλισμένου με ηλεκτρικό σύστημα φρένων οδήγησης.



Οδηγίες οδήγησης

Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του οχήματός σας, την απόδοση των φρένων κ.λπ. Για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των επιβατών σας, καθώς και για την ασφαλή ρυμούλκηση του ρυμουλκούμενου, ακολουθήστε τις παρακάτω συστάσεις οδήγησης:

- Οδηγήστε ομαλά για να αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και απότομα φρεναρίσματα, ειδικά όταν οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος λόγω ολίσθησης. Οι πλευρικοί άνεμοι και οι ανώμαλοι δρόμοι μπορούν να προκαλέσουν ταλάντωση του οχήματος, επηρεάζοντας σοβαρά το χειρισμό του. Σε κάθε περίπτωση, μόλις παρατηρήσετε το παραμικρό σημάδι ταλάντωσης του οχήματος, κρατήστε σταθερά το τιμόνι με τα δύο χέρια και μειώστε αμέσως την ταχύτητα. Μην προσπαθήσετε να εξαλείψετε την ταλάντωση αυξάνοντας την ταχύτητα του οχήματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση του ελκυστήρα χωρίς φορτίο και του ρυμουλκούμενου με φορτίο. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, επειδή η κατανομή του φορτίου δεν είναι λογική, οδηγήστε με χαμηλή ταχύτητα.

- Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος του οχήματος. Επομένως, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να αυξηθεί.

Λυχνίες ενδείξεων οργάνων



Η καλωδίωση του ρυμουλκούμενου είναι εντάξει, ανάρτηση/ESP/κουμπί ρυμούλκησης λειτουργούν κανονικά.



Η καλωδίωση του ρυμουλκούμενου είναι εντάξει, πιθανό σφάλμα ανάρτησης/ESP / ζεύξη ρυμούλκησης, αδυναμία σωστής χρήσης της λειτουργίας ρυμούλκησης.

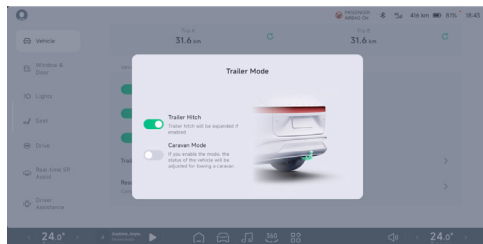


Βλάβη στην καλωδίωση του ρυμουλκούμενου, βλάβη στην ένδειξη προειδοποίησης του ρυμουλκούμενου, βλάβη στην ανάρτηση/ESP/ζεύξη ρυμούλκησης, αδυναμία κανονικής χρήσης της λειτουργίας ρυμούλκησης.



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Ενεργοποίηση



Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, στην κεντρική οθόνη ελέγχου «☰ → Vehicle» (Πρόσθετες λειτουργίες → Πρόσθετες λειτουργίες οχήματος), «**Trailer Mode can be switched on/off**» (Η λειτουργία ρυμουλκούμενου μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί).

⚠ Προσοχή

- Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας γάντζου ρυμουλκούμενου και τροχόσπιτου, απαιτείται δεύτερη επιβεβαίωση, η οποία πρέπει να γίνει με το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P.
- Κατά τη διάρκεια της κίνησης του γάντζου ρυμουλκούμενου, ο διακόπτης της κεντρικής οθόνης

ελέγχου δεν μπορεί να χρησιμοποιείται και μπορεί να επαναφερθεί μετά την πλήρη επέκταση ή σύμπτυξή του.

- Αφού ενεργοποιήσετε το άγκιστρο ρυμουλκούμενου, δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση άλλων βοηθητικών λειτουργιών οδήγησης εκτός από τις λειτουργίες AEB και FCW. Αφού κλείσει εντελώς το άγκιστρο ρυμουλκούμενου, οι βοηθητικές λειτουργίες οδήγησης επαναφέρονται στην κατάσταση που είχαν πριν την ενεργοποίηση του γάντζου ρυμουλκούμενου.

Η λειτουργία ρυμουλκούμενου τροχόσπιτου δεν θα ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση P.
- Ο γάντζος ρυμουλκούμενου δεν είναι ενεργοποιημένος.
- Βλάβη στην ανάρτηση, βλάβη στη λειτουργία ESP.
- Όταν η ανάρτηση βρίσκεται σε λειτουργία συντήρησης και η λειτουργία ισοστάθμισης της ανάρτησης είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν ο αισθητήρας μετά την πώληση είναι βαθμονομημένος, η λειτουργία κλειδώματος.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ανύψωσης ή η λειτουργία θαλάσσιας χρήσης.



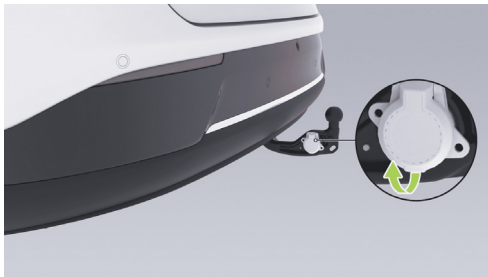
⚠ Προσοχή

Κατά τη ρυμούλκηση, πρέπει να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ρυμούλκησης, διαφορετικά το όχημα θα υποστεί ζημιά.

Κλείσιμο

Αποσυνδέστε το τροχόσπιτο από τη ράβδο ρυμούλκησης, αφού αποσυνδέσετε το ηλεκτρικό φως, πατήστε το διακόπτη της ράβδου ρυμούλκησης στην κεντρική οθόνη για να βγείτε από τη λειτουργία ρυμούλκησης και ταυτόχρονα να ανασυρθεί η ράβδος ρυμούλκησης.

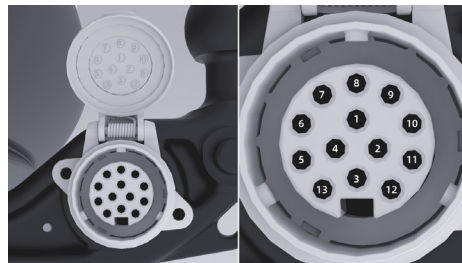
Ηλεκτρική σύνδεση



Ο σύνδεσμος ηλεκτρικής σύνδεσης είναι τοποθετημένος στη ράβδο ρυμούλκησης και εκτείνεται μαζί με τη ράβδο ρυμούλκησης όταν ενεργοποιείται ο διακόπτης ράβδου ρυμούλκησης στην κεντρική οθόνη. Μόλις ανοίξει το προστατευτικό κάλυμμα, είναι έτοιμος για χρήση.

⚠ Προσοχή

Όταν ο σύνδεσμος ηλεκτρικής σύνδεσης δεν είναι συνδεδεμένος στη διεπαφή ρυμουλκούμενου, μην χρησιμοποιείτε πιστόλι νερού υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε απευθείας τον σύνδεσμο ηλεκτρικής σύνδεσης, καθώς το νερό μπορεί να εισέλθει στον σύνδεσμο και να προκαλέσει ζημιά.





Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με πηνίο σύνδεσης 13 επαφών, το αντίστοιχο πρότυπο για την ηλεκτρική σύνδεση ISO 11446: 2004, οι συγκεκριμένες λειτουργίες των επαφών είναι οι εξής:

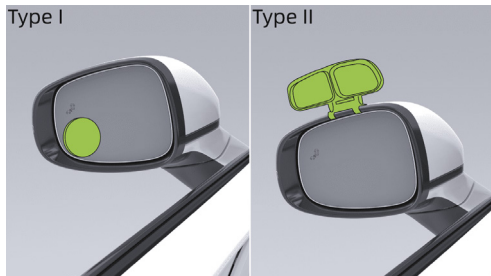
Αριθμός επαφής	Χρώμα	Λειτουργία
1	Κίτρινο καλώδιο	Αριστερό φλας
2	Μπλε γραμμή	Πίσω φως ομίχλης ή φως οπισθοπορείας
3	Λευκή γραμμή	1-8 επαφές γενικό καλώδιο γείωσης
4	Πράσινη γραμμή	Δεξί φλας
5	Καφέ καλώδιο	Δεξί φως πορείας
6	Κόκκινη γραμμή	Φώτα φρένων

7	Μαύρη γραμμή	Αριστερό φως δρόμου (μπορεί να συνδυαστεί με το 5)
8	Ροζ γραμμή	Φώτα οπισθοπορείας
9	Πορτοκαλί γραμμή	Σύνδεση μπαταρίας
10	Γκρι γραμμή	Μπαταρία ή ψυγείο
11	Μαύρες και άσπρες γραμμές	Καλώδιο γείωσης 10 επαφή
12	Μπλε και λευκές γραμμές	Εφεδρικό καλώδιο
13	Κόκκινες και λευκές γραμμές	9-επαφή καλώδιο γείωσης



Καθρέφτης οπισθοπορείας και βραχίονας

Οι εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας του ελκυστήρα πρέπει να συμμορφώνονται με τις νομικές απαιτήσεις, εάν δεν είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο καθρέφτη οπισθοπορείας ρυμουλκούμενου.



Τύπος 1

Κολλήστε στην εξωτερική επιφάνεια του καθρέφτη.

Τύπος δύο

Τοποθετήστε τη σφιγκτήρα στήριξης στο πλαίσιο.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

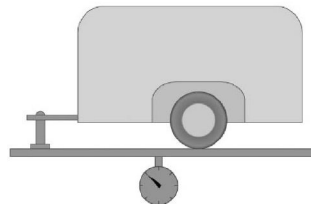
Η ικανότητα ρυμούλκησης του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, το φορτίο, τις συνθήκες του δρόμου και τις προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου κ.λπ. Για να εξασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση, μην υπερβαίνετε τα όρια ταχύτητας και μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για συγκεκριμένες παραμέτρους.

Έργο	Δεδομένα
Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ρυμούλκησης (με φρένα) [kg]	1500
Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ρυμούλκησης (χωρίς φρένα) [kg]	75
Μέγιστο φορτίο ράβδου ρυμούλκησης [kg]	75



Μέγιστες διαστάσεις προφίλ των συρμών επιβατικών αυτοκινήτων (μήκος και πλάτος) [mm]	14500*2550*4000
Όρια μεγέθους για ρυμουλκούμενο μεσαίου άξονα που επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί (μήκος και πλάτος) [mm]	12000*2550*4000
Μέγιστο όριο μεγέθους για την πίσω ανάρτηση του ρυμουλκούμενου [mm]	3500
Φις ηλεκτρικής σύνδεσης	Τυπική διεπαφή 13 πυρήνων σύμφωνα με το πρότυπο ISO11446:2004
Σύνδεση της σφαιρικής άρθρωσης (μπίλια)	Πληροί τις απαιτήσεις μεγέθους σφαιρικού συνδέσμου ECE R55 A CLASS

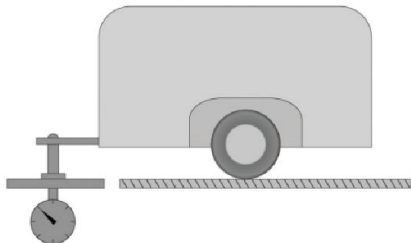
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος έλξης



Η ποιότητα ρυμούλκησης αναφέρεται στο άθροισμα του βάρους του ρυμουλκούμενου και του φορτίου του ρυμουλκούμενου.



Μέγιστο Βάρος ράβδου



Το μέγιστο βάρος ράβδου είναι το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο που μπορεί να εφαρμοστεί στο ρυμουλκούμενο στο σημείο σύνδεσης με τη ράβδο έλξης.

Όριο ισχύος πίσω φώτων ρυμουλκούμενου

Η ισχύς των πίσω φώτων του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τις ακόλουθες καθορισμένες τιμές:

- Φώτα θέσης αριστερά/δεξιά: 24W.
- Φώτα αριστερού/δεξιού στροφής: 24W.
- Πίσω φώτα ομίχλης: 42W.
- Φώτα οπισθοπορείας: 42W.
- Φώτα φρένων: 42W.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Ξεκινήστε

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών, τα φώτα και οι συνδέσεις μεταξύ του ελκυστήρα και του ρυμουλκούμενου είναι σωστά. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία «Trailer Mode» (Λειτουργία ρυμουλκούμενου) στην κεντρική οθόνη ελέγχου όταν το ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο.

Φορτώστε με ασφάλεια το ρυμουλκούμενο, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι καλά στερεωμένο στο ρυμουλκούμενο και ότι το ρυμουλκούμενο είναι σε επίπεδη θέση, διαφορετικά μην οδηγήσετε το όχημα.

Οδηγήστε ομαλά για να αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και έντονα φρεναρίσματα, ειδικά όταν οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, καθώς μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος λόγω ολίσθησης.



Οι πλευρικοί άνεμοι και οι ανώμαλοι δρόμοι μπορούν να προκαλέσουν ταλάντωση του οχήματος, επηρεάζοντας σοβαρά το χειρισμό του. Σε κάθε περίπτωση, μόλις παρατηρήσετε το παραμικρό σημάδι ταλάντωσης του οχήματος, κρατήστε σταθερά το τιμόνι με τα δύο χέρια και μειώστε αμέσως την ταχύτητα. Μην προσπαθήσετε να εξαλείψετε την ταλάντωση αυξάνοντας την ταχύτητα.

Προσπαθήστε να αποφύγετε να είναι άδειο το ρυμουλκό και να μεταφέρει φορτίο. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, οδηγήστε με χαμηλή ταχύτητα, επειδή η κατανομή του φορτίου δεν είναι λογική.

Φρενάρισμα

Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος του οχήματος. Επομένως, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να αυξηθεί.

Προσπέραση

Όταν ρυμουλκείτε ένα ρυμουλκούμενο, το μήκος του αμαξώματος του οχήματος συν το ρυμουλκούμενο γίνεται μεγαλύτερο, οπότε όταν προσπερνάτε, απαιτείται μεγαλύτερη απόσταση προσπέρασης. για να επιστρέψετε στην αρχική λωρίδα κυκλοφορίας.

Οπισθοπορεία

Η οπισθοπορεία κατά τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου διαφέρει από την κανονική οπισθοπορεία και μπορεί να είναι δύσκολη, γι' αυτό πρέπει να γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή και εξάσκηση.

Κατά την οπισθοπορεία, στρίψτε το ρυμουλκούμενο προς τα αριστερά κρατώντας το κάτω άκρο του τιμονιού με το ένα χέρι και στρίβοντας το χέρι σας προς τα αριστερά. Στρίψτε προς τα δεξιά για να στρίψετε το ρυμουλκούμενο προς τα δεξιά. Πάντα κάνετε οπισθοπορεία με χαμηλή ταχύτητα και ζητήστε βοήθεια αν είναι δυνατόν.

Στροφή

Όταν ρυμουλκείτε ένα ρυμουλκούμενο, στρίψτε ομαλά, αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο τις απότομες κινήσεις και ενεργοποιήστε νωρίς τα φλας. Κατά τη στροφή, η ακτίνα στροφής πρέπει να είναι μεγαλύτερη από ό,τι όταν το ρυμουλκούμενο δεν είναι συνδεδεμένο. Αυτό θα αποτρέψει το ρυμουλκούμενο από το να χτυπήσει κράσπεδα, πινακίδες, δέντρα ή άλλα αντικείμενα.



Οδήγηση σε ανηφόρα

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομη ή μακρά κλίση, επιβραδύνετε έγκαιρα. Η ταχύτητα οδήγησης καθορίζεται με βάση το βάρος του τρέιλερ και την κλίση.

Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο να σταθμεύετε σε κλίσεις. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, τοποθετήστε ένα στήριγμα κάτω από τους τροχούς του ρυμουλκούμενου και του ρυμουλκού και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.



Κάλυμμα θύρας φόρτισης Ανοιχτό/Κλειστό

Εισαγωγή

Η θύρα φόρτισης βρίσκεται στο πίσω δεξί μέρος του οχήματος.

Το κάλυμμα φόρτισης μπορεί να ανοίξει/κλείσει με τους ακόλουθους τρόπους:

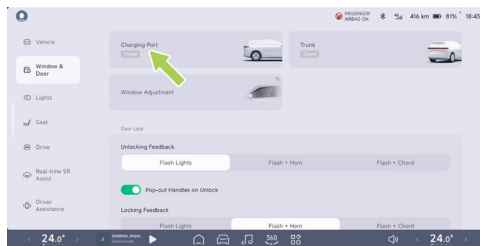
- Small (Μικρό) P-voice
- Εφαρμογή για κινητά Κλειδί Bluetooth
- Έξυπνο κλειδί
- Κεντρική οθόνη ελέγχου
- Πίνακας συντομεύσεων
- Κάτω γραμμή κατάστασης (εάν έχει ρυθμιστεί)
- Διεπαφή « Door window»

Λειτουργία

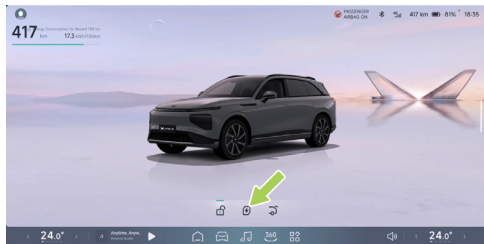
Μέσω του έξυπνου κλειδιού

Κάντε διπλό κλικ στο έξυπνο πλήκτρο «» (Θύρα φόρτισης), για να ανοίξετε/κλείσετε την «Θύρα φόρτισης».

Μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



- Στην οθόνη « Window & Door» της κεντρικής οθόνης ελέγχου, ανοίγει/κλείνει την «Θύρα φόρτισης».
- Σύρετε προς τα κάτω από την κορυφή του κεντρικού πίνακα ελέγχου. Η «Θύρα φόρτισης» μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί στον πίνακα συντομεύσεων.



Πατήστε την κεντρική οθόνη ελέγχου «**⦿**», κάντε κλικ στο «**Real-time VR Assist στο App Center**» ή κάντε κλικ στη γραμμή εργασιών «**Real-time VR Assist**» στο κάτω μέρος της κεντρικής οθόνης ελέγχου (εάν έχει ρυθμιστεί), μεταβείτε στη διεπαφή global smart drive και κάντε κλικ στο εικονίδιο κάτω από το μοντέλο 3D. για να ανοίξετε/κλείσετε τη «**Θύρα φόρτισης**», ή περιστρέψτε το μοντέλο 3D, αγγίξτε την περιοχή της θύρας φόρτισης του μοντέλου 3D για να δείτε το εικονίδιο του hot spot, κάντε κλικ στο εικονίδιο του hot spot, ανοίγει/κλείνει τη «**Θύρα φόρτισης**».

Ένδειξη ότι το καπάκι φόρτισης δεν είναι κλειστό

Το άνοιγμα του καλύμματος φόρτισης εμφανίζει την κατάσταση ανοιχτού καλύμματος φόρτισης στην κεντρική οθόνη ελέγχου 3D μοντέλο.

Κατά την οδήγηση, το καπάκι φόρτισης δεν είναι κλειστό και το όργανο θα εμφανίσει ένα αναδυόμενο παράθυρο.

i Συμβουλές

Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση, τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα στεγανοποίησης στη θύρα φόρτισης για να αποτρέψετε την είσοδο ξένων αντικειμένων.

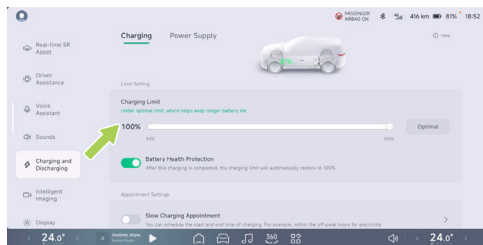
Όρια φόρτισης

Εισαγωγή

Μπορείτε να σύρετε τη γραμμή οριοθέτησης φόρτισης στην τιμή που θέλετε να ορίσετε. Όταν επιτευχθεί το όριο φόρτισης, το όχημα σταματά αυτόματα τη φόρτιση.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



Στον κεντρικό πίνακα ελέγχου « → Φόρτιση και εκφόρτιση → Φόρτιση», μπορείτε να ορίσετε το «Όριο φόρτισης».

- Για να εξασφαλίσετε την ταχύτητα φόρτισης και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, συνιστάται κατά τη φόρτιση να επιλέξετε το όριο φόρτισης «**Optimal - Βέλτιστο**».
- Εάν είναι επιλεγμένο το «**Battery Health Protection is checked**» (Προστασία υγείας μπαταρίας), όταν το όχημα επανεκκινείται, τα όρια φόρτισης επιστρέφουν στις προεπιλεγμένες τιμές.

Λειτουργία φόρτισης

Εισαγωγή

Το όχημα υποστηρίζει τόσο γρήγορη όσο και αργή φόρτιση. Μπορεί να φορτιστεί χρησιμοποιώντας έναν εθνικό σταθμό φόρτισης DC ή Xpeng Extreme Speed Charge μέσω μιας θύρας γρήγορης φόρτισης ή με ένα φορτιστή AC ή φορητό φορτιστή μέσω μιας θύρας αργής φόρτισης.



1. Ένδειξη φόρτισης
2. Γρήγορη/αργή φόρτιση



i Συμβουλές

Η θύρα αργής φόρτισης και η θύρα γρήγορης φόρτισης μοιράζονται ένα κάλυμμα σκόνης. Η μπροστινή και η πίσω πλευρά του καλύμματος σκόνης χρησιμοποιούνται αντίστοιχα για τις δύο θύρες φόρτισης. Κατά τη φόρτιση, τοποθετήστε το κάλυμμα σκόνης στη θύρα φόρτισης χωρίς το πιστόλι φόρτισης, για να αποτρέψετε την είσοδο ξένων αντικειμένων.

Ένδειξη κατάστασης φόρτισης

Το όχημα μπορεί να φορτιστεί με τις ακόλουθες ενδείξεις κατά τη διάρκεια της φόρτισης:

1. Πίνακας οργάνων
2. Η κεντρική οθόνη ελέγχου Διεπαφή φόρτισης/εκφόρτισης 3D
3. Κλειδί Bluetooth εφαρμογής για κινητά

Λειτουργία

Διαδικασία φόρτισης

1. Σταθμεύστε το όχημα και μετακινήστε το σε θέση στάθμευσης (P).

2. Ανοίξτε το καπάκι φόρτισης.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα σκόνης της θύρας φόρτισης.
4. Πατήστε το κουμπί στο πιστόλι φόρτισης για να αφαιρέσετε το προστατευτικό κάλυμμα του πιστολιού φόρτισης.



5. Εισαγάγετε το πιστόλι φόρτισης κάθετα στη θύρα φόρτισης και ακούστε ένα κλικ που υποδηλώνει ότι το πιστόλι φόρτισης είναι στη θέση του.

i Συμβουλές

Εάν το πιστόλι φόρτισης AC δεν είναι σωστά συνδεδεμένο, η εφαρμογή θα στείλει μια υπενθύμιση για ανώμαλη σύνδεση για να αποτρέψει το όχημα



από το να μην μπορεί να ξεκινήσει τη φόρτιση μετά την αποχώρησή σας από το όχημα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην κουνάτε το πιστόλι φόρτισης κατά την εισαγωγή του.

6. Αφού ακολουθήσετε τις οδηγίες του σταθμού φόρτισης, ξεκινήστε τη φόρτιση.
7. Όταν πρέπει να τερματίσετε τη φόρτιση στη μέση, Πατήστε το κουμπί «**Τέλος φόρτισης**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να τερματίσετε τη φόρτιση.
8. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος στο πιστόλι φόρτισης για να το αποσυνδέσετε.
9. Κλείστε το κάλυμμα σκόνης της θύρας φόρτισης και κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
10. Επανατοποθετήστε το πιστόλι φόρτισης στην αρχική του θέση στη βάση φόρτισης.

⚠ Προειδοποίηση

- Το όχημα ενδέχεται να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές κατά τη διάρκεια της φόρτισης και να αποφορτίζετε.

Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της ηλεκτρονικής συσκευής πριν από τη φόρτιση και την αποφόρτιση.

- Εάν παρουσιαστεί σφάλμα κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος στη διεπαφή φόρτισης. Μην προσπαθήσετε να φορτίσετε ξανά. Επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.

⚠ Προσοχή

- Εάν η πιστόλι φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πιστόλι φόρτισης μέσω του διακόπτη έκτακτης ανάγκης στην κεντρική οθόνη ελέγχου ή του δακτυλίου έκτακτης ανάγκης στο πορτ μπαγκάζ.
- Πρέπει να ακολουθείτε αυστηρά τις διαδικασίες λειτουργίας του σταθμού φόρτισης για να φορτίσετε ή να σταματήσετε τη φόρτιση. Απαγορεύεται η σύνδεση και αποσύνδεση του πιστολιού φόρτισης κατά βούληση κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.



i Συμβουλές

- Κατά την προετοιμασία της φόρτισης, το σύστημα θα θερμάνει την μπαταρία ισχύος και θα εισέλθει αυτόματα στη φόρτιση μετά την επίτευξη της καθορισμένης κατάστασης.
- Όταν φορτίζετε με πιστόλι φόρτισης σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, η απόδοση φόρτισης μπορεί να μειωθεί ή η φόρτιση μπορεί να αποτύχει. Όταν η μπαταρία ισχύος έχει εξαντληθεί και φορτίζεται σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, μετά τη σύνδεση του πιστολιού φόρτισης, το σύστημα θα θερμάνει πρώτα την μπαταρία ισχύος σε κατάλληλη θερμοκρασία και στη συνέχεια θα φορτίσει την μπαταρία ισχύος.
- Πριν από τη γρήγορη φόρτιση σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, συνιστάται η χρήση της έξυπνης λειτουργίας διατήρησης θερμότητας πλοήγησης.
- Ανάλογα με διάφορους παράγοντες, όπως η θερμοκρασία έξω από το όχημα, ο χρόνος χρήσης της μπαταρίας ή το ρεύμα φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει.

Προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και περιορισμοί

- Κατά την αφαίρεση του πιστολιού φόρτισης από τη βάση φόρτισης, κρατήστε το πιστόλι φόρτισης σταθερά με τα δύο χέρια για να αποτρέψετε το στριμμένο καλώδιο φόρτισης να αναπηδήσει πάνω στο άτομο, προκαλώντας τραυματισμό.
- Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι οι θύρες φόρτισης, τα πιστόλια, τα φις φόρτισης κ.λπ. είναι στεγνά και μην φορτίζετε τις συσκευές φόρτισης όταν τα χέρια σας είναι βρεγμένα.
- Το καλώδιο φόρτισης πρέπει να είναι χωρίς στρεβλώσεις κατά τη φόρτιση.
- Εάν η συσκευή φόρτισης είναι διαβρωμένη ή κατεστραμμένη, όπως για παράδειγμα οι μεταλλικοί ακροδέκτες του πιστολιού φόρτισης είναι παραμορφωμένοι, στραβωμένοι, το πλαστικό σώμα του φις είναι παραμορφωμένο, ραγισμένο ή παρουσιάζει άλλες ανώμαλες καταστάσεις, η φόρτιση απαγορεύεται.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της φόρτισης, πατήστε το κουμπί έκτακτης διακοπής στη συσκευή φόρτισης για να σταματήσετε τη φόρτιση.



- Συνιστάται να σταματάτε τη φόρτιση του οχήματος κατά τη διάρκεια καταιγίδων, καθώς οι αστραπές ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης.
 - Συνιστάται να επιλέγετε ένα δροσερό, καλυμμένο σημείο για τη φόρτιση, ώστε να αποφεύγετε τη βροχή ή το χιόνι κατά τη σύνδεση ή αποσύνδεση του άκρου του πιστολιού φόρτισης.
 - Για να εισάγετε/αφαιρέσετε το πιστόλι, ξεκλειδώστε το όχημα, εισάγετε/αφαιρέστε το πιστόλι κάθετα, χωρίς διαγώνια σύνδεση, κουνήστε.
 - Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν κατά τη διάρκεια της φόρτισης αναδύεται έντονη και ενοχλητική οσμή από τη θύρα φόρτισης.
 - Μην επιπρέπετε ποτέ σε ανηλίκους να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν τη συσκευή φόρτισης.
 - Εάν εντοπίσετε ξένα αντικείμενα, όπως βρωμιά ή μεγάλα σωματίδια, όπως μεταλλικές πρίζες, πιστόλια φόρτισης ή φως φόρτισης, πρέπει να καθαρίσετε και να επαναφορτίσετε το όχημα αφού το απενεργοποιήσετε.
 - Εάν έχετε βηματοδότη ή καρδιαγγειακό απινιδωτή και ηλεκτρονικές συσκευές όπως εσωτερική αντλία αναλγητικών, αντλία ινσουλίνης, ακουστικά βοήθειας κ.λπ., μην παραμένετε στο όχημα και μην εισέρχεστε στο όχημα για να παραλάβετε αντικείμενα κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας ενδέχεται να επηρεάσει τη λειτουργία της ηλεκτρονικής ιατρικής συσκευής, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ή τον θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη θύρα φόρτισης ή το καλώδιο φόρτισης.
 - Μετά τη φόρτιση, φροντίστε να κλείσετε αμέσως το καπάκι φόρτισης για να αποφύγετε την είσοδο βροχής, χιονιού ή άλλων ξένων αντικειμένων.
 - Λόγω των διαφορών στην κατανόηση των προτύπων φόρτισης των διαφόρων κατασκευαστών σταθμών φόρτισης και των διαφορετικών επιπέδων συντήρησης των προϊόντων σταθμών φόρτισης, ενδέχεται να υπάρξουν περιπτώσεις όπου μεμονωμένοι σταθμοί φόρτισης δεν καταφέρνουν να φορτίσουν με επιτυχία. Σε τέτοια περίπτωση, δοκιμάστε να επανασυνδέσετε το πιστόλι ή να αντικαταστήσετε τα μπουλόνια φόρτισης για να φορτίσετε.



Ξεκλείδωμα Έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης

Λειτουργία

Κεντρικός έλεγχος έκτακτου ξεκλειδώματος

Εάν το πιστόλι φόρτισης εξακολουθεί να μην βγαίνει μετά από αρκετές προσπάθειες ξεκλειδώματος του οχήματος, μπορείτε να το βγάλετε ως εξής:

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «☰ → Φόρτιση και εκφόρτιση → Βοήθεια → Ξεκλείδωμα πιστολιού Έκτακτης ανάγκης», πατήστε «Ξεκλείδωμα πιστολιού φόρτισης» για να ξεκλειδώσετε χειροκίνητα το πιστόλι φόρτισης και να το τραβήξετε. Εάν η φόρτιση είναι σε εξέλιξη, το ξεκλείδωμα του πιστολιού φόρτισης θα τερματίσει πρόωρα τη φόρτιση. Επιβεβαιώστε και συνεχίστε.

i Συμβουλές

Όταν το κάλυμμα της θύρας φόρτισης είναι κλειστό ή χρησιμοποιείται πιστόλι φόρτισης DC για τη φόρτιση, η κεντρική οθόνη ελέγχου δεν εμφανίζει το κουμπί «Unlock charging gun» (Ξεκλείδωμα πιστολιού φόρτισης).

Φυσικό ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης

Εάν το πιστόλι φόρτισης εξακολουθεί να μην βγαίνει μετά από αρκετές προσπάθειες με το πλήκτρο έκτακτης απελευθέρωσης της κεντρικής οθόνης ελέγχου, τραβήξτε το πιστόλι φόρτισης συνδέοντάς το στη θέση του ως εξής:



1. Ανοίξτε το πίσω πορτ μπαγκάζ και χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να ανοίξετε το κάλυμμα συντήρησης του πίσω πορτ μπαγκάζ.



2. Εντοπίστε τον δακτύλιο έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης, τραβήξτε τον δακτύλιο, ξεκλειδώστε και τραβήξτε το πιστόλι.

Προσοχή

- Ο δακτύλιος έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσετε το πιστόλι φόρτισης μόνο αφού το όχημα έχει ολοκληρώσει τη φόρτιση και η κεντρική οθόνη ελέγχου βγει από την κατάσταση «φόρτιση/θέρμανση φόρτισης».
- Ο δακτύλιος έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης είναι κατάλληλος για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Η συχνή χρήση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο δακτύλιο έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης ή τη συσκευή φόρτισης.

- Εάν η πιστόλι φόρτισης δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας τον δακτύλιο έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης, επικοινωνήστε εγκαίρως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.

Αργή φόρτιση

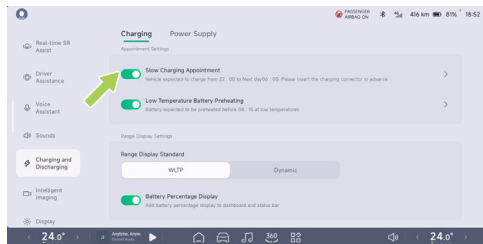
Εισαγωγή

Η λειτουργία προγραμματισμένης αργής φόρτισης ορίζει την ώρα έναρξης και λήξης της φόρτισης του οχήματος, εξοικονομώντας κόστος φόρτισης χάρη στην αξιοποίηση της νυχτερινής χαμηλής τιμής.



Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



Στον κεντρικό πίνακα ελέγχου (☰ → **Φόρτιση και εκφόρτιση** → **Φόρτιση**), για να ξεκινήσετε το «**Slow Charging Appointment**» (Ραντεβού αργής φόρτισης) και ρυθμίσετε τον χρόνο φόρτισης.

Προσοχή

Όταν χρησιμοποιείτε αργή φόρτιση, πρέπει να κλειδώσετε το αυτοκίνητο μετά τη σύνδεση του πιστολιού για να αποτρέψετε την αποσύνδεση του πιστολιού φόρτισης από τρίτους.

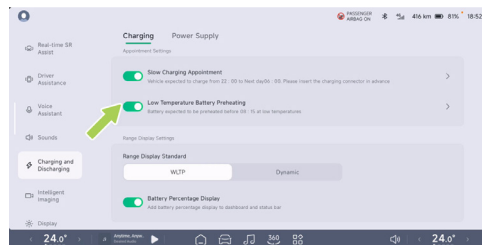
Προθέρμανση μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία

Εισαγωγή

Η προθέρμανση της μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία βελτιώνει την αυτονομία του οχήματος σε συνθήκες κρύου, ορίζει τις καθημερινές ώρες αναχώρησης και προθερμαίνει έξυπνα την μπαταρία πριν από την ώρα αναχώρησης.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου



Στον κεντρικό πίνακα ελέγχου (☰ → **Φόρτιση και εκφόρτιση** → **Φόρτιση**), «**Χαμηλή θερμοκρασία**



προθέρμανσης της μπαταρίας μπορεί να ενεργοποιηθεί και να ρυθμιστεί ο χρόνος προθέρμανσης.

i Συμβουλές

Ο χρόνος που έχει ρυθμιστεί για την προθέρμανση της μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία είναι ο χρόνος ολοκλήρωσης.

! Προσοχή

- Όταν χρησιμοποιείτε προθέρμανση μπαταρίας χαμηλής θερμοκρασίας, πρέπει να κλειδώσετε το αυτοκίνητο μετά τη σύνδεση του πιστολιού, για να αποτρέψετε την αποσύνδεση του πιστολιού φόρτισης AC από τρίτους.
- Μετά την ολοκλήρωση της προθέρμανσης της μπαταρίας, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε το όχημα το συντομότερο δυνατό. Η μακροχρόνια στάθμευση θα μειώσει το αποτέλεσμα της θέρμανσης.
- Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή, η λειτουργία προθέρμανσης της μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν χρησιμοποιείται ταυτόχρονα αργή φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο χρόνος προθέρμανσης έχει ρυθμιστεί αργότερα από τον προγραμματισμένο χρόνο φόρτισης.

- Η προθέρμανση της μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία θα αυξήσει ελαφρώς την κατανάλωση ισχύος του σταθμού φόρτισης AC. Χρησιμοποιήστε την ανάλογα με τις ανάγκες σας.
- Εάν η ενεργοποίηση αποτύχει, ελέγξτε εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργίας. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε ανωμαλία, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.

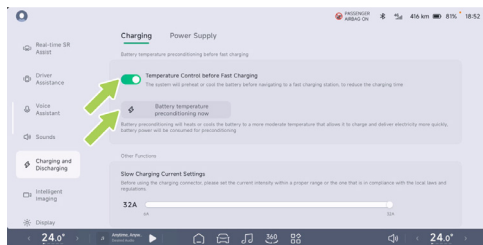
Πλοήγηση Έξυπνη προθέρμανση

Εισαγωγή

Κατά την πλοήγηση προς τον σταθμό γρήγορης φόρτισης στην κεντρική οθόνη ελέγχου, το όχημα ελέγχει τη θερμοκρασία της μπαταρίας ισχύος στο βέλτιστο διάστημα φόρτισης, μειώνοντας τον χρόνο φόρτισης.



Λειτουργία



Στον κεντρικό πίνακα ελέγχου «☰ → Φόρτιση και εκφόρτιση → Φόρτιση», στο επόμενο βήμα μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Έλεγχος θερμοκρασίας πριν από τη γρήγορη φόρτιση».

Όταν η πλοήγηση προς τον γνωστό σταθμό φόρτισης δεν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία «Η ρύθμιση της θερμοκρασίας της μπαταρίας μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί χειροκίνητα ή με φωνητική εντολή».

i Συμβουλές

Αυτή η λειτουργία θα θερμάνει ή θα ψύξει την μπαταρία τροφοδοσίας, καταναλώνοντας μέρος της υπόλοιπης ισχύος.

Εξωτερική εκφόρτιση V2L

Εισαγωγή

Το όχημα μπορεί να χρησιμοποιήσει μια συσκευή εκφόρτισης για να τροφοδοτήσει με ρεύμα από την μπαταρία ισχύος άλλες συσκευές, με τάση εκφόρτισης 220 V και μέγιστη ισχύ 6 kW.

Λειτουργία

Ρύθμιση του ορίου εξωτερικής εκφόρτισης

Στον κεντρικό πίνακα ελέγχου «☰ → Φόρτιση και Εκφόρτιση → Τροφοδοσία», για να ρυθμίσετε το «Όριο ισχύος». Η τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα όταν η μπαταρία τροφοδοσίας φτάσει στο όριο.



Διαδικασία εξωτερικής εκφόρτισης

1. Ανοίξτε το καπάκι φόρτισης.
2. Αφαιρέστε το καπάκι σφράγισης της θύρας φόρτισης.
3. Συνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης και τη διεπαφή αργής φόρτισης του οχήματος για να ξεκινήσει η τροφοδοσία ρεύματος.
4. Η παροχή ρεύματος έχει ολοκληρωθεί, πατήστε «Τερματισμός παροχής ρεύματος» στην κεντρική οθόνη ελέγχου.
5. Αποσυνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης.

Προσοχή

Όταν πρέπει να τερματίσετε τη λειτουργία εκφόρτισης, πατήστε πρώτα το κουμπί «**Τερματισμός τροφοδοσίας**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου και στη συνέχεια, αποσυνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Σημειώσεις και περιορισμοί

Συμβουλές

- Όταν το επίπεδο ισχύος είναι μικρότερο από 20%, η λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης δεν είναι διαθέσιμη.

- Ο εξωτερικός εξοπλισμός εκφόρτισης (υποδοχή εκφόρτισης κ.λπ.) δεν είναι στάνταρ και πρέπει να τον αγοράσετε εσείς.

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης όταν η εξωτερική ηλεκτρική συσκευή ή το φις φόρτισης είναι κατεστραμμένα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε ανηλίκους να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν το φις φόρτισης και κρατήστε τους μακριά από το φις φόρτισης κατά τη χρήση.
- Όταν η τροφοδοσία ρεύματος είναι ανώμαλη, απενεργοποιήστε αμέσως τη λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης.
- Μην αγγίζετε τις ακίδες του φις των ηλεκτρικών συσκευών και την πρίζα του φις φόρτισης.
- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα κακής ποιότητας, ιατρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές υγειονομικής περιθαλψής.
- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα που απαιτούν συνεχή τροφοδοσία ρεύματος, όπως ιατρικός εξοπλισμός. Η τροφοδοσία ρεύματος ενδέχεται να διακοπεί ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος.

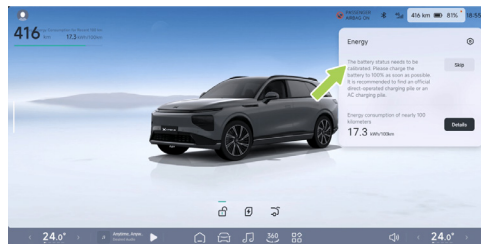


- Συνδέστε πλήρως το φως τροφοδοσίας και χρησιμοποιήστε φως που πληροί τα πρότυπα. Εάν χρησιμοποιήσετε φθαρμένο, διαβρωμένο ή σπασμένο φως ή ακατάλληλο φως, αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Μην χρησιμοποιείτε οικιακές συσκευές υψηλής ισχύος που καταναλώνουν ρεύμα για μεγάλο χρονικό διάστημα, όπως κλιματιστικά, πλυντήρια ρούχων ή στεγνωτήρια κ.λπ.
- Μην κρεμάτε τις οικιακές συσκευές στον προσαρμογέα.
- Για συσκευές που χρησιμοποιούνται σε εξωτερικούς χώρους σε όχημα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν με αδιάβροχη λειτουργία ή χρησιμοποιήστε το σε αδιάβροχο περιβάλλον.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε περιβάλλοντα με βροχή ή υψηλή υγρασία. (Ηλεκτρικές συσκευές, πολύπριζα, καλώδια προέκτασης κ.λπ.)
- Εάν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού, μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εκτός του οχήματος.
- Μην συνδέετε πολλαπλές φορητά πολύπριζα.

- Όταν χρησιμοποιείτε καλώδιο προέκτασης, εάν το καλώδιο είναι στριμμένο ή επικαλυπτόμενο, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε το καλώδιο χωρίς να το στρίβετε.

Προστασία της κατάστασης της μπαταρίας

Λειτουργία



Η μπαταρία πρέπει να βαθμονομηθεί με πλήρη φόρτιση. Όταν η γραμμή κατάστασης στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζει το μήνυμα «**Η κατάσταση της μπαταρίας πρέπει να βαθμονομηθεί**», γεμίστε



την μπαταρία μέχρι το 100% το συντομότερο δυνατό και εκτελέστε βαθμονόμηση της μπαταρίας.

i Συμβουλές

Κατά τη βαθμονόμηση της μπαταρίας, συνιστάται η χρήση επίσημου σταθμού φόρτισης άμεσης πώλησης ή σταθμού φόρτισης AC.



Εξυπνη υποβοήθηση οδήγησης - Υλικό

Ραντάρ

Για τη σωστή λειτουργία του ραντάρ:

- Διατηρήστε την επιφάνεια του ραντάρ καθαρή και απαλλαγμένη από χιόνι, πάγο, νερό, σκόνη και άλλα ξένα αντικείμενα.
- Όταν εντοπίσετε ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια του ραντάρ, σκουπίστε τα με ένα μαλακό πανί ή πλύνετε τα με νερό (χαμηλή πίεση νερού).

Κάμερα

Για τη σωστή λειτουργία της κάμερας:

- Διατηρήστε την επιφάνεια της κάμερας καθαρή χωρίς χιόνι, πάγο, νερό, σκόνη κ.λπ.
- Διατηρήστε το μπροστινό παρμπρίζ καθαρό.
- Το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα πρέπει να διατηρείται καθαρό και χωρίς αντικείμενα μεταξύ της κάμερας και του τζαμιού.

- Όταν εντοπίζονται ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια της κάμερας, σκουπίστε τα με ένα μαλακό πανί ή πλύνετε τα με νερό (χαμηλή πίεση νερού).

Άνοιγμα/κλείσιμο του καλύμματος του μπροστινού καπό

Λειτουργία

Ανοίξτε την μπροστινή πόρτα



1. Τραβήξτε δύο φορές τη λαβή του καπακιού του μπροστινού καπό στην κάτω αριστερή πλευρά του πίνακα οργάνων διαδοχικά.



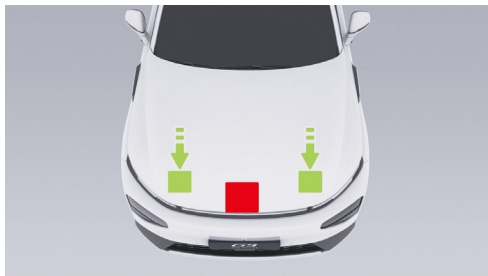
Το καπό του μπροστινού χώρου ανασηκώνεται ελαφρώς για να ολοκληρωθεί το ξεκλείδωμα.



2. Ανοίξτε το καπό του μπροστινού χώρου προς τα πάνω και η ράβδος στήριξης στηρίζει αυτόματα το καπάκι του μπροστινού χώρου.

Κλείστε το καπό του μπροστινού χώρου.

1. Κατεβάστε την μπροστινή πόρτα μέχρι το μάνδαλο της μπροστινής πόρτας να έρθει σε επαφή με αυτό.



2. Τοποθετήστε και τα δύο χέρια στο μπροστινό μέρος του καπό του μπροστινού χώρου (πράσινη περιοχή παραπάνω) και πιέστε για να κλείσετε το καπό του μπροστινού χώρου.
3. Μόλις κλείσει, βεβαιωθείτε ότι το καπό του μπροστινού χώρου έχει ασφαλίσει καλά και ότι το ταμπλό ενδείξεων δείχνει ότι το καπό του μπροστινού χώρου είναι ανοιχτό και κλειστό.

Προειδοποίηση

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι εντελώς κλειστό και ότι και οι δύο πλευρικές κλειδαριές είναι πλήρως κλειδωμένες.



- Ασκείτε πίεση μόνο στην πράσινη περιοχή που φαίνεται στην εικόνα. Η άσκηση πίεσης στην κόκκινη περιοχή μπορεί να προκαλέσει ζημιά.
- Μην κλείνετε το καπό με το ένα χέρι, για να αποφύγετε τη άσκηση δύναμης, η οποία μπορεί να προκαλέσει βαθουλώματα ή παραμορφώσεις.
- Μην πιέζετε το μπροστινό άκρο του καλύμματος, για να αποφύγετε τη κάμψη του άκρου.

Ψυκτικό υγρό

Εισαγωγή

Προειδοποίηση

- Για να προσθέσετε ψυκτικό, πρέπει να ανοίξετε την μπροστινή πόρτα. Επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng για να αποφύγετε την τυχαία επαφή με εξαρτήματα υψηλής τάσης και τον τραυματισμό σας.
- Ποτέ μην ξεβιδώνετε το καπάκι του δοχείου διαστολής όταν το σύστημα ψύξης και το δοχείο ψυκτικού υγρού βρίσκονται σε υψηλές θερμοκρασίες. Υπό την πίεση του ατμού και του βραστού υγρού σε υψηλές θερμοκρασίες σύστημα ψύξης:

μόλις ξεβιδωθεί το καπάκι του δοχείου, το βραστό υγρό θα εκτοξευθεί και θα προκαλέσει εγκαύματα.

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού κατά τη διάρκεια της καθορισμένης περιόδου συντήρησης.



Κοιτάξτε τη σήμανση στάθμης στο πλάι του δοχείου ψυκτικού υγρού:

- MAX: Σημάδι ανώτατου ορίου
- MIN: Σημάδι κατώτατου ορίου



Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της ένδειξης MIN και της ένδειξης MAX. Εάν είναι κάτω από την ένδειξη MIN, προσθέστε έγκαιρα ψυκτικό υγρό εγκεκριμένο από την Xpeng Motors.

Λειτουργία



1. Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο, αφαιρέστε το μπροστινό διακοσμητικό πάνελ και το ντουλαπάκι, δηλαδή το ορατό δοχείο ψυκτικού υγρού.



2. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου και συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό.

Προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η απόδοση και η διάρκεια ζωής των μπαταριών ισχύος, των κινητήρων και των συστημάτων κλιματισμού, το σύστημα ψύξης επιλέγεται με συγκεκριμένο τύπο ψυκτικού υγρού (επιλέγονται διαφορετικά σημεία πήξης ανάλογα με την ελάχιστη θερμοκρασία της τοποθεσίας).



Υγρό φρένων

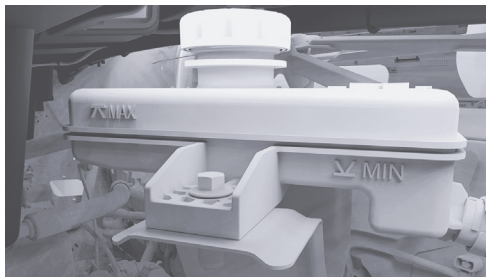
Εισαγωγή

Εάν η στάθμη του υγρού στο δοχείο υγρού φρένων είναι κάτω από το καθορισμένο επίπεδο, η λυχνία φρένων στο ταμπλό θα ηχήσει ένα συναγερμό. Εάν ο συναγερμός ηχήσει κατά την οδήγηση, σταματήστε το όχημα στο πλάι, διασφαλίζοντας την ασφάλεια, μην συνεχίσετε την οδήγηση και επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Automobile.

Προειδοποίηση

- Εάν διαπιστώσετε ότι το πεντάλ φρένου είναι χαλαρό ή ότι το υγρό φρένων έχει μειωθεί σημαντικά, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng. Η οδήγηση υπό αυτές τις συνθήκες μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος ή σε πλήρη αστοχία των φρένων.
- Η συσκευασία του υγρού φρένων φέρει τις προδιαγραφές του υγρού φρένων. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να χρησιμοποιείται υγρό φρένων που πληροί τις προδιαγραφές του οχήματος και πρέπει να χρησιμοποιείται καινούργιο υγρό φρένων. Χρησιμοποιημένο

υγρό φρένων ή το ακατάλληλο υγρό φρένων θα επιδεινώσει αναπόφευκτα την αποτελεσματικότητα των φρένων και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων. Συνιστάται η χρήση του γνήσιου υγρού φρένων της Xpeng Motors.



Κοιτάξτε τις ενδείξεις στάθμης στο πλάι του δοχείου υγρού φρένων:

- MAX: Σημάδι ανώτατου ορίου
- MIN: Σημάδι κατώτατου ορίου

Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της ένδειξης MIN και της ένδειξης MAX. Εάν είναι κάτω από την ένδειξη MIN, συμπληρώστε έγκαιρα υγρό



φρένων εγκεκριμένο από την Xpeng Motors.

Προειδοποίηση

- Προσθέστε υγρό φρένων μέχρι το επίπεδο του υγρού να φτάσει κοντά στο MAX (αλλά μην υπερβείτε τη γραμμή MAX). Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, τοποθετήστε το καπάκι.
- Το υγρό φρένων είναι τοξική ουσία. Κατά την απόρριψη ή την καταστροφή του χρησιμοποιημένου υγρού φρένων, πρέπει να τηρούνται οι σχετικές περιβαλλοντικές διατάξεις.

Λειτουργία



1. Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο, αφαιρέστε το άνω κάλυμμα του δοχείου.
2. Καθαρίστε πρώτα το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε την είσοδο ακαθαρσιών.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου.
- Συμπληρώστε το υγρό φρένων με το εγκεκριμένο υγρό φρένων της Xpeng Motors μέχρι το υγρό φρένων να φτάσει κοντά στη σήμανση MAX.

Σημειώσεις και περιορισμοί

Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιήστε καινούργιο υγρό φρένων σε αεροστεγή, σφραγισμένη φιάλη. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ υγρό φρένων από χρησιμοποιημένο ή ανοιχτό δοχείο. Το υγρό φρένων απορροφά νερό και μειώνει την απόδοση των φρένων.

- Το υγρό φρένων είναι εξαιρετικά τοξικό. Διατηρείτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση τυχαίας κατάποσης, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες. Απορροφήστε αμέσως τυχόν διαρροές με ένα απορροφητικό πανί και πλύνετε με ένα απορρυπαντικό αυτοκινήτου αναμεμιγμένο με νερό.
- Η φιάλη του υγρού φρένων ενδέχεται να μην μπορεί να ελεγχθεί με ακρίβεια λόγω των εξαρτημάτων που βρίσκονται στο μπροστινό διαμέρισμα ορισμένων μοντέλων. Εάν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις της Xiaopeng Motors για βοήθεια.
- Η στάθμη του υγρού φρένων μπορεί να μειωθεί ελαφρώς κατά τη χρήση λόγω της αυτόματης ρύθμισης που οφείλεται στη φθορά των τακακιών φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας. Ωστόσο, εάν η στάθμη μειωθεί σημαντικά σε σύντομο χρονικό διάστημα ή πέσει κάτω από τη σήμανση «MIN» ή εάν το δοχείο πρέπει να ξαναγεμίζεται συχνά, αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει διαρροή στο σύστημα φρένων. Επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng το συντομότερο δυνατόν για να ελέγξετε το σύστημα φρένων.



- Εάν το επίπεδο πέσει κάτω από το καθορισμένο ύψος, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει. Το ταμπλό μπορεί να εμφανίσει σχετικές πληροφορίες κειμένου, προτρέποντας ή προειδοποιώντας τον οδηγό να εκτελέσει αμέσως ορισμένες ενέργειες. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο και να μην συνεχίσετε την οδήγηση, καθώς και να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng για να ελέγξετε το σύστημα φρένων.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων δεν σβήσει ή ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι πολύ χαμηλή. Για να αποφύγετε ατυχήματα, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο και να μην συνεχίσετε την οδήγηση. Πρέπει να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng το συντομότερο δυνατό.
- Το υγρό φρένων είναι υγροσκοπικό. Κατά τη χρήση, το υγρό φρένων απορροφά συνεχώς υγρασία από τον περιβάλλοντα αέρα. Εάν η περιεκτικότητα σε νερό του υγρού φρένων είναι πολύ υψηλή, θα διαβρώσει το σύστημα φρένων

και θα μειώσει το σημείο βρασμού του υγρού φρένων. Κατά την έκτακτη πέδηση μπορεί να προκληθεί απόφραξη από αέρα, μειώνοντας την αποτελεσματικότητα της πέδησης.

- Ποτέ μην αποθηκεύετε υγρό φρένων σε άδεια δοχεία τροφίμων, μπουκάλια ή οποιαδήποτε μη γνήσια δοχεία υγρού φρένων, διαφορετικά το υγρό φρένων μπορεί να εκληφθεί ως τρόφιμο, οδηγώντας σε ατυχήματα δηλητηρίασης!

Προσθέστε υγρό πλυσίματος παρμπρίζ

Εισαγωγή

Ελέγχετε τακτικά το υγρό καθαρισμού. Εάν η ένδειξη χαμηλής στάθμης υγρού πλυσίματος στο ταμπλό είναι αναμμένη 🚰, η στάθμη του υγρού πλυσίματος είναι πολύ χαμηλή και πρέπει να προστεθεί εγκαίρως στο δοχείο.

Χρησιμοποιείτε τακτικά την πλυστική συσκευή και ελέγχετε ότι τα ακροφύσια δεν είναι φραγμένα και ότι ο ψεκασμός είναι σωστός.



Λειτουργία



1. Καθαρίστε πρώτα το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε την είσοδο ακαθαρσιών.
2. Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου.
3. Γεμίστε μέχρι το επίπεδο του υγρού να είναι ορατό κάτω από το άνοιγμα πλήρωσης.

Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

Εισαγωγή



Με το όχημα στη θέση P, αφήστε τους υαλοκαθαριστήρες απενεργοποιημένους. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου «☰ → Διεπαφή οχήματος, ανοίξτε το **"Front/Rear WiperMaintenance Mode - Λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρα εμπρός/πίσω"**», τα μπράτσα των υαλοκαθαριστήρων θα λειτουργήσουν στη θέση συντήρησης και θα επιστρέψουν αυτόματα όταν απενεργοποιηθεί η λειτουργία συντήρησης των υαλοκαθαριστήρων.



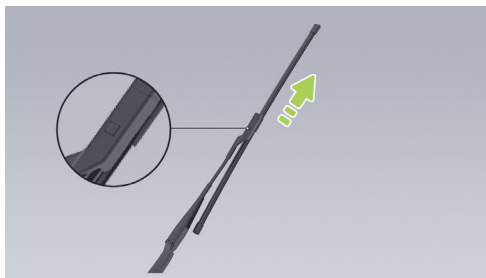
⚠ Προσοχή

Πριν από την αντικατάσταση των υαλοκαθαριστήρων, πρέπει να ενεργοποιηθεί η λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρων με το καπό και την κύρια πόρτα οδήγησης πλήρως κλειστές, διαφορετικά το όχημα θα υποστεί ζημιά.

Λειτουργία

Αντικαταστήστε τη λεπίδα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα

1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « -> Όχημα», για να ανοίξετε τη «**Front Wiper**
2. **Maintenance Mode -Λειτουργία συντήρησης μπροστινών υαλοκαθαριστήρων**», οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων θα μετακινηθούν στη θέση συντήρησης.



3. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και τραβήξτε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τα πάνω.
4. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε τη νέα λεπίδα υαλοκαθαριστήρα πίσω στον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και «τοποθετήστε την στη θέση της με ένα κλικ».
5. Επαναφέρετε απαλά το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.
6. Κλείστε τη «**Λειτουργία συντήρησης μπροστινού υαλοκαθαριστήρα**».

Αντικαταστήστε τη λεπίδα του πίσω υαλοκαθαριστήρα

1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « -> Όχημα», ανοίξτε τη «**Λειτουργία συντήρησης πίσω υαλοκαθαριστήρα**», τα μπράτσα των



υαλοκαθαριστήρων θα μετακινηθούν στη θέση συντήρησης.



2. Αφαιρέστε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί, κρατώντας τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και τραβώντας τους βραχιόνες των υαλοκαθαριστήρων προς τα πάνω κατά μήκος των βραχιόνων και των συνδέσεων των λεπίδων.
3. Για να το εγκαταστήσετε, σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, ασφαλίστε τη σηκωμένη θέση της νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή ασφάλισης του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και στη συνέχεια, επαναφέρετε απαλά το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παράθυρο.
4. Κλείστε τη «Λειτουργία συντήρησης πίσω υαλοκαθαριστήρα».

i Συμβουλές

- Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τη λεπίδα υαλοκαθαριστήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε στο Κέντρο Σέρβις Xpeng για την αντικατάσταση.
- Κατά τον καθαρισμό του τζαμιού, των λεπίδων υαλοκαθαριστήρα ή την αντικατάσταση των λεπίδων υαλοκαθαριστήρα, σηκώστε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα. Όταν σηκώνετε τον υαλοκαθαριστήρα μην πιάνετε απευθείας τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα για να αποφύγετε την παραμόρφωσή της, η οποία θα επηρεάσει τον θόρυβο και την απόδοση του υαλοκαθαριστήρα.

Μπαταρία ισχύος

Εισαγωγή

Η μπαταρία ισχύος είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του οχήματος, οπότε οδηγείτε προσεκτικά!

! Προσοχή

- Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ειδικούς δρόμους, όπως λάσπη, λακκούβες, κράσπεδα, ψηλά, φαρδιά σαμαράκια και κλίσεις πεζοδρομίων, για να αποφύγετε χτυπήματα στο σασί που μπορεί



να προκαλέσουν γρατσουινιές ή ζημιά στην μπαταρία ισχύος.

- Προσέξτε όταν οδηγείτε σε δρόμους με βαθιά νερά, για να αποφύγετε βραχυκυκλώματα, διαρροές ή ζημιές στην μπαταρία τροφοδοσίας λόγω υπερβολικής επαφής με το νερό.

Προειδοποίηση

Εάν ότι το σασί έχει γρατσουινιστεί ή η μπαταρία ισχύος εκπέμπει οσμή, πρέπει να σταματήσετε αμέσως τη χρήση του οχήματος και να επικοινωνήσετε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.

Αυτονομία

Η αυτονομία εξαρτάται από την υπολειπόμενη ισχύ της μπαταρίας, την αυτονομία και το χρόνο του οχήματος, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, τις συνθήκες του δρόμου, τις συνθήκες οδήγησης (κλιματισμός, τρόπος οδήγησης, επίπεδο ανάκτησης ενέργειας), το συνολικό φορτίο του οχήματος και άλλους παράγοντες.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Η θερμοκρασία περιβάλλοντος επηρεάζει την απόδοση της μπαταρίας ισχύος.

Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος από -30 έως 55 °C. Για να διατηρηθεί η την απόδοση της μπαταρίας ισχύος και να παρατείνεται τη διάρκεια ζωής της.

Προσοχή

Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες άνω των 55 °C ή κάτω των -30 °C για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Φροντίδα της μπαταρίας ισχύος

Η μπαταρία ισχύος θα αποφορτίζεται αργά ακόμη και όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Μια μπαταρία χαμηλής ισχύος μειώνει τη διάρκεια ζωής και την απόδοση της μπαταρίας ισχύος και επηρεάζει την αυτονομία του οχήματος. Επομένως, όταν το όχημα παραμένει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να ελέγχετε την υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας ισχύος, έτσι ώστε η φόρτιση να παραμένει μεταξύ 30% και 60%. Εάν η φόρτιση είναι ανεπαρκής, φορτίστε την για να καλύψετε τις ανάγκες στάθμευσης πριν την τοποθετήσετε.

Μπορείτε να ανατρέξετε στον πίνακα με τους διαφορετικούς χρόνους φόρτισης και στάθμευσης για να εξασφαλίσετε πλήρη στάθμευση:



Εμβέλεια ή μπαταρία	30	50	60
Αριθμός ημερών στάθμευσης	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Συνιστάται να ελέγχετε την τροφοδοσία κάθε 3 μήνες. Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να την φορτίσετε εγκαίρως, διαφορετικά η απόδοση της μπαταρίας θα μειωθεί λόγω έλλειψης ισχύος.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας επηρεάζεται επίσης από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, η αυτονομία του οχήματος μειώνεται και ο χρόνος φόρτισης αυξάνεται.

i Συμβουλές

- Συνιστώμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος εργασίας για τη φόρτιση: 0 ~ 45°C. Όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος εργασίας είναι κάτω από 0°C, ο χρόνος φόρτισης θα παραταθεί.

- Η στάθμευση του οχήματος σε περιβάλλον με υψηλή θερμοκρασία ή έντονο κρύο για μεγάλο χρονικό διάστημα θα επιταχύνει την απώλεια της ισχύος της μπαταρίας. Συνιστάται η στάθμευση σε δροσερό, ξηρό και αεριζόμενο χώρο, μακριά από πηγές θερμότητας (όπως σωλήνες θέρμανσης) και χαμηλά σημεία, μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα και διαβρωτικές ουσίες.
- Αποφύγετε να οδηγείτε το όχημα σε μεγάλες αποστάσεις ή για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Ποτέ μην αποφορτίζετε πλήρως την μπαταρία ισχύος.
- Όταν σταθμεύετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, μην αποσυνδέετε το καλώδιο της μπαταρίας, διαφορετικά το όχημα δεν θα μπορεί να επαναφορτίσει την μπαταρία και η ανάρτηση αέρα δεν θα μπορεί να ξαναγεμίσει αυτόματα με αέρα.

Συντήρηση μπαταριών φωσφορικού σιδήρου λιθίου

Η μπαταρία ισχύος του οχήματος είναι μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου. Ακολουθήστε τις παρακάτω συστάσεις για μια πιο ακριβή εκτίμηση της αυτονομίας και επίσης για την καλή λειτουργία της μπαταρίας.



- Φορτίστε την μπαταρία στο 100% το συντομότερο δυνατό μετά την παραλαβή (τις τρεις πρώτες φορές συνιστάται να φορτίζετε την μπαταρία στο 100% χρησιμοποιώντας γρήγορη φόρτιση) και στις επόμενες χρήσεις συνιστάται να διατηρείτε πάντα το όριο φόρτισης στο 100%. Και τουλάχιστον 100% πλήρους κάθε 2 εβδομάδες ή 1000 χλμ. (γρήγορη και αργή φόρτιση χωρίς περιορισμό).
- Φορτίστε το όχημα όταν η αυτονομία του είναι μικρότερη από 30 km ή όταν έχει παραμείνει σταθμευμένο για περισσότερο από μία εβδομάδα.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες το χειμώνα, συνιστάται να διατηρείτε αυτονομία τουλάχιστον 100 km.
- Μειώστε την κατανάλωση ενέργειας του οχήματος αποφεύγοντας την παρατεταμένη λειτουργία φρουράς ή την καθυστέρηση απενεργοποίησης 12V κατά τη στάθμευση.

Βάση φόρτισης

Εισαγωγή

Σε κανονικές συνθήκες χρήσης, καθαρίζετε την βάση κάθε εβδομάδα με πιστόλι υψηλής πίεσης ή βούρτσα. Εάν οι συνθήκες δεν το επιτρέπουν χρησιμοποιήστε ένα πανί ή βαμβακερή μπατονέτα για να καθαρίσετε τη βάση φόρτισης και το πιστόλι φόρτισης.

Προειδοποίηση

- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση αιχμηρών αντικειμένων, όπως κατσαβίδια και τσιμπιδάκια, για να αγγίξετε τις ακίδες του πιστολιού φόρτισης και τις πρίζες φόρτισης, προκειμένου να αποφύγετε τη φθορά των ακίδων και των πριζών.
- Εάν ξένα αντικείμενα εισέλθουν στο εσωτερικό του σταθμού φόρτισης, πρέπει να καθαριστούν από επαγγελματίες.

Προσοχή

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε κανονικά το όπλο μετά τη φόρτιση, μην το τραβάτε βίαια. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε τη θύρα φόρτισης για ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης ή επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης της Xpeng.



Ελαστικά

Εισαγωγή

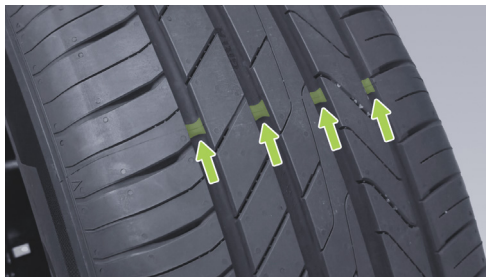
Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών. Εάν χρειάζεται να τα φουσκώσετε, φροντίστε να τα ρυθμίσετε σύμφωνα με την ετικέτα πίεσης ελαστικών που βρίσκεται στη στήλη Β από την πλευρά του οδηγού.

Ελέγχετε τακτικά το πέλμα για αφύσικη φθορά, τρυπήματα από καρφιά κ.λπ. Ελέγχετε τακτικά το πλευρικό τοίχωμα για εξογκώματα, κοψίματα κ.λπ.

Φθορά ελαστικών

Το επαρκές βάθος του πέλματος είναι ζωτικής σημασίας για την απόδοση των ελαστικών. Κατά την κανονική οδήγηση ή την οδήγηση σε δύσκολες συνθήκες, η συνεχής χρήση ελαστικών με ρηχό πέλμα ή που παρουσιάζουν σημάδια φθοράς μπορεί εύκολα να οδηγήσει σε ολίσθηση, αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος απόστασης, βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης και ρήξη ελαστικών, τα οποία μπορούν εύκολα να προκαλέσουν ατυχήματα και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.



i Συμβουλές

Τα σημάδια φθοράς είναι σχηματικά διαγράμματα μόνο για αναφορά. Ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

Οι αυλακώσεις του πέλματος έχουν εγκάρσιες νευρώσεις ομοίμορφα κατανεμημένες κατά μήκος της περιφέρειας του ελαστικού και σημάδια φθοράς με ύψος 1,6 mm. Τα σημάδια φθοράς χρησιμοποιούνται για να υποδείξουν εάν το ελαστικό είναι πολύ φθαρμένο. Τα ελαστικά που έχουν φθαρεί μέχρι τα σημάδια φθοράς πρέπει να αντικατασταθούν.



Προειδοποίηση

- Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όταν φθαρούν μέχρι το σημάδι φθοράς.
- Ακόμη και πριν φτάσουν στο σημάδι φθοράς, τα ελαστικά που έχουν φθαρεί σοβαρά μειώνουν την ασφάλεια και την απόδοσή τους. Ειδικά σε ολισθηρούς δρόμους, ο κίνδυνος ολίσθησης αυξάνεται, επηρεάζοντας σοβαρά την ασφάλεια της οδήγησης.

Για να μειώσετε τη φθορά των ελαστικών και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής τους, μπορείτε να συντηρείτε τα ελαστικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και τις συνθήκες του δρόμου:

- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Πλάκες τριβής (Δισκόφρενα)

Εισαγωγή

Συνιστάται να ελέγχετε τους δίσκους τριβής για φθορά στους δίσκους προειδοποίησης σε κάθε σέρβις ή μετά από μακρύ ταξίδι.

Εάν ακούγεται θόρυβος κατά το φρενάρισμα, συνιστάται να ελέγχετε τους δίσκους τριβής και να τους αντικαθιστάτε εάν έχουν φθαρεί μέχρι τη θέση προειδοποίησης.

Οι δίσκοι τριβής πρέπει να αντικατασταθούν με τα γνήσια ανταλλακτικά και όταν αντικαθίστανται οι δίσκοι τριβής, πρέπει να εφαρμοστεί ομοιόμορφα γράσο χαλκού στα σημεία όπου οι προεξοχές των δίσκων τριβής έρχονται σε επαφή με τις δαγκάνες.

Καθαρισμός οχήματος

Εξωτερικός καθαρισμός Εξωτερικός καθαρισμός

Πλένετε πάντα το αυτοκίνητο για να προστατεύσετε την εμφάνιση του οχήματος.

Πλύνετε το αυτοκίνητο σε δροσερό μέρος, περιμένετε μέχρι να κρυώσει επαρκώς το όχημα και στη συνέχεια, πλύνετε το όχημα για να αποφύγετε τη ζημιά στο χρώμα από την άμεση έκθεση στον ήλιο.

Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του χειριστή του πλυντηρίου.



Μην ξεπλένετε το όχημα με νερό προς την άκρη του τζαμιού.

Κατά το πλύσιμο του οχήματος το χειμώνα, φροντίστε να στεγνώσετε τις ραφές γύρω από τις λαβές των θυρών για να αποφύγετε τον κίνδυνο παγετού.

Διαβρωτικές ουσίες (περιπτώματα πουλιών, ρητίνες, έντομα, κηλίδες ασφάλτου, αλάτι, βιομηχανική σκόνη κ.λπ.) για να αποφύγετε ζημιές στα χρώματα του οχήματος.

Κατά το πλύσιμο του εξωτερικού του αμαξώματος, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Προετοιμασία πριν τον καθαρισμό

Κλείστε όλες τις πόρτες, το πορτ μπαγκάζ και το καπό και βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας φόρτισης είναι πλήρως κλειστό.

2. Ξεπλύνετε καλά

Ξεπλύνετε τη βρωμιά και τα χαλίκια από το αμάξωμα με σωλήνες πριν από το πλύσιμο. Ξεπλύνετε τις περιοχές που είναι επιρρεπείς σε σκόνη, λάσπη ή αλάτι (π.χ. θόλοι τροχών και αρμοί πάνελ).

3. Πλύσιμο με το χέρι

Πλύνετε το εξωτερικό του οχήματος με το χέρι, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί βρεγμένο με ένα ήπιο καθαριστικό αυτοκινήτων καλής ποιότητας σε κρύο ή ζεστό νερό.

4. Ξεπλύνετε με καθαρό νερό

Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε με νερό για να αποτρέψετε το στέγνωμα τυχόν υπολειμμάτων σαπουνόνερου στην επιφάνεια.

5. Στεγνώστε το πανί

Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό και απορρυπαντικό.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο υψηλής πίεσης, κρατήστε το ακροφύσιο σε απόσταση τουλάχιστον 30 cm από την επιφάνεια του αμαξώματος, κρατήστε το ακροφύσιο σε κίνηση και μην ψεκάζετε νερό συνεχώς σε ένα συγκεκριμένο σημείο. Μην ψεκάζετε νερό στη θύρα φόρτισης.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας ή όταν το σταθμεύετε σε εξωτερικό χώρο σε χιονισμένες ημέρες, οι ενεργές λεπίδες της μάσκας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω του πάγου. Το συνδυαστικό όργανο προειδοποιεί ότι η ενεργή μάσκα δυσλειτουργεί.



Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο και δεν επηρεάζει την κανονική χρήση του οχήματος. Μετά από κανονική οδήγηση για ένα χρονικό διάστημα (περίπου μία ώρα) ή απόψυξη με θερμό αέρα, η δυσλειτουργία θα εξαφανιστεί αυτόματα. Εάν η δυσλειτουργία εξακολουθεί να υπάρχει μετά την απόψυξη των λεπίδων, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Motors για έλεγχο.

- Μην ψεκάζετε νερό απευθείας από τον σωλήνα στο παράθυρο ή στο στεγανοποιητικό της πόρτας του αυτοκινήτου και μην ψεκάζετε νερό στα μέρη των φρένων μέσω της οπής του τροχού.
- Αποφύγετε τη χρήση χνουδωτών ή χοντρών υφασμάτων, όπως γάντια πλυσίματος αυτοκινήτων.
- Μην χρησιμοποιείτε χημικά καθαριστικά ελαστικών, καθώς ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του τελειωμένου τροχού.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, αποφύγετε τη χρήση αιθανόλης ή καθαριστικών υγρών με βάση την αιθανόλη, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην επιφάνεια εξαρτημάτων όπως το κάλυμμα των φώτων, το χρώμα και οι υαλοκαθαριστήρες.

Καθαρισμός και συντήρηση εξωτερικών πλαστικών εξαρτημάτων

Συνήθως καθαρίζετε με καθαρό νερό και ένα μαλακό πανί ή μια μαλακή βούρτσα.

Καθαρισμός παραθύρων και καθρεφτών

Καθαρίστε τα τζάμια των παραθύρων και τους καθρέφτες με καθαριστικό τζαμιών με βάση το αλκοόλ και στη συνέχεια, στεγνώστε τις κρυστάλλινες επιφάνειες με ένα καθαρό πανί χωρίς χνουδία.

Οποιοδήποτε κερί παραμένει στο κρύσταλλο μετά τη συντήρηση της επιφάνειας του αμαξώματος πρέπει να αφαιρεθεί με ειδικό καθαριστικό και πανί, για να αποφευχθεί το ξύσιμο των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια μικρή βούρτσα για να αφαιρέσετε το χιόνι από τα παράθυρα και τους καθρέφτες.

Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι ξεπαγωμάτος για να αφαιρέσετε τον πάγο που έχει συσσωρευτεί ή χρησιμοποιήστε ένα φυτάρι ξεπαγωμάτος, αλλά απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή για να αποφύγετε τη φθορά των εξαρτημάτων. Πάγος πρέπει επίσης να ξύνονται προς την ίδια κατεύθυνση κατά τη χρήση.



Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό ή καυτό νερό για να αφαιρέσετε τον πάγο και το χιόνι από το παρμπρίζ και τους καθρέφτες, διαφορετικά το κρύσταλλο μπορεί να σπάσει.
- Εάν υπάρχουν υπολείμματα καουτσούκ, γράσου και σιλικόνης στο γυαλί, πρέπει να αφαιρεθούν με ειδικό καθαριστικό παραθύρων ή καθαριστικό σιλικόνης.

Φροντίδα της στεγανοποίησης

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τη σκόνη και τη βρωμιά από την επιφάνεια κατά τη συντήρηση της στεγανοποίησης. Εφαρμόστε τακτικά ένα ειδικό προστατευτικό μέσο στη στεγανοποίηση από καουτσούκ.


Καθαρισμός των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων

Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τις άκρες των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων και ελέγχετε για ρωγμές, σχισμές και τραχύτητα στο καουτσούκ. Εάν έχουν υποστεί ζημιά, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Automobile για αντικατάσταση.

Η ρύπανση στις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους. Οι ρύποι περιλαμβάνουν πάγο, κερί πλυσίματος, διαλύματα

καθαρισμού που περιέχουν βακτήρια ή υδατοαπωθητικά, περιπτώματα πουλιών, φύλλα και άλλες οργανικές ουσίες.

Πλύνετε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων ως εξής:

- Καθαρίστε το τζάμι του παραθύρου με ένα μη διαβρωτικό καθαριστικό τζαμιών.
- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « Οχημα», ανοίξτε τη «Λειτουργία συντήρησης εμπρός/πίσω υαλοκαθαριστήρων» στο επόμενο βήμα.
- Σηκώστε ελαφρώς το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το παρμπρίζ, αρκετά κοντά στη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα, και στη συνέχεια σκουπίστε τη λεπίδα με ισοπροπυλική αιθανόλη ή υγρό πλυσίματος.
- Εάν οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων παραμένουν άχρηστες μετά τον καθαρισμό, ίσως χρειαστεί να αντικατασταθούν.

Προσοχή

- Προσέξτε όταν κατεβάζετε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, για να μην πέσει και χτυπήσει το παρμπρίζ.



- Η επιφάνεια της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα είναι επικαλυμμένη με ένα στρώμα γραφίτη, το οποίο καθιστά τον υαλοκαθαριστήρα ομαλό και χωρίς θόρυβο ξυσίματος. Τα καθαριστικά που περιέχουν διαλύτες, σκληρά σφουγγάρια και αιχμηρά εργαλεία θα καταστρέψουν το στρώμα γραφίτη. Η ζημιά στο στρώμα γραφίτη θα αυξήσει τον θόρυβο ξυσίματος του υαλοκαθαριστήρα και θα πρέπει να αντικατασταθεί εγκαίρως.
- Το χειμώνα ή σε συνθήκες κρύου, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα δεν έχει κολλήσει στο παρμπρίζ πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα. Εάν έχει κολλήσει, ξεπαγώστε την πρώτα, διαφορετικά θα προκληθεί ζημιά στη λεπίδα και στον κινητήρα του υαλοκαθαριστήρα.
- Κατά τον καθαρισμό του κρυστάλλου, της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα ή την αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα, σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα όταν σηκώνετε τον υαλοκαθαριστήρα και μην πιάνετε απευθείας τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα, για να αποφύγετε την παραμόρφωση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα, η οποία θα επηρεάσει τον θόρυβο του υαλοκαθαριστήρα και την απόδοση ξυσίματος.

Καθαρισμός κρυστάλλου παρμπρίζ

Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό καθαριστικό.

Η ρύπανση στο κρύσταλλο του παραθύρου μπορεί να επηρεάσει τις υδρόφιλες ιδιότητες του κρυστάλλου, παρακαλούμε καθαρίστε το. Οι ρύποι περιλαμβάνουν σκόνη, περιπτώματα πουλιών, φύλλα και άλλα ξένα σώματα.

⚠ Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού που περιέχουν αμμωνία ή χλώριο, όπως οικιακά καθαριστικά για τζάμια, καθώς αυτό θα επιταχύνει τη γήρανση των ελαστικών λωρίδων των υαλοκαθαριστήρων.
- Μην χρησιμοποιείτε υδρόφοβα υλικά (όπως κερί, κρυσταλλική επίστρωση κ.λπ.) για τον καθαρισμό του παρμπρίζ, καθώς αυτό θα αυξήσει την υδροφοβικότητα της επιφάνειας του γυαλιού και θα επηρεάσει την καθαριότητα του παρμπρίζ.

Καθαριότητα εσωτερικού χώρου

Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά το εσωτερικό για να διατηρείτε το εξωτερικό καθαρό και σε καλή κατάσταση και να αποτρέπετε την πρόωρη φθορά.



Προσοχή

- Συνιστάται η χρήση προϊόντων αυτοκινήτου που δεν περιέχουν πλαστικοποιητές. Εάν η περιεκτικότητα των προϊόντων αυτοκινήτου σε πλαστικοποιητές είναι πολύ υψηλή, θα αντιδράσει με το εσωτερικό υλικό PU, προκαλώντας διόγκωση του εσωτερικού κ.λπ.
- Για να αποφύγετε παρεμβολές στα πεντάλ, βεβαιωθείτε ότι το πατάκι ποδιών του οδηγού είναι σωστά στερεωμένο και μην στοιβάζετε πατάκια ποδιών πάνω του. Το πατάκι ποδιών πρέπει πάντα να τοποθετείται στην επιφάνεια του χαλιού του οχήματος.
- Η χρήση διαλυτών (συμπεριλαμβανομένου του αλκοόλ), λευκαντικών, καθαριστικών με βάση τα εσπεριδοειδή, νάφθας, προϊόντων με βάση τη σιλικόνη ή προσθέτων θα προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό.
- Τα υλικά με στατικό ηλεκτρισμό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην κεντρική οθόνη ελέγχου και στα όργανα.
- Μην χρησιμοποιείτε υγρά μαντηλάκια, υγρά πανιά, απορρυπαντικά κ.λπ. για να σκουπίσετε τα προστατευτικά της πόρτας και προσέξτε την προστασία κατά τη χρήση του οχήματος.

(όπως βροχερές ημέρες, πλύσιμο αυτοκινήτου), προσπαθήστε να αποφύγετε την εισροή νερού στα προστατευτικά των θυρών, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν βλάβες στα εσωτερικά ηλεκτρικά εξαρτήματα κ.λπ.

- Εάν διαπιστώσετε οποιαδήποτε ζημιά στον αερόσακο ή στη ζώνη ασφαλείας, επικοινωνήστε αμέσως με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Motors.
- Απαγορεύεται αυστηρά η είσοδος νερού, απορρυπαντικού ή υφάσματος στη συσκευή της ζώνης ασφαλείας.

Εσωτερικά κρύσταλλα

ΜΗΝ γρατσουνίζετε και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά στο κρύσταλλο ή στον καθρέφτη. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στους ανακλαστήρες του καθρέφτη και στα θερμαντικά στοιχεία του πίσω παραθύρου.

Πίνακας οργάνων και πλαστικό φινιρίσμα

Μην γυαλίζετε την επιφάνεια του πίνακα οργάνων, καθώς η γυαλισμένη επιφάνεια είναι ανακλαστική και μπορεί να παρεμποδίζει την ορατότητα κατά την οδήγηση.



Καθαρίστε το κάθισμα

Εάν το κάθισμα είναι λερωμένο, σκουπίστε το απαλά με ένα μαλακό πανί βρεγμένο με ζεστό νερό και ήπιο σαπούνι και στη συνέχεια, στεγνώστε το με ένα μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδια.

Ζώνη ασφαλείας

Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας και σκουπίστε την, χωρίς να χρησιμοποιήσετε κανένα είδος καθαριστικού ή χημικού απορρυπαντικού. Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας για να την αφήσετε να στεγνώσει στον αέρα.


Πατάκι αυτοκινήτου

Χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα με μαλακή βούρτσα για να αφαιρέσετε τη σκόνη και τα υπολείμματα. Για επίμονους λεκέδες, δοκιμάστε πρώτα να τους αφαιρέσετε με νερό ή σόδα. Πριν από τον καθαρισμό, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη μέθοδο για να αφαιρέσετε τους λεκέδες:

- Για υγρά λεκέδες: Σκουπίστε απαλά τα υπολείμματα του λεκέ με χαρτοπετσέτα, ώστε να απορροφηθούν όσο το δυνατόν περισσότερο και να προσκολληθούν στη χαρτοπετσέτα.
- Για στερεά ξηρά λεκέδες: Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο με το χέρι και στη συνέχεια χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα.

Κεντρική οθόνη ελέγχου και όργανα

Καθαρίστε την κεντρική οθόνη ελέγχου και το όργανο με ένα μαλακό, ειδικό, καθαρό, χωρίς χνούδια πανί. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά όπως καθαριστικά κρυστάλλου, υγρά πανιά ή στεγνά, στατικά πανιά, όπως ένα πρόσφατα καθαρισμένο εξαιρετικά λεπτό μικροπανί.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου « → **Display screen**» ή μέσω του πίνακα συντομεύσεων της κεντρικής οθόνης ελέγχου, ενεργοποιήστε το «**Screen Cleaning**» πριν σκουπίσετε την κεντρική οθόνη ελέγχου. Τα κουμπιά δεν ενεργοποιούνται και οι ρυθμίσεις δεν αλλάζουν.

Προσοχή

Απαγορεύεται η χρήση διαβρωτικών υγρών όπως οξέα, αλκάλια, αποξειδωτικά καθαριστικά, υποχλωριώδες αλκάλια (απολυμαντικό 84) για τον καθαρισμό της κεντρικής οθόνης ελέγχου.

Επιχρωμιωμένες και μεταλλικές επιφάνειες

Τα γυαλιστικά, τα λειαντικά καθαριστικά ή τα σκληρά πανιά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινιρίσμα των επιφανειών από χρώμιο και μέταλλο.



Χαλάκια

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής των πατακιών του αυτοκινήτου και να διευκολύνετε τον καθαρισμό τους, χρησιμοποιήστε γνήσια πατάκια εγκεκριμένα από την Xpeng Automotive. Καθαρίζετε τα πατάκια τακτικά και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένα.

Αντικαταστήστε τα πατάκια αν είναι υπερβολικά φθαρμένα.



Συσκευές έκτακτης ανάγκης

Πληροφορίες για τις συσκευές έκτακτης ανάγκης

Φώτα Προειδοποίησης κινδύνου (Αλάρμ)



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση, τα αλάρμ μπορούν να ενεργοποιηθούν πατώντας το διακόπτη των προειδοποιητικών φώτων κινδύνου και τα φλας θα αναβοσβήνουν. Πατήστε ξανά το διακόπτη για να απενεργοποιήσετε αλάρμ.

⚠ Προσοχή

Τα αλάρμ μπορούν να ενεργοποιηθούν ανεξάρτητα από το αν το όχημα είναι σε λειτουργία ή όχι.

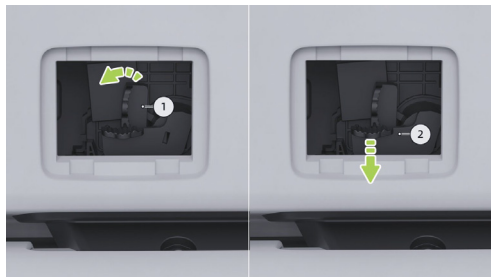
Διακόπτης έκτακτης απενεργοποίησης



Πώς να το κάνετε - [Βλέπε σελίδα 183.](#)



Διακόπτης έκτακτης ανάγκης για το πορτ μπαγκάζ

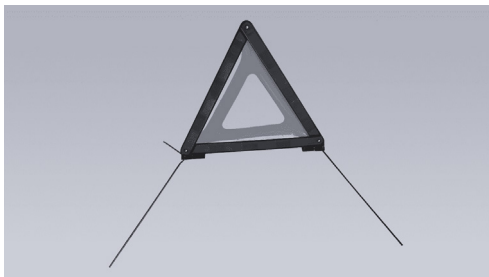


Πώς να το κάνετε - Βλέπετε σελίδα 174

Έκτακτη ανάγκη πορτ μπαγκάζ



1. Προειδοποιητικό Τρίγωνο.



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ενεργοποιήστε τα φώτα κινδύνου, φορέστε ανακλαστικό γιλέκο, αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο και τοποθετήστε το στο πίσω μέρος του οχήματος. Προειδοποιεί τα οχήματα που βρίσκονται πίσω για την επιβράδυνση. Η τοποθέτηση φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

Γενικοί δρόμοι	Γενικοί δρόμοι	Αυτοκινητόδρομοι
Κατά τη διάρκεια της ημέρας	Νύχτα	Αυτοκινητόδρομοι
≥50m	≥80m	≥150 m

⚠ Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε προειδοποιητικές πινακίδες χωρίς να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο.

2. Εξοπλισμός οχήματος:

- Τύπος 1: Γάντζος ρυμούλκησης, κλιπ αφαίρεσης καπακιού παξιμαδιού, εργαλείο επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης.
- Τύπος 2: Γάντζος ρυμούλκησης, γάντζος αφαίρεσης καλύμματος κέντρου τροχού, εργαλείο επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης.

i Συμβουλές

Αφού χρησιμοποιήσετε τη συσκευή έκτακτης ανάγκης του πορτμπαγκάζ, τοποθετήστε την ξανά στην αρχική της θέση.

3. Αντανακλαστικό γιλέκο: Όταν αντιμετωπίζετε πρόβλημα κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου σας και πρέπει να σταθμεύσετε, αφαιρέστε το αντανακλαστικό γιλέκο από κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και φορέστε το σωστά.

i Συμβουλές

- Όταν φοράτε το ανακλαστικό γιλέκο, φροντίστε να φοράτε την πλευρά με το ανακλαστικό υλικό προς τα έξω.

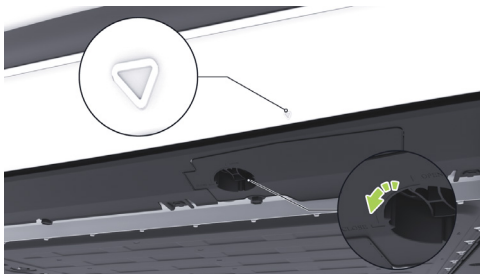


- Εάν το ανακλαστικό γιλέκο είναι κατεστραμμένο ή πολύ βρώμικο, αντικαταστήστε το εγκαίρως με ένα καινούργιο.

Προειδοποίηση

Κατά τη διαχείριση ενός τροχαίου ατυχήματος, ανεξάρτητα από τις συνθήκες φωτισμού, φροντίστε να φοράτε ανακλαστικά ρούχα, όπως απαιτείται, για να προσελκύσετε την προσοχή των περαστικών ή των οδηγών άλλων οχημάτων.

Ανυψώστε το όχημα χρησιμοποιώντας έναν γρύλο



Η θέση του σημείου ανύψωσης του οχήματος επιβεβαιώνεται από τα βέλη στο κάτω μέρος της επένδυσης της πόρτας. Το πάνελ επένδυσης είναι τοποθετημένο κάτω από τα σημεία ανύψωσης και μπορεί να αφαιρεθεί περιστρέφοντας το κουμπί της επένδυσης αριστερόστροφα. Αφαιρέστε την επένδυση από τα σημεία ανύψωσης πριν ανυψώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας γρύλο.

1. Πριν ανυψώσετε το όχημα με γρύλο:

- Πρέπει να ελέγξετε την καθαριότητα του γρύλου και αν υπάρχει βρωμιά, να τον σκουπίσετε.
- Τοποθετήστε τον σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια, όπως μια μαλακή επιφάνεια, με πλάκες στήριξης.
- Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται αυστηρά σύμφωνα με την ονομαστική ικανότητά του και δεν πρέπει να υπερβεί το σημάδι στο έμβολο σε καμία ανύψωση ή, χωρίς το σημάδι, σε καμία ανύψωση πάνω από τα 3/4 του συνολικού ύψους του σπειρώματος ή του εμβόλου. Για να αποφύγετε τη ζημιά στον γρύλο, μην ανυψώνετε το σπείρωμα ή το έμβολο μέχρι το τέρμα.

2. Χρήση του γρύλου για την ανύψωση της θέσης οδηγίες:



- Κατά την ανύψωση, επιλέξτε το σημείο ανύψωσης του οχήματος για να αποφύγετε παραμόρφωση ή ζημιά στο σημείο εφαρμογής μετά την ανύψωση.

3. Κατά την ανύψωση του οχήματος με γρύλο:

- Κατά την ανύψωση, ανυψώστε πρώτα ελαφρώς το όχημα και στη συνέχεια σταματήστε, ελέγξτε τον γρύλο, το έδαφος, την καλή κατάσταση των ροδελών, των εξαρτημάτων κ.λπ. Εάν διαπιστωθεί κακή ανύψωση ή αστάθεια των παρεμβυσμάτων, πρέπει να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα πριν συνεχίσετε την εργασία.

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αεραναρτήσεις, πριν χρησιμοποιήσετε τον γρύλο για να ανυψώσετε το όχημα, πρέπει να ενεργοποιήσετε τη «**Λειτουργία συντήρησης ανάρτησης**» στην κεντρική οθόνη ελέγχου στο επόμενο βήμα. Όταν το όχημα κατεβαίνει στο έδαφος, η «**Λειτουργία συντήρησης ανάρτησης**» πρέπει να απενεργοποιηθεί στο επόμενο βήμα.

Προειδοποίηση

- Συνιστάται η ανύψωση να πραγματοποιείται από επαγγελματίες εγκεκριμένους από το Κέντρο Service της Xpeng. Το όχημα διαθέτει μπαταρία ισχύος εγκατεστημένη στο κάτω μέρος.

Ανύψωση από μη επαγγελματίες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος, ενώ το όχημα μπορεί επίσης να ολισθήσει κατά λάθος. Η Xpeng Motors δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για άμεσες ή έμμεσες απώλειες που προκαλούνται από ακατάλληλη ανύψωση.

- Το όχημα μπορεί να ανυψωθεί μόνο στα καθορισμένα σημεία ανύψωσης κάτω από το όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον γρύλο για ανύψωση σε επίπεδο και σταθερό δρόμο.
- Μην εισέρχεστε κάτω από το όχημα όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο για την ανύψωση του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σωματική βλάβη ή θάνατος.
- Απαγορεύεται η ανύψωση του οχήματος όταν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα.



Προσωρινή επισκευή ελαστικών

Προσωρινή επισκευή ελαστικών

Το όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με εφεδρικό ελαστικό, αλλά περιλαμβάνεται στο όχημα ένα κιτ φουσκώματος επείγουσας επισκευής ελαστικών.

Το κιτ επείγουσας επισκευής ελαστικών αποτελείται από μία συσκευή φουσκώματος και ένα δοχείο κόλλας επισκευής ελαστικών (για την επισκευή ενός ελαστικού). Όταν το ελαστικό γεμίσει, η κόλλα επισκευής ελαστικών θα διεισδύσει σε μικρές διατρήσεις μεγέθους έως 6 mm και θα λειτουργήσει ως προσωρινή επισκευή.



! Προειδοποίηση

- Για τρυπήματα μεγαλύτερα από 6 mm, σοβαρή ζημιά στο πέλμα, ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, σχίσσιμο ελαστικού ή διαφυγή ελαστικού από την πλήμνη του τροχού, επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng.
- Το κιτ επείγουσας επισκευής ελαστικών προορίζεται μόνο για μία προσωρινή επισκευή ελαστικού. Το κατεστραμμένο ελαστικό πρέπει



να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό.

- Εάν ένα ελαστικό επισκευαστεί προσωρινά με κόλλα επισκευής ελαστικών, η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h.
- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις συμβουλές που αναγράφονται στο κιτ έκτακτης ανάγκης για την επισκευή ελαστικών.
- Εάν διαπιστώσετε ότι το ελαστικό του αυτοκινήτου σας είναι φουσκωμένο, απαγορεύεται αυστηρά να συνεχίσετε την οδήγηση, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

Κόλλα πέλματος

Η κόλλα επισκευής ελαστικών που παρέχεται στο κιτ έκτακτης ανάγκης για την επισκευή φουσκώματος ελαστικών προορίζεται για χρήση σε οχήματα Xpeng και δεν προκαλεί ζημιά στους αισθητήρες πίεσης ελαστικών. Επομένως, μπορεί να αντικατασταθεί μόνο με κόλλα επισκευής ελαστικών του ίδιου τύπου και όγκου. Η κόλλα επισκευής ελαστικών μπορεί να αγοραστεί στο Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων Xpeng.

Η ημερομηνία λήξης του προϊόντος αναγράφεται στην κόλλα επισκευής ελαστικών. Εάν η περίοδος ισχύος έχει λήξει, η κόλλα επισκευής ελαστικών ενδέχεται να

χάσει την προβλεπόμενη αποτελεσματικότητά της. Αγοράζετε πάντα καινούργια κόλλα επισκευής ελαστικών.

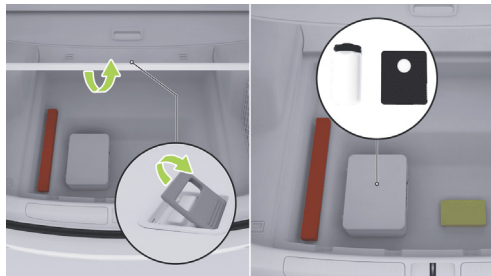
Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε κόλλα ελαστικών που αγοράσατε από άλλα καταστήματα, καθώς μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του αισθητήρα πίεσης ελαστικών.
- Φροντίστε να διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες ασφάλειας και λειτουργίας της κόλλας ελαστικών.
- Κρατήστε την κόλλα ελαστικών μακριά από παιδιά.
- Εάν η κόλλα ελαστικών έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα αμέσως με καθαρό νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Εάν κατά λάθος καταπιείτε την κόλλα ελαστικών, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν εισπνεύσετε κατά λάθος την κόλλα ελαστικών, αναπνεύστε αμέσως καθαρό αέρα για να αποφύγετε αναπνευστικά προβλήματα και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Φουσκώστε ελαφρώς

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επισκευάσετε προσωρινά μια μικρή περιοχή των πόρων του ελαστικού (μικρότερη από 6 mm):



1. Αφαιρέστε το κιτ έκτακτης ανάγκης με τα μπαλώματα από τον χώρο φόρτωσης.
2. Αφαιρέστε την αντλία φουσκώματος και την κόλλα επισκευής ελαστικών από το κιτ έκτακτης ανάγκης για επισκευή ελαστικών.



3. Αφαιρέστε την κόλλα επισκευής ελαστικών και ανακινήστε ομοιόμορφα.



4. Βιδώστε το ένα άκρο του συνδέσμου κόλλας επισκευής ελαστικών στη βαλβίδα του ελαστικού και σφίξτε. Προσέξτε να μην αναποδογυρίσετε το δοχείο κόλλας επισκευής ελαστικών.



5. Συνδέστε και σφίξτε τον πρόσθετο σωλήνα κόλλας επισκευής ελαστικών στην αντλία φόρτισης και συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας της αντίας φόρτισης σε μια πηγή τροφοδοσίας 12V στο ντουλαπάκι του οχήματος.



6. α. Πατήστε το διακόπτη για να ενεργοποιήσετε την αντλία και αυτή θα αρχίσει να φουσκώνει τα ελαστικά.
β. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πλήρωσης, το μανόμετρο δείχνει πίεση περίπου 300~600kPa.
γ. Παρακολουθήστε το μανόμετρο έως ότου η πίεση των ελαστικών φτάσει στην τυπική πίεση και σταματήσει.

- d. Μέγεθος ελαστικού. Τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών, ανατρέξτε στην ετικέτα πίεσης ελαστικών.
 - e. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Εάν η πίεση των ελαστικών δεν μπορεί να επιτευχθεί εντός 20 λεπτών, θεωρείται ότι δεν είναι δυνατή η επισκευή του ελαστικού.
7. Απενεργοποιήστε την αντλία φουσκώματος και αποσυνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης από τη βαλβίδα του ελαστικού. Σκουπίστε την περίσσεια κόλλας ελαστικού από τη βαλβίδα και τον τροχό. Στη συνέχεια, αποσυνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης από την αντλία και αποθηκεύστε το εργαλείο επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης πίσω στον χώρο φόρτωσης.
 8. Οδηγήστε αμέσως για 5 χιλιόμετρα ή 10 λεπτά, έτσι ώστε η κόλλα επισκευής ελαστικών να κατανεμηθεί σε όλο το ελαστικό, διατηρώντας την ταχύτητα οδήγησης στα 20 ~ 60 χλμ/ώρα.
 9. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Προσοχή

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από 130 kPa, αυτό σημαίνει ότι η βλάβη του ελαστικού δεν μπορεί να επισκευαστεί με τη χρήση στεγανωτικού ελαστικών. Παρακαλώ σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου και



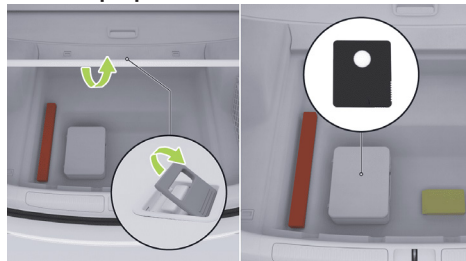
επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng.

10. Φουσκώστε τα ελαστικά στην τυπική πίεση.
11. Αποθηκεύστε την αντλία πίσω στον χώρο φόρτωσης.
12. Οδηγήστε το όχημα με ταχύτητα 20~80 km/h. Διαφορετικά επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις της Xpeng Automobile για επισκευή του ελαστικού.

Προσοχή

- Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το ελαστικό το συντομότερο δυνατό.
- Αφού χρησιμοποιήσετε την κόλλα ελαστικών, θα πρέπει να αγοράσετε νέα κόλλα ελαστικών εγκαίρως.
- Μην υπερβαίνετε τα 80 km/h.

Φούσκωμα μόνο



1. Αφαιρέστε το φουσκωτό kit έκτακτης ανάγκης από τον χώρο αποσκευών.
2. Αφαιρέστε την αντλία φουσκώματος από το kit.



3. Αφαιρέστε τον σωλήνα σύνδεσης και το καλώδιο τροφοδοσίας από κάθε πλευρά της αντλίας.
4. Τοποθετήστε τον σωλήνα σύνδεσης της αντλίας φουσκώματος στη βαλβίδα του ελαστικού και σφίξτε.
5. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας της αντλίας φόρτισης στην πηγή τροφοδοσίας 12 V του οχήματος.



6. Πατήστε το διακόπτη για να ενεργοποιήσετε την αντλία φουσκώματος και αυτή θα αρχίσει να φουσκώνει τα ελαστικά.
 - Παρακολουθήστε το μανόμετρο μέχρι η πίεση των ελαστικών να φτάσει στην τυπική πίεση και να σταματήσει.
 - Μέγεθος ελαστικού. Τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών, ανατρέξτε στην ετικέτα πίεσης ελαστικών.
7. Απενεργοποιήστε την αντλία.



Προειδοποίηση

- Φουσκώστε τα ελαστικά στην τυπική τιμή πίεσης, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών θα είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, γεγονός που θα επιταχύνει εύκολα τη φθορά των ελαστικών.
- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ υψηλή, μπορείτε να μειώσετε την πίεση των ελαστικών με αφαίρεση πίεσης.
 - Βήματα λειτουργίας: Αποσυνδέστε τον σωλήνα φουσκώματος, πιέστε τη μεταλλική ράβδο στο κέντρο της βαλβίδας για να ξεφουσκώσετε και συνδέστε τον σωλήνα φουσκώματος για να διαβάσετε την τιμή του μανόμετρου κατά τη διάρκεια της περιόδου έως ότου η πίεση του ελαστικού μηδενιστεί στην τυπική πίεση ελαστικών.
- Μετά τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού, εάν η ενδεικτική λυχνία του συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δεν σβήσει, οδηγήστε

με ταχύτητα 40 km/h για λίγο και προσέξτε αν η ενδεικτική λυχνία επανέλθει.

- Αφού το όχημα έχει οδηγηθεί για ένα χρονικό διάστημα, καθώς η θερμοκρασία των ελαστικών αυξάνεται, η πίεση των ελαστικών θα αυξηθεί επίσης ελαφρώς, κάτι που αποτελεί φυσιολογικό φαινόμενο.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Motors για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Προστασία διάσωσης

Εισαγωγή

Το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος τροφοδοτείται από μια μπαταρία ισχύος, η οποία μπορεί να προκαλέσει διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης. Επομένως, κατά τη διεξαγωγή επιχειρήσεων διάσωσης οχημάτων, η λειτουργία πρέπει να γίνεται από επαγγελματικό προσωπικό διάσωσης και να φοριέται κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας.



Προειδοποίηση

Κατά τη λειτουργία του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν μεταφέρετε μεταλλικά αντικείμενα (όπως κολιέ, ρολόγια κ.λπ.) για να αποφύγετε τραυματισμούς από ηλεκτροπληξία.

Ηλεκτρική προστασία

Φορέστε τα ακόλουθα προστατευτικά μέσα για να αποφύγετε τραυματισμό από ηλεκτροπληξία υψηλής τάσης:

- Γάντια με μόνωση από καουτσούκ (μόνωση άνω των 500 V).
- Γυαλιά ασφαλείας.
- Μπότες με μόνωση από καουτσούκ.
- Εργαλεία με μονωμένα προστατευτικά καλύμματα.

Χημική προστασία

Εάν η μπαταρία διαρρεύσει ηλεκτρολύτη, φορέστε τα ακόλουθα προστατευτικά μέσα για να αποτρέψετε τραυματισμούς στο δέρμα, το πρόσωπο κ.λπ.:

- Προστατευτική μάσκα.
- Γάντια με μόνωση από διαλύτες.



Προστασία από σύγκρουση

Εισαγωγή

Το όχημα διαθέτει λειτουργία διακοπής της υψηλής πίεσης και της υψηλής πίεσης εξαέρωσης. Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος, το όχημα διακόπτει αυτόματα την υψηλή τάση και ταυτόχρονα ηχεί ένας ήχος. Διάφορες μορφές, όπως κείμενο, υπενθυμίζουν στους επιβάτες να εγκαταλείψουν το όχημα το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να αποφευχθούν κίνδυνοι για τους επιβάτες.

Εκκίνηση με καλώδια

Λειτουργία

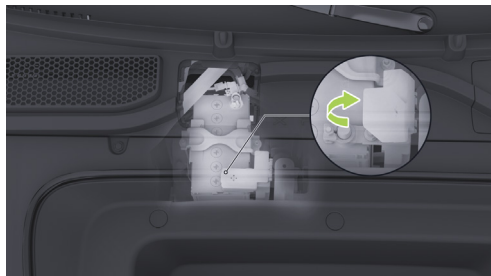
Όταν η φόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλή, η μπαταρία ισχύος φορτίζει αυτόματα την μπαταρία χαμηλής τάσης. Ωστόσο, εάν η μπαταρία ισχύος είναι χαμηλή, για να αποφευχθεί ζημιά από υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας ισχύος, η φόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης θα σταματήσει. Η έναρξη λειτουργίας του συστήματος κλειδώματος κατά της κλοπής θα εξαντλήσει την μπαταρία χαμηλής

τάσης και η μη έγκαιρη φόρτιση του οχήματος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το όχημα να μην ξεκλειδωθεί ή να μην ξεκινήσει λόγω της αποφόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

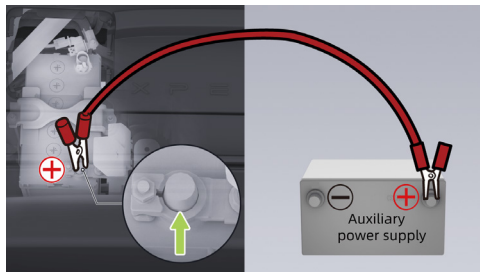
Εάν το όχημα δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης της μπαταρίας χαμηλής τάσης, μπορεί να ξεκινήσει από εξωτερική πηγή τροφοδοσίας 12 V DC.



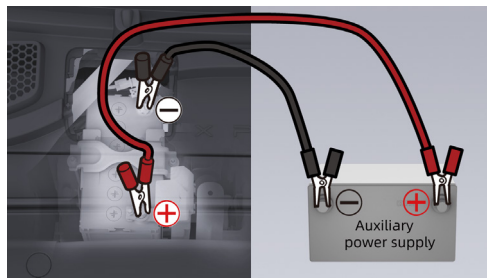
1. Ανοίξτε το μπροστινό χώρο και αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης στο μπροστινό χώρο.



2. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου της μπαταρίας 12V.



3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας 12V του οχήματος και το άλλο άκρο στον θετικό (+) πόλο της βοηθητικής τροφοδοσίας.



4. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας 12V του οχήματος και το άλλο άκρο στον αρνητικό πόλο (-) της βοηθητικής τροφοδοσίας.
5. Εάν το όργανο ή η μεγάλη οθόνη είναι φωτισμένα όταν συνδέεται η βοηθητική τροφοδοσία ρεύματος, πρέπει πρώτα να πατηθεί ο διακόπτης έκτακτης διακοπής λειτουργίας, διαφορετικά το όχημα δεν θα ξεκινήσει.



Μετά την απενεργοποίηση, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί τηλεχειρισμού ή η κάρτα NFC βρίσκονται στο όχημα ή ότι το κλειδί κινήτου είναι συνδεδεμένο με το όχημα, στη συνέχεια πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το για να ολοκληρώσετε την εκκίνηση.

Προσοχή

Η εφεδρική παροχή ρεύματος έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να διατηρήσει υψηλή ισχύ εξόδου για μεγάλο χρονικό διάστημα. Γενικά, η εφεδρική παροχή ρεύματος πρέπει να συνδεθεί και να επανεκκινηθεί εντός 30 δευτερολέπτων, διαφορετικά η παροχή ρεύματος πρέπει να επανασυνδεθεί.

6. Εκκινήστε το όχημα και όταν το όχημα έχει εκκινήσει με επιτυχία, αφαιρέστε τα καλώδια που έχουν συνδεθεί με την αντίστροφη σειρά και επανατοποθετήστε το κάλυμμα πρόσβασης.

Προειδοποίηση

- Η ακατάλληλη χρήση του καλωδίου σύνδεσης μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ατόμων.

- Η τάση της βοηθητικής τροφοδοσίας πρέπει να είναι ίδια με την τάση και την χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί έκρηξη.
- Απαγορεύεται η επαφή της μπαταρίας με ανοιχτές φλόγες ή στατικό ηλεκτρισμό, διαφορετικά το εύφλεκτο αέριο που παράγεται από την μπαταρία μπορεί να αναφλεγεί από σπινθήρες, προκαλώντας έκρηξη.
- Μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης κατά τη λειτουργία, για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία από υψηλή τάση.

E-call* - Ηλεκτρονική κλήση*

Εισαγωγή

Το E-call είναι ένα έξυπνο σύστημα έκτακτης κλήσης για οχήματα, το οποίο μπορεί να καλέσει αυτόματα ή χειροκίνητα βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος, ή έκτακτης ανάγκης, παρέχοντας πληροφορίες όπως η θέση του οχήματος και οι τραυματισμοί των επιβατών, ώστε το προσωπικό διάσωσης να μπορεί να φτάσει εγκαίρως στον τόπο του ατυχήματος. Διάσωση ατόμων που βρίσκονται σε κίνδυνο.



Λειτουργία

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να καλέσετε βοήθεια με τους ακόλουθους τρόπους:



- Χειροκίνητη κλήση: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη SOS για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και το σύστημα καλεί για βοήθεια. Για να ακυρώσετε μια κλήση ενώ περιμένετε να ενεργοποιηθεί, πατήστε ξανά το διακόπτη.
- Αυτόματη κλήση: Το σύστημα καλεί αυτόματα βοήθεια σε περίπτωση σύγκρουσης οχήματος που ενεργοποιεί την ανάπτυξη του αερόσακου.

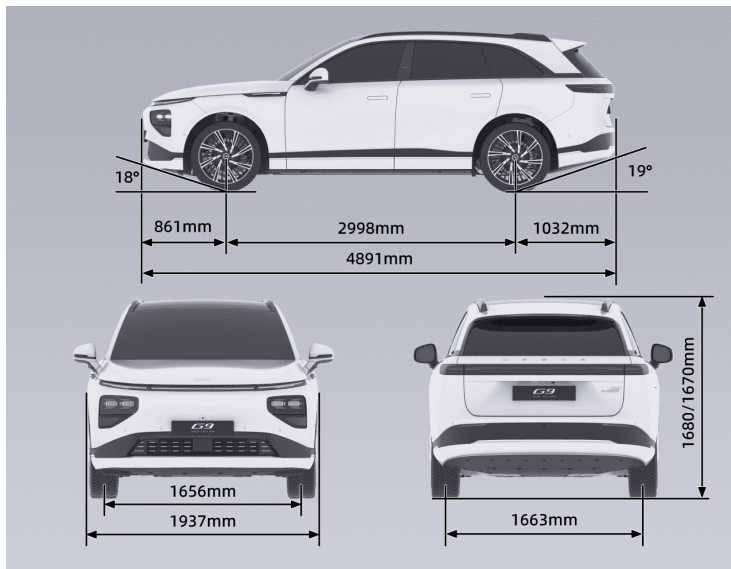
- Επανάκληση κλήσης: Το σύστημα υποστηρίζει την επανάκληση για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την αποσύνδεση ή τη διακοπή μιας κλήσης

i Συμβουλές

- Όταν η κλήση διάσωσης είναι σε αναμονή ή έχει συνδεθεί, η ένδειξη του διακόπτη SOS ανάβει με πράσινο χρώμα. Όταν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, η ένδειξη του διακόπτη SOS ανάβει με κόκκινο χρώμα και θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια με άλλους τρόπους.
- Αφού συνδεθεί η κλήση διάσωσης, μόνον ο διασώστης μπορεί να τερματίσει την κλήση.
- Η κλήση διάσωσης δεν μπορεί να συνεχίσει να παρέχει υπηρεσίες μετά τη λήξη της περιόδου ισχύος. Παρακαλούμε να προσέχετε την περίοδο ισχύος της κλήσης διάσωσης στην κεντρική οθόνη ελέγχου εγκαίρως.
- Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας, η κλήση διάσωσης μπορεί να συνεχίσει να υποστηρίζει κλήσεις για ένα χρονικό διάστημα.



Παράμετροι οχήματος Παράμετροι διαστάσεων





Συνολικές διαστάσεις	Μήκος (mm)	4891
	Πλάτος (mm)	1937
	Ύψος (mm)	1670/1680
Πλάτος μετατροχίου	Πλάτος εμπρός μετατροχίου (mm)	1656
	Πίσω μετατρόχιο (mm)	1663
Μεταξόνιο (mm)		299
Μπροστινή ανάρτηση (mm)		861
Πίσω ανάρτηση (mm)		1032
Αριθμός επιβατών (άτομα)		5
Γωνία προσέγγισης (πλήρες φορτίο) (°)		18
Γωνία αναχώρησης (πλήρες φορτίο) (°)		19



i Συμβουλές

Οι εξωτερικοί καθρέφτες (ένας σε κάθε πλευρά) δεν περιλαμβάνονται στις διαστάσεις του εξωτερικού πλάτους. Το επιτρεπόμενο εύρος ανοχής των παραμέτρων διαστάσεων του οχήματος είναι $\pm 1\%$.



Παράμετροι ποιότητας

Όνομα Project		Τυπική εμβέλεια 2WD	Μεγάλης εμβέλειας 2WD	Μεγάλης αυτονομίας 4WD
Συνολικό βάρος (kg)		2210, 2235 (Άγκιστρο γάντζου ρυμούλκησης)	2290, 2315 (Άγκιστρο γάντζου ρυμούλκησης)	2395, 2420 Άγκιστρα (γάντζων ρυμούλκησης)
Προετοιμασία	Μπροστινός άξονας (kg)	980, 975 (Άγκιστρο γάντζου ρυμούλκησης))	1035, 1030 (Άγκιστρο γάντζου ρυμούλκησης))	1130, 1125 (Άγκιστρο γάντζου ρυμούλκησης)
	Πίσω άξονας (kg)	1230, 1260 (Άγκιστρο γάντζου ρυμούλκησης)	1255, 1285 (Άγκιστρο γάντζου ρυμούλκησης)	1265, 1295 (Άγκιστρο γάντζου ρυμούλκησης)
Μέγιστη συνολική μάζα (kg)		2730	2810	2910
Μέγιστο	Μπροστινός άξονας (kg)	1135	1195	1290
	Πίσω άξονας (kg)	1595	1615	1620

i Συμβουλές

Το εύρος ανοχής των παραμέτρων μάζας είναι $\pm 3\%$, εκτός από τη μέγιστη συνολική μάζα.



Παράμετροι απόδοσης

Ελάχιστη διάμετρος στροφής (m)	11,8
Μέγιστη ταχύτητα οχήματος (km/h)	200



Τροχοί και ελαστικά

Ελαστικά		255/50 R20	255/45 R21
Ζάντα		20×8J	21×8,5J
Πίεση (kPa)	Μπροστινοί τροχοί (άδειοι/φορτωμένοι)	270/270	270/310
	Πίσω τροχοί (άδειο μισό φορτίο/πλήρες φορτίο)	270/270	270/310
Εξισορρόπηση τροχών (μετά την τοποθέτηση των εξισοροπητικών μπλοκ)	Εσωτερικ'ο μπροστινοί τροχοί (g)	≤ 8	
	Εξωτερικό μπροστινοί τροχοί (g)	≤ 8	
	Εσωτερικό πίσω τροχός (g)	≤ 8	
	Εξωτερικό πίσω τροχός (g)	≤ 8	



Φρένα και ανάρτηση

Τύπος	Πεντάλ φρένου, υδραυλικό φρένο διπλού κυκλώματος τύπου X, που ενεργεί σε όλους τους τροχούς
Υδραυλική υποβοήθηση	Ηλεκτρική υποβοήθηση
Ελεύθερη ή κενή διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)	≤ 2
Όριο φθοράς δίσκου φρένου μπροστινού τροχού (χωρίς στήριγμα δίσκου) (mm)	2
Όριο φθοράς δίσκου πίσω φρένου (χωρίς στήριγμα δίσκου) (mm)	2
Όριο φθοράς μπροστινού δίσκου (mm)	30
Όριο φθοράς πίσω δίσκου (mm)	22



Τύπος μπροστινής ανάρτησης	Μπροστινή ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια
Τύπος πίσω ανάρτησης	Ανεξάρτητη ανάρτηση πίσω με πέντε συνδέσμους



Παράμετροι τοποθέτησης τεσσάρων τροχών

Όνομα Project	Ελικοειδή ελατήρια	Αερανάρτηση
Μονόπλευρη σύγκλιση μπροστινών τροχών	$3' \pm 6'$	$0' \pm 6'$
Μονόπλευρη camber μπροστινού τροχού	$-0,45^\circ \pm 0,5$	$-0,6^\circ \pm 0,5$
Γωνία Castor μονόπλευρου βασιλικού πείρου	$5,6^\circ \pm 1,4$	$5,9^\circ \pm 1,4$
Γωνία κλίσης μονόπλευρου πείρου	$7,9^\circ \pm 1$	$8,1^\circ \pm 1$
Σύγκλιση πίσω τροχού μονής πλευράς	$5' \pm 6'$	$8' \pm 6'$
Πίσω Γωνία camber	$-1,0^\circ \pm 0,5$	$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Παράμετροι ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

Όνομα Project		Ηλεκτρικό σύστημα κίνησης πίσω	Σύστημα ηλεκτρικής κίνησης εμπρός *
Ηλεκτροκινητήρας	Τύπος	Συγχρονος μόνιμου μαγνήτη	Ασύγχρονος AC
	Συνεχής ισχύς (kW)	110	50
	Συνεχής ροπή (N·m)	170	50
	Ονομαστική ταχύτητα (rpm)	6190	9550
	Μέγιστη ισχύς (kW)	258	165
	Μέγιστη ροπή (N·m)	465	230
	Μέγιστη ταχύτητα (rpm)	18000	20000



Παράμετροι ρύθμισης καθίσματος

Στην αρχική θέση, οι παράμετροι ρύθμισης του καθίσματος είναι οι εξής:

Τύπος καθίσματος	Προβολή	Παράμετρος
Κάθισμα οδηγού	Ρύθμιση εμπρός-πίσω	Συνολική διαδρομή 260 mm, 212 mm προς τα εμπρός, 48 mm προς τα πίσω
	Ρύθμιση πλάτης	Συνολική διαδρομή 95°, προς τα εμπρός 20°, προς τα πίσω 75°
	Ρύθμιση μαξιλαριού καθίσματος	Συνολική διαδρομή 10°, προς τα πάνω 10°, προς τα κάτω 0°
	Ρύθμιση προς τα πάνω ή προς τα κάτω	Συνολική διαδρομή 65 mm, 32,5 mm προς τα πάνω και 32,5 mm προς τα κάτω
Κάθισμα συνοδηγού	Ρύθμιση εμπρός-πίσω	Συνολική διαδρομή 260 mm, 212 mm προς τα εμπρός, 48 mm προς τα πίσω
	Ρύθμιση πλάτης	Συνολική διαδρομή 95°, προς τα εμπρός 20°, προς τα πίσω 75°
	Ρύθμιση προς τα πάνω ή προς τα κάτω	Συνολική διαδρομή 65 mm, 32,5 mm προς τα πάνω και 32,5 mm προς τα κάτω



Υγρά και χωρητικότητες

Εισαγωγή

Όνομα Project	Αριθμός μοντέλου	Ποσότητα πλήρωσης
Λιπαντικό μπροστινού ηλεκτρικού κινητήρα * (L)	FUCHS Fox 4101	1,65
Λιπαντικό πίσω ηλεκτρικού κινητήρα (L)		1,58
Ψυκτικό (L)	Μείγμα γλυκόλης και νερού	Γεμίστε μέχρι την ένδειξη MAX (περίπου 16)
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού (g)	R134a*/R1234yf*	1250 ± 15
Υγρό φρένων (L)	DOT4	Γεμίστε μέχρι την ένδειξη MAX (περίπου 1,03)
Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ (L)	/	3,5



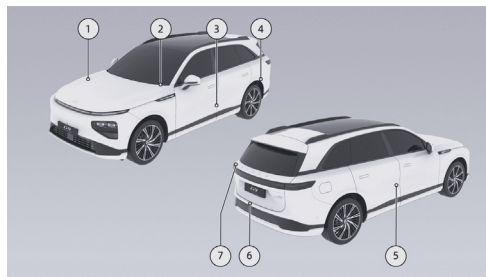
Πινακίδα και ετικέτα

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος



Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος είναι χαραγμένος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.

Άλλοι αριθμοί αναγνώρισης οχήματος βρίσκονται στις ακόλουθες θέσεις:



1. Τοποθετήστε το στο εσωτερικό του καλύμματος του μπροστινού χώρου.
2. Τοποθετήστε το στο κάτω αριστερό μέρος του μπροστινού παραθύρου.
3. Κολλήστε το στην αριστερή κολόνα B.
4. Τοποθετήστε το στο πίσω αριστερό θόλο τροχού.
5. Τοποθετήστε το στο εσωτερικό πάνελ της πίσω δεξιάς πόρτας.
6. Τοποθετήστε το στο πίσω πλαϊνό πάνελ του άνω εγκάρσιου δοκού.
7. Τοποθετήστε το στην αριστερή πλευρά της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

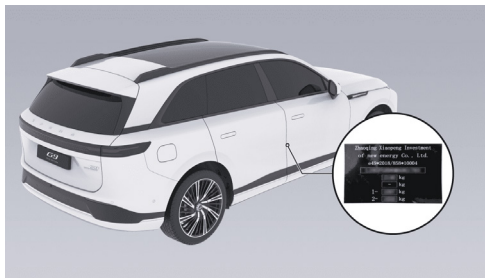


Διεπαφή διάγνωσης OBD



Η φίσα OBD για την ανάγνωση του ηλεκτρονικού κωδικού VIN βρίσκεται στο κάτω αριστερό μέρος του Ο πίνακα οργάνων και τα δεδομένα, όπως ο ηλεκτρονικός κωδικός VIN και οι πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του οχήματος, μπορούν να διαβαστούν μέσω του εργοστασιακού διαγνωστικού εργαλείου ή του επίσημου εγκεκριμένου διαγνωστικού εξοπλισμού του εργοστασίου.

Πλήρης πινακίδα αναγνώρισης προϊόντος οχήματος

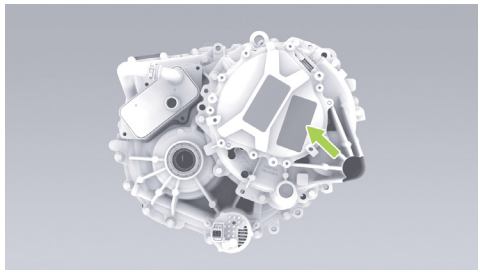


Η πινακίδα αναγνώρισης προϊόντος βρίσκεται στη δεξιά κολόνα Β και είναι ορατή όταν ανοίγει η δεξιά πόρτα.



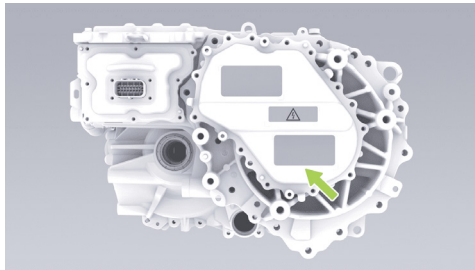
Μοντέλο και κωδικός κινητήρα

Μπροστινός ηλεκτροκινητήρας κίνησης *



Ο τύπος και ο κωδικός του κινητήρα κίνησης αναγράφονται στο περίβλημα του κινητήρα κίνησης και στην ετικέτα του κινητήρα κίνησης.

Πίσω ηλεκτροκινητήρας



Ο τύπος και ο κωδικός του κινητήρα μετάδοσης κίνησης αναγράφονται στο περίβλημα και στην ετικέτα του κινητήρα μετάδοσης κίνησης.



Εξαρτήματα και τροποποιήσεις

Εισαγωγή

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ή εγκεκριμένα ανταλλακτικά της Xpeng MOTORS. Η Xpeng Motors υποβάλλει τα ανταλλακτικά σε αυστηρούς ελέγχους για να διασφαλίσει την καταλληλότητα, την ασφάλεια και την αξιοπιστία τους. Αυτά τα ανταλλακτικά μπορούν να αγοραστούν μόνο στο Κέντρο Σέρβις Αυτοκινήτων Xpeng, να εγκατασταθούν από επαγγελματίες της Xpeng Automobile και να τροποποιηθούν σύμφωνα με τις συμβουλές των ειδικών της Xpeng Automobile.

Μην τροποποιείτε το όχημα με ανταλλακτικά άλλα από αυτά που έχουν εγκριθεί αρχικά από την Xpeng, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία, την ασφάλεια και την αντοχή του οχήματος και μπορεί να παραβιάζει τους τοπικούς κυβερνητικούς κανονισμούς.

Αποφύγετε τα ραντάρ υπέρηχων όταν κάνετε τροποποιήσεις στο αμάξωμα (π.χ. τοποθέτηση έγχρωμων φιλμ αμαξώματος, διαφάνειες αμαξώματος, αντιθραυστικές λωρίδες κ.λπ.). Ραντάρ μικροκυμάτων, κάμερα προσέγγισης, κάμερα υψηλής ευαισθησίας κ.λπ., διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική χρήση σχετικών λειτουργιών, όπως η υποβοήθηση οδήγησης.

Το ραντάρ χιλιοστομέτρου βρίσκεται στους εμπρός και πίσω προφυλακτήρες και απαγορεύεται η βαφή των εμπρός και πίσω προφυλακτήρων, η προσθήκη καλύμματος κ.λπ., διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική χρήση των σχετικών λειτουργιών, όπως η υποβοήθηση οδήγησης.

Απαγορεύεται η ιδιωτική αντικατάσταση, τροποποίηση ή εγκατάσταση ραντάρ ή κάμερας. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η κανονική χρήση των βοηθημάτων οδήγησης και άλλων σχετικών λειτουργιών, ενώ θα προκληθούν ραδιο-παρεμβολές, με αποτέλεσμα άμεση ή έμμεση ζημιά, για την οποία η Xpeng δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη. Εάν το ραντάρ ή η κάμερα είναι ελαττωματικά, απευθυνθείτε στο Κέντρο Σέρβις της Xpeng για επισκευή.

Μην τροποποιείτε την ανάρτηση, το σύστημα πέδησης κ.λπ. του οχήματος, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το χειρισμό και την ασφάλεια του οχήματος.

Μην τροποποιείτε το κουτί ασφαλειών του οχήματος, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Οι αλλαγές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα και στο λογισμικό, καθώς και στην καλωδίωση, ενδέχεται να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία των λειτουργιών και των σχετικών εξαρτημάτων, ειδικά συστήματα που σχετίζονται με την



ασφάλεια και ως εκ τούτου, τη λειτουργία του οχήματος. Αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Επομένως, μην τροποποιείτε την καλωδίωση, τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα και το λογισμικό τους.

Επιπλέον, ζημιές στο όχημα και προβλήματα απόδοσης που προκύπτουν από την αντικατάσταση, εγκατάσταση, τροποποίηση με τη χρήση εξαρτημάτων διαφορετικών από αυτά που κατασκευάστηκαν ή εγκρίθηκαν αρχικά από την Xpeng Motors, δεν καλύπτονται από την εγγύηση και ως αποτέλεσμα άμεσων ή έμμεσων ζημιών, η Xpeng Motor δεν φέρει καμία ευθύνη.

Απαιτήσεις και διαδικασίες ανακύκλωσης μπαταριών ισχύος

Εισαγωγή

Κατά την αντικατάσταση ή την απόρριψη μιας μπαταρίας ισχύος, επικοινωνήστε πάντα με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της Xpeng Automobile για ανακύκλωση. Η απόρριψη της μπαταρίας ισχύος κατά βούληση θα μολύνει το περιβάλλον ή θα προκαλέσει

ατύχημα ασφαλείας, κάτι για το οποίο υπεύθυνος είναι ο ιδιοκτήτης.

Παράθυρο Ραδιοκυμάτων

Εισαγωγή



Το παράθυρο ραδιοκυμάτων βρίσκεται στο παρμπρίζ. Διατηρήστε το μπροστινό παρμπρίζ καθαρό για να εξασφαλίσετε βέλτιστα αποτελέσματα και να ελαχιστοποιήσετε τις παρεμβολές στο οπτικό πεδίο οδήγησης.



Προειδοποίηση

- Η θέση του παραθύρου ραδιοκυμάτων δεν πρέπει να εμποδίζεται.
- Κατά την τοποθέτηση των απαραίτητων σημάνσεων που απαιτούνται από τους κανονισμούς κυκλοφορίας, πρέπει να επιλέγεται η θέση γύρω από το παράθυρο ραδιοκυμάτων.



<https://www.xpeng-auto.gr/>